



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ

ОТ «11» 08 2022 г.

№ АА-381

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лиц

Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «Академ Тест»

наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

RARU.210P52

1. 690065, РОССИЯ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, д. 82-а, помещение № 1 (кадастровый номер 25:28:020037:270)

2. Часть земельного участка с кадастровым номером 25:28:020037:1314 (местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка с почтовым адресом- Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, 82-а)
адрес места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

На соответствие требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

наименование и реквизиты межгосударственного или национального стандарта, устанавливающего общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий/частные требования к качеству и компетентности медицинских лабораторий

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
690065, РОССИЯ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, д. 82-а, помещение № 1 (кадастровый номер 25:28:020037:270)						
1.	ГОСТ 33670, п. А 1.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8701	Идентификационный номер	Наличие/ отсутствие
				8702	Соответствие	Наличие/ отсутствие
				8703	идентификационного номера, нанесенного на транспортном	
				8704	средстве указанному в	
				8705	эксплуатационных	
				8706	документах	
2.	ГОСТ 33670, п. А 1.2 прил. А			8716	Установка государственных регистрационных знаков на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией	Наличие/ отсутствие
					Установка государственного регистрационного знака по оси симметрии транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Установка государственного регистрационного знака слева от оси симметрии	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					транспортного средства по направлению движения	
					Установка государственного регистрационного знака перпендикулярно к продольной плоскости симметрии транспортного средства $\pm 3^\circ$	Наличие/ отсутствие
					Установка государственного регистрационного знака перпендикулярно к опорной плоскости транспортного средства $\pm 5^\circ$	Наличие/ отсутствие
					Высота верхнего края государственного регистрационного знака от опорной поверхности	(0-5000) мм
					Поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх	Наличие/ отсутствие
					Поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вниз	Наличие/ отсутствие
					Отклонение от вертикальной плоскости	(0-90)°
					Высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака транспортного средства, находящегося в снаряженном состоянии	(0-5000) мм
					Высота от опорной плоскости верхнего края государственного регистрационного знака	(0-5000) мм

1	2	3	4	5	6	7
					транспортного средства, находящегося в снаряженном состоянии	
					Размещение государственного регистрационного знака таким образом, что высота его верхнего края насколько возможно минимально превышает размер 1200 мм	Наличие/ отсутствие
3.	ГОСТ 33670, п. А 1.3 прил. А				Применение для крепления государственных регистрационных знаков болтов или винтов с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия	Наличие/ отсутствие
					Крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок	Наличие/ отсутствие
					Загораждение имеющихся на государственном регистрационном знаке букв, цифр, окантовки, иных надписей, изображение государственного флага болтами, винтами, рамками	Наличие/ отсутствие
					Закрытие государственного регистрационного знака органическим стеклом или другим материалом	Наличие/ отсутствие
					Дополнительные отверстия на государственных регистрационных знаках для его крепления на транспортном средстве или в иных целях	Наличие/ отсутствие
					Переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
4.	ГОСТ 33670, п. А 2.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Аппаратура спутниковой навигации Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации	Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие
5.	ГОСТ 33670, п. А 3.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Система вызова экстренных оперативных служб, интегрированная в конструкцию транспортного средства и сертифицированная в составе транспортного средства	Наличие/ отсутствие
6.	ГОСТ 33670, п. А 3.2 прил. А				Сертифицированное устройство вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие
7.	ГОСТ 33670, п. А 4.1 прил. А	Транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитание) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами)	Наличие/ отсутствие
8.	ГОСТ 33670, п. А 5.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8703 8704 8702 8706 8701 8705 8716	Тормозная система	Наличие/ отсутствие
9.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.1.1 прил. А				Действие на все колеса от одного органа управления	Наличие/ отсутствие
10.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.1.2 прил. А				Замедление движения транспортного средства вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом при воздействии водителя на орган управления со своего сиденья при расположении обеих рук на органе рулевого управления	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
11.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.1.3 прил. А				Выполнение нормативов эффективности торможения (на стендах)	Наличие/ отсутствие
12.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.1.4 прил. А				Относительная разность тормозных сил колес оси	(0-100) %
13.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.2.1 прил. А				Воздействие на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы	Наличие/ отсутствие
14.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.2.2 прил. А				Соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства запасной тормозной системы, снабженной независимым от других тормозных систем органом управления	Наличие/ отсутствие
15.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.3.1 прил. А				Затормаживание всех колес по крайней мере одной из осей	Наличие/ отсутствие
16.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.3.2 прил. А				Орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем	Наличие/ отсутствие
17.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.4.1 прил. А				Для транспортных средств с технически допустимой максимальной массой:	
18.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.4.1.1 прил. А				Удельная тормозная сила	(0,0-1,0)
19.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.4.2.1 прил. А				Расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии	
20.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.4.3 прил. А				Работоспособность стопорного механизма (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой	Наличие/ отсутствие Работоспособен/ не работоспособен
21.	ГОСТ 33670, п. А 5.1.5 прил. А				Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие	(0-1000) Н
22.	ГОСТ 33670, п. А 5.2 прил. А				Тормозные силы на колесах при незадействованных органах управления тормозными системами	Наличие/ отсутствие
23.	ГОСТ 33670, п. А 5.3 прил. А				Плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление ТС) при уменьшении или увеличении соответственно усилия воздействия на орган управления рабочей и запасной тормозными системами	Наличие/ отсутствие
24.	ГОСТ 33670, п. А 5.4 прил. А				Красный сигнальный индикатор, который включается по сигналу от датчика давления, информирующим о	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости	
25.	ГОСТ 33670, п. А 5.5.1.1 прил. А				Применение ножного органа управления (педали), который перемещается без помех при нахождении ноги в естественном положении	Наличие/ отсутствие
26.	ГОСТ 33670, п. А 5.5.1.1.1 прил. А				Зазор между педалью и полом при нажатой до упора педали	Наличие/ отсутствие
27.	ГОСТ 33670, п. А 5.5.1.1.2 прил. А				Полный возврат в исходное положение при отпуске педали	Наличие/ отсутствие
28.	ГОСТ 33670, п. А 5.5.1.2 прил. А				Автоматическая компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок на всех осях транспортного средства, имеющего не менее четырех колес	Наличие/ отсутствие
29.	ГОСТ 33670, п. А 5.5.1.3 прил. А				Одновременное отключение систем рабочего и аварийного торможения при одновременном приведении в действие обоих органов управления (при наличии отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем)	Наличие/ отсутствие
30.	ГОСТ 33670, п. А 5.5.2.1 прил. А				Орган управления, не зависящий от органа управления рабочей тормозной системой	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность стопорного механизма органа управления стояночной тормозной системой	Наличие/ отсутствие Работоспособен/ не работоспособен
31.						Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33670, п. А 5.5.2.2 прил. А				Ручная или автоматическая компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок в стояночной тормозной системе	Предусмотрена/ не предусмотрена
32.	ГОСТ 33670, п. А 5.6 прил. А				Антиблокировочная тормозная система	Наличие/ отсутствие
33.	ГОСТ 33670, п. А 5.7 прил. А				Возможность проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства с использованием лишь обычно прилагаемых к нему инструментов или приспособлений	Наличие/ отсутствие
					Звуковые или оптические устройства предупреждения водителя на его рабочем месте о необходимости замены накладок	Наличие/ отсутствие
					Использование желтого предупреждающего сигнала в качестве визуального предупреждающего сигнала	Наличие/ отсутствие
34.	ГОСТ 33670, п. А 5.8 прил. А				Адекватное для водителя транспортного средства действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы	Наличие/ отсутствие
35.	ГОСТ 33670, п. А 5.9 прил. А				Удельная тормозная сила	(0-1,0)
					Относительная разность тормозных сил колес оси	(0-100) %
					Блокирование колес на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Тормозной путь	(0-50) м
					Установившееся замедление	(0-9,81) м/с ²
					Время срабатывания тормозной системы	(0-10) с
					Коридор движения	Сохраняется/ не сохраняется
36.	ГОСТ 33670, п. А 5.10 прил. А				Установившееся замедление от вспомогательной тормозной системы	(0-9,81) м/с ²
37.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.1 прил. А				Утечки сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/ отсутствие
38.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.2 прил. А				Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекание тормозной жидкости	Наличие/ отсутствие
39.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.3 прил. А				Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением	Наличие/ отсутствие
40.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.4 прил. А				Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов	Наличие/ отсутствие
41.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.5 прил. А				Детали с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе	Наличие/ отсутствие
42.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.6 прил. А				Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортного средства, оборудованном этим устройством	Наличие/ отсутствие
43.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.7 прил. А				Набухание шлангов под Давлением, видимые места перетирания и трещины на них	Наличие/ отсутствие
44.	ГОСТ 33670, п. А 5.11.8 прил. А				Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					эксплуатационной документации транспортного средства	
45.	ГОСТ 33670, п. А 5.12 прил. А				Работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройств фиксации органа управления стояночной тормозной системы	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны
46.	ГОСТ 33670, п. А 5.13 прил. А				Соединение друг с другом без дополнительных переходных элементов гибких тормозных шлангов, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам	Наличие/ отсутствие
					Обеспечение герметичности соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства расположением и длиной гибких тормозных шлангов	Наличие/ отсутствие Обеспечивается/ не обеспечивается
47.	ГОСТ 33670, п. А 5.14 прил. А				Возможность повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа) соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов из за расположения и длины	Исключена/ не исключена
48.	ГОСТ 33670, п. А 5.15.1 прил. А				Комплектность АБС	Наличие/ отсутствие Комплектна/ не комплектна
					Работоспособность АБС	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
						Работоспособна/ не работоспособна
					Видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС	Наличие/ отсутствие
49.	ГОСТ 33670, п. А 5.15.2 прил. А				Состояние светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС	Рабочее/ не рабочее
					Включение светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС при активации АБС после включения зажигания	Наличие/ отсутствие
					Отключение светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч	Наличие/ отсутствие
50.	ГОСТ 33670, п. А 5.16 прил. А				Герметичное крепление глушителей шума истечения сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность глушителей шума истечения сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/ отсутствие
						Работоспособны/ не работоспособны
51.	ГОСТ 33670, п. А 6.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Противоугонные устройства - системы для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя транспортного средства в комбинации по крайней мере с одной системой, которая блокирует рулевое управление/	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					блокирует передаточный механизм или/ блокирует механизм переключения передач	
52.	ГОСТ 33670, п. А 6.2.1 прил. А				Необходимость отключения противоугонного устройства для запуска двигателя при помощи обычного привода	Наличие/ отсутствие
53.	ГОСТ 33670, п. А 6.2.2 прил. А				Необходимость отключения противоугонного устройства для управления транспортным средством, вождения или перемещения транспортного средства вперед при помощи его собственной тяги	Наличие/ отсутствие
54.	ГОСТ 33670, п. А 6.3 прил. А				Осуществление отключения противоугонного устройства для запуска двигателя при помощи обычного привода посредством одной операции, осуществляемой одним ключом	Наличие/ отсутствие
55.	ГОСТ 33670, п. А 6.4 прил. А				Использование сервопривода	Наличие/ отсутствие
					Использование сервопривода лишь для включения и/ или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования	Наличие/ отсутствие
					Работа устройства для предотвращения несанкционированного использования при помощи любого подходящего средства, не требующего электропитания	Наличие/ отсутствие Обеспечивается/ не обеспечивается
56.	ГОСТ 33670, п. А 6.5 прил. А				Блокировка рулевого управления противоугонным устройством, действующим на рулевое управление	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Восстановление в полном объеме работы рулевого управления до запуска двигателя	Наличие/ отсутствие
57.	ГОСТ 33670, п. А 6.6 прил. А				Препятствие вращению ведущих колес транспортного средства противоугонным устройством, действующим на привод трансмиссии	Наличие/ отсутствие
58.	ГОСТ 33670, п. А 6.7.1 прил. А				Осуществление блокировки противоугонным устройством, действующим на механизм переключения передач лишь в «стояночном» положении (в автоматических коробках передач, в которых предусмотрено «стояночное» положение)	Наличие/ отсутствие
					Дополнительная блокировка в нейтральном положении и/или в положении заднего хода	Наличие/ отсутствие
59.	ГОСТ 33670, п. А 6.7.2 прил. А				Осуществление блокировки противоугонным устройством, действующим на механизм переключения передач лишь в нейтральном положении и/или в положении заднего хода (в автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено «стояночное» положение)	Наличие/ отсутствие
60.	ГОСТ 33670, п. А 6.8 прил. А				Возможность случайной блокировки противоугонного устройства во время движения транспортного средства	Исключена/ не исключена
61.	ГОСТ 33670, п. А 6.9 прил. А				Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию транспортного средства	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
62.	ГОСТ 33670, п. А 7.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702	Анализ эксплуатационной документации или этикетки на транспортном средстве на предмет наличия Озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза, в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемого на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
				8703		
				8701		
				8704		
				8705		
				8706		
63.	ГОСТ 33670, п. А 7.2 прил. А				Оснащение обитаемого помещения транспортного средства системой отопления	Наличие/ отсутствие
64.	ГОСТ 33670, п. А 7.3 прил. А				Автоматическое отключение автономной от двигателя системы отопления и прекращение подачи топлива в течении 5 с после прекращения работы двигателя транспортного средства	Наличие/ отсутствие
65.	ГОСТ 33670, п. А 7.4 прил. А				Размещение частей кузова и любых других элементов, располагающихся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства таким образом, что возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении с ними исключена	Наличие/ отсутствие
					Защита от чрезмерного нагрева и возможного загрязнения топливом или	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					маслом частей кузова и любых других элементов, располагающихся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства	
66.	ГОСТ 33670, п. А 7.5 прил. А				Расположение выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов отопителя таким образом, что возможность попадания выхлопных газов внутрь ТС через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна исключена	Наличие/ отсутствие
67.	ГОСТ 33670, п. А 7.6 прил. А				Поступление воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора из пассажирского салона транспортного средства	Наличие/ отсутствие
68.	ГОСТ 33670, п. А 7.7 прил. А				Поступление воздуха, нагреваемого обогревательным прибором, из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми транспортным средством или топливным обогревательным прибором	Наличие/ отсутствие
69.	ГОСТ 33670, п. А 8.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8703	Работоспособность устройств	Наличие/ отсутствие
				8702	освещения и световой	Работоспособны/ не
				8703	сигнализации	работоспособны
				8701 8704 8705	Режимы работы устройств освещения и световой сигнализации	Соответствуют/ не соответствуют

1	2	3	4	5	6	7
				8706	Число приборов на транспортном средстве	(0-100)
				8716	Цвет излучения фары дальнего света	Белый/ не белый
					Цвет излучения фары ближнего света	Белый/ не белый
					Цвет излучения передней противотуманной фары	Белый/ не белый Желтый/ не желтый
					Цвет излучения фонаря заднего хода	Белый/ не белый
					Цвет излучения передних указателей поворота	Автожелтый/ не автожелтый
					Цвет излучения задних указателей поворота	Автожелтый/ не автожелтый
					Цвет излучения боковых указателей поворота	Автожелтый/ не автожелтый
					Цвет излучения аварийной сигнализации	Автожелтый/ не автожелтый
					Цвет излучения основного сигнала торможения	Красный/ не красный
					Цвет излучения дополнительного (центрального) сигнала торможения	Красный/ не красный
					Цвет излучения передних габаритных огней	Белый/ не белый
					Цвет излучения задних габаритных огней	Красный/ не красный
					Цвет излучения задних противотуманных фонарей	Красный/ не красный
					Цвет излучения передних стояночных огней	Белый/ не белый
					Цвет излучения задних стояночных огней	Красный/ не красный
					Цвет излучения боковых стояночных огней	Автожелтый/ не автожелтый
					Цвет излучения боковых габаритных фонарей	Автожелтый/ не автожелтый Красный/ не красный

1	2	3	4	5	6	7
					Цвет излучения передних контурных огней	Белый/ не белый
					Цвет излучения задних контурных огней	Красный/ не красный
					Цвет излучения фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака	Белый/ не белый
					Цвет излучения дневных ходовых огней	Белый/ не белый
					Цвет излучения переднего светотражающего устройства нетреугольной формы	Белый/ не белый
					Цвет излучения переднего бокового светотражающего устройства нетреугольной формы	Желтый/ не желтый
					Цвет излучения бокового бокового светотражающего устройства нетреугольной формы	Желтый/ не желтый Красный/ не красный
					Цвет излучения заднего бокового светотражающего устройства нетреугольной формы	Красный/ не красный
					Цвет излучения заднего светотражающего устройства нетреугольной формы	Красный/ не красный
					Цвет излучения заднего светотражающего устройства треугольной формы	Красный/ не красный
					Цвет излучения адаптивной системы переднего освещения	Белый/ не белый
					Цвет излучения фонаря углового	Белый/ не белый
					Цвет излучения боковой контурной маркировки	Белый/ не белый Желтый/ не желтый
					Цвет излучения задней контурной маркировки	Красный/ не красный Желтый/ не желтый

1	2	3	4	5	6	7
70.	ГОСТ 33670, п. А 8.2 прил. А				Излучение света красного цвета в направлении вперед	Наличие/ отсутствие
					Излучение света белого цвета в направлении назад, за исключением света от фонаря заднего хода	Наличие/ отсутствие
71.	ГОСТ 33670, п. А 8.3 прил. А				Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака общим органом управления	Наличие/ отсутствие
72.	ГОСТ 33670, п. А 8.4 прил. А				Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также передние и задние габаритные фонари, контурные огни, если таковые имеются, боковые габаритные фонари, если таковые имеются, и фонари заднего государственного регистрационного знака	Наличие/ отсутствие
73.	ГОСТ 33670, п. А 8.5 прил. А				Работоспособные, видимые водителем контрольные световые сигналы включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
74.	ГОСТ 33670, п. А 8.6 прил. А				Одновременное либо попарное включение фар дальнего света	Наличие/ отсутствие
					Одновременное выключение всех фар дальнего света при переключении дальнего света на ближний	Наличие/ отсутствие
75.	ГОСТ 33670, п. А 8.7 прил. А				Автоматическое корректирующее устройство регулировки угла наклона фар адаптивных систем переднего освещения, выполняющих функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фар ближнего света с источниками света класса LED, а также фар ближнего света и противотуманных с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм	Наличие/ отсутствие
					Работоспособное устройство фарочистки фар ближнего света, имеющих источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм	Наличие/ отсутствие
76.	ГОСТ 33670, п. А 8.8 прил. А				Соответствие маркировки фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классов установленных в них источников света	Наличие/ отсутствие
					Внесение изменений в конструкцию фар, включая изменение источников света в фарах	Наличие/ отсутствие
77.	ГОСТ 33670, п. А 8.9 прил. А				Высота над опорной поверхностью	(0-5000) мм

1	2	3	4	5	6	7
78.	ГОСТ 33670, п. А 8.10.1 прил. А				Расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до точки видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства	(0-1000) мм
79.	ГОСТ 33670, п. А 8.10.2 прил. А				Высота над поверхностью земли	(0-5000) мм
80.	ГОСТ 33670, п. А 8.10.3 прил. А				Нахождение точек на видимой поверхности выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света	Наличие/ отсутствие
81.	ГОСТ 33670, п. А 8.11 прил. А				Факультативные указатели поворота	Наличие/ отсутствие
					Симметричное расположение факультативных указателей поворота и нахождение их на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова	Наличие/ отсутствие
					Расстояние от факультативных до обязательных огней	(0-5000) мм
82.	ГОСТ 33670, п. А 8.12.1 прил. А				Расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до той точки видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства (для транспортных средств категорий М1, N1, L2, L4, L5, L6, L7)	(0-1000) мм

1	2	3	4	5	6	7
					Расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до точки видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства	(0-5000) мм
83.	ГОСТ 33670, п. А 8.12.2 прил. А				Высота над опорной поверхностью	(0-5000) мм
					Факультативные огни	Наличие/ отсутствие
					Симметричное расположение на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова	Наличие/ отсутствие
					Расстояние над обязательными огнями	(0-5000) мм
84.	ГОСТ 33670, п. А 8.12.3 прил. А				Расстояние от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла до дополнительных сигналов торможения	(0-1000) мм
					Расстояние от уровня опорной поверхности до дополнительных сигналов торможения	(0-5000) мм
85.	ГОСТ 33670, п. А 8.12.4 прил. А				Смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости	Наличие/ отсутствие
					Расстояние смещения оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости	(0-5000) мм

1	2	3	4	5	6	7
					Установка двух дополнительных сигналов торможения	Наличие/ отсутствие
					Нахождение как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости	Наличие/ отсутствие
86.	ГОСТ 33670, п. А 8.13.1 прил. А				Расположение противотуманного фонаря с левой стороны от средней продольной плоскости транспортного средства по отношению к направлению движения либо на этой плоскости (если имеется только один задний противотуманный фонарь)	Наличие/ отсутствие
87.	ГОСТ 33670, п. А 8.13.2 прил. А				Высота над опорной поверхностью	(0-5000) мм
88.	ГОСТ 33670, п. А 8.14 прил. А				Соответствие количества, расположения, назначения, режима работы, цвета огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Соответствие светового пучка фар ближнего света условиям правостороннего движения	Наличие/ отсутствие
					Соответствие класса источников света, установленных в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства указанному изготовителем в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации транспортного средства, либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документах на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией	
					Работоспособность внешних световых приборов	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны
89.	ГОСТ 33670, п. А 8.15 прил. А				Соответствие изменения цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замены, установки дополнительных и демонтажа предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов	Наличие/ отсутствие
90.	ГОСТ 33670, п. А 8.16 прил. А				Мигающие огни, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота	Наличие/ отсутствие
91.	ГОСТ 33670, п. А 8.17 прил. А				Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок)	
92.	ГОСТ 33670, п. А 8.18.1 прил. А				Наличие Сообщений об официальном утверждении типа по Правилам ООН	Наличие/ отсутствие
					Наличие заключений (протоколов испытаний) аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН	Наличие/ отсутствие
93.	ГОСТ 33670, п. А 8.18.2 прил. А				Замены предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе	Наличие/ отсутствие
					Установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света	Наличие/ отсутствие
					Наличие заключений (протокол испытаний) аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН	Наличие/ отсутствие
94.	ГОСТ 33670, п. А 8.18.3 прил. А				Проверка фотометрических параметров по Правилам ООН	Подтверждается/ не подтверждается

1	2	3	4	5	6	7
95.	ГОСТ 33670, п. А 8.18.4 прил. А				Проверка документации (на выполнение требований Правил ООН № 48, 53, 74)	Подтверждается/ не подтверждается
96.	ГОСТ 33670, п. А 8.19 прил. А				Повреждение и отслоение светоотражающей маркировки	Соответствует/ не соответствует
97.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.1 прил. А				Одинаковая форма фар	Наличие/ отсутствие
					Одинаковый цвет фар	Наличие/ отсутствие
					Одинаковый размер фар	Наличие/ отсутствие
					Симметричное расположение фар	Наличие/ отсутствие
98.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.2 прил. А				Применение в фарах источников света, соответствующих типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство	Наличие/ отсутствие
					Установка источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установки (использования) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Использование в фарах транспортного средства сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль	
					Соответствие источников света Правилам ООН № 37 (В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и H)	Наличие/ отсутствие
					Соответствие источников света, включая тип цоколя Правилам ООН № 99 (В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D)	Наличие/ отсутствие
99.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.3 прил. А				Отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар	Наличие/ отсутствие
100.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.4 прил. А				Нахождение угла наклона плоскости, содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой	Наличие/ отсутствие Отрегулировано/ не отрегулировано

1	2	3	4	5	6	7
					границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, в пределах $\pm 0,2\%$ в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на транспортном средстве	
101.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.5 прил. А				Нахождение углового отклонения в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, в пределах $\pm 0,2\%$	Наличие/ отсутствие
102.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.6 прил. А				Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 34° вверх от положения левой части светотеневой границы	(0-125 000) кд
					Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 52° вниз от положения левой части светотеневой границы	(0-125 000) кд
103.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.7 прил. А				Максимальная сила света всех фар, которые могут быть	-

1	2	3	4	5	6	7
					включены одновременно в режиме «дальний свет» (расчетный показатель)	
					Сила света	(0-125 000) кд
104.	ГОСТ 33670, п. А 8.20.8 прил. А				Указания по регулировке противотуманных фар в эксплуатационной документации изготовителя транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Регулировка противотуманных фар в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации	Наличие/ отсутствие
					Нахождение светотеневой границы ниже линии Н	Наличие/ отсутствие
					Угол регулировки α света противотуманной фары типа В по сравнению с углом регулировки фары ближнего света	Менее/ не менее
105.	ГОСТ 33670, п. А 8.21 прил. А				Автоматическое включение фонарей заднего хода при включении передачи заднего хода и работа в постоянном режиме	Наличие/ отсутствие
106.	ГОСТ 33670, п. А 8.22.1 прил. А				Работа указателей поворота в мигающем режиме	Наличие/ отсутствие
					Нахождение частоты следования проблесков в пределах (1,5±0,5 Гц, 90±30 проблесков в минуту)	Наличие/ отсутствие
107.	ГОСТ 33670, п. А 8.22.2 прил. А				Обеспечение аварийной сигнализацией синхронного включения всех указателей поворота в проблесковом режиме (с частотой 1,5±0,5 Гц, 90±30 проблесков в минуту)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
108.	ГОСТ 33670, п. А 8.22.3 прил. А				Включение всех указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, одним и тем же устройством	Наличие/ отсутствие
					Синхронная работа указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства	Наличие/ отсутствие
109.	ГОСТ 33670, п. А 8.23.1 прил. А				Включение сигналов торможения (основных и дополнительных) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозными системами	Наличие/ отсутствие
					Излучение в постоянном режиме	Наличие/ отсутствие Обеспечивается/ не обеспечивается
110.	ГОСТ 33670, п. А 8.23.2 прил. А				Совмещение центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями	Наличие/ отсутствие
111.	ГОСТ 33670, п. А 8.24.1 прил. А				Включение только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах	Наличие/ отсутствие
					Излучение в постоянном режиме	Наличие/ отсутствие
112.	ГОСТ 33670, п. А 8.24.2 прил. А				Нахождение задних противотуманных фонарей во включенном состоянии до тех пор, пока не выключены габаритные огни	Наличие/ отсутствие
113.	ГОСТ 33670, п. А 8.24.3 прил. А				Включение задних противотуманных фонарей при воздействии на педаль рабочей тормозной системы	Наличие/ отсутствие
114.	ГОСТ 33670, п. А 8.25 прил. А				Включение стояночных огней, расположенных с одной стороны транспортного средства, независимо от	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания	
115.	ГОСТ 33670, п. А 8.26 прил. А				Работа габаритных и контурных огней в постоянном режиме	Наличие/ отсутствие
116.	ГОСТ 33670, п. А 8.27 прил. А				Автоматическое включение дневных ходовых огней, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможности работы двигателя	Наличие/ отсутствие
					Нахождение дневных ходовых огней в выключенном состоянии при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «стоянка»	Наличие/ отсутствие
					Нахождение дневных ходовых огней в выключенном состоянии при приведенной в действие стояночной тормозной системе	Наличие/ отсутствие
					Нахождение дневных ходовых огней в выключенном состоянии до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную	Наличие/ отсутствие
					Автоматическое включение дневных ходовых огней при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
117.	ГОСТ 33670, п. А 8.28 прил. А				Включение фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака одновременно с габаритными огнями	Наличие/ отсутствие
					Работа в постоянном режиме	Наличие/ отсутствие
118.	ГОСТ 33670, п. А 9.1.1 прил. А	Транспортные средства категорий М2 и М3 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8706	Использование в моторном отделении легковоспламеняющегося звукоизоляционного материала либо материала, абсорбирующего топливо, смазочное масло или другое горючее вещество, если он не покрыт герметичным слоем	Наличие/ отсутствие
119.	ГОСТ 33670, п. А 9.1.2 прил. А				Меры предосторожности против накопления топлива, смазочного масла или любого другого горючего вещества в любом месте моторного отделения за счет соответствующих конструктивных особенностей или посредством создания дренажных отверстий	Наличие/ отсутствие Предусмотрены/ не предусмотрены
120.	ГОСТ 33670, п. А 9.1.3 прил. А				Перегородка из жаропрочного материала между моторным отделением или любым другим источником тепла (таким как устройство, предназначенное для поглощения энергии, освобождаемой при движении транспортного средства по длинному спуску, например замедлитель, или устройство для отопления салона, кроме любых устройств, обогреваемых жидкостью системы	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					охлаждения двигателя) и остальной частью транспортного средства	
					Огнестойкость крепежных приспособлений, зажимов, прокладок и т.п., используемых для перегородки	Наличие/ отсутствие
121.	ГОСТ 33670, п. А 9.1.4 прил. А				Воспламеняющиеся материалы в пределах 100 мм от системы выпуска либо других существенных источников тепла	Наличие/ отсутствие
					Надлежащая защита воспламеняющихся материалов, расположенных в пределах 100 мм от системы выпуска либо других существенных источников тепла	Наличие/ отсутствие
					Защита от попадания смазки или соприкосновения других воспламеняющихся материалов с выхлопной системой или другими существенными источниками тепла	Обеспечена/ не обеспечена
122.	ГОСТ 33670, п. А 9.1.5 прил. А				Место для установки одного или нескольких огнетушителей, один из которых находится поблизости от сиденья водителя	Наличие/ отсутствие
					Помещение огнетушителя в запирающийся ящик либо за легко разбиваемое стекло	Наличие/ отсутствие
					Четкое обозначение мест хранения огнетушителей	Наличие/ отсутствие
					Возможность беспрепятственного	Наличие/ отсутствие
						Обеспечена/ не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
					извлечения огнетушителей в аварийной ситуации	
123.	ГОСТ 33670, п. А 9.2.1 прил. А				Надежная изоляция всех проводов	Наличие/ отсутствие
					Способность электропроводки и электрооборудования выдерживать воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются	Наличие/ отсутствие
					Надежная защита и прочное закрепление всех проводов для исключения возможности их обрыва, перетирания или износа	Наличие/ отсутствие
124.	ГОСТ 33670, п. А 9.2.2 прил. А				Расположение всех электрических кабелей таким образом, что никакая часть не соприкасается ни с каким топливопроводом или другой деталью системы выпуска и не подвергается чрезмерному нагреву	Наличие/ отсутствие
					Специальная изоляция и защита	Наличие/ отсутствие
						Предусмотрены/ не предусмотрены
125.	ГОСТ 33670, п. А 9.3 прил. А				Хорошее закрепление и легкодоступность всех аккумуляторных батарей	Наличие/ отсутствие
126.	ГОСТ 33670, п. А 9.3.1 прил. А				Отделение пассажирского салона и отделения водителя от отделения, в котором расположены аккумуляторные батареи	Наличие/ отсутствие
					Надлежащая вентиляция наружным воздухом отделения, в котором расположены аккумуляторные батареи	Наличие/ отсутствие
127.	ГОСТ 33670, п. А 9.3.2 прил. А				Защита полюсов аккумуляторной батареи от	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					опасности короткого замыкания	
128.	ГОСТ 33670, п. А 9.4 прил. А				Место для установки аптечек первой помощи (автомобильных) (одно или несколько)	Наличие/ отсутствие Предусмотрено/ не предусмотрено
					Предохранение аптечек от кражи или вандализма (например, посредством помещения их в запирающийся ящик либо за легко разбиваемое стекло)	Наличие/ отсутствие
					Четкое обозначение мест хранения обеспечение средств беспрепятственного извлечения в аварийной ситуации	Наличие/ отсутствие
129.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.1 прил. А				Не менее двух дверей: либо две служебных двери, либо одна служебная и одна запасная дверь	Наличие/ отсутствие
130.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.2 прил. А				Число служебных дверей	(0-100)
					Число служебных дверей в каждой жесткой секции сочлененного транспортного средства	(0-100)
131.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.3 прил. А				Число выходов	(0-100)
132.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.4 прил. А				Число выходов	(0-100)
					Число запасных выходов	(0-100)
					Число пассажиров	(0-1000)
133.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.5 прил. А				Число дверей	(0-100)
					Число окон	(0-100)
134.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.6 прил. А				Соединение отделения водителя с пассажирским салоном с помощью прохода	Наличие/ отсутствие
135.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.6.1 прил. А				Два выхода в отделении водителя, которые расположены не на одной и той же боковой стенке	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Окно в качестве выхода	Наличие/ отсутствие
					Удовлетворение требованиям, предъявляемым к запасным окнам	Наличие/ отсутствие
136.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.6.2 прил. А				Сиденья сбоку от водителя для дополнительных пассажиров	Наличие/ отсутствие
					Количество сидений сбоку от водителя для дополнительных пассажиров	(0-10)
					Затруднение выхода дополнительным пассажирам водителем сиденьем, рулевым колесом, кожухом двигателя, рычагом переключения передач, рычагом ручного тормоза и т.п.	Наличие/ отсутствие
137.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.7 прил. А				Доступ из остальной части пассажирского салона за счет соответствующего прохода к отделению водителя и любым местам, расположенным рядом с ним	Наличие/ отсутствие
					Внешний выход из отделения водителя	Требуется/ не требуется
138.	ГОСТ 33670, п. А 9.5.8 прил. А				Аварийные люки	Наличие/ отсутствие
					Число аварийных люков	(0-100)
139.	ГОСТ 33670, п. А 9.6.1 прил. А				Расположение служебных дверей с правой стороны транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Нахождение как минимум одной служебной двери в передней части транспортного средства (в случае двух и более дверей)	Наличие/ отсутствие
					Дверь в задней торцевой части, предназначенная для использования пассажирами в инвалидных колясках	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
140.	ГОСТ 33670, п. А 9.6.2 прил. А				Расположение как минимум одного аварийного выхода в задней или передней торцевой части транспортного средства	Наличие/ отсутствие
141.	ГОСТ 33670, п. А 9.6.3 прил. А				Аварийный люк	Наличие/ отсутствие
					Количество аварийных люков	(0-100)
					Расположение аварийного люка в средней трети транспортного средства (если имеется только один люк)	Наличие/ отсутствие
					Расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства (если имеются два люка)	(0-20) м
						(0-20 000) мм
142.	ГОСТ 33670, п. А 9.7.1 прил. А				Минимальные размеры для выходов различных типов	Соблюдаются/ не соблюдаются
					Площадь (расчетный показатель)	-
					Длина	(0-20) м
						(0-20 000) мм
		Ширина	(0-20) м			
			(0-20 000) мм			
		Высота	(0-20) м			
			(0-20 000) мм			
143.	ГОСТ 33670, п. А 9.8.1 прил. А	Легкое открытие служебной двери изнутри и снаружи транспортного средства в неподвижном состоянии	Наличие/ отсутствие			
		Запирание служебных дверей снаружи, при условии что их легко можно открыть изнутри	Наличие/ отсутствие			
144.	ГОСТ 33670, п. А 9.8.2 прил. А				Установка каждой открываемой и закрываемой вручную одинарной служебной двери, навешиваемой на петли или шарниры таким образом, что	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					при ее соприкосновении с неподвижным объектом во время движения транспортного средства вперед она перемещается в сторону закрывания	
					Оборудованность открываемых и закрываемых вручную служебных дверей английским замком	Наличие/ отсутствие
					Тип английского замка	Двухпозиционный/ не двухпозиционный
145.	ГОСТ 33670, п. А 9.8.3 прил. А				Устройства на внутренней стороне служебной двери, предназначенные для закрывания внутренних ступенек, когда дверь находится в закрытом положении	Наличие/ отсутствие
					Механизм управления дверью в нише ступенек и другое оборудование, смонтированное на внутренней стороне дверей и не являющееся частью пола, на которой можно стоять (когда дверь находится в закрытом положении)	Наличие/ отсутствие
					Опасность для пассажиров от механизма и оборудования	Наличие/ отсутствие
146.	ГОСТ 33670, п. А 9.8.4 прил. А				Прямой обзор	Достаточный/ не достаточный
					Оптические или другие устройства, позволяющие водителю со своего рабочего места видеть пассажиров, находящихся в непосредственной близости снаружи от каждой служебной двери, не являющейся автоматической	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Возможность обнаружить присутствие объекта высотой 1,3 м, находящегося на расстоянии 1 м позади транспортного средства	Наличие/ отсутствие
147.	ГОСТ 33670, п. А 9.8.5 прил. А				Прилегание служебной двери к двери туалета или другого внутреннего отделения	Наличие/ отсутствие
					Устройство, предотвращающее непреднамеренное открытие двери	Наличие/ отсутствие
					Автоматическое закрытие служебной двери при движении транспортного средства со скоростью более 5 км/ч	Наличие/ отсутствие
148.	ГОСТ 33670, п. А 9.9 прил. А				Приведение в действие и отключение механизмов открывания каждой автоматической служебной двери только водителем с его сиденья	Наличие/ отсутствие
					Приведение в действие и отключение прямое, при помощи выключателя	Наличие/ отсутствие
					Приведение в действие и отключение косвенное, например, путем открывания и закрывания передней служебной двери	Наличие/ отсутствие
149.	ГОСТ 33670, п. А 9.10.1 прил. А				Автоматическое закрытие автоматической служебной двери по истечении определенного периода времени после открытия	Наличие/ отсутствие
					Обеспечение приспособлением безопасности достаточного	Наличие/ отсутствие
						Обеспечивает/ не обеспечивает

1	2	3	4	5	6	7
					интервала времени до закрытия двери	
150.	ГОСТ 33670, п. А 9.10.2 прил. А				Автоматическое прекращение закрытия двери и ее возврат в открытое положение, если пассажир во время закрытия входит в транспортное средство или выходит из него	Наличие/ отсутствие
151.	ГОСТ 33670, п. А 9.10.3 прил. А				Закрытие открытых дверей в соответствии с требованиями после отключения водителем механизмов открывания автоматической служебной двери	Наличие/ отсутствие
152.	ГОСТ 33670, п. А 9.11.1 прил. А				Легкое открытие запасных дверей изнутри и снаружи, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии	Наличие/ отсутствие
					Возможность запираания запасных дверей снаружи при условии, что они всегда могут быть открыты изнутри при помощи обычного механизма открывания двери	Наличие/ отсутствие
153.	ГОСТ 33670, п. А 9.11.2 прил. А				Механический привод дверей, используемых в качестве запасных, кроме тех случаев, когда после приведения в действие и возвращения в обычное положение механизма управления двери не закрываются вновь, пока водитель не включит механизм их закрывания	Наличие/ отсутствие
					Запасные двери раздвижного типа (кроме как на транспортных средствах вместимостью не более 22 человек)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
154.	ГОСТ 33670, п. А 9.11.3 прил. А				Навешивание передней частью и открывание наружу навесных запасных дверей, установленных на боковой части транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Ремни, ограничивающие открывание двери, цепочки или другие ограничивающие устройства	Наличие/ отсутствие
					Препятствие свободному открыванию дверей на угол не менее 100°	Наличие/ отсутствие
					Возможность оставаться в открытом положении на угол не менее 100°	Наличие/ отсутствие
155.	ГОСТ 33670, п. А 9.11.4 прил. А				Устройства, предотвращающие непреднамеренные открытия запасных дверей	Наличие/ отсутствие
					Автоматическое закрытие запасной двери при движении транспортного средства со скоростью более 5 км/ч	Наличие/ отсутствие
156.	ГОСТ 33670, п. А 9.11.5 прил. А				Оснащенность всех запасных дверей звуковым устройством, предупреждающим водителя о том, что они закрыты неплотно	Наличие/ отсутствие
					Приведение в действие предупреждающего устройства движением фиксатора или рукоятки двери, а не движением самой двери	Наличие/ отсутствие
157.	ГОСТ 33670, п. А 9.12.1 прил. А				Открытие наружу любого навесного или откидного запасного окна	Наличие/ отсутствие
158.	ГОСТ 33670, п. А 9.12.2.1 прил. А				Легкое и быстрое открытие изнутри и снаружи	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					транспортного средства при помощи соответствующего приспособления любого запасного окна	
159.	ГОСТ 33670, п. А 9.12.2.2 прил. А				Легко разбиваемое предохранительное стекло	Наличие/ отсутствие
					Использование слоистого стекла или стекла, изготовленного из пластического материала	Наличие/ отсутствие
					Установка вблизи каждого запасного окна приспособления, легко доступного для лиц, находящихся в транспортном средстве, с тем чтобы можно было разбить каждое окно	Наличие/ отсутствие
160.	ГОСТ 33670, п. А 9.12.3 прил. А				Возможность открытия запасного запертого снаружи окна изнутри транспортного средства	Наличие/ отсутствие
161.	ГОСТ 33670, п. А 9.12.4 прил. А				Оборудованность запасных окон с петлями, установленными горизонтально в верхней кромке, соответствующим механизмом для их удержания в полностью открытом положении	Наличие/ отсутствие
					Препятствие свободному доступу в транспортное средство или выходу из него	Наличие/ отсутствие
162.	ГОСТ 33670, п. А 9.13.1 прил. А				Открывание и закрывание аварийного люка таким образом, что нет препятствий свободному доступу в транспортное средство и выходу из него	Наличие/ отсутствие
163.	ГОСТ 33670, п. А 9.13.2 прил. А				Откидные запасные люки на крыше	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Навесные запасные люки на крыше	Наличие/ отсутствие
					Запасные люки на крыше из легко разбиваемого предохранительного стекла	Наличие/ отсутствие
					Защита от непроизвольного срабатывания запасных люков в полу	Наличие/ отсутствие
					Автоматическое запирание люка в полу при движении транспортного средства со скоростью более 5 км/ч	Наличие/ отсутствие
164.	ГОСТ 33670, п. А 9.13.3 прил. А				Полное отделение от транспортного средства при открывании люков откидного типа	Наличие/ отсутствие
					Открывание откидных люков в полу только внутрь пассажирского салона	Наличие/ отсутствие
165.	ГОСТ 33670, п. А 9.13.4 прил. А				Легкое открытие и съем аварийных люков как изнутри так и снаружи	Наличие/ отсутствие
					Установка устройства, легко доступного для лиц, находящихся в транспортном средстве, с тем чтобы можно было разбить легко разбиваемый люк поблизости от него	Наличие/ отсутствие
166.	ГОСТ 33670, п. А 9.14.1 прил. А				Надпись на каждом запасном выходе изнутри и снаружи «запасной выход»	Наличие/ отсутствие
167.	ГОСТ 33670, п. А 9.14.2 прил. А				Обозначение соответствующими знаками или четкими надписями механизмов аварийного управления служебными дверями и всеми запасными выходами изнутри и снаружи транспортного средства	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
168.	ГОСТ 33670, п. А 9.14.3 прил. А				Четкие инструкции о пользовании на русском языке на каждом механизме управления запасными выходами или около каждого из них	Наличие/ отсутствие
169.	ГОСТ 33670, п. А 9.15.1 прил. А				Доступ пассажиров к служебным дверям, запасным дверям, запасным окнам, аварийным люкам в крыше, аварийным люкам в полу	Наличие/ отсутствие
						Обеспечивается/ не обеспечивается
170.	ГОСТ 33670, п. А 9.15.2 прил. А				Препятствующая скольжению поверхность пола проходов, обеспечивающих доступ	Наличие/ отсутствие
171.	ГОСТ 33670, п. А 9.16 прил. А				Устройства, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Выступающие кнопки элементов управления	Наличие/ отсутствие
					Высота расположения кнопок от уровня пола	(0-5000) мм
					Контрастная расцветка кнопок	Наличие/ отсутствие
					Равномерное распределение элементов управления по всему транспортному средству	Наличие/ отсутствие
172.	ГОСТ 33670, п. А 9.17.1 прил. А				Искусственное внутреннее освещение всех пассажирских салонов, отделений экипажа, туалетов и поворотной секции сочлененного транспортного средства	Наличие/ отсутствие
173.	ГОСТ 33670, п. А 9.17.2 прил. А				Искусственное внутреннее освещение всех ступенек	Наличие/ отсутствие
174.	ГОСТ 33670, п. А 9.17.3 прил. А	Искусственное внутреннее освещение всех проходов ко всем выходам и зон,	Наличие/ отсутствие			

1	2	3	4	5	6	7
					прилегающих к служебным дверям	
175.	ГОСТ 33670, п. А 9.17.4 прил. А				Искусственное внутреннее освещение всех внутренних обозначений и надписей и внутренних механизмов управления всеми выходами	Наличие/ отсутствие
176.	ГОСТ 33670, п. А 9.17.5 прил. А				Искусственное внутреннее освещение всех мест, где имеются какие-либо препятствия	Наличие/ отсутствие
177.	ГОСТ 33670, п. А 9.18.1, 9.18.1.1, 9.18.1.2 прил. А				Ширина неприкрытого зазора	(0-150) мм
178.	ГОСТ 33670, п. А 9.18.2, 9.18.2.1, 9.18.2.2 прил. А				Перепад между уровнем пола жестких секций и уровнем пола вращающейся площадки, измеренный в месте соединения	(0-150) мм
179.	ГОСТ 33670, п. А 9.18.3, 9.18.3.1 прил. А				Средства, препятствующие доступу пассажиров в любой участок поворотной секции, где в полу имеется неприкрытый зазор, величина которого превышает 10 мм, когда все колеса транспортного средства расположены на одной плоскости	Наличие/ отсутствие
180.	ГОСТ 33670, п. А 9.18.3, 9.18.3.2 прил. А				Средства, препятствующие доступу пассажиров в любой участок поворотной секции, где пол не выдерживает массы пассажира	Наличие/ отсутствие
181.	ГОСТ 33670, п. А 9.19.1 прил. А				Обеспечение сечением поручней и опор для рук возможности легко ухватиться и крепко держаться пассажиру	Наличие/ отсутствие
182.	ГОСТ 33670, п. А 9.19.2 прил. А				Поручни длиной менее 100 мм	Наличие/ отсутствие
					Свободное пространство между поручнями или	(0-20 000) мм

1	2	3	4	5	6	7
					опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства	
183.	ГОСТ 33670, п. А 9.19.3 прил. А				Контрастная окраска и нескользкая поверхность каждого поручня, опоры для рук и стойки	Наличие/ отсутствие
184.	ГОСТ 33670, п. А 9.19.4 прил. А				Оборудованность поручнями и/ или опорами для рук с обеих сторон у служебных дверей	Наличие/ отсутствие
					Установка одной центральной стойки или поручня (для двойных служебных дверей)	Наличие/ отсутствие
185.	ГОСТ 33670, п. А 9.20 прил. А				Возможность выбрасывания вперед в проем для ступенек сидящего пассажира в результате резкого торможения	Наличие/ отсутствие
					Ограждение	Наличие/ отсутствие
						Предусмотрено/ не предусмотрено
					Высота установки ограждения от пола, где находятся ноги пассажира	(0-5000) мм
					Простираание ограждения от стенки транспортного средства внутрь салона за продольную осевую линию того места для сиденья, где пассажир подвергается опасности или до подъема первой ступеньки	(0-5000) мм
186.	ГОСТ 33670, п. А 9.21.1 прил. А				Минимальные размеры выходов	Соблюдаются/ не соблюдаются
					Площадь (расчетный показатель)	-
					Длина	(0-20) м
						(0-20 000) мм
					Ширина	(0-20) м
						(0-20 000) мм

1	2	3	4	5	6	7
					Высота	(0-20) м
						(0-20 000) мм
187.	ГОСТ 33670, п. А 9.21.2 прил. А				Требования в отношении запасных окон, аварийных люков, минимальные требования для служебных дверей и запасных дверей	Выполняются/ не выполняются
					Площадь (расчетный показатель)	-
					Длина	(0-20) м
						(0-20 000) мм
					Ширина	(0-20) м
						(0-20 000) мм
					Высота	(0-20) м
						(0-20 000) мм
188.	ГОСТ 33670, п. А 9.21.3.1 прил. А				Расположение служебных дверей правой стороны транспортного средства или в его задней торцевой части	Наличие/ отсутствие
189.	ГОСТ 33670, п. А 9.21.3.2 прил. А				Расположение выходов таким образом, что с каждой стороны транспортного средства имеется по крайней мере один выход	Наличие/ отсутствие
190.	ГОСТ 33670, п. А 9.21.3.3 прил. А				По крайней мере по одному выходу в передней и задней половинах пространства для пассажиров	Наличие/ отсутствие
191.	ГОСТ 33670, п. А 9.21.3.4 прил. А				По крайней мере один выход в передней или задней торцевых частях (при отсутствии аварийного люка)	Наличие/ отсутствие
192.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.1 прил. А				Место для установки двух огнетушителей, один из которых поблизости от сиденья водителя, другой- на верхнем этаже	Наличие/ отсутствие
193.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.1 прил. А				Две двери на нижнем этаже транспортного средства	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Минимальное число служебных дверей	Соответствует/ не соответствует
					Число служебных дверей	(0-100)
194.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.2 прил. А				Число запасных выходов	(0-100)
195.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.3 прил. А				Общее число выходов	(0-100)
					Аварийные люки	Наличие/ отсутствие
					Минимальное число люков	Соответствует/ не соответствует
					Число люков	(0-100)
196.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.5 прил. А				Возможность покинуть транспортное средство в аварийной ситуации всеми лицами, размещенными на нижнем этаже без входа на верхний этаж	Наличие/ отсутствие
197.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.6 прил. А				Соединение основного прохода на верхнем этаже с проходом к служебной двери или основным проходом на нижнем этаже с помощью одной или нескольких междуэтажных лестниц	Наличие/ отсутствие
					Расстояние от лестницы до служебной двери	(0-20) м
198.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.6.1 прил. А				Две лестницы или по крайней мере одна лестница, ведущая к нижнему проходу, и одна лестница, ведущая к аварийному выходу (если на верхнем этаже перевозится более 50 пассажиров)	Наличие/ отсутствие
199.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.2.6.2 прил. А				Две лестницы или по крайней мере одна лестница, ведущая к нижнему проходу, и одна лестница, ведущая к аварийному выходу (если на верхнем этаже перевозится более 30 пассажиров)	Наличие/ отсутствие
200.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.3.1 прил. А				Расположение выходов на каждом этаже таким образом, чтобы их общее число с обеих	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					сторон транспортного средства было практически одинаковым	
201.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.3.2 прил. А				Расположение по крайней мере одного аварийного выхода верхнего этажа либо в задней либо в передней торцевых частях транспортного средства	Наличие/ отсутствие
202.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.4 прил. А				Оснащенность междуэтажных лестниц поручнями или опорами для рук с обеих сторон	Наличие/ отсутствие
					Высота установки от поверхности каждой ступеньки	(0-5000) мм
203.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.5.1 прил. А				Предохранение проема междуэтажной лестницы на верхнем этаже ограждением	Наличие/ отсутствие
					Высота ограждения от пола	(0-5000) мм
					Высота нижнего края ограждения от пола	(0-5000) мм
204.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.5.2 прил. А				Ограждение ветрового стекла из набивочного материала перед пассажирами, занимающими передние места на верхнем этаже	Наличие/ отсутствие
					Вертикальное расположение верхнего края ограждения	Наличие/ отсутствие
					Высота расположения верхнего края ограждения от пола, где находятся ноги пассажира	(0-5000) мм
205.	ГОСТ 33670, п. А 9.22.5.3 прил. А				Подъем каждой ступеньки и лестницы	Закрыт/ не закрыт
206.	ГОСТ 33670, п. А 9.23.1 прил. А				Четкая маркировка, хорошо видимая изнутри и нанесенная вблизи передней двери в виде букв или пиктограмм высотой	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					не менее 15 мм и цифр высотой не менее 25 мм	
207.	ГОСТ 33670, п. А 9.23.1, 9.23.1.1 прил. А				Максимальное число сидящих пассажиров, которое может перевозиться на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
208.	ГОСТ 33670, п. А 9.23.1, 9.23.1.2, 9.23.1.3 прил. А				Максимальное число стоящих пассажиров, которое может перевозиться на транспортном средстве (в соответствующем случае)	Наличие/ отсутствие
209.	ГОСТ 33670, п. А 9.23.2 прил. А				Максимальное число сидящих пассажиров, которое может перевозиться на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
					Число сидящих пассажиров	(0-100)
					Максимальное число стоящих пассажиров, которое может перевозиться на транспортном средстве (в соответствующем случае)	Наличие/ отсутствие
					Число стоящих пассажиров	(0-100)
					Максимальное число пассажиров в инвалидное кресло, которое может перевозиться на транспортном средстве (в соответствующем случае)	Наличие/ отсутствие
					Число пассажиров в инвалидной коляске	(0-100)
210.	ГОСТ 33670, п. А 9.24 прил. А				Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборов внутреннего освещения салона, приводов управления дверями и сигнализации их работы	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны

1	2	3	4	5	6	7
211.	ГОСТ 33670, п. А 9.25 прил. А				Обозначение аварийных выходов	Наличие/ отсутствие
					Таблички по правилам использования аварийных выходов	Наличие/ отсутствие
212.	ГОСТ 33670, п. А 9.26 прил. А				Четкое обозначение деталей приведения в действие аварийных выходов как предназначенных для использования в аварийной ситуации	Наличие/ отсутствие
213.	ГОСТ 33670, п. А 9.27 прил. А				Оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам	Наличие/ отсутствие
214.	ГОСТ 33670, п. А 9.28 прил. А				Закрепление поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	Наличие/ отсутствие
215.	ГОСТ 33670, п. А 9.29 прил. А				Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения	Наличие/ отсутствие
216.	ГОСТ 33670, п. А 9.30 прил. А				Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства	Наличие/ отсутствие
217.	ГОСТ 33670, п. А 9.31 прил. А				Установка опознавательных знаков «ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ» спереди и сзади автобуса для перевозки детей	Наличие/ отсутствие
218.	ГОСТ 33670, п. А 9.32 прил. А				Контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					симметрии автобуса для перевозки детей	
					Другие обозначения или надписи вблизи	Наличие/ отсутствие
219.	ГОСТ 33670, п. А 9.33 прил. А				Желтая окраска кузова автобуса для перевозки детей	Наличие/ отсутствие
220.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.1 прил. А				Регулировка натяжных пружин токоприемника таким образом, что усилие натяжения токоприемника на высоте подвески 5,8 м составляет (120-140) Н	Наличие/ отсутствие
221.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.2 прил. А				Разница в длине штанг токоприемника	(0-5000) мм
222.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.3 прил. А				Сила тока утечки	(0-10) мА
223.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.1 прил. А				Дефекты токоприемников, вызывающие сход токоприемных головок с контактных проводов	Наличие/ отсутствие
224.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.2 прил. А				Трещины, погнутости и сквозные прожиги на штангах	Наличие/ отсутствие
225.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.3 прил. А				Заседание в шарнирах токоприемников при перемещении штанг в горизонтальной или вертикальной плоскостях	Наличие/ отсутствие
226.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.4 прил. А				Неисправность головок токоприемников	Наличие/ отсутствие
227.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.5 прил. А				Неисправность приспособлений, предохраняющих от падения головки токоприемника при срыве со штанги, если это предусмотрено конструкцией	Наличие/ отсутствие
228.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.6 прил. А				Неисправность или неправильное регулирование системы ограничения подъема и опускания штанг	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
229.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.7 прил. А				Дефекты токоприемников, колец и изоляторов	Наличие/ отсутствие
230.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.8 прил. А				Повреждение или отсутствие на крыше дорожки из электроизоляционного материала	Наличие/ отсутствие
231.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.9 прил. А				Установка нестандартных контактных вставок	Наличие/ отсутствие
232.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.10 прил. А				Неисправность штангоуловителей при их наличии	Наличие/ отсутствие
233.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.11 прил. А				Нарушение работы тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи	Наличие/ отсутствие
234.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.12 прил. А				Пломбирование ограничительных аппаратов защиты	Наличие/ отсутствие
235.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.13 прил. А				Работоспособность контрольно- измерительных приборов электрического оборудования	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны
236.	ГОСТ 33670, п. А 9.34.4.14 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8702 8703 8701 8704 8705 8706 8716	Заедание пусковой педали	Наличие/ отсутствие
237.	ГОСТ 33670, п. А 10.1 прил. А				Маркировка «Е», «е», «DOT»	Наличие/ отсутствие
238.	ГОСТ 33670, п. А 10.2 прил. А				Отформованная маркировка обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	Наличие/ отсутствие
239.	ГОСТ 33670, п. А 10.3 прил. А				Укомплектованность транспортного средства шинами согласно эксплуатационной документации	Наличие/ отсутствие
					Соответствие по размерности рекомендациям эксплуатационной	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					документации транспортного средства и размерности колеса	
					Соответствие или превышение максимальной скорости транспортного средства по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке	Наличие/ отсутствие
					Превышение значением массы, соответствующем индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шине маркировке фактического значения массы, приходящегося на шину	Наличие/ отсутствие
240.	ГОСТ 33670, п. А 10.4 прил. А				Установка сдвоенных колес таким образом, что вентильные отверстия в дисках совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин	Наличие/ отсутствие
241.	ГОСТ 33670, п. А 10.5 прил. А				Установка зимних шин, в случае их применения, на всех колесах транспортного средства	Наличие/ отсутствие
242.	ГОСТ 33670, п. А 10.6 прил. А				Установка шин с шипами противоскольжения, в случае их применения, на всех колесах транспортного средства	Наличие/ отсутствие
243.	ГОСТ 33670, п. А 10.7.1 прил. А				Появление одного индикатора износа	Наличие/ отсутствие
244.	ГОСТ 33670, п. А 10.7.2 прил. А				Остаточная глубина рисунка протектора (при отсутствии индикаторов износа)	(0-150) мм
245.	ГОСТ 33670, п. А 10.7.3 прил. А				Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин,	(0-150) мм

1	2	3	4	5	6	7
					предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии	
246.	ГОСТ 33670, п. А 10.7.4 прил. А				Замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями	Наличие/ отсутствие
247.	ГОСТ 33670, п. А 10.7.5 прил. А				Местные повреждения шины, которые обнажают корд, расслоения в каркасе, брекер, борте, местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя	Наличие/ отсутствие
248.	ГОСТ 33670, п. А 10.8.1 прил. А				Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес	Наличие/ отсутствие
249.	ГОСТ 33670, п. А 10.8.2 прил. А				Трещины на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой	Наличие/ отсутствие
250.	ГОСТ 33670, п. А 10.8.3 прил. А				Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	Наличие/ отсутствие
251.	ГОСТ 33670, п. А 10.8.4 прил. А				Установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора	
252.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.1 прил. А				Применение на передней оси транспортного средства шин, восстановленных наложением нового протектора	Наличие/ отсутствие
253.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.2 прил. А				Применение восстановленных шин	Наличие/ отсутствие
254.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.2.1 прил. А				Повторное восстановление шин с ранее восстановленным протектором	Наличие/ отсутствие
255.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.2.2 прил. А				Восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет	Наличие/ отсутствие
256.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.2.3 прил. А				Указание в маркировке шины «Retread»	Наличие/ отсутствие
257.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.2.4 прил. А				На шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква "Е", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или 109, и номера официального утверждения	Наличие/ отсутствие
258.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.2.5 прил. А				Указание в маркировке восстановленной шины категории скорости и индекса несущей способности более высоких чем до восстановления	Наличие/ отсутствие
259.	ГОСТ 33670, п. А 10.9.3 прил. А				Применение шин с отремонтированными местными повреждениями	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Применение шин с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин	Наличие/ отсутствие
260.	ГОСТ 33670, п. А 11.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8702 8703 8701 8704 8705 8706 8716	Возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также обзор справа и слева от транспортного средства	Наличие/ отсутствие
261.	ГОСТ 33670, п. А 11.2 прил. А				Оборудованность встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания	Наличие/ отсутствие
					Вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла для системы, использующей для очистки стекла нагретый воздух	Наличие/ отсутствие
262.	ГОСТ 33670, п. А 11.3 прил. А				Оснащенность хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	Наличие/ отсутствие
263.	ГОСТ 33670, п. А 11.4 прил. А				Автоматический возврат каждой щетки стеклоочистителя после выключения в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже нее	Наличие/ отсутствие
264.	ГОСТ 33670, п. А 11.5 прил. А				Укомплектованность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем	Наличие/ отсутствие
265.	ГОСТ 33670, п. А 11.6 прил. А				Дополнительные предметы или покрытия,	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					ограничивающие обзорность с места водителя	
266.	ГОСТ 33670, п. А 11.7 прил. А				Занавески на боковых и задних окнах	Наличие/ отсутствие
267.	ГОСТ 33670, п. А 11.8 прил. А				Светопропускание	(0-100) %
					Светозащитная полоса в верхней части ветрового стекла, выполненная в массе стекла	Наличие/ отсутствие
					Ширина светозащитной полосы	(0-300) мм
268.	ГОСТ 33670, п. А 11.9 прил. А				Искажение окрашенными в массу и тонированными ветровыми стеклами правильного восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов	Наличие/ отсутствие
269.	ГОСТ 33670, п. А 11.10 прил. А				Применение стекол, покрытие которых создает зеркальный эффект	Наличие/ отсутствие
270.	ГОСТ 33670, п. А 11.11 прил. А				Трещины на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя	Наличие/ отсутствие
271.	ГОСТ 33670, п. А 11.12 прил. А				Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	Наличие/ отсутствие
					Демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	Наличие/ отсутствие
272.	ГОСТ 33670, п. А 11.13 прил. А				Подача жидкости стеклоомывателями в зону очистки стекла	Наличие/ отсутствие
273.	ГОСТ 33670, п. А 11.14 прил. А				Противосолнечный козырек	Обеспечивается/ не обеспечивается
						Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
274.	ГОСТ 33670, п. А 11.15 прил. А				Укомплектованность зеркалами заднего вида	Наличие/ отсутствие
					Количество	(0-1000)
					Класс	L/ I/ II/ III/ IV/ V/ VI
					Высота	(0-5) м (0-5000) мм
					Характеристика зеркала	Наружное основное/ внутреннее/ наружное широкоугольное/ наружное бокового обзора/ наружное переднего обзора
					Расположение	Внутри/ снаружи/ справа/ слева/ посередине/ спереди/ сзади
275.	ГОСТ 33670, п. А 11.16.1 прил. А				Оборудованность внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида классов II или III, которое устанавливается со стороны водителя	Наличие/ отсутствие
276.	ГОСТ 33670, п. А 11.16.2 прил. А				Оборудованность двумя внешними зеркалами заднего вида классов II или III- по одному с каждой стороны транспортного средства	Наличие/ отсутствие
277.	ГОСТ 33670, п. А 11.17 прил. А				Закрепление зеркал заднего вида таким образом, что возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства исключена	Наличие/ отсутствие
278.	ГОСТ 33670, п. А 12.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Спидометр (оборудованность спидометром)	Наличие/ отсутствие
279.	ГОСТ 33670, п. А 12.2 прил. А				Видимость показаний спидометра в любое время суток	Наличие/ отсутствие
280.	ГОСТ 33670, п. А 13.1 прил. А				Ремни безопасности (оснащенность сидений, за исключением сидений, предназначенных для	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		м, максимальной высотой до 3,5 м)		8705 8706	использования исключительно в неподвижном транспортном средстве ремнями безопасности)	
281.	ГОСТ 33670, п. А 13.2 прил. А				Тип ремня безопасности	Ag4m/ Br3/ A/ B/ Br4m
282.	ГОСТ 33670, п. А 13.3.1 прил. А				Соответствие типов ремней безопасности	Наличие/ отсутствие
283.	ГОСТ 33670, п. А 13.3.2 прил. А				Использование стягивающих устройств, не имеющих регулятора длины втянутой лямки	Наличие/ отсутствие
284.	ГОСТ 33670, п. А 13.4 прил. А				Использование стягивающих устройств, которые требуют приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины	Наличие/ отсутствие
285.	ГОСТ 33670, п. А 13.5 прил. А				По крайней мере одно стягивающее устройство для диагональной лямки (для ремней с креплением в трех точках и стягивающими устройствами)	Наличие/ отсутствие
					Знак предупреждения против использования на сиденье детского удерживающего устройства, установленного против направления движения для каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности (за исключением транспортных средств, оборудованных сенсорным механизмом, который автоматически	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					определяет наличие детского удерживающего устройства)	
					Предупреждающая этикетка в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст, надежно прикрепляется и размещается таким образом, чтобы ее могло видеть лицо, намеревающееся установить на данном сиденье детское удерживающее устройство, расположенное против направления движения	Наличие/ отсутствие
					Видимость предупреждающего знака во всех случаях, в том числе при закрытой двери	Наличие/ отсутствие
					Цвет пиктограммы	Красный/ не красный
					Цвет сиденья, детского сиденья и контурной линии подушки безопасности	Черный/ не черный
					Цвет слова «AirBag» и рисунка подушки безопасности	Белый/ не белый
286.	ГОСТ 33670, п. А 13.6 прил. А				Оборудованность сенсорным механизмом, который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения, и не допускает срабатывания подушки безопасности при наличии такой детской удерживающей системы	Наличие/ отсутствие
287.	ГОСТ 33670, п. А 13.7.1 прил. А				Возможность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					вперед	
288.	ГОСТ 33670, п. А 13.7.2 прил. А				Возможность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции транспортного средства или сиденья детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX	Наличие/ отсутствие
289.	ГОСТ 33670, п. А 13.8 прил. А				Возможность пристегнуться ремнями безопасности в любое время	Наличие/ отсутствие
					После откидывания и последующей установки сидений в обычное положение предусмотренные ремни безопасности доступны или легко извлекаться из-под сиденья либо из-за него пользователем без посторонней помощи (если сиденье в сборе или подушка сиденья и/или спинка сиденья могут складываться для обеспечения доступа к задней части транспортного средства или грузовому, или багажному отделению)	Наличие/ отсутствие
290.	ГОСТ 33670, п. А 13.9 прил. А				Устройство, служащее для открывания пряжки, является хорошо заметным и легкодоступным для пользователя и конструируется таким образом, что возможность его неожиданного или случайного открытия исключена	Наличие/ отсутствие
291.	ГОСТ 33670, п. А 13.10 прил. А				Расположение пряжки в таком месте, что она	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					легкодоступна для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из транспортного средства водителя или пассажира	
292.	ГОСТ 33670, п. А 13.11 прил. А				Установка пряжки таким образом, что как в открытом состоянии, так и под нагрузкой массы пользователя он может ее открыть простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении	Наличие/ отсутствие
293.	ГОСТ 33670, п. А 13.12 прил. А				Автоматическая регулировка надетого ремня	Наличие/ отсутствие
					Легкодоступность устройства ручной регулировки для сидящего пользователя, удобство и простота использования	Наличие/ отсутствие
					Возможность пользователю затянуть ремень одной рукой, подогнав его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье транспортного средства	Наличие/ отсутствие
294.	ГОСТ 33670, п. А 13.13 прил. А				Оборудованность каждого места для сиденья местами крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней	Наличие/ отсутствие
295.	ГОСТ 33670, п. А 13.14 прил. А				Препятствие свободному входу в транспортное средство и выходу из него конструкцией системы крепления ремня (если для обеспечения доступа к передним и задним сиденьям	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					используется двустворчатая дверная конструкция)	
296.	ГОСТ 33670, п. А 13.15 прил. А				Расположение мест крепления на тонких и/ или плоских панелях с недостаточными жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах	Наличие/ отсутствие
297.	ГОСТ 33670, п. А 13.16 прил. А				Пропуски в сварном шве, видимые непровары мест крепления ремней безопасности	Наличие/ отсутствие
298.	ГОСТ 33670, п. А 13.17 прил. А				Использование болтов класса 8.8 и более прочных в конструкции мест крепления ремней безопасности	Наличие/ отсутствие
					Использование болтов с диаметром резьбы не менее М8	Наличие/ отсутствие
299.	ГОСТ 33670, п. А 13.18 прил. А				Оборудованность ремнями безопасности мест для сидений, конструкция которых предусматривает их наличие	Наличие/ отсутствие
					Соответствие оборудованности ремнями безопасности	Наличие/ отсутствие
					Оборудованность ремнями безопасности (для транспортных средств категорий М2, М3, использующихся для перевозки пассажиров в междугородном сообщении)	Наличие/ отсутствие
					Демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					состояние, при котором невозможно их использование по назначению	
300.	ГОСТ 33670, п. А 13.19.1 прил. А				Надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом	Наличие/ отсутствие
301.	ГОСТ 33670, п. А 13.19.2 прил. А				Замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства	Наличие/ отсутствие
302.	ГОСТ 33670, п. А 13.19.3 прил. А				Лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку)	Наличие/ отсутствие
303.	ГОСТ 33670, п. А 13.19.4 прил. А				При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	Наличие/ отсутствие
304.	ГОСТ 33670, п. А 13.20 прил. А				Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	Наличие/ отсутствие
305.	ГОСТ 33670, п. А 13.21 прил. А				Демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства	Наличие/ отсутствие
306.	ГОСТ 33670, п. А 14.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702	Надежное крепление сиденья к шасси или иным частям транспортного средства	Наличие/ отсутствие
				8703		
				8701		
307.	ГОСТ 33670, п. А 14.2 прил. А			8704	Работоспособность механизма продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизма перемещения сиденья (для посадки и	Наличие/ отсутствие
				8705		Работоспособны/ не работоспособны
				8706		

1	2	3	4	5	6	7
					высадки пассажиров)	
					Автоматическая блокировка механизмов после прекращения регулирования или пользования	Наличие/ отсутствие
308.	ГОСТ 33670, п. А 14.3 прил. А				Подголовники на каждом переднем боковом сиденье (для транспортных средств категорий М1 и М2 технически допустимой массой не выше 3,5 тонн и N1)	Наличие/ отсутствие
309.	ГОСТ 33670, п. А 15.1 прил. А	Транспортные средства категорий М1, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Возможность надежной фиксации замками в закрытом состоянии всех дверей, открывающих доступ в транспортное средство	Наличие/ отсутствие
310.	ГОСТ 33670, п. А 15.2 прил. А				Два положения запираания механизмов замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров: промежуточное и окончательное	Наличие/ отсутствие
311.	ГОСТ 33670, п. А 15.3 прил. А				Открытие механизмов замков дверей, закрепленных на петлях, в промежуточном положении запираания при приложении усилия 300 Н	Наличие/ отсутствие
					Открытие механизмов замков дверей, закрепленных на петлях, в окончательном положении запираания при приложении усилия 300 Н	Наличие/ отсутствие
312.	ГОСТ 33670, п. А 16.1 прил. А	Транспортные средства категорий М1, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Элементы конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивать риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством в зоне наружной поверхности	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					кузова, расположенной между дорожной поверхностью и высотой 2 м от дорожной поверхности	
313.	ГОСТ 33670, п. А 16.2 прил. А				Возможность отклоняться или отламываться при приложении силы 100 Н у эмблем и других декоративных объектов, выступающих более чем на 10 мм, включая любую подложку, над поверхностью, к которой они крепятся	Наличие/ отсутствие
					Выступ над поверхностью крепления в отломанном или отогнутом состоянии	(0-150) мм
314.	ГОСТ 33670, п. А 16.3 прил. А				Остроконечные или режущие кромки, выступающие за поверхность обода колеса колес, гаек или болтов крепления колес, колпаков ступиц и колесных колпаков	Наличие/ отсутствие
315.	ГОСТ 33670, п. А 16.4 прил. А				«Барашковые гайки» на колесах	Наличие/ отсутствие
316.	ГОСТ 33670, п. А 16.5 прил. А				Выступ колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес	Наличие/ отсутствие
317.	ГОСТ 33670, п. А 16.6 прил. А				Загнутость по направлению к кузову боковых воздушных deflectоров или водосточных желобов так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм	Наличие/ отсутствие
					Радиус закругления кромок не менее 1 мм	Наличие/ отсутствие
318.	ГОСТ 33670, п. А 16.7 прил. А				Концы бамперов загнуты в направлении к кузову так, что с ними не может	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					соприкоснуться шар диаметром 100 мм	
					Расстояние между краем бампера и кузовом	(0-150) мм
					Концы бампера утапливаются в углубление кузова	Наличие/ отсутствие
					Образование концами бампера общей поверхности с кузовом	Наличие/ отсутствие
319.	ГОСТ 33670, п. А 16.8 прил. А				Выступление за переднюю поверхность бампера буксирных сцепок и лебедок (при наличии)	Наличие/ отсутствие
					Закрытие лебедки защитным элементом	Наличие/ отсутствие
					Радиус скругления защитного элемента не менее 2,5 мм	Наличие/ отсутствие
320.	ГОСТ 33670, п. А 16.9 прил. А				Выступ за наружную поверхность кузова ручек дверей и багажника	(0-150) мм
					Выступ за наружную поверхность кузова выступающих элементов	(0-150) мм
321.	ГОСТ 33670, п. А 16.10 прил. А				Выступ за наружную поверхность кабины кнопок дверей	(0-150) мм
					Выступ за наружную поверхность кабины поручней и ручек крепления капота	(0-150) мм
					Выступ за наружную поверхность кабины выступающих элементов	(0-150) мм
322.	ГОСТ 33670, п. А 16.11 прил. А				Загнутость по направлению к поверхности кузова открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери	Наличие/ отсутствие
323.	ГОСТ 33670, п. А 16.12 прил. А				Предохранительная рамка или заглубление в закрытом положении поворотных ручек, которые вращаются наружу в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					любом направлении, но не параллельно плоскости двери	
					Направление конца ручки либо вверх либо вниз	Наличие/ отсутствие
324.	ГОСТ 33670, п. А 16.13 прил. А				Кромки, направленные вперед, а также выступ за край габаритной ширины транспортного средства стекол окон, открывающихся наружу по отношению к внешней стороне транспортного средства при открытии	Наличие/ отсутствие
325.	ГОСТ 33670, п. А 16.14 прил. А				Выступ ободков и козырьков фар по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары	(0-150) мм
326.	ГОСТ 33670, п. А 16.15 прил. А				Выступ кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними	(0-150) мм
327.	ГОСТ 33670, п. А 16.16 прил. А				Окончание насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм выпускных труб, выступающих за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм	Наличие/ отсутствие
328.	ГОСТ 33670, п. А 16.17 прил. А				Закругление кромок подножек и ступенек	Наличие/ отсутствие
329.	ГОСТ 33670, п. А 16.18 прил. А				Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон	(0-150) мм

1	2	3	4	5	6	7
330.	ГОСТ 33670, п. А 17.1 прил. А	Транспортные средства категорий М1, N1 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Захват рулевым колесом частей одежды или ювелирных украшений водителя при обычном воздействии на него	Наличие/ отсутствие
331.	ГОСТ 33670, п. А 17.2 прил. А				Утапливание заподлицо с поверхностью болтов, используемых для крепления рулевого колеса к ступице (в том случае, если они находятся снаружи)	Наличие/ отсутствие
332.	ГОСТ 33670, п. А 17.3 прил. А				Установленные радиусы закругления непокрытых металлических спиц	Наличие/ отсутствие
333.	ГОСТ 33670, п. А 18.1 прил. А	Транспортные средства категорий М1 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8704 8702 8703 8706	Острые кромки поверхностей пассажирского помещения транспортного средства	Наличие/ отсутствие
334.	ГОСТ 33670, п. А 18.2 прил. А				Покрытие нежестким обивочным материалом в верхней и задней части лицевых поверхностей каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения транспортного средства	Наличие/ отсутствие
335.	ГОСТ 33670, п. А 18.3 прил. А				Кронштейны или детали крепления с выступающими краями полок для вещей и аналогичных элементов интерьера	Наличие/ отсутствие
		Части полок для вещей и аналогичных элементов интерьера, выступающие внутрь транспортного средства	Наличие/ отсутствие			
		Высота частей, выступающих внутрь транспортного средства	(0-1000) мм			

1	2	3	4	5	6	7
					Радиус скругления краев частей, выступающих внутрь транспортного средства	(0-1000) мм
					Покрытие краев нежестким обивочным материалом	Наличие/ отсутствие
336.	ГОСТ 33670, п. А 18.4 прил. А				Выступающие части из жесткого материала внутренней поверхности кузова и установленных на ней элементов, находящихся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, имеющие возможность контакта со сферой диаметром 165 мм	Наличие/ отсутствие
337.	ГОСТ 33670, п. А 18.4.1 прил. А				Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступания	Наличие/ отсутствие
338.	ГОСТ 33670, п. А 18.4.2 прил. А				Радиус скругления краев элементов крыши	(0-300) мм
339.	ГОСТ 33670, п. А 18.4.3 прил. А				Радиус скругления контактирующих кромок установленных на крыше компонентов	(0-300) мм
340.	ГОСТ 33670, п. А 18.4.4, 18.4.5 прил. А				Выступ вниз более чем на 19 мм любых планок и ребер крыши, за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанных из жесткого материала	Наличие/ отсутствие
341.	ГОСТ 33670, п. А 19.1 прил. А	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8701 8704 8705 8706 8716	Задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под транспортное средство в случае дорожно-транспортного происшествия	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Конструктивная возможность установки задних защитных устройств	Наличие/ отсутствие
					Установка боковых защитных устройств с отклонениями от установленных требований на транспортном средстве, конструктивные особенности и назначение которого не позволяют в полной мере обеспечить выполнение соответствующих требований	Наличие/ отсутствие
					Постоянно закрепленные на кузове транспортного средства запасное колесо, контейнер для аккумуляторных батарей, топливные баки, ресиверы тормозной системы и другие компоненты как части бокового защитного устройства	Наличие/ отсутствие
342.	ГОСТ 33670, п. А 19.2 прил. А				Ширина заднего защитного устройства не более ширины задней оси	Наличие/ отсутствие
					Заднее защитное устройство не короче задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны	Наличие/ отсутствие
					Ширина заднего защитного устройства	(0-5000) мм
						(0-5) м
343.	ГОСТ 33670, п. А 19.3 прил. А				Высота заднего защитного устройства	(0-1000) мм
344.	ГОСТ 33670, п. А 19.4 прил. А				Загнутость назад концов заднего защитного устройства	Наличие/ отсутствие
345.	ГОСТ 33670, п. А 19.5 прил. А				Расстояние от заднего габарита транспортного средства до задней поверхности заднего защитного устройства	(0-1000) мм

1	2	3	4	5	6	7
346.	ГОСТ 33670, п. А 19.6 прил. А				Закругление кромок заднего защитного устройства радиусом не менее 2,5 мм	Наличие/ отсутствие
347.	ГОСТ 33670, п. А 19.7 прил. А				Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении	(0-1000) мм
					Превышение расстоянием от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении значения 550 мм	Наличие/ отсутствие
348.	ГОСТ 33670, п. А 19.8 прил. А				Выступление бокового защитного устройства за габариты транспортного средства по ширине	Наличие/ отсутствие
349.	ГОСТ 33670, п. А 19.9 прил. А				Расстояние внутрь от внешней поверхности бокового защитного устройства до докового габарита транспортного средства	(0-1000) мм
					Превышение расстоянием внутрь в задней части на протяжении не менее 250 мм от наружной поверхности бокового защитного устройства до внешнего края наружной задней шины значения 30 мм (без учета прогиба шины в нижней части под массой транспортного средства)	Наличие/ отсутствие
					Выступ болтов, заклепок и других деталей крепления от внешней поверхности	(0-150) мм
					Закругление всех кромок радиусом не менее 2,5 мм	Наличие/ отсутствие
350.	ГОСТ 33670, п. А 19.10, 19.10.1, 19.10.2 прил. А				Боковое защитное устройство из горизонтальных профилей	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Расстояние между горизонтальными профилями	(0-1000) мм
					Высота горизонтальных профилей	(0-300) мм
351.	ГОСТ 33670, п. А 19.11 прил. А				Расстояние по горизонтали от переднего конца бокового защитного устройства до задней поверхности протектора шины переднего колеса	(0-1000) мм
					Кабина в зоне	Наличие/ отсутствие
					Расстояние по горизонтали от переднего конца бокового защитного устройства до задней поверхности кабины	(0-1000) мм
352.	ГОСТ 33670, п. А 19.12 прил. А				Расстояние по горизонтали от заднего конца бокового защитного устройства до передней поверхности протектора шины заднего колеса	(0-1000) мм
353.	ГОСТ 33670, п. А 19.13 прил. А				Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении	(0-1000) мм
					Превышение расстоянием от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении значения 550 мм	Наличие/ отсутствие
354.	ГОСТ 33670, п. А 19.14 прил. А				Использование бокового защитного устройства для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов	Наличие/ отсутствие
355.	ГОСТ 33670, п. А 19.15 прил. А				Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					изготовителем заднего и бокового защитных устройств	
					Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего защитного устройства	Наличие/ отсутствие
					Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем бокового защитного устройства	Наличие/ отсутствие
356.	ГОСТ 33670, п. А 20.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702	Попадание на систему выпуска выхлопных газов	Наличие/ отсутствие
				8703	топлива, которое может	
				8701	пролиться при наполнении	
				8704	топливного(ых) бака(ов)	
				8705	Отведение топлива, которое может пролиться при наполнении топливного(ых) бака(ов), на грунт	Наличие/ отсутствие
				8706		
					Расположение топливного бака(ов) в пассажирском помещении или другом отделении, являющимся его составной частью	Наличие/ отсутствие
					Топливный бак(и) как поверхность пассажирского помещения или другого отделения, являющегося его составной частью	Наличие/ отсутствие
					Отделение пассажирского помещения от топливного(ых) бака(ов) перегородкой	Наличие/ отсутствие
					Отверстия в перегородке	Наличие/ отсутствие
357.	ГОСТ 33670, п. А 20.2 прил. А				Возможность свободного вытекания топлива из бака(ов) в пассажирское помещение или другое отделение, являющееся его составной	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					частью при обычных условиях эксплуатации	
358.	ГОСТ 33670, п. А 20.3 прил. А				Нахождение наливной горловины топливного бака в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке	Наличие/ отсутствие
					Крышка наливной горловины топливного бака	Наличие/ отсутствие
359.	ГОСТ 33670, п. А 20.5 прил. А				Меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины	Наличие/ отсутствие
360.	ГОСТ 33670, п. А 20.5.1 прил. А				Использования несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически	Наличие/ отсутствие
361.	ГОСТ 33670, п. А 20.5.2 прил. А				Использования элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной горловины	Наличие/ отсутствие
362.	ГОСТ 33670, п. А 20.5.3 прил. А				Любые другие меры, дающей аналогичный результат (использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства, при этом ключ вынимается только при запертой крышке)	Наличие/ отсутствие
363.	ГОСТ 33670, п. А 20.6 прил. А				Прочное закрепление уплотнения между крышкой и наливной трубой	Наличие/ отсутствие
					Плотное прилегание крышки к уплотнению на наливной	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					трубе в закрытом положении крышки	
364.	ГОСТ 33670, п. А 20.7 прил. А				Выступающие части, острые края и т.п. рядом с топливным(и) баком(ами) (с тем, чтобы топливный(е) бак(и) был(и) защищен(ы) на случай фронтального или бокового столкновения транспортного средства)	Наличие/ отсутствие
365.	ГОСТ 33670, п. А 20.8 прил. А				Защита компонентов топливной системы частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте	Наличие/ отсутствие
					Компоненты, находящиеся в нижней части транспортного средства, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними	Наличие/ отсутствие
366.	ГОСТ 33670, п. А 21.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Год выпуска (модельный год) транспортного средства не ранее 2007 г.	Наличие/ отсутствие
					Сообщения об официальном утверждении типа	Наличие/ отсутствие
					Сертификат соответствия	Наличие/ отсутствие
367.	ГОСТ 33670, п. А 21.2 прил. А				Система бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии	Наличие/ отсутствие
368.	ГОСТ 33670, п. А 21.3 прил. А				Система бортовой диагностики в работоспособном состоянии	Наличие/ отсутствие
369.	ГОСТ 33670, п. А 21.4 прил. А				Каталитический нейтрализатор (для транспортных средств категории М1 полной массой	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					до 3,5 т и N1 с двигателем с принудительным зажиганием)	
					Система рециркуляции отработавших газов и/ или каталитический нейтрализатор и/ или фильтр частиц (для транспортных средств категории M1 полной массой до 3,5 т и N1 с дизелями)	Наличие/ отсутствие
					Система рециркуляции отработавших газов и фильтр частиц (каталитический нейтрализатор) или каталитический нейтрализатор и фильтр частиц или селективный нейтрализатор оксидов азота (с использованием раствора мочевины) (для транспортных средств категории M1 полной массой более 3,5 т, M2, M3, N2, N3 с дизелями)	Наличие/ отсутствие
					Уловитель углеводородов из бензобака (абсорбер) (для транспортных средств всех категорий)	Наличие/ отсутствие
370.	ГОСТ 33670, п. А 21.5 прил. А				Подтверждение системой бортовой диагностики комплектности и работоспособности систем, обеспечивающих уровень выбросов	Наличие/ отсутствие
371.	ГОСТ 33670, п. А 21.6 прил. А				Изменения в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
372.	ГОСТ 33670, п. А 21.7 прил. А				Содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах транспортных средств (объемная доля) с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя	(0-7) %
					Содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах транспортных средств (объемная доля) с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя	(0-7) %
					Коэффициент избытка воздуха	(0-∞)
373.	ГОСТ 33670, п. А 21.8 прил. А				Дымность отработавших газов транспортного средства с дизелями в режиме свободного ускорения	(0-∞)м ⁻¹
374.	ГОСТ 33670, п. А 21.9 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Пробег транспортного средства не менее 3000 км	Наличие/ отсутствие
375.	ГОСТ 33670, п. А 22.1 прил. А				Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие)	
376.	ГОСТ 33670, п. А 22.2 прил. А				Соответствие исправному состоянию двигателя показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем	Наличие/ отсутствие
					Система бортовой диагностики	Наличие/ отсутствие
					Комплектность и работоспособность системы бортовой диагностики	Наличие/ отсутствие
					Коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики	Наличие/ отсутствие
377.	ГОСТ 33670, п. А 22.3 прил. А				Комплектность и герметичность систем питания и выпуска транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателя	Наличие/ отсутствие
					Подсос воздуха и/ или утечка отработавших газов, минуя систему выпуска	Наличие/ отсутствие
					Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					эксплуатационной документации транспортного средства	
378.	ГОСТ 33670, п. А 22.4 прил. А				Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройств перекрытия топлива	Наличие/ отсутствие Работоспособны/ не работоспособны
					Фиксация крышек топливных баков в закрытом положении	Наличие/ отсутствие
					Повреждения уплотняющих элементов крышек топливных баков	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания	Наличие/ отсутствие
379.	ГОСТ 33670, п. А 22.5.1 прил. А				Паспорт на каждый газовый баллон, оформленный его изготовителем	Наличие/ отсутствие
380.	ГОСТ 33670, п. А 22.5.2 прил. А				Четко нанесенные нестираемым образом на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, по меньшей мере следующие данные: -серийный номер; -обозначение «СНГ» или «КПП»	Наличие/ отсутствие
381.	ГОСТ 33670, п. А 22.5.3 прил. А				Периодические испытания газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве, с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны)	Проводились/ не проводились

1	2	3	4	5	6	7
					Свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве, оформленное специально уполномоченной организацией	Наличие/ отсутствие
382.	ГОСТ 33670, п. А 22.5.4 прил. А				Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона)	Наличие/ отсутствие
					Свидетельство о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности, оформленное специально уполномоченной организацией	Наличие/ отсутствие
383.	ГОСТ 33670, п. А 22.5.5 прил. А				Документы (в соответствующих формах)	Предъявлены/ не предъявлены
384.	ГОСТ 33670, п. А 22.5.6.1 прил. А				Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования	Наличие/ отсутствие
					Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования	Наличие/ отсутствие
					Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений	Наличие/ отсутствие
385.	ГОСТ 33670, п. А 23.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705	Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной	(30-139) дБА

1	2	3	4	5	6	7
				8706	трубы под углом $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя	
					Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода	(30-139) дБА
					Возможность работы двигателя внутреннего сгорания на неподвижном транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
386.	ГОСТ 33670, п. А 23.2 прил. А				Внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов	Наличие/ отсутствие
387.	ГОСТ 33670, п. А 24.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Плавное изменение усилия при повороте рулевого колеса во всем диапазоне угла его поворота	Наличие/ отсутствие
					Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве)	Наличие/ отсутствие
					Демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	
388.	ГОСТ 33670, п. А 24.2 прил. А				Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя	Наличие/ отсутствие
389.	ГОСТ 33670, п. А 24.3 прил. А				Суммарный люфт в рулевом управлении	(0-50)°
390.	ГОСТ 33670, п. А 24.4 прил. А				Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	Наличие/ отсутствие
					Резьбовые соединения	Затянуты/ не затянуты
					Фиксация резьбовых соединений способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность устройства фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса	Наличие/ отсутствие
391.	ГОСТ 33670, п. А 24.5 прил. А				Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами	Наличие/ отсутствие
392.	ГОСТ 33670, п. А 24.6 прил. А				Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
393.	ГОСТ 33670, п. А 25.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702	Автоматическое закрытие	Наличие/ отсутствие
				8703	замка седельно- сцепного	
				8701	устройства седельного тягача	
				8704	после сцепки	
				8705	Ручная и автоматическая блокировка седельно- сцепного устройства, предотвращающая самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа	Наличие/ отсутствие
				8706		
				8716		
					Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово- сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления	Наличие/ отсутствие
394.	ГОСТ 33670, п. А 25.2 прил. А				Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаск реактивных штанг	Наличие/ отсутствие
					Заворот до отказа гайки оси дышла и ее зашплинтовка	Наличие/ отсутствие
					Заворот до отказа гайки крепления сцепной петли дышла и ее фиксация замковой шайбой и гайкой	Наличие/ отсутствие
					Фиксация завернутой до отказа гайки стопорными шайбами шкворня	Наличие/ отсутствие
395.	ГОСТ 33670, п. А 25.3 прил. А				Продольный люфт в беззазорных тягово- сцепных	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
396.	ГОСТ 33670, п. А 25.4.1 прил. А				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т	(0-150) мм
					Наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства	(0-150) мм
397.	ГОСТ 33670, п. А 25.4.2 прил. А				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т	(0-150) мм
					Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т	(0-150) мм
398.	ГОСТ 33670, п. А 25.4.3 прил. А				Диаметр зева тягового крюка тягово- сцепной системы «крюк- петля» тягача, измеренный в продольной плоскости	(0-150) мм
					Наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли	(0-150) мм
399.	ГОСТ 33670, п. А 25.4.4 прил. А				Диаметр шкворня типоразмера 40 мм безззорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача	(0-150) мм
					Диаметр шкворня типоразмера 50 мм	(0-150) мм
					Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа	(0-150) мм

1	2	3	4	5	6	7
					Диаметр сменной вставки типоразмера 50 мм	(0-150) мм
400.	ГОСТ 33670, п. А 25.4.5 прил. А				Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей	(0-150) мм
401.	ГОСТ 33670, п. А 26.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8703	Сигнализаторы бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
				8704		
				8702		
				8701		
				8705	Соответствие сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортном средстве работоспособному состоянию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
				8706		
				8716		
					Комплектность и сохранность сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
					Видимые повреждения сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
402.	ГОСТ 33670, п. А 26.2 прил. А				Работоспособность замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн, механизмов регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренного изготовителем транспортного средства противоугонного устройства	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
403.	ГОСТ 33670, п. А 26.3 прил. А				Фиксация замков боковых навесных дверей транспортного средства в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном (если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации)	Наличие/ отсутствие
404.	ГОСТ 33670, п. А 26.4 прил. А				Звуковой сигнальный прибор на транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
					Работоспособное состояние звукового сигнального прибора	Наличие/ отсутствие
					Непрерывный и монотонный звук , акустический спектр которого не претерпевает значительных изменений, издаваемый звуковым сигнальным прибором при приведении в действие органа его управления	Наличие/ отсутствие
405.	ГОСТ 33670, п. А 26.5 прил. А				Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометров), а также технических средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена)	Наличие/ отсутствие
406.	ГОСТ 33670, п. А 26.6 прил. А				Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства	Наличие/ отсутствие
407.	ГОСТ 33670, п. А 26.7 прил. А				Соответствие давления на контрольном выводе	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации	
408.	ГОСТ 33670, п. А 26.8 прил. А				Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортного средства, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм	Наличие/ отсутствие
409.	ГОСТ 33670, п. А 26.9 прил. А				Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов	Наличие/ отсутствие
410.	ГОСТ 33670, п. А 26.10 прил. А				Надежное закрепление в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства запасного колеса, аккумуляторных батарей, сиденья	Наличие/ отсутствие
411.	ГОСТ 33670, п. А 26.11 прил. А				Механизмы продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров)	Наличие/ отсутствие
						Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Работоспособность механизмов продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров)	Работоспособны/ не работоспособны
					Автоматическая блокировка механизмов после прекращения регулирования или пользования	Наличие/ отсутствие
412.	ГОСТ 33670, п. А 26.12 прил. А				Работоспособность держателя запасного колеса	Наличие/ отсутствие
413.	ГОСТ 33670, п. А 26.13 прил. А				Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортном средстве гидравлических устройств	Работоспособен/ не работоспособен
414.	ГОСТ 33670, п. А 26.14 прил. А				Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления	Наличие/ отсутствие
415.	ГОСТ 33670, п. А 26.15 прил. А				Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Наличие/ отсутствие
416.	ГОСТ 33670, п. А 26.16 прил. А				Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес	
417.	ГОСТ 33670, п. А 26.17 прил. А				Неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб	Наличие/ отсутствие
418.	ГОСТ 33670, п. А 27.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8702 8703 8701 8704 8705 8706 8716	Комплектование транспортного средства знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН	Наличие/ отсутствие
419.	ГОСТ 33670, п. А 27.2 прил. А				Аптечка первой помощи (автомобильная)	Наличие/ отсутствие
					Количество аптечек первой помощи (автомобильных)	(0-100)
					Укомплектованность аптечек пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами	Наличие/ отсутствие
					Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования	Наличие/ отсутствие
420.	ГОСТ 33670, п. А 27.3 прил. А				Укомплектованность транспортного средства не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					колеса транспортного средства	
421.	ГОСТ 33670, п. А 27.4 прил. А				Оснащенность транспортного средства не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л	Наличие/ отсутствие
					Размещение огнетушителей в легкодоступном месте	Наличие/ отсутствие
					Размещение огнетушителя поблизости от рабочего места водителя (у транспортных средств категорий М2 и М3)	Наличие/ отсутствие
					Дополнительный огнетушитель на верхнем этаже (в случае двухэтажного транспортного средства)	Наличие/ отсутствие
					Опломбирование огнетушителей и указание на них срока окончания использования (который на момент проверки не должен быть завершен)	Наличие/ отсутствие
422.	ГОСТ 33670, п. А 27.5 прил. А				Надежное закрепление в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства, огнетушителей и аптечек первой помощи (автомобильных), оборудованных приспособлениями для их крепления	Наличие/ отсутствие
423.	ГОСТ 33670, п. А 27.6 прил. А				Укомплектованность транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					соответствии с Правилами ООН	
424.	ГОСТ 33670, п. А 27.7 прил. А				Укомплектованность опознавательными знаками транспортных средств большой длины и грузоподъемности, выполненными в соответствии с Правилами ООН	Наличие/ отсутствие
425.	ГОСТ 33670, п. А 27.8 прил. А				Опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета	Наличие/ отсутствие
					Расположение в середине знака букв «СНГ» или «КПГ»	Наличие/ отсутствие
					Горизонтальная диагональ ромба	(0-300) мм
					Вертикальная диагональ ромба	(0-300) мм
					Ширина каймы	(0-150) мм
					Высота букв не более 25 мм	Наличие/ отсутствие
					Ширина букв не более 4 мм	Наличие/ отсутствие
					Размещение опознавательных знаков спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей	Наличие/ отсутствие
426.	ГОСТ 33670, п. А.1.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8701 8702 8703 8704 8705 8706 8716	Соответствие идентификационного или серийного (заводского) номера, нанесенного на транспортном средстве, указанному в документах	Наличие/ отсутствие
427.	ГОСТ 33670, п. А.1.2.4 прил. А				Видимость государственного регистрационного знака в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					видимости, не менее: вверх-15°, вниз- 0°, влево и вправо-30°	
428.	ГОСТ 33670, п. А.3.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Оснащенность системой вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность системы вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Результат сверки	Успешный/ расхождение
429.	ГОСТ 33670, п. А.3.2 прил. А				Укомплектованность сертифицированным устройством вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие
					Наличие сертификата на устройство	Наличие/ отсутствие
					Наличие договора на покупку устройства	Наличие/ отсутствие
					Наличие акта работ по установке устройства	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Результат сверки	Успешный/ расхождение
430.	ГОСТ 33670, прил. Г				Работоспособность системы вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Результат сверки	Успешный/ расхождение
431.	ГОСТ 33670, п. А.9.1.1 прил. А	Транспортные средства категорий М2 и М3 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8706	Использование в моторном отделении легковоспламеняющихся звукоизоляционных материалов	Наличие/ отсутствие
432.					Использование в моторном отделении материалов, абсорбирующих топливо, смазочное масло или другое горючее вещество, не покрытых герметичным слоем	Наличие/ отсутствие
433.	ГОСТ 33670, п. А.9.1.3 прил. А				Наличие перегородки между моторным отделением или любым другим источником тепла и остальной частью транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Материал перегородки	Жаропрочный/ не жаропрочный
					Крепежные приспособления, зажимы, прокладки и т.д., используемые для перегородки	Огнестойкие/ не огнестойкие
434.	ГОСТ 33670, п. А.9.1.4 прил. А				Наличие воспламеняющихся материалов, находящихся в пределах 100 мм от выхлопной системы либо других существенных источников тепла	Наличие/ отсутствие
		Наличие защиты воспламеняющихся материалов, находящихся в пределах 100 мм от выхлопной системы либо других существенных источников тепла	Наличие/ отсутствие			
		Обеспечивание защиты от попадания смазки на выхлопную систему или другие существенные источники тепла	Наличие/ отсутствие			

1	2	3	4	5	6	7
					Обеспечение защиты от соприкосновения других воспламеняющихся материалов с выхлопной системой или другими существенными источниками тепла	Наличие/ отсутствие
435.	ГОСТ 33670, п.23.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Уровень шума (максимальное показание шумомера, зафиксированное в период выдержки целевой частоты)	(30-139) дБ (30-139) дБА
436.	ГОСТ 33670, прил. В				Возможность работы двигателя внутреннего сгорания на неподвижном транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
					Уровень шума (максимальное показание шумомера, зафиксированное в период выдержки целевой частоты)	(30-139) дБ (30-139) дБА
437.	ГОСТ 22748, р. 2				Длина	(0-14 000) мм (0-14) м
		Транспортные средства категорий М, N, О (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10 29.20	8701 8702 8703 8704 8705 8706 8716	Ширина	(0-6 000) мм (0-6) м
					Высота	(0-3 500) мм (0-3,5) м
438.	ГОСТ 33987, Приложение В, Г, Д				Длина	(0-14 000) мм (0-14) м
					Ширина	(0-6 000) мм (0-6) м
					Высота	(0-3 500) мм (0-3,5) м
					Нагрузка на ось	(0-30) т (0-30 000) кг
					Масса	(0-60) т (0-60 000) кг
					Длина грузочного пространства	(0-20 000) мм (0-20) м
439.	ГОСТ 33997, п. 5.11.14				Установка конструкций, выступающих вперед	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками	
440.	Правила ООН № 107, Приложение № 3-4, 7-8, 12	Транспортные средства категорий М2 и М3 (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м)	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706 8716	Обеспечение внутренней планировкой доступа пассажиров к служебным дверям Обеспечение внутренней планировкой доступа пассажиров к запасным дверям Обеспечение внутренней планировкой доступа пассажиров к запасным окнам Обеспечение внутренней планировкой доступа пассажиров к аварийным люкам в крыше Обеспечение внутренней планировкой доступа пассажиров к аварийным люкам в полу	Обеспечивается/ не обеспечивается Обеспечивается/ не обеспечивается Обеспечивается/ не обеспечивается Обеспечивается/ не обеспечивается Обеспечивается/ не обеспечивается
441.	ГОСТ 27336, п. 7	Специальные и специализированные транспортные средства (максимальной длиной до 14 м, максимальной высотой до 3,5 м): -Автобетононасосы; -Автобетоносмесители; -Автогудронаторы;	29.10 29.20	8701 8702 8703 8704 8705 8706 8716	Соответствие конструкции автобетононасоса Соответствие цветов сигнальных и знаков безопасности Наличие ограждений вращающихся частей Наличие блокирующего устройства гидросистемы автобетононасоса, предотвращающего падение	Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		-Автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами- манипуляторами; -Автосамосвалы; -Автоцементовозы; -Автоэвакуаторы; -Транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог; -Транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами.			распределительной стрелы и проседание выносных опор	
					Наличие решетки загрузочного бункера	Наличие/ отсутствие
442.	ГОСТ 12.4.026, п. 11				Применение сигнальных цветов, знаков безопасности и сигнальной разметки без слов или с их минимальным количеством	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуаций сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений с помощью знаков безопасности мест размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций	Наличие/ отсутствие
					Наличие окрашивания узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительного окрашивания и нанесения сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие размещения (установки) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительно размещенных (установленных) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения красного, желтого, зеленого и синего цвета в качестве сигнальных цветов	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения сигнальных светов в сочетании с контрастными цветами (белым и черным)	Наличие/ отсутствие
					Наличие использования контрастных цветов для выполнения графических символов и поясняющих надписей	Наличие/ отсутствие
443.	ГОСТ 27339, р. 7				Соответствие конструкции автобетоносмесителя	Наличие/ отсутствие
					Соответствие шумовых характеристик в рабочей зоне оператора автобетоносмесителя	Наличие/ отсутствие
					Соответствие цветов сигнальных и знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограждений движущихся частей	Наличие/ отсутствие
					Соответствие конструкции рычагов	Наличие/ отсутствие
					Соответствие усилий, прилагаемым к рычагам	Наличие/ отсутствие
					Расстояние	(0-5000) мм

1	2	3	4	5	6	7
444.	ГОСТ 12.4.026, р. 11					(0-5) м
					Расстояние	(0-5000) мм
						(0-5) м
					Угол	(0-360)°
					Усилие	(0-1000) Н
					Применение сигнальных цветов, знаков безопасности и сигнальной разметки без слов или с их минимальным количеством	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуаций сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений с помощью знаков безопасности мест размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций	Наличие/ отсутствие
					Наличие окрашивания узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительного окрашивания и нанесения сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие размещения (установки) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительно размещенных (установленных) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения красного, желтого, зеленого и синего цвета в качестве сигнальных цветов	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения сигнальных светов в сочетании с контрастными цветами (белым и черным)	Наличие/ отсутствие
					Наличие использования контрастных цветов для выполнения графических символов и поясняющих надписей	Наличие/ отсутствие
445.	ГОСТ 27811, п. 7.3.1				Наличие двух огнетушителей	Наличие/ отсутствие
					Соответствие цветов сигнальных и знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие надписи «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!»	Наличие/ отсутствие
446.	ГОСТ 12.4.026, п. 11				Применение сигнальных цветов, знаков безопасности и сигнальной разметки без слов или с их минимальным количеством	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуаций сигнальными цветами,	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					знаками безопасности и сигнальной разметкой	
					Наличие обозначений с помощью знаков безопасности мест размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций	Наличие/ отсутствие
					Наличие окрашивания узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительного окрашивания и нанесения сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие размещения (установки) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительно размещенных (установленных) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения красного, желтого, зеленого и	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					синего цвета в качестве сигнальных цветов	
					Наличие применения сигнальных светов в сочетании с контрастными цветами (белым и черным)	Наличие/ отсутствие
					Наличие использования контрастных цветов для выполнения графических символов и поясняющих надписей	Наличие/ отсутствие
447.	ГОСТ Р 52543, п. 5-6				Наличие автоматического полного отключения гидропривода (гидросистемы) от источника энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматической нейтрализации накопленной в гидроприводе (гидросистеме) энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие самозапуска при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие запираания переключателя вида работ при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие гидрозамков и других фиксирующих устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие угрозы людям при преднамеренном или непреднамеренном механическом движении с участием гидройстройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограждений открытых движущихся частей с окраской опасных частей и установки знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировки для	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					предотвращения опасного поведения машины (агрегата)	
					Наличие отключения таких гидроустройств, как зажимные, тормозные и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие схемных блокировок, исключающих появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении энергоснабжения или управления	Наличие/ отсутствие
					Наличие нахождения управляющих устройств в исходном положении при включении	Наличие/ отсутствие
					Наличие возврата в исходное положение всех управляющих устройств при отключении	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие расположения управляемых вручную гидроустройств на машине (агрегате) так, чтобы действия для оператора были безопасны, а гидроустройства защищены от непреднамеренного включения и выключения	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировок или других мер безопасности (блокировочные устройства)	Наличие/ отсутствие
					Наличие прерывания блокировками всех рабочих операций при условии, что такое прерывание само не повлечет за собой опасность	Наличие/ отсутствие
					Наличие влияния блокировочных устройств непосредственно на контуры управления гидроприводом (гидросистемой)	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Наличие надежной фиксации и возможности пломбирования или запираения регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения	Наличие/ отсутствие
448.	ГОСТ 27472, п. 6				Наличие масляного бака (бака гидравлической жидкости),	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					оснащенного заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром	
					Наличие предохранительного клапана, а также устройства, исключающего возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие указания давления в баке вблизи заправочного отверстия	Наличие/ отсутствие
449.	ГОСТ 27614, п. 7				Наличие документального подтверждения соответствия цистерн и загрузочных люков	Наличие/ отсутствие
					Наличие лестницы и огражденной площадки для обслуживания загрузочных люков цистерны	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройства для сбрасывания давления в цистерне, с заблокированного с запорным устройством, не позволяющим открытие загрузочного люка при наличии давления в цистерне	Наличие/ отсутствие
					Наличие предохранительного клапана в системе пневморазгрузки	Наличие/ отсутствие
					Наличие крана для экстренного прекращения разгрузки	Наличие/ отсутствие
					Наличие указателя давления в цистерне	Наличие/ отсутствие
					Наличие загрузочного люка, позволяющего проведение ремонтных работ в цистерн	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
450.	ГОСТ 12.4.026, п. 11				Соответствие цветов сигнальных и знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Соответствие шумовых характеристик на рабочем месте оператора	Наличие/ отсутствие
					Соответствие усилий на органах управления пневморазгрузкой	Наличие/ отсутствие
					Применение сигнальных цветов, знаков безопасности и сигнальной разметки без слов или с их минимальным количеством	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуаций сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой	Наличие/ отсутствие
					Наличие обозначений с помощью знаков безопасности мест размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций	Наличие/ отсутствие
					Наличие окрашивания узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки изготовителем	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие дополнительного окрашивания и нанесения сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие размещения (установки) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах изготовителем	Наличие/ отсутствие
					Наличие дополнительно размещенных (установленных) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения красного, желтого, зеленого и синего цвета в качестве сигнальных цветов	Наличие/ отсутствие
					Наличие применения сигнальных светов в сочетании с контрастными цветами (белым и черным)	Наличие/ отсутствие
					Наличие использования контрастных цветов для выполнения графических символов и поясняющих надписей	Наличие/ отсутствие
451.	ГОСТ 27472, п. 6				Наличие проблескового маячка оранжевого цвета	Наличие/ отсутствие
					Соответствие проблесковых маячков (документарная проверка)	Наличие/ отсутствие
					Соответствие гидрооборудования	Наличие/ отсутствие
452.	ГОСТ Р 53037, п. 5				Наличие устройства против перегрузки подъемника	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие следящей системы ориентации люльки в вертикальном положении	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограничителя зоны обслуживания при необходимости ограничения по прочности или устойчивости	Наличие/ отсутствие
					Наличие системы блокировки подъема и поворота стрелы при невыставленном на опорах подъемнике	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройства блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы	Наличие/ отсутствие
					Наличие системы аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или двигателя автомобиля	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройства, предохраняющего выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника	Наличие/ отсутствие
					Наличие указателя угла наклона подъемника	Наличие/ отсутствие
					Наличие системы аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта	Наличие/ отсутствие
					Наличие анемометра	Наличие/ отсутствие
					Соответствие гидрооборудования	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматической остановки и фиксации механизмов при обрыве трубопроводов или внезапной потере давления	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие световых приборов и предохранительной окраски	Наличие/ отсутствие
					Соответствие световых приборов и предохранительной окраски	Наличие/ отсутствие
					Наличие перилл высотой 1000 мм	Наличие/ отсутствие
					Наличие удобна для обхвата рукой и облицованной малотеплопроводным материалом поверхности перилл	Наличие/ отсутствие
					Наличие сплошной обшивки высотой не менее 100 мм	Наличие/ отсутствие
					Наличие между обшивкой и перилами на высоте 500 мм от настила дополнительной ограждающей планки по всему периметру ограждения	Наличие/ отсутствие
					Соответствие уровня звукового давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие указания грузоподъемности люльки в кг на нижнем колене подъемника	Наличие/ отсутствие
					Наличие подсоса воздуха в гидросистему	Наличие/ отсутствие
					Наличие совместимости применяемых конструкционных материалов и покрытий между собой и с рабочей жидкостью	Наличие/ отсутствие
453.	ГОСТ 18464, п. 4-5				Наличие автоматического полного отключения гидропривода (гидросистемы) от источника энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматической нейтрализации накопленной в гидроприводе (гидросистеме) энергии	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие самозапуска при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие запирания переключателя вида работ при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие гидрозамков и других фиксирующих устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие угрозы людям при преднамеренном или непреднамеренном механическом движении с участием гидройстройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограждений открытых движущихся частей с окраской опасных частей и установки знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие отключения таких гидроустройств, как зажимные, тормозные и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие схемных блокировок, исключающих появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					энергоснабжения или управления	
					Наличие нахождения управляющих устройств в исходном положении при включении	Наличие/ отсутствие
					Наличие возврата в исходное положение всех управляющих устройств при отключении	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие расположения управляемых вручную гидроустройств на машине (агрегате) так, чтобы действия для оператора были безопасны, а гидроустройства защищены от непреднамеренного включения и выключения	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировок или других мер безопасности (блокировочные устройства)	Наличие/ отсутствие
					Наличие прерывания блокировками всех рабочих операций при условии, что такое прерывание само не повлечет за собой опасность	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие влияния блокировочных устройств непосредственно на контуры управления гидроприводом (гидросистемой)	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Наличие надежной фиксации и возможности пломбирования или запираения регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения	Наличие/ отсутствие
454.	ГОСТ 14658, п. 2				Наличие подсоса воздуха в гидросистему	Наличие/ отсутствие
					Наличие совместимости применяемых конструкционных материалов и покрытий между собой и с рабочей жидкостью	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического полного отключения гидропривода (гидросистемы) от источника энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматической нейтрализации накопленной в гидроприводе (гидросистеме) энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие самозапуска при останове	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие запирания переключателя вида работ при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие гидрозамков и других фиксирующих устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие угрозы людям при преднамеренном или непреднамеренном механическом движении с участием гидрорудных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограждений открытых движущихся частей с окраской опасных частей и установки знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие отключения таких гидрорудных устройств, как зажимные, тормозные и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие схемных блокировок, исключающих появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или одновременного их включения	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении параметров питающей гидросистемы энергии, при включении и отключении энергообеспечения или управления	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие нахождения управляющих устройств в исходном положении при включении	Наличие/ отсутствие
					Наличие возврата в исходное положение всех управляющих устройств при отключении	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие расположения управляемых вручную гидроустройств на машине (агрегате) так, чтобы действия для оператора были безопасны, а гидроустройства защищены от непреднамеренного включения и выключения	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировок или других мер безопасности (блокировочные устройства)	Наличие/ отсутствие
					Наличие прерывания блокировками всех рабочих операций при условии, что такое прерывание само не повлечет за собой опасность	Наличие/ отсутствие
					Наличие влияния блокировочных устройств непосредственно на контуры	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					управления гидроприводом (гидросистемой)	
					Исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Наличие надежной фиксации и возможности пломбирования или запираения регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения	Наличие/ отсутствие
455.	ГОСТ 20245, п. 4-5				Наличие устройств, обеспечивающих защиту гидросистемы от перегрузки давлением свыше максимального, уменьшения пульсаций давления, компенсацию изменения объема рабочей жидкости при изменении температуры и диагностирование технического состояния	Наличие/ отсутствие
					Прочность	Наличие/ отсутствие
						Обеспечивается/ не обеспечивается
					Герметичность в диапазоне давлений от минимального до максимального значения неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединений гидроустройств	Наличие/ отсутствие
						Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие подсоса воздуха в гидросистему	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие совместимости применяемых конструкционных материалов и покрытий между собой и с рабочей жидкостью	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического полного отключения гидропривода (гидросистемы) от источника энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматической нейтрализации накопленной в гидроприводе (гидросистеме) энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие самозапуска при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие запираания переключателя вида работ при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие гидрозамков и других фиксирующих устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие угрозы людям при преднамеренном или непреднамеренном механическом движении с участием гидродвижителей	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограждений открытых движущихся частей с окраской опасных частей и установки знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие отключения таких гидроустройств, как зажимные, тормозные и т.п.	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие схемных блокировок, исключающих появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении энергоснабжения или управления	Наличие/ отсутствие
					Наличие нахождения управляющих устройств в исходном положении при включении	Наличие/ отсутствие
					Наличие возврата в исходное положение всех управляющих устройств при отключении	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие расположения управляемых вручную гидроустройств на машине (агрегате) так, чтобы	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					действия для оператора были безопасны, а гидроустройства защищены от непреднамеренного включения и выключения	
					Наличие блокировок или других мер безопасности (блокировочные устройства)	Наличие/ отсутствие
					Наличие прерывания блокировками всех рабочих операций при условии, что такое прерывание само не повлечет за собой опасность	Наличие/ отсутствие
					Наличие влияния блокировочных устройств непосредственно на контуры управления гидроприводом (гидросистемой)	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Наличие надежной фиксации и возможности пломбирования или запираания регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения	Наличие/ отсутствие
456.	ГОСТ Р 52543, п. 5-6				Наличие автоматического полного отключения гидропривода (гидросистемы) от источника энергии	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматической нейтрализации накопленной в	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					гидроприводе (гидросистеме) энергии	
					Наличие самозапуска при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие запираания переключателя вида работ при останове	Наличие/ отсутствие
					Наличие гидрозамков и других фиксирующих устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие угрозы людям при преднамеренном или непреднамеренном механическом движении с участием гидройстройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограждений открытых движущихся частей с окраской опасных частей и установки знаков безопасности	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении давления	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие отключения таких гидроустройств, как зажимные, тормозные и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие схемных блокировок, исключающих появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения	Наличие/ отсутствие
					Наличие опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					включения и отключения энергоснабжения или управления	
					Наличие нахождения управляющих устройств в исходном положении при включении	Наличие/ отсутствие
					Наличие возврата в исходное положение всех управляющих устройств при отключении	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата)	Наличие/ отсутствие
					Наличие расположения управляемых вручную гидроустройств на машине (агрегате) так, чтобы действия для оператора были безопасны, а гидроустройства защищены от непреднамеренного включения и выключения	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировок или других мер безопасности (блокировочные устройства)	Наличие/ отсутствие
					Наличие прерывания блокировками всех рабочих операций при условии, что такое прерывание само не повлечет за собой опасность	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие влияния блокировочных устройств непосредственно на контуры управления гидроприводом (гидросистемой)	Наличие/ отсутствие
					Исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Наличие надежной фиксации и возможности пломбирования или запираения регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения	Наличие/ отсутствие
Часть земельного участка с кадастровым номером 25:28:020037:1314 (местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка с почтовым адресом- Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, 82-а)						
457.	ГОСТ 33670, п. А 12.3 прил. А	Транспортные средства категорий М, N	29.10	8702 8703 8701 8704 8705 8706	Наличие превышения скоростью по спидометру транспортного средства его фактической скорости	Наличие/ отсутствие
458.	ГОСТ 33670, п. А 5.15.3 прил. А	Транспортные средства категорий М, N, О	29.10 29.20	8702 8703 8701 8704 8705 8706 8716	Движение в пределах коридора движения прямолинейно, без заносов при торможении транспортного средства, оборудованного АБС, в снаряженном состоянии с начальной скоростью не менее 40 км/ч	Наличие/ отсутствие
459.	ГОСТ 33670, п. А.3.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N	29.10	8702 8703	Оснащенность системой вызова экстренных	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
				8701 8704 8705 8706	оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	
					Работоспособность системы вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Результат сверки	Успешный/ расхождение
460.	ГОСТ 33670, п. А.3.2 прил. А				Укомплектованность сертифицированным устройством вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие
					Наличие сертификата на устройство	Наличие/ отсутствие
					Наличие договора на покупку устройства	Наличие/ отсутствие
					Наличие акта работ по установке устройства	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Результат сверки	Успешный/ расхождение
461.	ГОСТ 33670, прил. Г				Работоспособность системы вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию транспортного средства	Наличие/ отсутствие
					Результат сверки	Успешный/ расхождение
462.	ГОСТ 33670, п.23.1 прил. А	Транспортные средства категорий М, N	29.10	8702 8703 8701 8704	Уровень шума (максимальное показание шумомера, зафиксированное в период выдержки целевой частоты)	(30-139) дБ (30-139) дБА

1	2	3	4	5	6	7
				8705 8706	Возможность работы двигателя внутреннего сгорания на неподвижном транспортном средстве	Наличие/ отсутствие
463.	ГОСТ 33670, прил. В				Уровень шума (максимальное показание шумомера, зафиксированное в период выдержки целевой частоты)	(30-139) дБ (30-139) дБА

Генеральный директор
Общества с ограниченной ответственностью «Академ Тест»

должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

А.О. Соколов

инициалы, фамилия уполномоченного лица