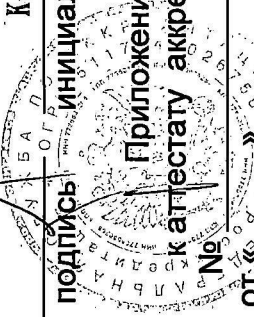


Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

КАЛАГОВ К.Э.

подпись инициалы, фамилия



РОСАККРЕДИТАЦИИ

Приложение к аттестату аккредитации № 200619

от 2018 г.

на 4 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория отделения горючего и смазочных материалов войсковой части 45752 Министерства обороны РФ
наименование испытательной лаборатории (центра)

Россия, Калининградская область, г. Калининград, ул. Каштановая аллея, военный городок № 46 (Военная лаборатория)
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1.	ГОСТ 1012-2013 п.9.5	Бензины авиационные	-	-	Цвет Прозрачность Содержание механических примесей и воды	- - -

1	2	3	4	5	6	7
2.	ГОСТ 2177-99 метод А	Бензины авиационные	-	-	Фракционный состав: температура начала перегонки 10 % отгоняется при температуре 50 % отгоняется при температуре 90 % отгоняется при температуре 97,5 % отгоняется при температуре остаток потери	(0 – 60) °С (30 – 90) °С (30 – 110) °С (30 – 155) °С (30 – 220) °С (0 – 3) % (0 – 3) %
		Бензины автомобильные	-	-	Фракционный состав: температура начала перегонки 10 % отгоняется при температуре 50 % отгоняется при температуре 90 % отгоняется при температуре 97,5 % отгоняется при температуре Остаток Потери	(0 – 60) °С (30 – 90) °С (30 – 130) °С (30 – 200) °С (30 – 220) °С (0 – 5) % об (0 – 5) % об
		Топливо для реактивных двигателей	-	-	Фракционный состав: температура начала перегонки 10 % отгоняется при температуре 50 % отгоняется при температуре 90 % отгоняется при температуре	(0 – 170) °С (30 – 200) °С (30 – 240) °С (30 – 300) °С

1	2	3	4	5	6	7
					98 % отгоняется при температуре	(30 – 330) °С
		Топливо дизельное	-	-	Фракционный состав: 50 % отгоняется при температуре	(0 – 330) °С
			-	-	95 % отгоняется при температуре	(0 – 400) °С
3.	ГОСТ Р 3900-85 п. 1	Бензины авиационные Топливо для реактивных двигателей	-	-	Плотность при 20 °С	(700 – 780) кг/м ³
4.	ГОСТ Р 51069-97	Бензины автомобильные Топливо дизельное	-	-	Плотность при 20 °С	(775 – 800) кг/м ³
5.	ГОСТ Р 51105-97 п.7.3	Бензины автомобильные	-	-	Плотность при 15 °С	(700 – 780) кг/м ³
6.	ГОСТ 32513-2013 п.8.2	Бензины автомобильные	-	-	Плотность при 15 °С	(800 – 870) кг/м ³
			-	-	Внешний вид	-
			-	-	Внешний вид	-
7.	ГОСТ 1567-97	Бензины авиационные Бензины автомобильные Топливо для реактивных двигателей	-	-	Концентрация фактических смол	(0 – 3) мг на 100 см ³
			-	-	Концентрация фактических смол	(0 – 5) мг на 100 см ³
			-	-	Концентрация фактических смол	(0 – 5) мг на 100 см ³
8.	ГОСТ 5066-91 п. 3 метод Б	Топливо для реактивных двигателей Топливо дизельное	-	-	Температура начала кристаллизации	от минус 60 до 0 °С
			-	-	Температура помутнения	от минус 40 до 0 °С

1	2	3	4	5	6	7
9.	ГОСТ 33-2013 п. 10	Топливо для реактивных двигателей Топливо дизельное Топливо дизельное	- - -	- - -	Кинематическая вязкость при 20 °С Кинематическая вязкость при 20 °С Кинематическая вязкость при 40 °С	(1,25 - 4,00) мм ² /с (1,5 - 6,0) мм ² /с (2,0 - 4,5) мм ² /с
10.	ГОСТ 10227-1986 п.4.5	Топливо для реактивных двигателей	-	-	Содержание механических примесей и воды	-
11.	ГОСТ 6356-75	Топливо для реактивных двигателей	-	-	Определение температуры вспышки в закрытом тигле	(0 - 170) °С
12.	ГОСТ 20287-91 метод Б	Топливо дизельное	-	-	Температура застывания	от минус 55 до минус 0 °С
13.	ГОСТ 22254-92	Топливо дизельное	-	-	Предельная температура фильтруемости на холодном фильтре	от минус 31 до минус 12 °С
14.	ГОСТ Р 54269-2010	Топливо дизельное	-	-	Предельная температура фильтруемости на холодном фильтре	от минус 31 до минус 12 °С



Заместитель командующего Балтийским флотом
по материально-техническому обеспечению

[Handwritten signature]

подпись
уполномоченного
лица

И. Кахраманов
инициалы, фамилия
уполномоченного лица

должность уполномоченного
лица