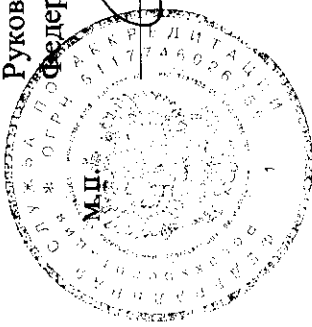


Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

Подпись _____
инициалы, фамилия _____
" " 20 ____ г.



ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Приложение
к аттестату аккредитации

№ _____
от « ____ » _____ 20 ____ г.
на 5 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательный центр «Акционерного общества
«Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А.Г.Ромашина»
(ИЦ АО «ОИП «Технология» им. А.Г.Ромашина»).
наименование испытательной лаборатории (центра)
249035, Калужская область, г. Обнинск, Киевское шоссе, д. 15, корпус 2, корпус «Поллигон»
адрес места осуществления деятельности

N п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Документы, устанавливающие требования к объекту исследований (испытаний), измерений (технические регламенты и (или) документы в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	ГОСТ 32530 ГОСТ 26828	Стекло безопасное для наземного транспорта. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)	592304 592340 592320	7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00	Требования к идентификационным и предупреждающим надписям и маркировке: внешний вид маркировки, размеры маркировки, место расположения маркировки		ТР ТС 001/2011, ст.4, п.п. 12, 14, 19

Приложение к аттестату аккредитации
№ _____

от « _____ » _____ 20 _____ г.

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ГОСТ 32565, п.п. 7.7, 7.8, 7.9, 7.11, 7.12, 7.15; НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135- 2003.</p>	<p>Стекло безопасное для наземного транспорта. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)</p>	<p>592304 592340 592320</p>	<p>7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00</p>	<p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений и выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: внешний вид (пороки), качество обработки торцов, светопропускание, оптические искажения, стойкость к удару, динамическая прочность, электрические параметры, климатическое исполнение.</p>		<p>ТР ТС 001/2011, ст.4, п.п. 4, 56; НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135-2003, Таблица 1, п.п. 1-4.</p>
	<p>ГОСТ 32565, п.п 7.11, 7.12 НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135- 2003</p>				<p>Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования: стойкость к удару, динамическая прочность.</p>		<p>ТР ТС 001/2011, ст.4, п. 44. НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135-2003, Таблица 1, п.1.</p>

Приложение к аттестату аккредитации

№ _____
от « _____ » _____ 20 _____ г.

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	<p>ГОСТ 32530 ГОСТ 26828</p> <p>ГОСТ 32565, п.п 7.11, 7.12 НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135-2003</p>	<p>Стекло безопасное для наземного транспорта. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)</p>	<p>592304 592340 592320</p>	<p>7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00</p>	<p>Требования к идентификационным и предупредительным надписям и маркировке: внешний вид маркировки, размеры маркировки, место расположения маркировки</p> <p>Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений: стойкость к удару, динамическая прочность.</p>		<p>ТР ТС 002/2011, ст.4, п. 4; ГОСТ 32565, п.п.5.1.3.1, 5.1.3.2; НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135-2003, Таблица 1, п.1.</p>
	<p>ГОСТ 32565, п.п.7.7, 7.8, 7.9, 7.11, 7.12, 7.15; НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135-2003.</p>	<p>Высокопрочные изделия остекления безопасные высокоскоростного железнодорожного подвижного состава</p>			<p>Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция должны обеспечивать выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий: внешний вид (пороки), качество обработки торцов, светопропускание, оптические искажения, стойкость к удару, динамическая прочность, электрические параметры, климатические характеристики.</p>		<p>ТР ТС 002/2011, ст.4, п. 5в, НБ ЖТ ЦТ-ЦД 135-2003, Таблица 1, п.п.1-4.</p>

Приложение к аттестату аккредитации
№ _____

от « _____ » _____ 20 _____ г.

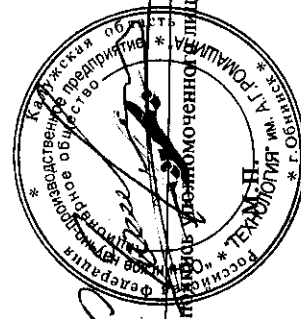
1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ГОСТ 32565, пп. 7.7, 7.8, 7.9, 7.11, 7.12, 7.15; НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003.</p>	<p>Стекло безопасное для наземного транспорта. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)</p>	<p>592304 592340 592320</p>	<p>7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00</p>	<p>Объекты инфраструктуры высококоростного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации: внешний вид (пороки), качество обработки торцов, светопропускание, оптические искажения, стойкость к удару, динамическая прочность, электрические параметры, климатические характеристики.</p>		<p>ТР ТС 002/2011, ст.4, п. 7; НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003, Таблица I, п.п.1-4.</p>
	<p>ГОСТ 32565, пп. 7.11, 7.12 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003</p>				<p>Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижный состав во время его стоянки или в пути следования: стойкость к удару шаром массой 227 г, стойкость к удару шаром массой 2260 г, динамическая прочность.</p>		<p>ТР ТС 002/2011, ст.4, п. 43; ГОСТ 32565, п.п.5.1.3.1, 5.1.3.2; НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003, Таблица I, п.1.</p>

Приложение к аттестату аккредитации

№

от « » 20 г.

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	ГОСТ 32568, п.п.7.6, 7.8, приложение Б ГОСТ 24866, приложение В	Стеклопакеты для наземного транспорта.	591320	7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00	Стеклопакеты должны быть герметичными. Стеклопакеты должны быть влагуустойчивыми. Стеклопакеты должны выдерживать ускоренные климатические испытания		ГОСТ 32568, п.5.1.4. ГОСТ 32568, п.5.1.6. ГОСТ 32568, п.5.1.7. ГОСТ Р 51136, п.5.3.2. ГОСТ Р 51136, п.5.3.3. ГОСТ Р 51136, п.5.3.4. ГОСТ Р 51136, п.5.3.5. ГОСТ Р 51136, п.5.3.8.
4.	ГОСТ Р 51136, п.п.7.3.1, 7.4.1, 7.5.1, 7.6.1, 7.7.1, 7.9.1	Стекла защитные многослойные.	592330 592304 592340 592320	7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00	Стекло должно быть тепло- и влагостойким и не допускать образования пороков внешнего вида. Стекло должно быть морозостойким стеклом и не допускать образования пороков внешнего вида. Стекло должно быть светостойким и не изменять пропускание и цвет после 100 ч облучения ультрафиолетовыми лучами. Светопроницаемость стекол, если иное не оговорено в нормативных документах на конкретное стекло. Ударостойкое стекло должно противостоять воздействию ударов с характеристиками, в зависимости от классов защиты. Оптические параметры стекол и требования к ним задаются заказчиком.		ГОСТ Р 51136, п.5.3.3. ГОСТ Р 51136, п.5.3.4. ГОСТ Р 51136, п.5.3.5. ГОСТ Р 51136, п.5.3.8.



Руководитель ИЦ АО «ОНПЦ «Технология» им. А.Г.Ромашина»

должность уполномоченного лица

С.Б. Гаделюк

инициалы, фамилия
уполномоченного лица