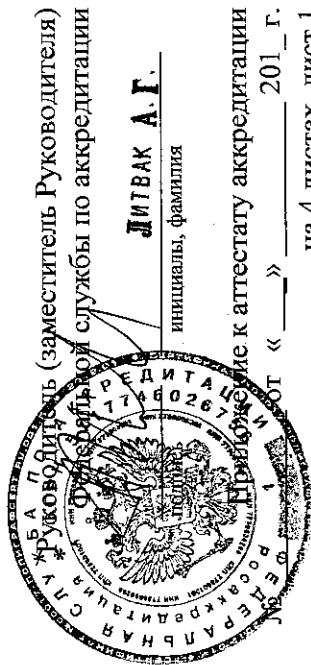


Экземпляр

РОСАККРЕДИТАЦИИ



ЛиТВАН А.Г.
инициалы, фамилия

Присоединение к аттестату аккредитации
от «___» 201__ г.
на 4 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории

Испытательная лаборатория ООО «Бикар - Автогаз»

(наименование испытательной лаборатории (центра))

Россия, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Советская, д.39

(адрес осуществления места деятельности)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	ОКПД 2	Код ТН ВЭД ТС ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 1. Проверка выполнений требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации						
1.1	ТР ТС 018/2011 Приложение 10 п.3 к ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п. 8 к ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 67-01 Правила ЕЭК ООН №110-00 Правила ЕЭК ООН №115-00 Визуальный осмотр. Техническая экспертиза	Автомобили легковые (категории M1) Автомобили специальные и специализированные (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3) Автобусы специализированные (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые и их шасси (категории N) Автомобили специальные и специализированные (категории N, NG)	29.10.2 (кроме 29.10.23) 29.10.3 (кроме 29.10.30.120) 29.10.4 (кроме 29.10.41) 29.10.5 (кроме 29.10.52)	8701 00 0000 8702 00 0000 8703 00 0000 (кроме 8703 10 0000) 8704 00 0000 (кроме 8704 10 0000) 8705 00 0000 8711 00 0000 8716 00 0000.	Установка оборудования для питания двигателя газобразным топливом (компримированным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ) и демонтаж такого оборудования	Соответствие /несоответствие

Раздел 2. Проверка выполнений требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию.

1	2	3	4	5	6	7
2.1	ТР ТС 018/2011 Приложение 8 п.9 к ТР ТС 018/2011 Визуальный осмотр. Техническая экспертиза	Автомобили легковые (категории M1) Автомобили специальные и специализированные (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3) Автобусы специализированные (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые и их шасси (категории N) Автомобили специальные и специализированные (категории N, NG)	29.10.2 (кроме 29.10.23) 29.10.3 (кроме 29.10.30.120) 29.10.4 (кроме 29.10.41) 29.10.5 (кроме 29.10.52)	8701 00 0000 8702 00 0000 8703 00 0000 (кроме 8703 10 0000) 8704 00 0000 (кроме 8704 10 0000) 8705 00 0000 8711 00 0000 8716 00 0000	Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов: - объемная доля оксида углерода, %, при минимальной частоте вращения коленчатого вала - объемная доля оксида углерода, %, при повышенной частоте вращения коленчатого вала - определение утечек газа Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств экологического класса 2 и ниже, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов: - объемная доля оксида углерода, %, при минимальной частоте вращения коленчатого вала - объемная доля оксида углерода, %, при повышенной частоте вращения коленчатого вала - определение утечек газа Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств экологического класса 3 и выше, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов: - объемная доля оксида углерода, %, при минимальной частоте вращения коленчатого вала - объемная доля оксида углерода, %, при повышенной частоте вращения коленчатого вала - определение утечек газа	не более 3,5 не более 2,0 наличие/отсутствие не более 0,5 не более 0,3 наличие/отсутствие не более 0,3 не более 0,2 наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
2.2	ГОСТ Р 54942—2012 Визуальный осмотр. Техническая экспертиза	Автомобили легковые (категории M1) Автомобили специальные и специализированные (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3) Автобусы специализированные (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые и их шасси (категории N) Автомобили специальные и специализированные (категории N, NG)	29.10.2 (кроме 29.10.23) 29.10.3 (кроме 29.10.30.120) 29.10.4 (кроме 29.10.41) 29.10.5 (кроме 29.10.52) 8701 00 0000 8702 00 0000 8703 00 0000 (кроме 8703 10 0000) 8704 00 0000 (кроме 8704 10 0000) 8705 00 0000 8711 00 0000 8716 00 0000	Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств экологического класса 2 и выше, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов: - объемная доля оксида углерода, %, при минимальной частоте вращения коленчатого вала - объемная доля оксида углерода, %, при повышенной частоте вращения коленчатого вала - содержание углеводородов, при минимальной частоте вращения коленчатого вала или максимальной частоте вращения коленчатого вала - определение утечек газа	Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств экологического класса 4 и выше, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов: - объемная доля оксида углерода, %, при минимальной частоте вращения коленчатого вала - объемная доля оксида углерода, %, при повышенной частоте вращения коленчатого вала - содержание углеводородов, при минимальной частоте вращения коленчатого вала или максимальной частоте вращения коленчатого вала - определение утечек газа	не более 0,5 не более 0,3 --- наличие/отсутствие не более 0,3 не более 0,2 --- наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
2.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 8 п.9 к ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 52231-2004 Визуальный осмотр. Техническая экспертиза	Автомобили легковые (категории М1, М1G) Автомобили специальные и специализированные (категории М2, М2G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории, М3) Автобусы специализированные (категории, М3, М3G) Автомобили грузовые и их шасси (категории N) Автомобили специальные и специализированные (категории N, NG)	29.10.2 (кроме 29.10.23) 29.10.3 (кроме 29.10.30.120) 29.10.4 (кроме 29.10.41) 29.10.5 (кроме 29.10.52)	8701 00 0000 8702 00 0000 8703 00 0000 (кроме 8703 10 0000) 8704 00 0000 (кроме 8704 10 0000) 8705 00 0000 8711 00 0000 8716 00 0000	Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств: -допустимый уровень шума системы выпуска отработавших газов, дБА	не более 96 не более 98 не более 100 ---

Директор ООО «Бикар - Автогаз»

(должность уполномоченного лица)

Д.Е. Зыбенский

(инициалы, фамилия уполномоченного лица)

Руководитель ИЛ ООО «Бикар- Автогаз»

(должность уполномоченного лица)

А.Э. Гиллер

(инициалы, фамилия уполномоченного лица)

