



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ

от « 15 » 07 20 22 г.

№ Аа-322

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лиц

RA.RU.210059

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Общества с ограниченной ответственностью "Инженерный Центр Технической Механики" (ИЛ ООО "ИЦТМ")

наименование испытательной лаборатории (центра)

141271, Московская обл., Пушкинский городской округ, деревня Нововоронино, строение 50/3

390000, Рязанская обл., г.Рязань, р-н Южный Промузел, 6, Н4

656037, Алтайский край, г.Барнаул, пр-кт Калинина, д. 116/54

адреса мест осуществления деятельности

На соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

№ п/п	Документы устанавливающие правила и методы исследований (испытаний)	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
141271, Московская обл., Пушкинский городской округ, деревня Нововоронино, строение 50/3						

1	ГОСТ 12.3.018 п. 4	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части системы вентиляции)	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Температура воздуха в рабочей зоне помещения Расчетный показатель: - относительная влажность перемещаемого воздуха - плотность перемещаемого воздуха; - расход воздуха; - потери полного давления в вентиляционной сети или в отдельных ее элементах; - коэффициент потерь давления вентиляционной сети или ее элемента; - гидравлический диаметр; - площадь мерного сечения; - средняя скорость движения воздуха; - динамическое давление;	от минус 70 до плюс 100 °С - - - - - - - - -
---	--------------------	--	--	---------------------------------------	---	---

1	2	3	4	5	6	7
					- статическое давление; - полное давление Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - барометрическое давление окружающей воздушной среды - температуру перемещаемого воздуха по сухому и влажному термометру, соответственно - скорости движения воздуха; - геометрические размеры мерного сечения; - время перемещения анемометра по площади мерного сечения; - динамическое давление потока воздуха в точке мерного сечения; - статическое давление воздуха в точке мерного сечения; - полное давление воздуха в точке мерного сечения	- от 0 до 1,6 МПа от минус 70 до плюс 100 °С от 0,1 до 20 м/с от 0 до 5000 мм от 0 до 999 999 с от 0 до 1,6 МПа от 0 до 1,6 МПа от 0 до 1,6 МПа
2	ГОСТ 3475 п.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы Платформы Полувагоны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.116 30.20.33.118 30.20.33.112	86 86 8606 8606 91 8606 8606 100 000 86 8606 86 8606	Высота оси сцепок (автосцепок) над уровнем головок рельсов Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки Зазор между тяговым хомутом и потолком хребтовой балки или ограничительными планками Расстояние между нижней перемычкой переднего упора и торцевой поверхностью тягового хомута	от 900 до 1200 мм от 0 до 300 мм от 0 до 300 мм от 0 до 300 мм от 0 до 300 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.3 30.20 30.20.3 30.20 30.20.33.117 30.20 30.20.33 30.20 30.20.40.140	8604 86 8604 86 8606 86 8606 8607	Расчетный показатель: - разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава; - положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали (отклонение вверх, провисание) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок)	- от 0 до 2000 мм
3	ГОСТ 5973 п. 7.3	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20 30.20.33.129	86 8606 86	Расчетный показатель: - масса тары вагона Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
4	ГОСТ 5973 п. 7.4	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20 30.20.33.129	86 8606 86	Расчетный показатель: - масса вагона; - грузоподъемность; - нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- - - от 0 до 20000 кг

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: - погонная нагрузка</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо, - длина вагона по осям сцепления автосцепок</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 20000 кг</p> <p>от 0 до 50000 мм</p>
					<p>Расчетный показатель: - объем кузова</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - геометрические размеры кузова</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 50000 мм</p>
					<p>Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 3600 с</p> <p>от 0 до 50000 мм</p>
					<p>Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и</p>	<p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - продольная сила в автосцепке; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях/несущая способность вагонных конструкций при ходовых прочностных испытаниях; - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей; - динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях; 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути и при разгрузке;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					<p>Давление в цилиндрах разгрузки</p> <p>Расчетный показатель:</p> <p>- плотность тормозной магистрали</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	<p>от 0 до 1,6 МПа</p> <p>Обеспечивается /не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
					-давление в тормозной магистрали; - время	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
					Давление в тормозной магистрали	от 0 до 1,6 МПа
					Время зарядки тормозной системы	от 0 до 3600 с
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях (нормированных режимах нагружения)	Наличие/ отсутствие от 0 до 1000 мм
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/ отсутствие от 0 до 1000 мм
					Продольные ускорения несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальные ускорения несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых	Наличие/ отсутствие
					Тормозной путь	от 0 до 5000 м
					Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 3600 с
					Давление в тормозном цилиндре, запасном резервуаре	от 0 до 1,6 МПа
					<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сила тормозного нажатия колодки на колесо 	<p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;">от 0 до 50 кН</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: - коэффициент сцепления колес с рельсами при всех режимах торможения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь - масса вагона, приходящаяся на одно колесо</p> <p>Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (ТРИ)</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм, от 0 до 20000 кг</p> <p>от 0 до 10000 мм</p>
5	ГОСТ 5973 п. 7.5	<p>Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p>	<p>30.20.33.115 30.20.33 30.20 30.20.33.129</p>	<p>86 8606 86</p>	<p>Расчетный показатель: - габарит вагона/соответствие габаритных размеров строителю и проектному очертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от 0 до 10000 мм</p>
6	ГОСТ 5973 п. 7.6	<p>Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p>	<p>30.20.33.115 30.20.33 30.20 30.20.33.129</p>	<p>86 8606 86</p>	<p>Обеспечение конструкции вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д. Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки Расчетный показатель: - установочные размеры автосцепки</p>	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>от 0 до 1500 мм от 0 до 1500 мм</p> <p>Соответствуют/ не соответствуют</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона 	<p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p>
7	ГОСТ 5973 п. 7.7	<p>Вагоны-самосвалы</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p>	<p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33.129</p>	<p>86</p> <p>8606</p> <p>86</p>	<p>Соответствие электромонтажа изделия в соответствии с его электрическими схемами</p> <p>Наличие защитного заземления</p> <p>Конструкция вагона, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать удобный доступ к элементам конструкции вагона</p> <p>Наличие тележек</p> <p>Наличие кузова, наклоняющегося при разгрузке</p> <p>Наличие нижней рамы</p> <p>Наличие механизмов открывания бортов</p> <p>Наличие устройства механизированной разгрузки с пневматическим, гидравлическим или другим приводом с индивидуальной или дистанционной системой управления разгрузкой</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие автосцепных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие нижнего ограничителя вертикальных перемещений на автосцепке	Наличие/ отсутствие
					Наличие расцепного привода с блокировочной цепью	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие стояночного тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие скоб для установки сигнального фонаря	Наличие/ отсутствие
					Наличие переходных площадок, расположенных на консоли нижней рамы	Наличие/ отсутствие
					Наличие авторежима	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического регулятора рычажной передачи тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройств, увеличивающих устойчивость кузова при разгрузке	Наличие/ отсутствие
					Наличие электрической проводки и электрическими устройствами, обеспечивающими межвагонное электрическое соединение, подключение звуковой и световой сигнализации хвоста поезда	Наличие/ отсутствие
					Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания	Наличие/ отсутствие
					Наличие лестницы или поручней-ступеней для подъема обслуживающего персонала в кузов	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие устройства механизированной разгрузки обеспечивающее наклон кузова при выгрузке на угол не менее 45°	Наличие/отсутствие
					Наличие маркировки	Наличие/Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Наличие знаков безопасности и предупредительных надписей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию вагона	Наличие/отсутствие
					Наличие рифления на нижних ступенях подножек и переходных площадках	Наличие/отсутствие
					Наличие конструктивных решений, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек при креплении болтами поручней, подножек и другого оборудования	Наличие/отсутствие
					Наличие мест для постановки домкратов при подъеме кузова вагона	Наличие/отсутствие
					Отсутствие острых ребер и углов, на деталях тележек, тормозном оборудовании и элементах рамы под вагоном, способных травмировать обслуживающий персонал	Наличие/отсутствие
					Наличие устройств, исключающих возможность падения на полотно пути при движении вагонов различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 10935 п. 7.3	Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны сочлененного типа	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.129 30.20.33	8606 91 8606 86 8606	Расчетный показатель: - масса тары вагона Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
10	ГОСТ 10935 п. 7.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Расчетный показатель: - масса вагона; - грузоподъемность; - нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- - - от 0 до 20000 кг
		Вагоны крытые Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.111 30.20.33.129	8606 86	Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ; - продольная сила в автосцепке; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	от -3000 до 3000 мкм/м
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/ отсутствие
					Продольные ускорения несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	
					Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых	Наличие/отсутствие
					Тормозной путь	от 0 до 5000 м
					Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 3600 с
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре	от 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	- - -

1	2	3	4	5	6	7
					- сила тормозного нажатия колески на колесо	от 0 до 50 кН
					Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (далее ТРП)	от 0 до 10000 мм
11	ГОСТ 10935 п. 7.5	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Расчетный показатель:	Соответствует/ не соответствует
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	- габарит вагона/соответствие габаритных размеров строителъному и проектному очертанию	
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	- расстояние до критических точек конструкции вагона	
						от 0 до 10000 мм
12	ГОСТ 10935 п. 7.10	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Обеспечение конструкции вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.	от 0 до 1500 мм
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 0 до 1500 мм
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	Расчетный показатель:	Соответствуют/ не соответствуют
					- установочные размеры автосцепки	
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	
					- высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок)	
					- расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона	от 0 до 1500 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Соответствие электромонтажа изделия в соответствии с его электрическими схемами	Соответствует/ не соответствует
					Наличие защитного заземления	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Конструкция вагона, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать удобный доступ к элементам конструкции вагона	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие стояночного тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие подножек и поручней для составителей поездов и убирающейся подножки в зоне дверного проема	Наличие/ отсутствие
					Наличие лестницы на одной из торцевых стен	Наличие/ отсутствие
					Наличие трапа на крыше	Наличие/ отсутствие
					Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания	Наличие/ отсутствие
					Наличие упоров амортизирующего типа для дверей	Наличие/ отсутствие
					Требования к комплектации переходных площадок	Соответствует/ не соответствует
					Требования к геометрии переходных площадок	Соответствует/ не соответствует
					Наличие в конструкции вагона элементов обеспечивающих открывание дверей изнутри и промежуточная их фиксация в открытом положении	Наличие/ отсутствие
					Наличие на дверях вагона устройств, фиксирующих их	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					установку в крайнем открытом и установленных промежуточных положениях, при этом устройства должны иметь гаситель ударов	
					Усилие, обеспечивающее трогания дверей из закрытого положения, а также их перемещение	от 0 до 2000 Н
					Наличие рифления на опорных поверхностях подножек составителя, убирающихся подножек, листах пола в зоне дверных проемов	Наличие/ отсутствие
					Наличие конструктивных решений, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек при креплении болтами поручней, подножек и другого оборудования	Наличие/ отсутствие
					Наличие мест для постановки домкратов при подъеме кузова вагона	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие острых ребер и углов, на деталях тележек, тормозном оборудовании и элементах рамы под вагоном, способных травмировать обслуживающий персонал	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройств, исключающих возможность падения на полотно пути при движении вагонов различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на обоих торцах устройства для крепления сигнальных средств (фонарей, дисков, щитов)	Наличие/ отсутствие
					Наличие в конструкции запорных устройств люков и дверей конструктивных решений, исключающих случаи травмирования обслуживающего персонала при эксплуатации вагонов	Наличие/ отсутствие
					Приводные устройства элементов конструкции вагонов (штурвалы, рычаги, рукоятки и др.) должны быть выведены в удобное для их эксплуатации и безопасное для человека положение с учетом требований эргономики	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Люки в боковых стенах должны быть оборудованы крышками с запорными устройствами, исключающими их преднамеренное открывание снаружи и обеспечивающими плотное прилегание крышек по периметру	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Откидывающиеся, открывающиеся элементы конструкции вагонов в нерабочем положении не должны выступать за пределы строительного очертания вагона	Соответствует/ не соответствует
					Трапы на крыше должны совпадать с лестницей для подъема на крышу	Соответствует/ не соответствует
					Наличие на трапе поручня, облегчающего переход с лестницы на трап	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Конструкция автоматического тормоза должна исключать его самопроизвольное растормаживание</p> <p>Наличие окраски в сигнальный цвет отдельных элементы конструкции вагона (штурвал стояночного тормоза, концевые головки соединительных рукавов, разобщительный кран, отросток замка автосцепки и др.)</p> <p>Наличие на внутренней поверхности кузовов (боковые и торцевые стены, крыши, двери) покрытия обеспечивающее термоизоляцию и антикоррозионную защиту</p> <p>Наличие искроотражающих экранов в зоне тормозных колодок (для вагонов с деревянным или деревометаллическим полом)</p> <p>В конструкции вагонов должны быть использованы не способствующие воспламенению материалы</p> <p>Обеспечение требований пожарной безопасности</p> <p>Наличие знаков безопасности и предупредительных надписей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию вагона</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>
13	ГОСТ 10935 п. 7.11	<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p>	<p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33</p>	<p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- уровень внешнего шума</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	<p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					- уровень звука/уровень звукового давления; - время измерения	от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
14	ГОСТ 10935 п. 7.13	Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Высота над уровнем головок рельсов концевых частей тормозной воздушной магистрали	от 0 до 1500 мм
		Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны сочлененного типа	30.20.33.129 30.20.33	86 8606	Соответствие положений люковых и дверных проемов вагона погрузочным устройствам Разность уровней пола вагона и погрузочных платформ Расчетный показатель: - удельное давление колеса погрузочного устройства на пол вагона Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	Соответствует/ не соответствует от 0 до 3000 мм - от -3000 до 3000 мкм/м
15	ГОСТ 26567 п.3.1.1	Преобразователи электроэнергии полупроводниковые Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	27.11 30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8504 40 900 2 8606 91 86 8604 8604	Электрическое сопротивление изоляции	от 0,01 МОм до 300 ГОм
16	ГОСТ 26567 п.3.1.2	Преобразователи электроэнергии полупроводниковые Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	27.11 30.20.33.114 30.20.32.111	8504 40 900 2 8606 91 86	Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробоя изоляции

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
17	ГОСТ 26567 п.3.1.3	Преобразователи электроэнергии полупроводниковые Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	27.11 30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8504 40 900 2 8606 91 86 8604 8604	Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 2 ГОм
18	ГОСТ 26567 п.3.1.4	Преобразователи электроэнергии полупроводниковые Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	27.11 30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8504 40 900 2 8606 91 86 8604 8604	Проверка функционирования преобразователя	Обеспечивается/ не обеспечивается
19	ГОСТ 26686 п. 7.3	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортеры	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.117	86 8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - масса тары вагона Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
20	ГОСТ 26686 п. 7.4	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33	86 8606 8606	Расчетный показатель: - масса вагона; - грузоподъемность;	- - -

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортеры</p>	<p>30.20.33.129 30.20.33.117</p>	<p>86 8606</p>	<p>- нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо Расчетный показатель: - погонная нагрузка Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо, - длина вагона по осям сцепления автосцепок Расчетный показатель: - площадь пола Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - геометрические размеры пола Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей</p>	<p>от 0 до 20000 кг - от 0 до 20000 кг от 0 до 50000 мм - от 0 до 50000 мм - от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм -</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения;</p> <p>- напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ;</p> <p>- продольная сила в автоцепке;</p> <p>- напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении;</p> <p>- напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях/несущая способность вагонных конструкций при ходовых прочностных испытаниях;</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей; - динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях; - боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути и при разгрузке; - коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - относительные деформации 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - - - <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/ отсутствие
					Продольное ускорение несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых	Наличие/ отсутствие
					Тормозной путь	от 0 до 5000 м
					Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 3600 с
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре	от 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	- - -
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колодки на колесо	от 0 до 50 кН
					Расчетный показатель:	-

1	2	3	4	5	6	7
					- коэффициент сцепления колес с рельсами при всех режимах торможения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь - масса вагона, приходящаяся на одно колесо Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (ТРИ)	от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм, от 0 до 20000 кг от 0 до 10000 мм
21	ГОСТ 26686 п. 7.5	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортёры	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.117	86 8606 8606 86 8606	Длина по осям сцепления автосцепок	от 0 до 50000 мм
22	ГОСТ 26686 п. 7.6	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортёры	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.117	86 8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10000 мм
23	ГОСТ 26686 п. 7.7	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33 30.20.33.129	86 8606 8606 86	Наличие автоматического и стояночного тормоза Наличие двухосных тележек Наличие автосцепных устройств	Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры	30.20.33.117	8606	Наличие тормозного оборудования (воздухораспределитель, тормозной цилиндр, воздушный резервуар, автоматический регулятор грузовых режимов торможения, концевые и разобщительные краны)	Наличие/ отсутствие
					Наличие тормозного оборудования (воздухораспределитель, тормозной цилиндр, воздушный резервуар, автоматический регулятор грузовых режимов торможения, концевые и разобщительные краны)	Наличие/ отсутствие
					Наличие тормозного оборудования (воздухораспределитель, тормозной цилиндр, воздушный резервуар, автоматический регулятор грузовых режимов торможения, концевые и разобщительные краны)	Наличие/ отсутствие
					Наличие буферных комплектов	Наличие/ отсутствие
					Возможность установки как композиционных, так и чугунных тормозных колодок	Обеспечивается / не обеспечивается
					Наличие в шарнирных соединениях рычажной передачи автоматического тормоза износостойчивых втулок	Наличие/ отсутствие
					Наличие смазки на подпятниковые места тележек, шарнирных соединениях рычажной передачи тормоза и бортах	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие острых ребер и углов, на деталях тележек, тормозном оборудовании и элементах	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					рамы под вагоном, способных травмировать обслуживающий персонал	
					Наличие поручня составителя на лобовых балках рамы	Наличие/ отсутствие
					Наличие скоб для сигнального фонаря	Наличие/ отсутствие
					Наличие предохранительных поддерживающих скоб, исключающих возможность падения на полотно пути различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/ отсутствие
					Наличие кронштейнов для подтягивания	Наличие/ отсутствие
					Наличие запирающих устройств, исключающих возможность самопроизвольного открывания бортов	Наличие/ отсутствие
					Наличие возможности поперечных (торцевых) бортов откидываться в горизонтальное положение, опираться на кронштейны и обеспечивать возможность движения колесной и гусеничной техники вдоль состава	Наличие/ отсутствие
					Конструкция устройств для крепления контейнеров должна исключать их самопроизвольное смещение	Обеспечивается / не обеспечивается
					Наличие стальной гребенки между вертикальными стойками вагонов для перевозки леса	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие мест для постановки домкратов при подъёмке вагона Наличие рифления на поверхности мест для постановки домкратов при подъёмке вагона	Наличие/ отсутствие
					Работоспособность механизма автосцепки	Обеспечивается / не обеспечивается
					Возможность перемещения автосцепки из центрального положения в крайнее от усилия одного человека и возвращение обратно под действием собственного веса	Обеспечивается / не обеспечивается
					Наличие ограничителей, предотвращающих саморасцеп автосцепок	Наличие/ отсутствие
					Наличие окраски в красный цвет наконечников рукавов тормозной магистрали, концевых кранов, разобщительных кранов, ручек отгормаживающей цепочки, штурвала стояночного тормоза, сигнального отростка замка автосцепки	Наличие/ отсутствие
					Наличие маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
24	ГОСТ 26686 п. 7.9	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	Обеспечение конструкции вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д. Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки Расчетный показатель: - установочные размеры автосцепки Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Платформы	30.20.33.118	8606		от 0 до 1500 мм
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		от 0 до 1500 мм
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		Соответствуют/ не соответствуют
Транспортеры	30.20.33.117	8606	от 0 до 1500 мм	от 0 до 1500 мм		
25	ГОСТ 26725 п. 7.2	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Расчетный показатель: - уровень внешнего шума	-
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/уровень звукового давления; - время измерения	от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
					Наличие защитного заземления	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Расчетный показатель: - масса тары вагона	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо	от 0 до 20000 кг
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
26	ГОСТ 26725 п. 7.4	Полувагоны Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.129	8606 8606 86	Расчетный показатель: - масса вагона; - грузоподъемность; - нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- - - от 0 до 20000 кг
					Расчетный показатель: - погонная нагрузка Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо, - длина вагона по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 20000 кг от 0 до 50000 мм
					Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
					База вагона	от 0 до 50000 мм
					Длина вагона по осям сцепления автосцепок	от 0 до 50000 мм
					Наличие двухосных тележек	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие автоматического тормоза	Наличие/отсутствие
					Наличие тормозного оборудования (воздухораспределитель, авторежима, регулятора тормозной рычажной передачи)	Наличие/отсутствие
					Наличие стояночного тормоза	Наличие/отсутствие
					Наличие автосцепных устройств	Наличие/отсутствие
					Обеспечение взаимозаменяемости крышек люков, запорных механизмов люков	Обеспечивается/не обеспечивается
					Возможность установки как композиционных, так и чугунных тормозных колодок	Обеспечивается/не обеспечивается
					Обеспечение возможности применения средств механизации, без повреждений вагона, при погрузочно-разгрузочных работах	Обеспечивается/не обеспечивается
					Наличие маркировки	Наличие/Отсутствие Соответствует/не соответствует
					Конструкция вагона, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать удобный доступ к элементам конструкции вагона	Обеспечивается/не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Обеспечение конструкцией вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте</p> <p>Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.</p> <p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p> <p>Расчетный показатель: - установочные размеры автосцепки</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона</p>	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>Соответствуют/ не соответствуют</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p>
					Наличие поручней, подножек и лестниц	Наличие/ отсутствие
					Наличие кронштейна для установки поездных сигналов	Наличие/ отсутствие
					Наличие лесных скоб для установки лесных стоек	Наличие/ отсутствие
					Наличие на внутренней поверхности кузова увязочных устройств для крепления грузов	Наличие/ отсутствие
					Прочность увязочных устройств	Соответствует/ не соответствует
					Наличие приспособлений, обеспечивающих крепление створок	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					торцевых дверей в открытом положении	
					Наличие скоб для подтягивания вагона	Наличие/ отсутствие
					Наличие механизмов, облегчающих подъем крышек люков	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройств, исключающих возможность падения на полотно пути при движении вагонов различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/ отсутствие
					Наличие на концевой балке, не оборудованной приводом стояночного тормоза, поручня составителя	Наличие/ отсутствие
					Обеспечение работоспособности, запорных механизмы крышек люков в эксплуатации, без их увязки проволокой или применения каких-либо других вспомогательных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Возможность использования типовых переходных мостков между полувагонами для передвижения колесной техники внутри состава	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность	-

1	2	3	4	5	6	7
					<p>вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ; - продольная сила в автоцепке; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях/несущая способность вагонных конструкций при ходовых прочностных испытаниях; - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей; 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях; - боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути и при разгрузке; - коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - относительные деформации 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в не-	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					сущей конструкции и составных частях при статических испытаниях	
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/ отсутствие
					Продольное ускорение несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых Тормозной путь Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения Сила тормозного нажатия Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (ТРП)	от 0 до 5000 м от 0 до 3600 с от 0 до 50 кН от 0 до 1,6 МПа - - - от 0 до 50 кН от 0 до 10000 мм
27	ГОСТ 26725 п. 7.5	Полувагоны Вагоны сочлененного типа	30.20.33.112 30.20.33	8606 8606	Расчетный показатель:	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	- габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному чертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона	от 0 до 10000 мм
28	ГОСТ 26725 п. 7.10	Полувагоны Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.129	8606 8606 86	Величина зазоров между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	от 0 до 100 мм
29	ГОСТ 26918 п. 1	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Расчетный показатель: - уровень внутреннего шума Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/уровень звукового давления; - время измерения	- от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
30	ГОСТ 26918 п. 2	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Расчетный показатель: - уровень внешнего шума Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/уровень звукового давления - время измерения	- от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
31	ГОСТ 28465 п.6.1				Содержание маркировки	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Соответствие комплектности	Соответствует/ не соответствует
32	ГОСТ 28465 п.6.2	Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Габаритные и присоединительные размеры	от 0 до 10000 мм
33	ГОСТ 28465 п.6.3	Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Функциональные режимы работы стеклоочистителя и качество очистки стекла	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
34	ГОСТ 28465 п.6.4	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части устройств очистки лобовых стекол)	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Угол размаха рычага стеклоочистителя	от 0 до 180 ⁰
35	ГОСТ 28465 п.6.5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части устройств очистки лобовых стекол)	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Качество управления стеклоочистителем (включение и выключение стеклоочистителя, регулирование частоты перемещения щеток стеклоочистителя, включение и выключение стеклоомывателя)	Обеспечивается/ не обеспечивается
36	ГОСТ 28465 п.6.6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части устройств очистки лобовых стекол)	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Усилие прижатия щетки к стеклу и усилие перемещения стеклоочистителя в месте крепления щетки к рычагу	от 0 до 2000 Н
37	ГОСТ 30243.1 п. 7.3	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Обеспечение автоматического сцепления и прохода сцепленных вагонов кривых участков в пути Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочной горки и аппарельного съезда паромы	Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается от 0 до 500 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей</p> <p>Расчетные показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения при квазистатических нагружениях/ напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при квазистатических нагружениях/ прочность несущей конструкции вагона при квазистатических нагружениях/несущая способность вагонных конструкций при квазистатических нагружениях; - напряжения при соударениях/напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения при проведении погрузо-разгрузочных работ/напряжения, действующие 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ;</p> <p>- напряжения при проведении ремонтных работ/напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях проведения ремонтных работ /прочность несущей конструкции вагона проведения ремонтных работ/несущая способность вагонных конструкций проведения ремонтных работ;</p> <p>- коэффициент запаса сопротивления усталости/коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания/коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>движении вагона по кривым участкам пути;</p> <p>- отношение рамной силы к статической осевой нагрузке не ниже уровня «допустимый»;</p> <p>- коэффициент динамической добавки обрессоренных и не обрессоренных частей не ниже уровня «допустимый»</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
38	ГОСТ 30243.1 п. 7.4	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Вагоны-хопперы</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.116</p>	<p>8606</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- масса тары вагона</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 20000 кг</p>
39	ГОСТ 30243.1 п. 7.5	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Вагоны-хопперы</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.116</p>	<p>8606</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- расстояние до критических точек конструкции вагона</p>	<p>Соответствует/не соответствует</p> <p>от 0 до 10000 мм</p>
40	ГОСТ 30243.1 п. 7.6	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Вагоны-хопперы</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.116</p>	<p>8606</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p>	<p>Соответствие комплектности</p>	<p>Соответствует/не соответствует</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Правильность сборки вагона	Соответствует/не соответствует
					Наличие тележек, автосцепных устройств, автоматического пневматического тормоза, стояночного тормоза	Наличие/отсутствие
					Функциональная работоспособность механизма разблокировки и механизма разгрузки	Обеспечивается / не обеспечивается
					Работоспособность механизма автосцепки	Обеспечивается / не обеспечивается
					Расчетный показатель: - плотность приборов и воздухопроводов Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - давление; - время	Обеспечивается / не обеспечивается от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
41	ГОСТ 30243.1 п. 7.7	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расстояние от уровня головок рельсов до уровня продольной оси автосцепки	от 0 до 1500 мм
42	ГОСТ 30243.1 п. 7.8	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Климатическое исполнение	Соответствует/не соответствует
43	ГОСТ 30243.1 п. 7.9	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Наличие маркировки; Соответствие маркировки	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
44	ГОСТ 30243.1 п. 7.10	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33	8606 8606	Наличие устройства автоматической идентификации бортового номера;	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы</p>	<p>30.20.33.129 30.20.33.116</p>	<p>86 8606</p>	<p>Наличие и расположение: - подножек и поручней составителя; - скоб для крепления концевых сигнальных устройств; - переходных площадок; - устройств защиты от несанкционированного демонтажа оборудования; - крепления для установки датчиков глобального позиционирования и оценки состояния вагона - кронштейнов для перемещения вагонов лебедкой Наличие устройств, предотвращающих падение деталей вагонов на путь Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях вагонов Окраска вагонов Ремонтопригодность и доступ к оборудованию Наличие смазки</p> <p>Размеры подножек, поручней, лестниц: - ширина наружных лестниц между тетивами - ширина внутренних лестниц между тетивами - расстояние между ступенями - диаметр круглой ступени лестницы - ширина плоской ступени лестницы</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/не соответствует</p> <p>Соответствует/не соответствует</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>от 0 до 50000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - зазор между лестницей и элементами конструкции вагона - расстояние между нижней ступенью лестницы и элементом конструкции вагона, выполняющим роль ступени - расстояние между нижней ступенью лестницы и верхней ступенью, сочетающейся с ней подножкой - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы до уровня головки рельсов - расстояние от опорной поверхности переходной площадки до нижней ступени лестницы - высота ограждения - ширина опорной поверхности нижней ступени подножек - глубина опорной поверхности нижней ступени подножек - расстояние между ступенями (шаг) - расстояние от опорной поверхности нижней подножки до уровня головки рельсов - высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки по всей ее поверхности - диаметр рабочей части поручня - длина рабочей части поручня - зазор между рабочей частью поручня и элементами конструкции вагона 	

1	2	3	4	5	6	7
					- расстояние от нижнего конца рабочей части поручня до уровня головки рельса - расстояние от начала рабочей части поручня составителя на концевой балке до продольной оси рамы Высота ограждений	
					Соответствие опорных поверхностей подножек, лестниц, переходных площадок и поверхностей, предназначенных для опирания домкратов	Соответствует/не соответствует
45	ГОСТ 30243.1 п. 7.11	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Длина вагона по осям сцепления автосцепок	от 0 до 50000 мм
46	ГОСТ 30243.1 п. 7.12	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	База вагона	от 0 до 50000 мм
47	ГОСТ 30243.1 п. 7.13	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Соответствие автоматического и стояночного тормоза Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	Соответствует/не соответствует - - -

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Тормозной путь	от 0 до 5000 м
48	ГОСТ 30243.1 п. 7.14	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей	Наличие/отсутствие
49	ГОСТ 30243.1 п. 7.17	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - максимальная расчетная статическая осевая нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
50	ГОСТ 30243.1 п. 7.18	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - статическая погонная нагрузка/погонная нагрузка Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо, - длина вагона по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 20000 кг от 0 до 50000 мм
51	ГОСТ 30243.1 п. 7.19	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - погонная нагрузка на путь от группы осей одной тележки Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо,	- от 0 до 20000 кг

1	2	3	4	5	6	7
					- база тележки Расчетный показатель: - предельно допустимые силы по воздействию вагона на путь; - динамическая погонная нагрузка Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	от 0 до 50000 мм - - от -3000 до 3000 мкм/м
52	ГОСТ 30243.1 п. 7.20	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь Расчетный показатель: - прочность устройств, предотвращающих падение на путь деталей вагонов Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса груза	Наличие/ отсутствие - от 0 до 20000 кг
53	ГОСТ 30243.1 п. 7.21	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Обеспечение безопасности работ, сохранности груза и отсутствие повреждений вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ Сохранение свойств составных частей вагона в нормируемых диапазонах при кратковременном повышении температуры Работоспособность при проведении температуры Стойкость и безопасность материалов	Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Исполнение бункеров и крышек люков Доступ к оборудованию	Соответствует/ не соответствует Обеспечивается/не обеспечивается
54	ГОСТ 30243.1 п. 7.25	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
55	ГОСТ 30243.1 п. 7.27	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Предотвращение загрязнений окружающей среды Наличия уплотнений крышек разгрузочных люков Проверкой работоспособности механизма разгрузки и его блокировки	Обеспечивается / не обеспечивается Наличие/ отсутствие Обеспечивается / не обеспечивается
56	ГОСТ 30243.1 п. 7.28	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
57	ГОСТ 30243.2 п. 7.3	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - масса вагона/грузоподъемность Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
					Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	-

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - время движения, - расстояние/пройденный путь <p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ; - продольная сила в автосцепке; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и 	<p>от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях/несущая способность вагонных конструкций при ходовых прочностных испытаниях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей; - динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях; - боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>при движении вагона по кривым участкам пути и при разгрузке;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании;</p> <p>- напряжения, при подъеме кузова домкратами как в порожнем, так и груженом состоянии</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					<p>Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях</p>	<p>Наличие/отсутствие</p>
					<p>Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении</p>	<p>Наличие/отсутствие</p>
					<p>Продольное ускорение несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении</p>	<p>от 0 до 500 м/с²</p>
					<p>Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>от 0 до 500 м/с²</p>
					<p>Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>от 0 до 500 м/с²</p>
					<p>Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания</p>	<p>от 0 до 1000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>вания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях</p> <p>Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях</p> <p>Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам</p> <p>Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых</p>	<p>от 0 до 1000 мм</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Тормозной путь</p> <p>Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения</p> <p>Сила тормозного нажатия</p> <p>Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре</p>	<p>от 0 до 5000 м</p> <p>от 0 до 3600 с</p> <p>от 0 до 50 кН</p> <p>от 0 до 1,6 МПа</p>
					<p>Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона;</p>	<p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колески на колесо</p> <p>Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (ТРП)</p> <p>Усилие на штурвале механического привода при открывании и закрывании крышек разгрузочных люков</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 50 кН</p> <p>от 0 до 10000 мм</p> <p>от 0 до 1000 Н</p>
58	ГОСТ 30243.2 п. 7.4	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	<p>Расчетный показатель: - статическая нагрузка от колесной пары на рельсы</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо</p> <p>Расчетный показатель: - объем кузова</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - геометрические размеры кузова</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 20000 кг</p> <p>-</p> <p>от 0 до 50000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
59	ГОСТ 30243.2 п. 7.5	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10000 мм
60	ГОСТ 30243.2 п. 7.7	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Наличие двухосных тележек	Наличие/ отсутствие
					Наличие автосцепных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического и стояночного тормоза	Наличие/ отсутствие
					Возможность установки как композиционных, так и чугунных тормозных колодок	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие нижних разгрузочных люков с разгрузкой на обе стороны от пути	Наличие/ отсутствие
					Наличие загрузочных люков на крыше вагона	Наличие/ отсутствие
					Наличие крышек и запорных устройств на разгрузочных и загрузочных люках вагона	Наличие/ отсутствие
					Наличие конструктивных элементов в крышках загрузочных люков и их запорных устройств, исключающего попадание внутрь вагона атмосферных осадков	Наличие/ отсутствие
Наличие механического привода для открывания и закрывания разгрузочных люков	Наличие/ отсутствие					

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Наличие на кузове знаков и предупредительных надписей без-опасной эксплуатации	Наличие/ отсутствие
					Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, под-ножек и поручней для состави-телей поездов, а также приспо-соблений для крепления сиг-нальных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие крепления поручней, лестниц и другого оборудования исключаящее самопроизволь-ное отвинчивание гаек, болтов и т.п.	Наличие/ отсутствие
					Наличие на ступеньках лестниц и подножках конструктивных решений исключаяющих сколь-жение ног	Наличие/ отсутствие
					Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокирующих и сто-порных устройств, исключаяю-щих самопроизвольные сраба-тывания механизма разгрузки или перемещение подвижных частей	Наличие/ отсутствие
					Наличие схем и надписей, ука-зывающих последовательность управления органами управле-ния (штурвалы, рукоятки, пере-ключатели и т.п.)	Наличие/ отсутствие
					Расположение органов управле-ния (штурвалы, переключатели	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					<p>и т.п.) относительно неподвижных элементов конструкции или защитных средств.</p> <p>Наличие предохранительных устройств (скобы и т.п.), предотвращающих падение деталей ТРП на путь</p> <p>Наличие цветовой окраски головки соединительных рукавов тормозной магистрали, концевого крана и т.д.</p>	<p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p>
61	ГОСТ 30243.2 п. 7.8	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Вагоны-хопперы</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.116</p>	<p>8606</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p>	<p>Обеспечение конструкции вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте</p> <p>Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.</p> <p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p> <p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установочные размеры автосцепки <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона <p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень внешнего шума 	<p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>Соответствуют/не соответствуют</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/уровень звукового давления; - время измерения	от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
					Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения	Отсутствие/присутствие
62	ГОСТ 30243.3 п. 7.3	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - масса вагона/грузоподъемность Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
					Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
					Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и	- -

1	2	3	4	5	6	7
					<p>его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - продольная сила в автоцепке; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях/несущая способность вагонных конструкций при ходовых прочностных испытаниях; - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей; - динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях; 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути и при разгрузке;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании;</p> <p>- напряжения, при подъеме кузова домкратами как в порожнем, так и груженом состоянии</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					<p>Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях</p>	<p>Наличие/отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении</p> <p>Продольное ускорение несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении</p> <p>Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях</p> <p>Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях</p> <p>Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях</p> <p>Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>Наличие/отсутствие</p> <p>от 0 до 500 м/с²</p> <p>от 0 до 500 м/с²</p> <p>от 0 до 500 м/с²</p> <p>от 0 до 1000 мм</p> <p>от 0 до 1000 мм</p>
					<p>Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам</p> <p>Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного)</p>	<p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Наличие/отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					устройства при прохождении кривых	
					Тормозной путь	от 0 до 5000 м
					Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 3600 с
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре	от 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	- - -
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колодки на колесо	от 0 до 50 кН
					Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (РП)	от 0 до 10000 мм

1	2	3	4	5	6	7
63	ГОСТ 30243.3 п. 7.4	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - статическая нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	-
					Расчетный показатель: - объем кузова Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - геометрические размеры кузова	от 0 до 20000 кг от 0 до 50000 мм
64	ГОСТ 30243.3 п. 7.5	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Расчетный показатель: - габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10000 мм
					Наличие двухосных тележек	Наличие/ Отсутствие
65	ГОСТ 30243.3 п. 7.7	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Наличие автосцепных устройств	Наличие/ Отсутствие
					Наличие автоматического тормоза с воздухораспределителем, авторежимом, регулятором рычажной передачи и стояночным тормозом	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Возможность установки как композиционных, так и чугунных тормозных колодок</p>	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p>
					<p>Наличие нижних разгрузочных люков с разгрузкой на обе стороны от пути</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Наличие загрузочных люков на крыше вагона</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Наличие крышек на разгрузочных и загрузочных люках вагона</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Наличие механического или пневматического привода для открывания и закрывания разгрузочных люков</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Наличие смазки на трущихся поверхностях рычагов, тяг, осей</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Наличие маркировки</p>	<p>Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует</p>
					<p>Наличие на кузове знаков и предупредительных надписей безопасной эксплуатации</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>
					<p>Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие крепление поручней, лестниц и другого оборудования исключяющее самопроизвольное отвинчивание гаек, болтов и т.п.	Наличие/отсутствие
					Наличие на ступеньках лестниц и подножках конструктивных решений исключяющих скольжение ног	Наличие/отсутствие
					Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания	Наличие/отсутствие
					Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.	от 0 до 50000 мм
					Наличие блокирующих и стопорных устройств, исключяющих самопроизвольные срабатывания механизма разгрузки или перемещение подвижных частей	Наличие/отсутствие
					Наличие уплотнения, предотвращающего просыпание груза на крышке разгрузочных люков	Наличие/отсутствие
					Наличие мест постановки пломб на загрузочных и разгрузочных люках в доступных для осмотра местах	Наличие/отсутствие
					Наличие схем и надписей, указывающих последовательность управления органами управления (штурвалы, рукоятки, переключатели и т.п.)	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие предохранительных устройств (скобы и т.п.), предотвращающих падение деталей ТРП на путь	Наличие/отсутствие
66	ГОСТ 30243.3 п. 7.8	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	<p>Обеспечение конструкции вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте</p> <p>Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.</p> <p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p> <p>Расчетный показатель: - установочные размеры автосцепки</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона</p> <p>Наличие цветовой окраски головки соединительных рукавов тормозной магистрали, концевого крана и т.д.</p> <p>Конструкция крышек грузочных люков должна исключать попадание внутрь вагона атмосферных осадков</p> <p>Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения</p>	<p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>Соответствуют/не соответствуют</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Пожарная и взрывобезопасность	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие знаков опасности в случае перевозки в вагоне опасных грузов	Наличие/ отсутствие
67	ГОСТ 30243.3 п. 7.9	Вагоны бункерного типа Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33 30.20.33.129 30.20.33.116	8606 8606 86 8606	Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	Обеспечивается/ не обеспечивается
68	ГОСТ 30549 п. 5.1	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20.33.129	86 8606 86	Расчетный показатель: - масса тары вагона/ масса вагона; - нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- - от 0 до 20000 кг
					Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ; - продольная сила в автоцепке; 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении;</p> <p>- напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях/прочность несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях/несущая способность вагонных конструкций при ходовых прочностных испытаниях;</p> <p>- коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей;</p> <p>- динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона при ходовых прочностных испытаниях;</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути и при разгрузке;</p> <p>- коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании;</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					<p>Давление в цилиндрах разгрузки</p>	<p>от 0 до 1,6 МПа</p>
					<p>Расчетный показатель:</p> <p>- плотность тормозной магистрали</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	<p>Обеспечивается /не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
					-давление в тормозной магистрали; - время	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/ отсутствие
					Продольное ускорение несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					(без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	
					Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых	Наличие/ отсутствие
					Тормозной путь	от 0 до 5000 м
					Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 3600 с
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре	от 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы тормозного нажатия при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	- - -
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	от 0 до 50 кН

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- сила тормозного нажатия колески на колесо</p> <p>Расчетный показатель: - коэффициент сцепления колес с рельсами при всех режимах торможения</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь - масса вагона, приходящаяся на одно колесо</p> <p>Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (ТРП)</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм, от 0 до 20000 кг</p> <p>от 0 до 10000 мм</p>
					<p>Расчетный показатель: - габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному чертанию</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от 0 до 10000 мм</p>
					<p>Обеспечение конструкцией вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте</p> <p>Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.</p> <p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p>	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель: - установочные размеры авто-сцепки Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона</p>	<p>Соответствуют/ не соответствуют</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p>
					Соответствие электромонтажа изделия в соответствии с его электрическими схемами	Соответствует/ не соответствует
					Прочность изоляции электрических цепей	Наличие/отсутствие пробоя изоляции
					Сопротивление изоляции электрических цепей	от 0 до 10 ГОм
					Наличие защитного заземления	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Сопротивление заземления	от 0 до 4 кОм
69	ГОСТ 30549 п. 5.3	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20.33.129	86 8606 86	Соответствие требованиям по-жаро- и взрывобезопасности	Соответствует/ не соответствует
70	ГОСТ 30549 п. 5.4	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20.33.129	86 8606 86	Конструкция вагона, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать удобный доступ к элементам конструкции вагона	Соответствует/ не соответствует
					Наличие тележек	Наличие/ отсутствие
					Наличие кузова, наклоняющегося при разгрузке	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие нижней рамы	Наличие/ отсутствие
					Наличие механизмов открывания бортов	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройства механизированной разгрузки с пневматическим, гидравлическим или другим приводом с индивидуальной или дистанционной системой управления разгрузкой	Наличие/ отсутствие
					Наличие автосцепных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие нижнего ограничителя вертикальных перемещений на автосцепке	Наличие/ отсутствие
					Наличие расцепного привода с блокировочной цепью	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие стояночного тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие скоб для установки сигнального фонаря	Наличие/ отсутствие
					Наличие переходных площадок, расположенных на консоли нижней рамы	Наличие/ отсутствие
					Наличие авторежима	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического регулятора рычажной передачи тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройств, увеличивающих устойчивость кузова при разгрузке	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Наличие электрической проводки электрических устройств, обеспечивающих межвагонное электрическое соединение, подключение звуковой и световой сигнализации хвоста поезда</p> <p>Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания</p> <p>Наличие лестницы или поручней-ступеней для подъема обслуживающего персонала в кузов</p> <p>Наличие устройства механизированной разгрузки обеспечивающее наклон кузова при выгрузке на угол не менее 45°</p> <p>Возможность рычажного механизма при разгрузке удерживать один борт в закрытом, другой - в открытом положении</p> <p>Наличие на кузове вагона упоров от сдвига в продольном направлении относительно нижней рамы</p> <p>Наличие смазки на трущихся частях вагона</p> <p>Наличие окраски в красный концевых и разобщительных кранов в тормозной системе, ручек режимного переключателя и выпускного клапана, отгормаживающей цепочки и штурвала стояночного тор-</p>	<p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					моза, наконечников соединительных рукавов и сигнальных отростков автосцепных устройств	
					Наличие окраски в голубой цвет разобщительных кранов и наконечников соединительных рукавов в системе разгрузки	Наличие/ отсутствие
					Наличие маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Наличие знаков безопасности и предупредительных надписей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию вагона	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие утечки масла из приборов системы разгрузки	Наличие/ отсутствие
					Наличие козырьков и укрытий для снижения потерь и выдувания при движении пылящих и вымывания растворимых и пылящих грузов дождем	Наличие/ отсутствие
					Наличие рифления на нижних ступенях подножек и переходных площадках	Наличие/ отсутствие
					Наличие конструктивных решений, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек при креплении болтами поручней, подножек и другого оборудования	Наличие/ отсутствие
					Наличие мест для постановки домкратов при подъеме кузова вагона	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Отсутствие острых ребер и углов, на деталях тележек, тормозном оборудовании и элементах рамы под вагоном, способных травмировать обслуживающий персонал	Наличие/отсутствие
					Наличие устройств, исключающих возможность падения на полотно пути при движении вагонов различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/отсутствие
					Наличие конструктивных решений, исключающих возможность попадания сыпучих грузов на тормозное оборудование	Наличие/отсутствие
					Наличие конструктивных решений, исключающих возможность саморазгрузки вагона при работе с постоянно находящейся под рабочим давлением разгрузочной магистралью	Наличие/отсутствие
					Работоспособность пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/не обеспечивается
71	ГОСТ 30549 п. 5.5	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20.33.129	86 8606 86	Прочность цилиндров разгрузки при гидравлических испытаниях	Обеспечивается/не обеспечивается
72	ГОСТ 30549 п. 5.6	Вагоны-самосвалы Вагоны сочлененного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33 30.20.33.129	86 8606 86	Работоспособность пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
73	ГОСТ 31248 (ИСО 10056:2001) п. 5	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Расчетный показатель: - вибрация/ уровень вибрации/ среднеквадратичные значения скорректированного ускорения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорения на полу транспортного средства и на поверхности контакта человека с сиденьем; - время измерения	- от 0 до 50 м/с ² от 0 до 3600 с
74	ГОСТ 31846 п. 7.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Показатели динамических качеств СПС Расчетные показатели: - рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы; - коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания - коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса - коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания - вертикальные и горизонтальные (поперечные) ускорения кузова (главной рамы) - коэффициент конструктивного запаса Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	Соответствует/ не соответствует - - - - - - - от -3000 до 3000 мкм/м -
					Расчетный показатель:	-

1	2	3	4	5	6	7
					- плавность хода/ плавность хода в вертикальном и горизонтальном (поперечном) направлениях Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - вертикальные ускорения кузова (главной рамы), - горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	от 0 до 50 м/с ² от 0 до 50 м/с ²
75	ГОСТ 31846 п. 7.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Воздействие на путь Расчетные показатели: - максимальные вероятные нагрузки на шпалы; - максимальные вероятные напряжения в шпалах под подкладкой; - максимальные вероятные напряжения в балласте под шпалой Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	- - - от -3000 до 3000 мкм/м
76	ГОСТ 31846 п. 8.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Расчетные показатели: - напряжения в элементах конструкции СПС; - показатели сопротивления усталости конструкции (детали) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации Расчетный показатель:	- - от -3000 до 3000 мкм/м -

1	2	3	4	5	6	7
					- конструкционная скорость/скорость движения СПС Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в конструкции СПС и его составных частях	от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм Наличие/ отсутствие
77	ГОСТ 31846 п. 8.2, Приложение И	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Расчетные показатели: - разность нагрузок по колесам колесной пары; - разность нагрузок по приводным осям в одной тележке СПС; - разность нагрузок по сторонам; - отклонение фактического значения силы тяжести от проектного значения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса СПС, приходящаяся на одно колесо	- - - - от 0 до 20000 кг
78	ГОСТ 31846 п. 8.3, Приложение Г, Д, Ж	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Расчетные показатели: - рамные силы; - напряжения в элементах верхнего строения пути; - кромочные напряжения в подошве рельсов; - боковые силы; - напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов; - напряжения в шпале под подкладкой;	- - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- напряжения в балласте под шпалой;</p> <p>- горизонтальные и вертикальные нагрузки на рельсы и шпалы</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p>	<p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					<p>Вертикальные и горизонтальные ускорения главной рамы над колесными парами для двухосного экипажа или у шкворня пяты для тележечного экипажа</p>	<p>от 0 до 50 м/с²</p>
					<p>Вертикальные и горизонтальные деформации упругих элементов рессорного подвешивания экипажа</p>	<p>от 0 до 1000 мм</p>
					<p>Расчетный показатель:</p> <p>- угловые перемещения тележек относительно главной рамы в продольной поперечной плоскости</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- линейные перемещения колпака скользуна относительно планки контактной;</p> <p>- расстояние от подпятника до колпака скользуна</p>	<p>-</p> <p>от 0 до 300 мм</p> <p>от 0 до 1000 мм</p>
79	ГОСТ 32203 р. 7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- уровень внешнего шума</p>	<p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Вагоны сочлененного типа Вагоны крытые Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.114 30.20.33 30.20.33.111 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.32.111	8606 91 8606 8606 8606 8606 8606 86 8606 100 000 86 86	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/уровень звукового давления; - время измерения	от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
80	ГОСТ 32206 р. 5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Расчетный показатель: - уровень внешнего шума СЖПС в транспортном и технологическом режимах циклического действия в движении; - уровень внешнего шума на стоянке СЖПС (в целях обеспечения слышимости разговорной речи) в технологическом режиме непрерывного действия в движении и без движения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/уровень звукового давления; - время измерения	- - от 0 до 150 дБ от 0 до 300 с
81	ГОСТ 32265 п.10.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Расчетные показатели: - коэффициент горизонтальной динамики;	- -

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса; - напряжения в элементах рамы тележки; - рамные силы; - напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов; - напряжения в шпале под подкладкой; - напряжения в балласте под шпалой 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	от -3000 до 3000 мкм/м
					- относительные деформации	
					Деформация упругих элементов	от 0 до 1000 мм
					Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	от 0 до 50 м/с ²
					Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	от 0 до 50 м/с ²
					Расчетный показатель:	-
					- плавность хода/плавность хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях	
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	
					- вертикальные ускорения кузова (главной рамы),	от 0 до 50 м/с ²
					- горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	от 0 до 50 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
					Частота собственных колебаний обрессоренных частей СПС	от 0 до 80 Гц
					Расчетный показатель: - коэффициент демпфирования Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - линейные перемещения ступени подвешивания; - усилия, приходящиеся на ступень подвешивания	- от 0 до 300 мм от 0 до 200 кН
					Расчетный показатель: - конструкционная скорость/скорость движения СПС Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
82	ГОСТ 32265 п. 10.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
					Расчетный показатель: -коэффициент конструктивного запаса Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - прогиб пружин/рессор	- от 0 до 300 мм
83	ГОСТ 32265 п. 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3 30.20.3	8604 8604	Наличие элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>			<p>Расчетные показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения в элементах конструкции СПС при статических/ходовых/в рабочем режиме/соударениях/ испытаниях на прочность; - коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки в транспортном режиме; - коэффициенты запаса сопротивления усталости в рабочем режиме (главной рамы, элементов крепления и страховки рабочих органов, рамы тележки); - напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме; - напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме; - напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции (при соударении); - продольная сила/усилие в автосцепке; <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - относительные деформации - линейные перемещения ступени подвешивания; 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м от 0 до 300 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					- усилия, приходящиеся на ступень подвешивания	от 0 до 200 кН
					Расчетный показатель: - конструкционная скорость/скорость движения СПС/ скорость СПС при соударении Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
					Расчетный показатель: - масса СПС; - нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса СПС, приходящаяся на одно колесо	- - от 0 до 20000 кг
84	ГОСТ 32700 п.п. 6.1, 6.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606	Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых	Обеспечивается/ не обеспечивается Наличие/ отсутствие
			30.20.3	8604	Расчетный показатель:	

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8604 8606 8606	- разность высот продольных осей автосцепок/разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) Расчетный показатель: - скорость автоматического сцепления и прохождения кривых в сцепленном состоянии/скорость движения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 2000 мм - от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
85	ГОСТ 32880 п.п. 8.1.2, 8.2.6	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	86 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606	Соответствие внешнего вида покрытий Соответствие маркировки Наличие обозначений органов управления Соответствие комплектности	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
86	ГОСТ 32880 п. 8.2.1	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Действие (функционирование) стояночного тормоза: - срабатывание сигнализирующих устройств; - зазор между элементами фрикционной пары	Обеспечивается/ не обеспечивается Да/нет Наличие/ отсутствие
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
87	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Расчетный показатель:	
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		-

1	2	3	4	5	6	7		
		Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 91 8606 86 86 8606 100 000	- удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной нагрузкой на уклоне заданной крутизны Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колески на колесо	от 0 до 50 кН		
		Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8607				
88	ГОСТ 32880 п. 8.3.1	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3	86 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604			Климатическое исполнение стояночных тормозов Усилие на органах управления стояночным тормозом	Соответствует/ не соответствует от 0 до 2000 Н
							Размер органа управления стояночным тормозом	от 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные	30.20.3 30.20.33.117	8604 8606	Работоспособность при пониженной температуре Температура	Обеспечивается/ не обеспечивается от минус 70 до плюс 100 °С
		Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33 30.20.40.140	8606 8607	Время Давление в тормозной магистрали, в тормозных цилиндрах	от 0 до 999 999 с от 0 до 1,6 МПа
89	ГОСТ 32880 п. 8.3.5	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	86 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8607	Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
90	ГОСТ 32880 п. 8.3.6	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111	86 8606 8606 91 8606 86	Автоматический или дистанционный отпуск при полной готовности основной тормозной системы к действию	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8607	Давление в тормозном цилиндре при экстренном торможении	от 0 до 1,6 МПа
91	ГОСТ 32880 п. 8.3.7	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	86 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8607	Функция отключения автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
92	ГОСТ 32880 п. 8.4.1	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении	Наличие/отсутствие
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
93	ГОСТ 32880 п. 8.4.2	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Компоновка элементов ручного стояночного тормоза	Соответствует/не соответствует
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
94	ГОСТ 32880 п. 8.4.4	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Функция быстрого отпуска	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
95	ГОСТ 32880 п. 8.4.5	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Количество приводов ручного стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606		
		Вагоны пассажирские магистраль- ные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для про- мышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный же- лезнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный желез- нодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
96	ГОСТ 32880 п. 8.4.6	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	от 0 до 2000 Н
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистраль- ные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для про- мышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный же- лезнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные	30.20.3 30.20.33.117	8604 8606		
		Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33 30.20.40.140	8606 8607		
97	ГОСТ 32880 п. 8.5.1	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	86 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8607	Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	Соответствует/не соответствует
98	ГОСТ 32880 п. 8.5.2	Вагоны грузовые и пассажирские Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115	86 8606 8606 91 8606 86 86	Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
99	ГОСТ 33190 п. 15.1, Приложение Д	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605 00	Соответствие конструкции, оборудования, систем и устройств вагонов, обеспечивающих доступность и безопасность для пассажиров-инвалидов Функциональная работоспособность и прочность оборудования	Соответствует/ не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.3</p>	<p>8604</p>	<p>ния (вспомогательных посадочных устройств, элементов управления приборами и устройствами технических систем обслуживания, сигнализации и информационного обеспечения и др.) Соответствие приборов и устройств технических систем обслуживания, сигнализации и информационного обеспечения пассажиров-инвалидов Соответствие указательных надписей и обозначений Соответствие удерживающей системы крепления кресла-коляски Наличие хорошо различимых идентификационных надписей и табличек Наличие предупреждающих знаков и надписей</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>
<p>100</p>	<p>ГОСТ 33190 п. 15.4</p>	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p>	<p>30.20.32.111</p>	<p>8605 00</p>	<p>Расчетный показатель:</p>	<p>от 0 до 50000 мм</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p> <p>от 0 до 999 999 с</p> <p>от 0 до 200000 лк</p> <p>от 0 до 2000 Н</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	- скорость движения платформы подъемного устройства Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время подъема и опускания платформы подъемного устройства - расстояние, пройденное платформой подъемного устройства	от 0 до 3600 с от 0 до 3000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
101	ГОСТ 33190 п. 15.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605 00	Функциональная работоспособность и прочность вспомогательных посадочных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Наличие остаточной деформации и сохранение функциональной работоспособности подъемного устройства (приведение в рабочее состояние из транспортного положения, спуск и подъем платформы с грузом, соответствующим номинальной грузоподъемности, без наблюдаемых задержек и неисправностей)	Наличие/ отсутствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
102	ГОСТ 33190 п. 15.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605 00	Освещенность поверхности вспомогательных посадочных устройств	от 0 до 200000 лк
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
103	ГОСТ 33190 п. 15.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605 00	Работоспособность удерживающей системы крепления кресла-коляски Работоспособность устройства для крепления кресла-коляски	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
			30.20.3	8604		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Перемещение колес кресла-коляски в продольном направлении	от 0 до 100 мм
104	ГОСТ 33190 Приложение Е	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605 00	Геометрические параметры планировки, оборудования и специальных устройств вагонов с местами для пассажиров-инвалидов	от 0 до 50000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
105	ГОСТ 33274 п. 2.1	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	Наличие/отсутствие
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
106	ГОСТ 33274 п.п. 2.2	Вагоны грузовые и пассажирские	30.20	86	Показатель: -отсутствие остаточных деформаций и повреждений в элементах крепления подвес-	Наличие/отсутствие
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		

1	2	3	4	5	6	7		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113	86 86 8606 100 000	ного оборудования (страховочных устройств), предназначенных для предотвращения падения на путь Показатели, необходимые для определяемые инструментальными методами: - масса детали	от 0 до 2000 Н		
		Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3	86 8606 8606 8604				
107	ГОСТ 33321 п. 7 (кроме п.7.5.8)	Устройства акустические сигнальные. Звуковые сигнальные устройства большой громкости (тифоны) и малой громкости (сигнальные свистки) Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	86 8604 8604			Уровень звукового давления Частоты основного тона звука тифона и свистка Расстояние до измерительного микрофона Длина подводящего трубопровода от включающего клапана до тифона и свистка Продолжительность звучания сигнала тифона и свистка Скорость ветра Давление воздуха перед включающим клапаном Обеспечение возможности регулировки звука и исключение возможность самопроизвольной его регулировки. Наличие антикоррозионной защиты Обеспечение тонального звукового сигнала Отсутствие зоны возможного скопления влаги или конденсата и последующего выброса их в сигнальное устройство	от 0 до 150 дБ от 31,5 до 16000 Гц от 0 до 50000 мм от 0 до 3600 с от 0,1 до 20 м/с от 0 до 1,6 МПа Обеспечивается/ не обеспечивается Наличие/ отсутствие Обеспечивается/ не обеспечивается Наличие/ отсутствие Наличие/

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Наличие защиты от воздействий, находящихся в воздухе мусора, пыли, снега, насекомых и птиц, приводящих к закупорке</p> <p>Наличие двух или нескольких тифонов, предназначенных для одновременного звучания</p> <p>Соответствие маркировка</p>	<p>отсутствие</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Соответствует/ Не соответствует</p>
108	ГОСТ 33463.1 п. 4	<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самостоятельный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.114</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.3</p>	<p>8606 91</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Относительная влажность воздуха</p> <p>Скорость движения воздуха</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Время</p> <p>Микроклимат в помещениях подвижного состава в теплый период года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола - температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия) <p>Микроклимат в помещениях подвижного состава в холодный период года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола - температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров) - температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели) 	<p>от 10 до 98%</p> <p>от 0,1 до 20 м/с</p> <p>от 0 до 50000 мм</p> <p>от 0 до 999 999 с</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки)</p> <p>- перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения</p> <p>- температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений</p> <p>Расчетный показатель:</p> <p>- перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола)</p> <p>- перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- температуры воздуха</p>	<p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p>
109	ГОСТ 33463.1 п. 5	<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.114</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.3</p>	<p>8606 91</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата</p> <p>Расчетный показатель:</p> <p>- перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения)</p> <p>- перепад между температурой воздуха в помещении и минимальной температурой наружного воздуха для холодного</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>периода года (для оценки эффективности системы подогрева) - точность поддержания температуры воздуха в помещении Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - температуры воздуха</p>	- от минус 70 до плюс 100 °С
110	ГОСТ 33463.1 п.6	<p>Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3</p>	<p>8606 91 86 8604 8604</p>	<p>Расчетный показатель: - количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - размеры мерного сечения воздуховода - давление подачи воздуха и избыточное давление в вагоне - скорость движения воздуха</p>	- от 0 до 1000 мм от 0 до 5000 Па от 0,1 до 20 м/с
111	ГОСТ 33463.1 п. 7	<p>Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3</p>	<p>8606 91 86 8604 8604</p>	<p>Подпор (избыточное давление) воздуха в помещении относительно наружного</p>	от 0 до 2000 Па
112	ГОСТ 33463.2 п. 5	<p>Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3</p>	<p>8606 91 86 8604</p>	<p>Расчетный показатель: - уровень звука и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	- уровень широкополосного шума Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука	- от 22 до 169 дБ
113	ГОСТ 33463.2 п. 6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Расчетный показатель: - уровни общей вибрации на рабочих местах и местах размещения пассажиров	-
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	- средние квадратические значения виброускорений в направлении каждой из осей ортогональной системы координат	-
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорения в направлении каждой из осей ортогональной системы координат; - время измерения	от 0 до 50 м/с ² от 0 до 3600 с
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - ускорения в направлении каждой из осей ортогональной системы координат; - время измерения	от 0 до 50 м/с ² от 0 до 3600 с
114	ГОСТ 33463.2 п. 7	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Расчетный показатель: - уровень инфразвука (уровни звукового давления, дБ, уровни звука, дБ Лин) на рабочих местах и местах размещения пассажиров	-
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/инфразвука	от 22 до 169 дБ
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/инфразвука	от 22 до 169 дБ
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/инфразвука	от 22 до 169 дБ
115	ГОСТ 33463.4 п.4, таблица 1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения), яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0 до 200000 лк
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения), яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0 до 200000 лк
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения), яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0 до 200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
116	ГОСТ 33463.7 р. 4, таблица 1, Приложение А	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортёры железнодорожные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 86 8606 86	Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста: - высота свободного пространства от пола на рабочих местах машиниста и помощника машиниста; - глубина свободного пространства на рабочих местах машиниста и помощника машиниста от заднего края пульта; - расстояние от заднего края ниши пульта (по оси симметрии ниши) до лобового окна (по горизонтальной плоскости, проходящей через верхний край пульта); - расстояние от задней стенки кабины до лобового окна; - высота верхней кромки лобового окна от пола; - высота нижней кромки лобового окна (относительно высоты верхнего края пульта); - высота верхнего края пульта от пола; - высота от пола моторной панели пульта;	Соответствует/ не соответствует от 0 до 5000 мм от 0 до 180 градус

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- угол наклона информационной панели пульта от вертикальной плоскости; - угол наклона моторной панели пульта от горизонтальной плоскости.</p> <p>Параметры ниши пульта: - высота от пола; - глубина;</p>	<p>от 0 до 180 градус</p> <p>от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>линии соединения сиденья и спинки кресла в среднем положении сиденья. Дистанция наблюдения средств отображения информации. Время беспрепятственного покидания кресла.</p>	<p>от 0 до 999 999 с</p>
117	ГОСТ 33463.7 р. 4, таблица 2, Приложение А	<p>Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20</p>	<p>8606 8606 91 8606 86 86 8606 10 000 86 8606 8606 8606 86 8606 86</p>	<p>Параметры планировки салонов МВПС, СПС, параметры опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей для входа в салон. Высота салона от пола. Размеры сечения междвагонного перехода (в свету): - ширина проема; - высота проема. Параметры установки кресел: а) шаг между спинками кресел, расположенных напротив друг друга; б) или расстояние между передними краями сидений кресел, расположенных напротив друг друга; - шаг между спинками кресел, при многорядной посадке (друг за другом).</p>	<p>Соответствует/ не соответствует от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Параметры дверей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наружные входные (ширина проема, высота проема); - торцевые между тамбурами (ширина, высота); - внутренние проходные (ширина в свету, высота в свету). <p>Параметры багажных полок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высота от пола; - ширина. <p>Параметры опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры поручней на спинках крайних к проходу кресел; - высота расположения от уровня пола салона; - выход поручня за габаритный размер спинки кресла по ширине кресла; - форма ручки на двери из тамбура в салон и на других дверях; - параметры расположения ручкоятки двери или кнопки управления дверями над уровнем пола салона (высота от пола) 	<p>от 0 до 5000 мм</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>
118	ГОСТ 33463.7 р. 4, таблица 3, Приложение А	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p>	<p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>10 000</p>	<p>Эргономические параметры опорных и иных устройств для входа пассажиров в вагон МВПС, СПС:</p> <p>Параметры лестниц для пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> - шаг ступенек для пассажиров; - ширина ступенек для пассажиров; 	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортёры железнодорожные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20	86 8606 8606 8606 86 8606 86	- глубина ступенек для пассажиров; - диаметр поручня у входных дверей для пассажиров; - зазор между поручнем и кузовом; - начало рабочего участка поручня. Высота размещения над уровнем головки рельса расположенной на наружной стороне вагона дополнительной кнопки управления входными дверями (для вагонов, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ и имеющих входные двери с индивидуальными органами управления)	от 0 до 5000 мм от 0 до 150 мм от 0 до 1000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм
119	ГОСТ 33463.7 р. 4, таблица 4, Приложение А	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортёры железнодорожные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20	8606 8606 91 8606 86 86 8606 10 000 86 8606 8606 8606 86 8606 86	Параметры планировки и специальных устройств в вагонах МВПС с местами для инвалидов в креслах-колясках: Параметры прохода: - ширина прохода для проезда инвалидов колясок; - ширина дверного проема проходных дверей - ширина дверей специальных санузлов. Параметры поручней санузлов в вагонах с местами для инвалидов: а) консольно прикрепленные поворотные поручни круглого сечения: - длина; - высота расположения; - расстояние между поручнями.	Соответствует/ не соответствует от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- высота проема; - ширина проема; - форма ручек входных дверей.</p> <p>Ширина свободного прохода в служебном тамбуре (ширина поперечного прохода (тамбурной зоны), примыкающего к кабине машиниста).</p> <p>Параметры проходов в машинном отделении и коридоров (ширина, высота).</p> <p>Превышение длины желобков, расположенных над боковыми окнами и входными дверями, по отношению к ширине дверей или окон с каждой стороны</p>	<p>от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм Соответствует/ не соответствует от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>
121	ГОСТ 33463.7 р. 4, таблица 6, Приложение А	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p>	<p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>10 000</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>86</p>	<p>Параметры планировки кабины управления технологическим процессом СПС и операторской, оборудованной компьютеризированными рабочими местами.</p> <p>Размеры кабины на рабочем месте машиниста:</p> <p>- высота от пола до потолка; - ширина кабины; - глубина кабины; - высота от пола верхней кромки обзорного окна.</p> <p>Геометрические параметры кресел машиниста и помощника машиниста при управлении технологическим процессом:</p> <p>Размеры и конфигурация сиденья:</p> <p>- длина (глубина); - ширина.</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Регулировка сиденья по высоте: - продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения; - наклон сиденья к горизонтали. Размеры спинки кресла: - ширина; - высота; - отклонение спинки относительно сиденья. Параметры подлокотников кресла: - длина опорной поверхности при наличии встроенного и без встроенного пульта управления; - ширина. Параметры установки кресла: - высота поверхности сиденья от поверхности опоры для ног; - глубина свободного пространства при отсутствии впереди стоящего пульта. Параметры пульта управления технологическим процессом: - высота от пола моторной панели пульта. Параметры ниши пульта: - высота от пола; - глубина; - ширина ниши в зоне размещения стоп ног; - глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише. Параметры подножки:</p>	<p>от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 180 градус от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 180 градус от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- глубина опорной площадки подножки;</p> <p>- ширина опорной площадки подножки.</p> <p>Геометрические параметры рабочего места оператора персональной электронно-вычислительной машины (ПЭВМ):</p> <p>- параметры рабочего стола (ширина, глубина);</p> <p>- параметры ниши стола (высота от пола, ширина, глубина)</p>	<p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>
122	ГОСТ 33463.7 п. 4, таблица 7, Приложение А	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Вагоны сочлененного типа</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p>	<p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>10 000</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>86</p>	<p>Эргономические показатели компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления в кабинах локомотивов, МВПС, ССПС</p> <p>Зона размещения маршрутных документов (графика движения, листа предупреждений) в центре моторной панели по оси симметрии ниши.</p> <p>Зона размещения рычага контроллера вертикального исполнения слева от оси симметрии ниши.</p> <p>Зона размещения органов управления тормозами, с рычагом управления:</p> <p>- вертикального исполнения справа от оси симметрии ниши;</p> <p>- горизонтального исполнения (геометрический центр) справа от оси симметрии.</p> <p>Зона размещения на информационной панели СОИ для контроля параметров скорости,</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p> <p>от 0 до 5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					сигналов безопасности, аварийной сигнализации от оси симметрии ниши (слева и справа). Зоны размещения на информационной панели СОИ для контроля параметров тяги, торможения и диагностики от оси симметрии ниши. Зона размещения СОИ и ОУ вспомогательными переключениями от оси симметрии ниши	от 0 до 5000 мм от 0 до 5000 мм
123	ГОСТ 33597 п.5.2.1	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111	8606 8606 91 8606 86	Тормозной путь Расчетный показатель: - скорость начала торможения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	от 0 до 5000 м - от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
		Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3	86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604	Расчетный показатель: - масса вагона/СПС Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона/СПС, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 8606		
124	ГОСТ 33597 п.5.2.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606	Параметры работы стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
125	ГОСТ 33597 п.5.2.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606	Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	от 0 до 50 кН

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны-хопперы	30.20.33.116	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
126	ГОСТ 33597 п.5.2.4, Приложение А	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Расчетный показатель: - расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колески Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - тормозной путь, - время	-
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны-хопперы	30.20.33.116	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
127	ГОСТ 33597 п.5.2.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	от 0 до 3600 с
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	86 8606 8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8604 8604 8606 8606 8606		
128	ГОСТ 33597 п.5.2.6	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606	Время отпуска тормоза после ступени торможения	от 0 до 3600 с
129	ГОСТ 33597 п.5.2.7	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115	8606 8606 91 8606 86 86	Время отпускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	от 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606		
130	ГОСТ 33597 п.5.2.8	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606	Выход штока тормозных цилиндров	от 0 до 300 мм
131	ГОСТ 33597 п.5.3.1	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111	8606 8606 91 8606	Расчетный показатель: - изменение силы тормозного нажатия при использовании	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	86 86 8606 100 000 86 8606 8604 8604 8606 8606 8606	новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колес на колесо	от 0 до 50 кН
132	ГОСТ 33597 п.5.3.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606	Зазор между тормозными колесами и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	от 0 до 300 мм
133	ГОСТ 33597 п.5.3.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические	30.20.33.121 30.20.33.114	8606 8606 91	Расчетный показатель:	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606	- герметичность пневматической сети/утечки сжатого воздуха Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - давление в тормозной магистрали, в тормозных цилиндрах; - время	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
134	ГОСТ 33597 п.5.3.4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606	Неравномерность износа фрикционных элементов	от 0 до 300 мм
135	ГОСТ 33597 п.5.3.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		от 0 до 1,6 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129	8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86	Рабочее давление сжатого воздуха в главных резервуарах Расчетный показатель: - производительность системы питания сжатым воздухом Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - давление в тормозной магистрали, в тормозных цилиндрах; - время	- от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
		Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606		
136	ГОСТ 33597 п.5.3.6	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604	Отсутствие самопроизвольного отпуска	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 8606		
137	ГОСТ 33597 п.5.3.7	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606	Бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	Обеспечивается / не обеспечивается
138	ГОСТ 33597 п.5.4.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606	Действие противоюзной защиты Расчетный показатель: - коэффициент эффективности использования сцепления Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - тормозной путь; - время; - давление в тормозном цилиндре	Соответствует/ не соответствует - от 0 до 5000 м от 0 до 3600 с от 0 до 1,6 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
139	ГОСТ 33597 п.5.4.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Расчетный показатель: - длина тормозного пути при работе противоюзной защиты Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - тормозной путь при сухих рельсах, - тормозной путь при нанесенном растворе	-
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
140	ГОСТ 33597 п.5.4.4	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		Расчетный показатель: - величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние/пройденный путь; - время; - радиус колеса
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
141	ГОСТ 33597 п.5.4.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
142	ГОСТ 33597 п.5.5.1	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Работа системы автоматического замещения электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом электрического торможения (при наличии системы рекуперативного торможения) Обеспечение остановки поезда при нарушении целостности	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		

1	2	3	4	5	6	7
		Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 8604 8604 8606 8606	тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава	
143	ГОСТ 33597 п.5.5.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606	Работа автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим на моторвагонном подвижном состав	Обеспечивается/ не обеспечивается
144	ГОСТ 33597 п.5.6.1	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115	8606 8606 91 8606 86 86	Блокировка работы стоп-крана	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
145	ГОСТ 33597 п.5.6.2	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
146	ГОСТ 33597 п.5.6.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Недопустимость приведения в движение локомотивов и моторвагонного подвижного со-	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		

1	2	3	4	5	6	7		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3	86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604	става при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа (4,4 кгс/см ²)			
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8604 8606 8606				
147	ГОСТ 33597 п.5.7.1	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606			Работа сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста Возможность совместного действия электрического и фрикционного тормозов, а также возможность совместного действия электрического тормоза моторных вагонов и фрикционного тормоза немоторных вагонов	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
148	ГОСТ 33597 п.5.7.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606	Работа сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Обеспечивается/ не обеспечивается
149	ГОСТ 33597 п.5.7.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606	Защита главных резервуаров от повышения давления сжатого воздуха	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
150	ГОСТ 33597 п.5.7.4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда (для локомотивов)	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа	30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33	8606 8604 8604 8606 8606		
151	ГОСТ 33597 п.5.8.1	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606	Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
152	ГОСТ 33597 п.5.8.2	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
153	ГОСТ 33597 п.5.8.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза Наличие предупреждающих знаков и надписей	Наличие/ отсутствие
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8604 8606 8606 8606		
154	ГОСТ 33597 п.5.8.4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8606	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Наличие/ отсутствие
155	ГОСТ 33661 п. 4	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Расчетный показатель: - средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - температура наружного и внутреннего воздуха; - линейные размеры ограждающих поверхностей; - электрическая мощность, потребляемая электронагревателями;	- от минус 70 до плюс 100 °С от 0 до 50000 мм от 0 до 5000 Вт

1	2	3	4	5	6	7
					- время	от 0 до 3600 с
156	ГОСТ 33661 п. 5	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Расчетный показатель: - температурный коэффициент герметичности помещений Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - абсолютная влажность (влажность); - температура наружного и внутреннего воздуха; - линейные размеры ограждающих поверхностей; - время; - количество/масса влаги	- от 0 до 98 % от минус 70 до плюс 150 °С от 0 до 5000 мм от 0 до 3600 с от 0 до 5000 г
157	ГОСТ 33760 п. 4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.3 30.20.3	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8604 8604	Расчетные показатели: - статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары; - относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; - относительная разность статических нагрузок по сторонам; - относительное отклонение фактического значения массы от проектного; - относительная разность статических нагрузок по тележкам	- - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо</p> <p>Расчетные показатели: - допускаемое поперечное смещение центра тяжести груза</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо; - расстояние между точками опоры колес колесной пары на грузоприемное устройство</p> <p>Расчетные показатели: - поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо; - база вагона</p>	<p>от 0 до 20000 кг</p> <p>-</p> <p>от 0 до 20000 кг от 0 до 5000 мм</p> <p>-</p> <p>от 0 до 20000 кг от 0 до 50000 мм</p>
158	ГОСТ 33788 п.п. 8.1.1, 8.1.3, 8.1.6, 8.1.7, 8.1.9, 8.1.14, 8.1.15	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33.129</p> <p>30.20.33.118</p>	<p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>86</p> <p>8606 100 000</p> <p>86</p> <p>8606</p>	<p>Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность ва-</p>	<p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Тележки двухосные для грузовых вагонов Вагоны-хопперы	30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.40.140 30.20.33.116	8606 8606 8606 8607 8606	гонных конструкций при нормированных режимах нагружения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	от -3000 до 3000 мкм/м
159	ГОСТ 33788 п. 8.1.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8607	Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях	Наличие/ отсутствие
160	ГОСТ 33788 п. 8.1.4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606	Расчетный показатель: - напряжения, действующие в котле цистерны при гидравлических испытаниях Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	- от -3000 до 3000 мкм/м

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 8607		
161	ГОСТ 33788 п. 8.1.5	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетный показатель: - напряжения, действующие в угловых стойках несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	- от -3000 до 3000 мкм/м
162	ГОСТ 33788 п. 8.1.8	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8606	Расчетный показатель: - прочность предохранительных устройств, предназначенные для предотвращения падения на путь оборудования Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса груза; - размеры груза	- от 0 до 20000 кг от 0 до 50000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
163	ГОСТ 33788 п. 8.1.10	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции тележки грузовых вагонов и ее составных частях при нормированных режимах нагружения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	- от -3000 до 3000 мкм/м
164	ГОСТ 33788 п. 8.1.12	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетный показатель: - сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на нее масс (кузова, груза и т. п.) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса груза; - относительные деформации	- от 0 до 200000 кг от -3000 до 3000 мкм/м

1	2	3	4	5	6	7
165	ГОСТ 33788 п. 8.1.13	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетный показатель: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях от давления силы тяжести насыпного или скатывающегося груза Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса груза/ масса вагона, приходящаяся на одно колесо; - относительные деформации	- от 0 до 200000 кг от -3000 до 3000 мкм/м
166	ГОСТ 33788 п.п. 8.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетные показатели: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении; - напряжения, действующие в несущих конструкции тележки грузовых вагонов и ее составных частях при соударении; - продольная сила в автосцепке Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	- от -3000 до 3000 мкм/м
					Расчетный показатель: - скорость движения вагона при соударении	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/ отсутствие
					Продольные ускорения несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
167	ГОСТ 33788 п.п. 8.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортеры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь Расчетные показатели: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях; - напряжения, действующие в несущих конструкции тележки грузовых вагонов и ее составных частях при ходовых прочностных испытаниях; - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей; - коэффициент запаса сопротивления усталости несущей	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм - - - -

1	2	3	4	5	6	7
					<p>действующие в несущей конструкции тележки грузовых вагонов и ее составных частях при ходовых прочностных испытаниях</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - относительные деформации 	<p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					<p>Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>от 0 до 500 м/с²</p>
					<p>Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>от 0 до 500 м/с²</p>
					<p>Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>от 0 до 1000 мм</p>
					<p>Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях</p>	<p>от 0 до 1000 мм</p>
					<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плавность хода пассажирских вагонов (тележек) <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вертикальные ускорения; - горизонтальные ускорения; - время 	<p>-</p> <p>от 0 до 50 м/с²</p> <p>от 0 до 50 м/с²</p> <p>от 0 до 3600 с</p>

1	2	3	4	5	6	7
					- база тележки	от -3000 до 3000 мкм/м от 0 до 5000 мм
168	ГОСТ 33788 п.п. 8.4	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетные показатели: - предел выносливости по амплитуде напряжения; - предел выносливости по амплитуде силы; - коэффициент запаса сопротивления усталости боковой рамы и надрессорной балки тележки грузовых вагонов Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	- - - от -3000 до 3000 мкм/м
169	ГОСТ 33788 п.п. 8.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Показатели: - несущая способность конструкций тележки грузовых вагонов и ее узлов при нормируемых режимах нагружения Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	Отсутствие/наличие разрушения или потери несущей способности- от -3000 до 3000 мкм/м
170	ГОСТ 33788 п.п. 8.6	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115	8606 8606 91 8606 86 86	Динамические характеристики конструкции Расчетный показатель: - вибрация (синусоидальная)	Соответствует/ не соответствует -

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации; - вертикальное ускорение; - вертикальные перемещения	от -3000 до 3000 мкм/м от 0 до 500 м/с ² от 0 до 1000 мм
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны-хопперы	30.20.33.116	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
171	ГОСТ 33788 п.п. 8.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Расчетные показатели: - функциональная и/или циклическая долговечность и определение работоспособности оборудования вагона при соударении на ресурс; - ресурс несущей конструкции вагона и его составных частей при многократном соударении; Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации	-
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	000		
		Платформы	30.20.33.118	86		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны-хопперы	30.20.33.116	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		

1	2	3	4	5	6	7
172	ГОСТ 33788 п.п. 8.8	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Вагоны сочлененного типа Транспортёры железнодорожные Вагоны-хопперы Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33 30.20.33.117 30.20.33.116 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606 8606 8607	Расчетные показатели: - напряжения в составных частях несущей конструкции вагона, на которых закреплено подвесное оборудование; - продольная сила в автосцепке Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации Отсутствие остаточных деформаций несущей конструкции вагона, на которых закреплено подвесное оборудование Ускорения в продольном и вертикальном направлении на элементах несущей конструкции вагона, на которых закреплено подвесное оборудование	- от -3000 до 3000 мкм/м Наличие/отсутствие от 0 до 500 м/с ²
173	ГОСТ 33788 п.п. 8.9	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606	Расчетные показатели: - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях, подвергающихся приложению сил при погрузочно-разгрузочных работах; - напряжения, действующие в несущей конструкции полувагона и его составных частях, при разгрузке на вагоноопрокидывателе; - напряжения, действующие в крышках люков и составных	- - -

1	2	3	4	5	6	7
					<p>частях полувагона, обеспечивающие их крепление и запор</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - относительные деформации; - масса груза/погрузчика 	<p>от -3000 до 3000 мкм/м от 0 до 200000 кг</p>
		Полувагоны	30.20.33.112	8606	Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при погрузочно-разгрузочных работах	Наличие/ Отсутствие от 0 до 1000 мм
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	Работоспособность запорных и разгрузочных устройств и механизмов	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Транспортеры железнодорожные Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.117 30.20.40.140	8606 8607	Усилие, обеспечивающее трогания дверей из закрытого положения, а также их перемещение	от 0 до 2000 Н
174	ГОСТ 33885 р.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	<p>Эргономические показатели пассажирских вагонов и элементов внутреннего оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высота купе пассажирского; - длина купе пассажирского; - ширина купе пассажирского; - длина спальной полки; - ширина спальной полки; - расстояние от пола до нижней спальной полки; - расстояние по высоте между нижней и верхней спальными полками; - расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком; 	от 0 до 10000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - высота нижней кромки остекления окна от пола; - высота верхней кромки остекления окна от пола; - высота коридора (прохода); - ширина коридора в купейном вагоне; - ширина прохода в вагоне открытого типа; - ширина прохода в вагоне с креслами для сидения; - шаг установки кресел при многорядной посадке; - расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга; - ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана; - расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сиденья в обеденном зале; - высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты; - высота унитаза над полом; - длина унитаза; - ширина унитаза; - высота установки умывальника в туалете; - длина тамбура; - ширина тамбура; - глубина ступеньки на подножках; - ширина ступеньки на подножках; 	

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - расстояние между ступеньками по вертикали; - ширина дверного проема в свету; - высота дверного проема в свету; - высота бортиков обеденного стола 	
175	ГОСТ 33885 р. 6, Приложение Б, В	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	<p>Параметры микроклимата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - температура воздуха; - температура ограждающих поверхностей; - относительная влажность воздуха; - скорость движения воздуха <p>Расчетные показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднее арифметическое значение температуры воздуха для каждого помещения; - результирующая температура; - алгебраическая разность между средней радиационной температурой и температурой воздуха; - перепад температур воздуха по горизонтали и вертикали <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - температура воздуха на разных уровнях от пола <p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средняя скорость движения воздуха 	<p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>от 10 до 98 %</p> <p>от 0 до 10 м/с</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от минус 70 до плюс 100 °С</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - скорость движения воздуха на разных уровнях от пола	от 0 до 10 м/с
					Расчетный показатель: - средняя температура ограждающих поверхностей Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - температура каждой ограждающей конструкции; - линейные размеры ограждающей поверхности	- от минус 70 до плюс 100 °С от 0 до 50000 мм
176	ГОСТ 33885 п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Расчетный показатель: - точность поддержания температуры воздуха в помещении Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время; - температура воздуха	- от 0 до 10800 с от минус 70 до плюс 100 °С
177	ГОСТ 33885 п. 8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Расчетный показатель: - подпор воздуха Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время, - избыточное давление	- от 0 до 300 с от 0 до 16 МПа
178	ГОСТ 33885 п. 9	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Расчетные показатели: - количество наружного воздуха, подаваемого в вагон через одну воздухозаборную решетку;	- -

1	2	3	4	5	6	7
					- общее количество наружного воздуха, подаваемого в вагон через все воздухозаборные решетки; - количество наружного воздуха, приходящееся на одного человека в час Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - скорость движения воздуха; - линейные размеры воздуховодов	- от 0 до 10 м/с от 0 до 5000 мм
179	ГОСТ 33885 п. 10	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Уровень искусственной освещенности	от 0 до 200000 лк
180	ГОСТ 33885 п. 12	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Уровни электрического и магнитного полей промышленной частоты (50 Гц) в помещениях вагона Напряженность электрического поля промышленной частоты Напряженность магнитного поля промышленной частоты	от 50 до 50000 В/м от 0,8 до 4000 А/м
181	ГОСТ 33885 п. 14	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Напряженность электростатических полей в помещениях вагона	от 9 кГц до 3,2 ГГц от минус 100 до плюс 200 дБ
182	ГОСТ 33885 п. 15	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Расчетный показатель: - уровень инфразвука; - уровень звукового давления в октавных полосах частот со среднегеометрической-ми частотами 2, 4, 8 и 16 Гц; - общий уровень звука Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - уровень звука/инфразвука	- - - от 20 до 169 дБ

1	2	3	4	5	6	7
183	ГОСТ 33885 п. 16	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень внутреннего шума; - внутренний шум; - уровень звукового давления в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000 и 8000 Гц - уровень звука и эквивалентный уровень звука <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень звука 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - <p>от 0 до 120 дБ</p>
184	ГОСТ 33885 п. 17	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень внешнего шума <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень звука/уровень звукового давления 	<ul style="list-style-type: none"> - <p>от 0 до 150 дБ</p>
185	ГОСТ 33885 п. 18	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вибрация; - среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поступательное ускорение на полу вагона и на поверхности контакта человека с сиденьем 	<ul style="list-style-type: none"> - - <p>от 0 до 50 м/с²</p>
186	ГОСТ 34651 п.5	<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p>	<p>30.20.33.114</p> <p>30.20.32.111</p>	<p>8606 91</p> <p>8605 00</p>	<p>Контроль герметичности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы водоснабжения; - системы отопления жидкостным теплоносителем; 	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части контроля герметичности емкостей и трубопроводов горюче-смазочных материалов, рабочих и охлаждающих жидкостей)	30.20.3 30.20.3	8604 8604	- системы силового и вспомогательного оборудования; - системы канализации (туалетных комплексов)	
187	ГОСТ Р 51659 п.7.4	Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-цистерны Вагоны сочлененного типа	30.20.33.129 30.20.33.113 30.20.33	86 8606 100 000 8606	Расчетный показатель: - масса тары вагона Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо	- от 0 до 20000 кг
188	ГОСТ Р 51659 п.7.5	Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-цистерны Вагоны сочлененного типа	30.20.33.129 30.20.33.113 30.20.33	86 8606 100 000 8606	Расчетный показатель: - масса вагона; - нагрузка от колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - масса вагона, приходящаяся на одно колесо	- - от 0 до 20000 кг
					Расчетный показатель: - объем котла Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - геометрические размеры котла	- от 0 до 50000 мм
					Расчетный показатель: - скорость движения вагона/конструкционная скорость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения/прочность несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения/несущая способность вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при проведении погрузочно-разгрузочных работ/прочность несущей конструкции вагона при проведении погрузочно-разгрузочных работ/несущая способность вагонных конструкций при проведении погрузочно-разгрузочных работ; - напряжения, действующие в котле вагона-цистерны при гидравлических испытаниях; - продольная сила в автоцепке; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении/прочность несущей конструкции вагона при соударении/несущая способность вагонных конструкций при соударении; - напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- коэффициент запаса устойчивости к сходу колеса с рельсов при выжимании; - напряжения, при подъеме кузова домкратами как в порожнем, так и груженом состоянии Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - относительные деформации</p>	<p>- от -3000 до 3000 мкм/м</p>
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при статических испытаниях	Наличие/отсутствие
					Отсутствие остаточных деформаций и повреждения в несущей конструкции и составных частях при соударении	Наличие/отсутствие
					Продольные ускорения несущей конструкции вагона и ее составных частей при соударении	от 0 до 500 м/с ²
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 500 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Вертикальное перемещение в контрольных точках при ходовых динамических испытаниях	от 0 до 1000 мм
					Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Повреждения (изломы, заклинивания, деформации), являющиеся следствием смещения деталей и сборочных единиц сцепного (автосцепного) устройства при прохождении кривых	Наличие/ отсутствие
					Тормозной путь	от 0 до 15000 м
					Время нарастания силы, нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 1800 с
					Сила тормозного нажатия Давление в тормозной магистрали, тормозном цилиндре, запасном резервуаре	от 0 до 50 кН от 0 до 1,6 МПа
					Расчетный показатель: - коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона; - коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона;	- -

1	2	3	4	5	6	7
					- удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колески на колесо Геометрические параметры тормозной рычажной передачи (далее ТРП)	- от 0 до 50 кН от 0 до 10000 мм
189	ГОСТ Р 51659 п.7.6	Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-цистерны	30.20.33.129 30.20.33.113	86 8606 100 000	Расчетный показатель: - габарит вагона/соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции вагона	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10000 мм
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
190	ГОСТ Р 51659 п.7.7	Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-цистерны Вагоны сочлененного типа	30.20.33.129	86	Наличие двухосных тележек	Наличие/ отсутствие
			30.20.33.113	8606 100 000	Наличие автосцепных устройств	Наличие/ отсутствие
			30.20.33	8606	Наличие автоматического и стояночного тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограничителей, предотвращающих саморасцеп автосцепок	Наличие/ отсутствие
					Конструкция вагона, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать удобный доступ к элементам конструкции вагона	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Обеспечение конструкцией вагонов и их узлов, расположением оборудования безопасной	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					<p>работы обслуживающего персонала, доступа при обслуживании, осмотре и ремонте</p> <p>Геометрические размеры подножек, лестниц, поручней и т.д.</p> <p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p> <p>Расчетный показатель: - установочные размеры автосцепки</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - высота (расстояние) от уровня головок рельсов до оси сцепки (автосцепок) - расстояние между автосцепкой и элементами конструкции вагона</p>	<p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>Соответствуют/ не соответствуют</p> <p>от 0 до 1500 мм</p> <p>от 0 до 1500 мм</p>
					Наличие переходных площадок, расположенных на консолях рамы	Наличие/ отсутствие
					Наличие будки для сопровождающих лиц	Наличие/ отсутствие
					Наличие авторежимом, обеспечивающих автоматическое изменение силы нажатия тормозных колодок в зависимости от загрузки цистерны	Наличие/ отсутствие
					Наличие на внутренней поверхности котла защитного покрытия	Наличие/ отсутствие
					Наличие защитного экрана днища котла	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на концевых балках рам, приспособлений для установки буферных комплектов	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны люков-лазов, устройств для загрузки и выгрузки, предохранительной контрольной арматуры, наружной лестницы, подножек, поручней, помостов	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны подогревающих устройств, теневой защиты, теплоизоляционного покрытия, приспособлениями для установки запорно-пломбировочных устройств и других устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны устройств, способствующих полной выгрузке продукта	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны с нижним сливом, унифицированных сливных устройств	Наличие/ отсутствие
					Присоединительные размеры сливного устройства	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне устройств защиты котла и арматуры, а также устройств, обеспечивающих герметизированный отбор проб	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне мест для установки типовых домкратов по концам шкворневых балок	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне унифицированных тяговых кронштейнов для перемещения цистерны безрельсовым транспортом	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на цистерне двух боковых подножек с поручнями для составителей поездов с расположением подножек в консольных частях рамы со стороны расцепного рычага автосцепки (при расположении в консольных частях рамы цистерны наружных лестниц допускается совмещение подножки для составителей с лестницей)	Наличие/ отсутствие
					Наличие маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Наличие поручней на наружных лестницах, расположенных под углом менее 70° к горизонтальной оси	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне поручней и подножек для составителей поездов	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне приспособлений, установленных на лобовом листе, для крепления концевых сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
					Подножки должны быть оборудованы поручнями, помосты - ограждениями, переходные площадки - ограждениями и ступеньками	Соответствует/ не соответствует
					Будки для сопровождающих должны быть оборудованы сиденьем и ограждением. Сиденье должно быть откидной конструкции	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие рифления на опорных поверхностях лестниц и помостов	Наличие/ отсутствие
					Помосты должны обеспечивать сток попадающей на них жидкости	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие конструктивных решений, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек при креплении болтами поручней, подножек и другого оборудования	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие попадания перевозимого жидкого груза на тормозное оборудование	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне планки с рифленой поверхностью в местах для установки типовых домкратов по концам шкворневых балок	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройств, исключающих возможность падения на полотно пути при движении вагонов различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/ отсутствие
					Установка эксплуатационного оборудования цистерн для перевозки опасных грузов (устройств слива и налива, контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств) должна исключать возможность их повреждения при движении, погрузочно-разгрузочных работах, в аварийных ситуациях	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на цистерне уровнемеров или других устройств контроля уровня	Наличие/отсутствие
					Наличие на сливноналивных устройствах цистерны скоростных клапанов	Наличие/отсутствие
					Наличие окраски в красный цвет наконечников и головок соединительного рукава, концевых и разобщительных кранов, ручки переключателя режимов и толкателя выпускного клапана воздухораспределителя, сигнальных отростков замка автосцепки, штурвала стояночного тормоза	Наличие/отсутствие
					Наличие на котле цистерны устройств, необходимых для безопасного и экологически чистого транспортирования, погрузки и выгрузки грузов	Наличие/отсутствие
					Наличие защитного колпака над рабочими органами предохранительных и предохранительно-впускных клапанов	Наличие/отсутствие
					Отсутствие возможности самопроизвольной разгерметизации затворов сливноналивных устройств	Наличие/отсутствие
					Наличие надписи об обязательном закрытии крышки сливного устройства на боковой поверхности рамы с двух сторон сливного устройства	Наличие/отсутствие
191	ГОСТ Р 51659 п.7.8	Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-цистерны	30.20.33.129 30.20.33.113	86 8606 100 000	Расчетный показатель: - плотность воздуха авто-тормоза/ тормозной магистрали	Обеспечивается /не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - давление в тормозной магистрали; - время	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
192	ГОСТ Р 51659 п.7.13	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	Показатель: - герметичности затворов Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - давление в котле; - время	Соответствует/ не соответствует от 0 до 1,6 МПа от 0 до 3600 с
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000	Наличие устройств для заземления при загрузке и выгрузке продукта	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	Степень защиты электрического оборудования системы разогрева цистерн для перевозки затвердевающих грузов	Соответствует/ не соответствует
					Соответствие электромонтажа изделия в соответствии с его электрическими схемами	Соответствует/ не соответствует
					Прочность изоляции электрических цепей	Наличие/отсутствие пробоя изоляции
					Сопротивление изоляции электрических цепей	от 0 до 10 ГОм
					Наличие защитного заземления	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Сопротивление заземления	от 0 до 4 кОм
					Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	от 0 до 2000 Ом

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие защиты от механических повреждений электрических проводов и места их соединений	Наличие/отсутствие
193	ГОСТ Р 53325 п.п.4-9	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части технических средств пожарной автоматики)	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 86 8604 8604	Функциональная проверка и работоспособность технических средств пожарной и охранно-пожарной автоматики (пожарные извещатели, источники бесперебойного питания технических средств пожарной автоматики, пожарные оповещатели, приборы приемно-контрольные пожарные, приборы управления пожарные, изоляторы короткого замыкания, выносные устройства индикации, устройства контроля работоспособности шлейфов, системы передачи извещений о пожаре)	Обеспечивается/не обеспечивается
194	ГОСТ Р 56520 п.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны изотермические	30.20.32.111 30.20.3 30.20.3 30.20.33.114	86 8604 8604 8606 91	Показатель: - взрывоопасная концентрация водорода Показатели, необходимые для определения инструментальными методами: - содержание горючего газа (водорода) в воздухе в объемных долях	Соответствует/не соответствует 0,20 ÷ 4,00 об. %
195	ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115	8606 8606 91 8606 86 86	Повреждение лакокрасочных покрытий Соответствие комплектности Наличие маркировка	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует Наличие/

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100 000		Отсутствие Соответствует/ не соответствует
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	Сцепляемость железнодорожного подвижного состава и возможность прохождения (без самопроизвольного разъединения) в сцепе по криволинейным участкам	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
					Конструкция вагона, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать удобный доступ к элементам конструкции вагона	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Эргономические параметры	Соответствует/ не соответствует
					Наличие на вагоне элементов и узлов предусмотренных его конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
					Расположение элементов и узлов на вагоне в соответствии с его конструкторской документацией	Соответствует/ не соответствует
					Отсутствие острых ребер и углов, на деталях тележек, тормозном оборудовании и элементах рамы под вагоном, способных	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					травмировать обслуживающий персонал	
					Наличие устройств, исключающих возможность падения на полотно пути при движении вагонов различных элементов его конструкции (рычагов, тяг, распорок, осей шарнирных соединений и др.)	Наличие/ отсутствие
					Наличие двухосных тележек	Наличие/ отсутствие
					Наличие автосцепных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие автоматического и стояночного тормоза	Наличие/ отсутствие
					Наличие тормозного оборудования (воздухораспределитель, тормозной цилиндр, воздушный резервуар, автоматический регулятор грузовых режимов торможения, концевые и разобщительные краны)	Наличие/ отсутствие
					Наличие авторежима, обеспечивающих автоматическое изменение силы нажатия тормозных колодок в зависимости от загрузки цистерны	Наличие/ отсутствие
					Возможность установки как композиционных, так и чугунных тормозных колодок	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие буферных комплектов или мест их установки	Наличие/ отсутствие
					Наличие в шарнирных соединениях рычажной передачи автоматического тормоза износостойчивых втулок	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Автоматический тормоз должен обеспечивать исключение его самопроизвольного растормаживания	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие подножек и поручней для составителей поездов, убирающейся подножки в зоне дверного проема, лестницы на одной из торцевых стен, трапа на крыше	Наличие/ отсутствие
					Наличие рифления на опорных поверхностях	Наличие/ отсутствие
					Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания	Наличие/ отсутствие
					Наличие упоров амортизирующего типа для дверей	Наличие/ отсутствие
					Наличие в конструкции вагона элементов обеспечивающих открывание дверей изнутри и промежуточная их фиксация в открытом положении	Наличие/ отсутствие
					Наличие на дверях вагона устройств, фиксирующих их установку в крайнем открытом и установленных промежуточных положениях, при этом устройства должны иметь гаситель ударов	Наличие/ отсутствие
					Наличие конструктивных решений, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек при креплении болтами поручней, подножек и другого оборудования	Наличие/ отсутствие
					Наличие мест для постановки домкратов при подъеме кузова вагона	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на обоих торцах устройства для крепления сигнальных средств (фонарей, дисков, щитов)	Наличие/ отсутствие
					Наличие в конструкции запорных устройств люков и дверей конструктивных решений, исключающих случаи травмирования обслуживающего персонала при эксплуатации вагонов	Наличие/ отсутствие
					Наличие запорных устройств на крышках люков в боковых стенах, исключающими их преднамеренное открывание снаружи и обеспечивающими плотное прилегание крышек по периметру	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие выступания за пределы строительного очертания вагона откидывающихся, открывающиеся элементы конструкции вагонов в нерабочем положении	Наличие/ отсутствие
					Совпадение трапов на крыше с лестницей для подъема на крышу	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие на трапе поручня, облегчающего переход с лестницы на трап	Наличие/ отсутствие
					Наличие окраски в сигнальный цвет отдельных элементы конструкции вагона (штурвал стояночного тормоза, концевые головки соединительных рукавов, разоблицительный кран, отросток замка автосцепки и др.)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие на внутренней поверхности кузовов (боковые и торцевые стены, крыши, двери) покрытия обеспечивающее термоизоляцию и антикоррозионную защиту	Наличие/ отсутствие
					Наличие искроотражающих экранов в зоне тормозных колодок (для вагонов с деревянным или деревометаллическим полом)	Наличие/ отсутствие
					Наличие знаков безопасности и предупредительных надписей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию вагона	Наличие/ отсутствие
					Соответствие положений люковых и дверных проемов вагона погрузочным устройствам	Соответствует/ не соответствует
					Вид древесины при изготовлении деревянных деталей	Соответствует/ не соответствует
					Наличие поверхностного антисептирования деревянных деталей	Наличие/ отсутствие
					Наличие смазки на подпятниковые места тележек, шарнирных соединениях рычажной передачи тормоза и бортах	Наличие/ отсутствие
					Наличие запирающих устройств, исключающих возможность самопроизвольного открывания бортов	Наличие/ отсутствие
					Наличие стальной гребенки между вертикальными стойками вагонов для перевозки леса	Наличие/ отсутствие
					Наличие ограничителей, предотвращающих саморасцеп автосцепок	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие лесных скоб для установки лесных стоек	Наличие/отсутствие
					Наличие на внутренней поверхности кузова увязочных устройств для крепления грузов	Наличие/отсутствие
					Наличие приспособлений, обеспечивающих крепление створок торцевых дверей в открытом положении	Наличие/отсутствие
					Обеспечение работоспособности, запорных механизмы крышек люков в эксплуатации, без их увязки проволокой или применения каких-либо других вспомогательных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Возможность использования типовых переходных мостков между полувагонами для передвижения колесной техники внутри состава	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие переходных площадок, расположенных на консолях рамы	Наличие/отсутствие
					Наличие будки для сопровождающих лиц	Наличие/отсутствие
					Наличие на внутренней поверхности котла защитного покрытия	Наличие/отсутствие
					Наличие защитного экрана днища котла	Наличие/отсутствие
					Наличие на концевых балках рам, приспособлений для установки буферных комплектов	Наличие/отсутствие
					Наличие на котле цистерны люков-лазов, устройств для загрузки и выгрузки, предохранительной контрольной арматуры,	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					наружной лестницы, подножек, поручней, помостов	
					Наличие на вагоне конструктивных решений обеспечивающих его безопасную эксплуатацию	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны подогревающих устройств, теневой защиты, теплоизоляционного покрытия, приспособлениями для установки запорно-пломбировочных устройств и других устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны устройств, способствующих полной выгрузке продукта	Наличие/ отсутствие
					Наличие на котле цистерны с нижним сливом, унифицированных сливных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие на цистерне устройств защиты котла и арматуры, а также устройств, обеспечивающих герметизированный отбор проб	Наличие/ отсутствие
					Наличие поручней у подножек, ограждений у помостов, ограждений и ступенек у переходных площадок	Наличие/ отсутствие
					Наличие сидений и ограждений у будки для сопровождающих. Сиденье должно быть откидной конструкции	Наличие/ отсутствие
					Обеспечение стока попадающей на помосты жидкости	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Отсутствие попадания перевозимого жидкого груза на тормозное оборудование	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения	Наличие/ отсутствие
					Наличие защитного колпака над рабочими органами предохранительных и предохранительно-впускных клапанов	Наличие/ отсутствие
					Отсутствие возможности самопроизвольной разгерметизации затворов сливоналивных устройств	Наличие/ отсутствие
					Наличие устройств для заземления при загрузке и выгрузке продукта	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Наличие защиты от механических повреждений электрических проводов и места их соединений	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокирующих и стопорных устройств, исключающих самопроизвольные срабатывания механизма разгрузки или перемещение подвижных частей и их расположение в местах, доступных для осмотра	Наличие/ отсутствие
					Наличие схем и надписей, указывающих последовательность управления органами управления (штурвалы, переключатели и т.п.)	Наличие/ отсутствие
					Наличие пневматического или механического привода с блокирующим устройством на механизме открывания и закрывания крышек разгрузочных люков	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие нижних разгрузочных люков с разгрузкой на обе стороны от пути	Наличие/отсутствие
					Наличие крышек разгрузочных люков вагонов	Наличие/отсутствие
					Наличие уплотнения, предотвращающего просыпание груза на крышке разгрузочных люков	Наличие/отсутствие
					Наличие защиты от электрического поражения от батареи и от зарядного устройства	Наличие/отсутствие
					Наличие мер по предотвращению коротких замыканий и защиты от других эффектов электрического тока	Наличие/отсутствие
					Наличие защиты от доступа к опасным частям	Наличие/отсутствие
					Наличие элементов защиты предусмотренных конструкторской документацией	Наличие/отсутствие
					Наличие защиты от попадания внешних твердых предметов	Наличие/отсутствие
					Наличие мест для расположения аккумуляторных батарей	Наличие/отсутствие
					Наличие комплексной микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики	Наличие/отсутствие
					Наличие приборов контроля скорости движения	Наличие/отсутствие
					Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающие получение информации о местоположении и скорости	Наличие/отсутствие
					Наличие указателя неисправностей в электрических цепях	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие системы регистрации аудио- и видеoinформации	Наличие/отсутствие
					Наличие конструкции для сбора протечек топлива и масел	Наличие/отсутствие
196	ГОСТ Р МЭК 62485-2 р.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны изотермические	30.20.32.111 30.20.3 30.20.3 30.20.33.114	86 8604 8604 8606 91	Показатель: - взрыво-пожарная защита аккумуляторных ящиков (отделений) Показатели, необходимые для определения инструментальными методами: - объемная концентрация водорода в воздухе; - ток; - напряжение; - время Расчетный показатель: - вентиляционный воздушный поток -коэффициент газовыделения газа; - коэффициент безопасности выделения газа Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - ток; - напряжение Расчетный показатель: - количество вентиляционного воздушного потока Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - размер воздушных каналов аккумуляторного ящика; - скорость воздушного потока Напряжение	Наличие/отсутствие Обеспечивается/ не обеспечивается 0,20 ÷ 4,00 об. % 0кА до 3кА от 10 до 5000 В от 0 до 10800 с - - - 0кА до 3кА от 10 до 5000 В - 0 – 300 мм 0,1 – 20 м/с от 10 до 5000 В

1	2	3	4	5	6	7
					Расчетный показатель: - безопасное расстояние от источника выделения газа Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - ток	- -3кА до 3кА
197	ГОСТ Р МЭК 62485-3 р.13	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны изотермические	30.20.32.111 30.20.3 30.20.3 30.20.33.114	86 8604 8604 8606 91	Безопасность эксплуатации тяговых батарей и аккумуляторных установок Утечки электролита Повреждения изоляции	Обеспечивается/ не обеспечивается Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие
198	ГОСТ 26828 п.4.1, п.4.2	Изделия машиностроения и приборостроения Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3	 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604	Внешний вид маркировки	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.3 30.20.33.117 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.40.140	8604 8606 8607 8607 8607 86 8607		
199	ГОСТ 26828 п.4.3	Изделия машиностроения и приборостроения Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606	Правильность применения товарного знака	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 86 8607		
200	ГОСТ 26828 п.4.5	Изделия машиностроения и приборостроения Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные	 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117	 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606	Размеры маркировки	От 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 86		
201	ГОСТ 977 п. 5.8	Отливки стальные Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Твердость	От 20 до 70 HRC От 3 до 650 HB
202	ГОСТ 9012	Металлы Корпус поглощающего аппарата Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 24.10.75.116 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	8607 8607 73 73 7302 7302 8608 00100 0 73	Твердость по Бринеллю	От 8 до 650 HB
203	ГОСТ 9013	Металлы			Твердость по Роквеллу	От 20 до 70 HRC

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Корпус поглощающего аппарата</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов</p> <p>Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления</p> <p>Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p> <p>Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей</p>	<p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>24.10.75.115</p> <p>25.94.11.150</p> <p>24.10.75.115</p> <p>25.94.11.150</p> <p>24.10.75.116</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.175</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.172</p>	<p>8607</p> <p>73</p> <p>7302</p> <p>7302</p> <p>7302</p> <p>73</p> <p>7302</p> <p>8608</p> <p>00100 0</p>		<p>От 70 до 93HRA</p> <p>От 25 до 100 HRB</p>
204	ГОСТ Р 53464 п.9.5	<p>Отливки из металлов и сплавов</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки чистовые)</p> <p>Корпус поглощающего аппарата</p>	<p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- соответствие отливки заданной степени коробления</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- рамеры отливки</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>степень коробления 1-11</p> <p>от 0 до 2000 мм</p>
205	ГОСТ Р 53464 п.9.6	<p>Отливки из металлов и сплавов</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки чистовые)</p> <p>Корпус поглощающего аппарата</p>	<p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- соответствие отливки заданному классу точности массы.</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- масса отливки</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>класс точности 1-16</p> <p>от 0 до 3000 кг</p>
206	ГОСТ 2999 п.4	Металлы и сплавы			Твердость по Виккерсу	От 8 до 2000 HV

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172	8607 8607 8607 8607 8607 73		
207	ГОСТ 4835 п.7.2	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Качество обработки поверхностей /Параметры шероховатости поверхности	От 0,02 до 160 мкм
208	ГОСТ 4835 п.7.3	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Расчетный показатель: Отклонение допусков формы поверхности отверстия ступиц колеса и тормозного диска Правильность фактических сочетаний конусообразностей посадочных поверхностей Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: -диаметр отверстия ступиц колеса и тормозного диска;	- От 150 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
209	ГОСТ 4835 п.7.5	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	<p>Расчетный показатель: Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес;</p> <p>Расчетный показатель: Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси - допуск торцевого биения внутренних боковых поверхностей ободьев колес относительно базовой оси - допуск торцевого биения торцов тормозных дисков относительно базовой оси</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>От 800 до 2000 мм</p> <p>От 0 до 2000 мм</p> <p>От 0 до 25 мм</p> <p>От 0 до 25 мм</p>
210	ГОСТ 4835 п.7.6	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	<p>Расчетный показатель: Разности диаметров</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p>	<p>-</p> <p>От 720 до 1400 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					- диаметры колес по кругу катания	
211	ГОСТ 4835 п.7.7	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Расчетный показатель: Скорость движения плунжера прессы при запрессовке Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: -ход плунжера; - время	- От 0 до 300 мм От 0,0002 до 999 с
212	ГОСТ 4835 п.7.9	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Расчетный показатель: Прочность соединения деталей с осью	-
213	ГОСТ 4835 п.7.11	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Расчетный показатель: Конечное усилие запрессовки	-
214	ГОСТ 4835 п.7.12	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Электрическое сопротивление	От 0 до 2000 Ом
215	ГОСТ 4835 п.7.13	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
216	ГОСТ 4835 п.7.15	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Расчетный показатель: Натяг подступичной части оси Натяг лабиринтного/заднего упорного кольца Натяг внутреннего кольца подшибника Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:	- - - От 150 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - диаметры отверстия ступиц колес; - диаметр подступичных частей осей; - диаметр предподступичной части оси; - диаметр посадочной поверхности лабиринтного/заднего упорного кольца; - диаметр шейки оси - диаметр внутреннего кольца подшипника 	<p>От 125 до 200 мм</p> <p>От 125 до 200 мм</p> <p>От 150 до 250 мм</p> <p>От 125 до 200 мм</p> <p>От 150 до 250 мм</p>
217	ГОСТ 4835 п.7.16	Колесные пары железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Осевой зазор в буксовых подшипниках	От 0 до 10 мм
218	ГОСТ 4835 п.7.20	Колесные пары железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	Отсутствие на подшипниках следов коррозии, механических повреждений, загрязнений	Наличие/ отсутствие
219	ГОСТ 33200 п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	<p>Расчетный показатель: Размеры, допуски формы и взаимного расположения поверхностей Глубина залегания поверхностных дефектов Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - длина частей оси - диаметр частей оси - радиальное биение 	<p>-</p> <p>От 0 до 10 мм</p> <p>От 0 до 2000 мм</p> <p>От 125 до 250 мм</p> <p>От 0 до 10 мм</p>
220	ГОСТ 33200 п. 8.2				Расчетный показатель:	

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Геометрические размеры, допуски формы и взаимного расположения поверхностей чистовых осей Зазор между профилем галтелей чистовых осей и шаблонами (Профили галтелей чистовых осей) Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - длина частей оси - диаметр частей оси - радиальное биение - круглость - соосность	- От 0,02 до 0,5 От 0 до 10 мм От 0 до 2000 мм От 125 до 250 мм От 0 до 10 мм От 125 до 250 мм От 0 до 10 мм
221	ГОСТ 33200 п. 8.3	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Шероховатость поверхностей осей	От 0 до 160 мкм
222	ГОСТ 33200 п. 8.4	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140	 8607 8607 8607	Радиальное биение цилиндрических поверхностей шеек и средней части черновых осей Радиальное биение цилиндрических поверхностей чистовых осей	От 0 до 10 мм
223	ГОСТ 33200 п. 8.10	Оси вагонные чистовые	30.20.40.140	8607		Соответствует/

1	2	3	4	5	6	7
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Качество поверхности черновых осей Качество поверхности чистовых осей (дефекты): - черновины, трещины, раскатанные газовые пузыри; волосяны; забоины; риски Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина волосовин; - глубина забоин, рисок	не соответствует Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм От 0 до 25 мм
224	ГОСТ 33200 п. 8.13	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Качество упрочнения накатыванием роликами: - увеличение твердости поверхности; - глубина слоя металла	От 8 до 2000 HV От 0 до 5 мм
225	ГОСТ 33200 п. 8.14	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Маркировка: Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -высота знаков; -глубина знаков	Соответствует/ не соответствует от 0 до 150 мм от 0 до 10 мм
226	ГОСТ 31334 п.8.1	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Геометрические размеры черновых осей и предельные отклонения Глубина залегания поверхностных дефектов Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина частей черновой оси	- От 0 до 10 мм От 0 до 2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					- диаметры частей черновой оси - радиальное биение	От 125 до 250 мм От 0 до 10 мм
227	ГОСТ 31334 п.8.2	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Геометрические размеры чистовых осей и предельные отклонения Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина частей черновой оси - диаметры частей черновой оси - радиальное биение	- От 0 до 2000 мм От 125 до 250 мм От 0 до 10 мм
228	ГОСТ 31334 п.8.13	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Качество накатывания чистовых осей Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - увеличение твердости накатанной поверхности - глубина накатанного слоя	- 8-2000 HV От 0 до 7 мм
229	ГОСТ 31334 п.8.14	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Маркировка Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - высота знаков	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует От 0 до 150 мм
230	ГОСТ 22253 п 3.4	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Твердость	От 8 до 650 HB От 20 до 70 HRC

1	2	3	4	5	6	7
231	ГОСТ 22253 п 3.9	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Размеры поглощающих аппаратов и их деталей	От 0 до 1000 мм
232	ГОСТ 22253 п 4.1, п.4.2	Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
233	ГОСТ 9246 п.п. 7.2-7.6, 7.8-7.18, 7.30	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Размеры подпятника с конусностью упорной поверхности 1:12,5: - диаметр на уровне опорной поверхности; - глубина База тележки Расстояние между продольными осями боковых скользунов Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна Диаметр шкворня Длина шкворня Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до	от 0 до 500 мм от 0 до 100 мм от 0 до 2000 мм от 0 до 2000 мм от 0 до 150 мм от 0 до 100 мм от 0 до 500 мм от 0 до 500 мм от 0 до 500 мм от 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний);</p> <p>- разность баз боковых рам в тележке;</p> <p>- зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении;</p> <p>- сумма зазоров между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении;</p> <p>- перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <p>- расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки;</p> <p>- расстояний между опорной поверхностью упругих элементов на боковой раме и надрессорной балке;</p> <p>- диаметр колеса по кругу катания;</p> <p>- расстояние от опорной поверхности фрикционного клина до опорной поверхности надрес-</p>	<p>от 0 до 2000 мм</p> <p>от 0 до 1000 мм</p> <p>от 0 до 2000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>сорной балки на упругие элементы рессорного подвешивани;</p> <p>- база боковой рамы;</p> <p>- зазор в продольном или поперечном к оси пути направлении между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме;</p> <p>- расстояние в продольном и поперечном к оси пути направлении между упорными стенками, расположенными на боковой раме и надрессорной балке</p>	<p>от 0 до 500 мм</p> <p>от 0 до 2000 мм</p> <p>от 0 до 150 мм</p> <p>от 0 до 500 мм</p>
234	ГОСТ 9246 п.7.7	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Направление наклона ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи	соответствует/ не соответствует
235	ГОСТ 9246 п.7.19	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	<p>Расчетный показатель:</p> <p>- перемещения надрессорной балки в продольном и поперечном к оси пути направлении</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <p>- расстояние в продольном и поперечном к оси пути направлении между упорными стенками, расположенными на боковой раме и надрессорной балке</p>	- от 0 до 150 мм
236	ГОСТ 9246 п.7.20	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	<p>Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки</p> <p>Диаметр отверстий</p>	от 0 до 500 мм от 0 до 500 мм
237	ГОСТ 9246 п.7.21	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Состав тележки	соответствует/ не соответствует наличие/

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие защиты пар трения/ способ защиты пар трения тележки от износа Соответствие маркировки Возможность выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме Высота знаков маркировки Глубина знаков маркировки	отсутствие соответствует/ не соответствует исключена/ возможна от 0 до 150 мм от 0 до 10 мм
238	ГОСТ 9246 п.7.22	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - габарит тележки/соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояние до критических точек конструкции тележки	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10000 мм
239	ГОСТ 9246 п.7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Масса тележки	от 0 до 7000 кг
240	ГОСТ 9246 п.7.25	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки (с максимальной расчетной массой/с минимальной расчетной массой) Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила; - расстояния между опорной поверхностью упругих элементов на боковой раме и надрессорной балке	- от 0 до 5000 кН от 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
241	ГОСТ 9246 п.7.26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - расчетный статический прогиб рессорного подвешивания с каждой стороны тележки Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила; - перемещение	- от 0 до 5000 кН от 0 до 200 мм
242	ГОСТ 9246 п.7.27	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - коэффициент относительного трения (с минимальной расчетной массой/ с максимальной расчетной массой) Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила; - перемещение	- от 0 до 5000 кН от 0 до 200 мм
243	ГОСТ 9246 п.7.28	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - статическая нагрузка на боковой скользян постоянного контакта / суммарная статическая нагрузка на боковые скользяны постоянного контакта Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила; - перемещение	- от 0 до 5000 кН от 0 до 200 мм
244	ГОСТ 9246 п.7.29	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - момент трения в паре боковых скользянов постоянного контакта	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила; - расстояние между продольными осями боковых скользунов	от 0 до 200 кН от 0 до 2000 мм
245	ГОСТ 9246 п.7.30	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение	- От 0 до 5000 кН От 0 до 2000 мм
246	ГОСТ 9246 п.7.32	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - напряжения, действующие в составных частях тележки / статическая прочность составных частей тележки - запасом сопротивления усталости/ коэффициент запаса сопротивления усталости составных частей тележки Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - относительные деформации	- от -3000 до 3000 МКМ/М
247	ГОСТ 9246 п.7.33	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель:	

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - напряжения, действующие в составных частях тележки; - динамические силы, действующие на составные части тележки; - боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях; - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях; - коэффициент запаса устойчивости колесной пары/ колеса от схода с рельсов <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - относительные деформации 	<p>от -3000 до 3000 мкм/м²</p>
248	ГОСТ 9246 п.7.34	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	<p>Стабильность тормозного нажатия</p> <p>Перемещение в продольном к оси пути направлении верхнего отверстия ведущего вертикального рычага Расчетный показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разница силы нажатия тормозных колодок при новых и изношенных тормозных колодках (накладках) 	<p>Обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 20 м</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила тормозного нажатия колески на колесо	от 0 до 50 кН
249	ГОСТ 9246 п.7.35	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный показатель: - запас прогиба рессорного подвешивания Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - прогиб рессорного подвешивания	от 0 до 150 мм
250	ГОСТ 9246 п.7.36	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Вертикальные и горизонтальные ускорения Перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути (рельсов, узлов рельсовых креплений, шпал) Расчетный показатель: - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы, передаваемые от колеса на рельс; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу; - определения горизонтальной нагрузки рельса на шпалу; - вертикальной нагрузки рельса на шпалу; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы;	- - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы;</p> <p>- динамическая погонная нагрузка</p> <p>Показатели, необходимые для оценки динамических напряжений инструментальными методами:</p> <p>- относительные деформации</p> <p>- масса тары вагона, приходящаяся на одно колесо</p> <p>- база тележки</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>от -3000 до 3000 мкм/м²</p> <p>от 0 до 20000 кг</p> <p>от 0 до 2000 мм</p>
251	ГОСТ 9246 п.7.39	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Отсутствие выпадения деталей тележки	Наличие/ отсутствие
252	ГОСТ Р 55498 п. 7.1	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	<p>Качество поверхности центров:</p> <p>- плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, вкатанная окалина, отпечатки, риски, углубления, расслоения, инородные включения</p> <p>Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами:</p> <p>- глубина отпечатков, риск и углублений</p>	<p>Наличие/ Отсутствие</p> <p>От 0 до 10</p>
253	ГОСТ Р 55498 п. 7.2	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	<p>Геометрические размеры и отклонения формы:</p> <p>1)Расчетный показатель:</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>-полуразность диаметров наружной поверхности обода Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - диаметр наружной поверхности обода; 2) Расчетный показатель: - полуразность диаметров наружной поверхности ступицы центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - диаметр наружной поверхности ступицы 3) Расчетный показатель: - разность толщины и разность ширины обода по периметру центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - толщина обода - ширина обода 4) Расчетный показатель: - разность толщины диска центра по периметру одного радиуса Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: -толщина диска центра по периметру одного радиуса</p>	<p>— От 720 до 1400 мм — От 0 до 500 мм — От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм — От 0 до 250 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>5) Расчетный показатель: - разнотолщинность стенки ступицы центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: -толщины стенки, измеренные по окружности с внутренней стороны центра на одинаковом расстоянии от торцевой поверхности ступицы 6) Расчетный показатель: - смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояния от поверхности отверстия ступицы до наружной поверхности обода Шероховатость</p>	<p>— От 0 до 250 мм — От 0 до 1000 мм От 0 до 160 мкм</p>
254	ГОСТ Р 55498 п. 7.3	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	<p>Расчетный показатель: Полуразность диаметров наружной поверхности обода и полуразность диаметров наружной поверхности ступицы центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - диаметр наружной поверхности обода;</p>	<p>- От 720 до 1400 мм От 0 до 500 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					- диаметр наружной поверхности ступицы	
255	ГОСТ Р 55498 п. 7.4	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Расчетный показатель: - разность толщины и разность ширины обода по периметру центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - толщина обода - ширина обода	- От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм
256	ГОСТ Р 55498 п. 7.5	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Расчетный показатель: Разность толщины диска центра по периметру одного радиуса Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: -толщина диска центра по периметру одного радиуса	- От 0 до 250 мм
257	ГОСТ Р 55498 п. 7.6	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Расчетный показатель: Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - расстояния от поверхности отверстия ступицы до наружной поверхности обода	- От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
258	ГОСТ Р 55498 п. 7.7	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Расчетный показатель: Разнотолщинность стенки ступицы центра Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: -толщины стенки, измеренные по окружности с внутренней стороны центра на одинаковом расстоянии от торцевой поверхности ступицы	- От 0 до 250 мм
259	ГОСТ Р 55498 п. 7.8	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Маркировка Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - высота знаков - расстояние от основания знаков маркировки до кромки внутренней цилиндрической поверхности обода или отверстия ступицы	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует от 0 до 150 мм от 0 до 300 мм
260	ГОСТ Р 55498 п. 7.9	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Шероховатость поверхности центров	От 0 до 160 мкм
261	ГОСТ 4491 п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Внешний вид: - формоочная смесь, окалины, пригар, питатели, прибыли, зарубы, острае кромки, заусенцы, Качество исправления дефектов электродуговой сваркой: - трещины, несплавления, поры расположенные в виде сплошной сетки, одиночные	Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					поры величиной не более 1,5 мм, шлаковые включения Показатель: - литейные и сквозные дефекты/поверхностные дефекты Показатели, необходимые для определяемые инструментальными методами: - диаметр дефектов; - длина, ширина дефектов; - глубина дефектов	Наличие/ отсутствие От 0 до 150 мм От 0 до 300 мм От 0 до 10 мм
262	ГОСТ 4491 п. 6.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Геометрические размеры/ и отклонения формы Класс размерной точности отливки Класс точности массы отливки Степень коробления Степень точности поверхностей Масса Шероховатость поверхности Смещение по разьему формы отливки Показатели: - дефекты на необрабатываемых поверхностях отливок/глубина залегания поверхностных дефектов; - литейные и сквозные дефекты/ расположения и неровности поверхностей; - дефекты на механически обработанных поверхностях ко-	- От 1 до 12 От 1 до 12 От 1 до 17 От 1 до 17 От 20 до 3000 кг От 0 до 160 мкм От 0 до 300 мм - - -

1	2	3	4	5	6	7
					лесных центров/ расположения и неровности поверхностей Показатели, необходимые для определяемые инструментальными методами: - диаметр дефектов; - длина, ширина дефектов; - глубина дефектов	От 0 до 150 мм От 0 до 300 мм От 0 до 10 мм
263	ГОСТ 4491 п. 6.3	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Шероховатость поверхностей	От 0 до 160 мкм
264	ГОСТ 4491 п. 6.8	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Маркировка Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - высота знаков	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует от 0 до 150 мм
265	ГОСТ 4491 п. 6.15	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Масса	От 20 до 3000 кг
266	ГОСТ 8829 п. 8, 9	Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163 23.61.12.163	6810 6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка -прогиб изделия	Обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН от 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
267	ГОСТ 10060 п. 5, 6	Бетоны Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163 23.61.12.163	6810 6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: Масса образца Разрушающая нагрузка Длина, ширина и высота образца	Соответствует/Не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
268	ГОСТ 10180 п. 7.2	Бетоны Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163 23.61.12.163	6810 6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	- от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
269	ГОСТ 32942 п.7.1	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка -прогиб изделия	Обеспечивается/не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН от 0 до 100 мм
270	ГОСТ 32942 п.7.2	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые	-

1	2	3	4	5	6	7
					для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	от 0 до 1800 кН от 0 до 250 мм
271	ГОСТ 32942 п.7.3	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: Масса образца Разрушающая нагрузка Длина, ширина и высота образца	Соответствует/Не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 250 мм
272	ГОСТ 32942 п.7.5	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Геометрические размеры. Качество бетонных поверхностей	от 0 до 10000 мм от 0 до 250 мм
273	ГОСТ 32942 п.7.6	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Наплывы	Наличие/ отсутствие
274	ГОСТ 32942 п.7.7	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Толщина защитного слоя бетона над верхним рядом арматуры	от 0 до 200 мм
275	ГОСТ 32942 п.7.9	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Качество поверхности Внешний вид Правильность нанесения маркировки	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Комплектность	
276	ГОСТ 32942 п.7.10	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Электрическое сопротивления бруса	От 0 до 2000 кОм
277	ОСТ 32.134 п. 5.4	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Маркировка Показатели, необходимые для оценки маркировки инструментальными методами: -размер шрифта	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует от 0 до 250 мм
278	ОСТ 32.134 п. 9.1	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	- от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
279	ОСТ 32.134 п. 9.2	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: Масса образца Разрушающая нагрузка Длина, ширина и высота образца	Соответствует/Не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
280	ОСТ 32.134 п. 9.3	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Линейные размеры брусьев	От 0 до 10000 мм

1	2	3	4	5	6	7
281	ОСТ 32.134 п. 9.4	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заделки в бетон закладных шайб	От 0 до 100 мм
282	ОСТ 32.134 п. 9.5	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Напльвы	Наличие/ отсутствие
283	ОСТ 32.134 п. 9.6	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отклонение от прямолинейности бруса или профиля углубления подрельсовой площадки	От 0 до 100 мм
284	ОСТ 32.134 п. 9.7	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Угол наклона подрельсовых площадок в продольном и поперечном направлениях к оси бруса	от минус 3,5 до плюс 3,5 мм
285	ОСТ 32.134 п. 9.8	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина и размеры раковин и околов	От 0 до 100 мм
286	ОСТ 32.134 п. 9.9	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка	Обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН
287	СТБ 1620 п.6.1, п. 6.2	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами:	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					-длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка	от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН
288	СТБ 1620 п.6.3	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: Масса образца Разрушающая нагрузка Длина, ширина и высота образца	Соответствует/Не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
289	СТБ 1620 п.6.4	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Водопоглощение бетона Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -масса образца	- от 0 до 10 кг
290	СТБ 1620 п.6.6	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Линейные размеры Прямолинейность	От 0 до 5000 мм От 0 до 100 мм
291	СТБ 1620 п.6.7	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отклонение от прямолинейности профиля подрельсовых площадок	От 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
292	СТБ 1620 п.6.8	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	- от 0 до 1800 кН от 0 до 250 мм
293	СТБ 1620 п.6.9	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Наличие в каналах бруса наплывов бетона, препятствующих установке и повороту болта в рабочее положение	Наличие/ отсутствие
294	СТБ 1620 п.6.10	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина и размеры раковин и околов бетона Расположение и длина выступающих концов напрягаемой арматуры Толщина защитного слоя бетона от нижней поверхности бруса до напрягаемой арматуры	От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм
295	СТБ 1620 п.6.11	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Напряжения в напрягаемой арматуре Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина арматуры -диаметр арматуры -сила натяжения	- От 0 до 7000 мм От 0 до 250 мм От 0 до 500кН

1	2	3	4	5	6	7
296	СТБ 1620 п.6.12	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Комплектность и маркировка	Соответствует/ не соответствует
297	ГОСТ 12730.5 п.6	Бетоны Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Водонепроницаемость бетона шпал (метод глубины проникания воды под давлением) Показатели, необходимые для оценки водонепроницаемости инструментальными методами: - глубина проникания воды в бетон	- От 0 до 250 мм
298	ГОСТ 33320 п.7.1	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	- от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
299	ГОСТ 33320 п.7.2	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: -масса образца -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	Соответствует/Не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм

1	2	3	4	5	6	7
300	ГОСТ 33320 п.7.3, п. 7.4, п. 7.5, п 7.6, п. 7.11	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Основные геометрические параметры шпал	От 0 до 10000 мм
301	ГОСТ 33320 п.7.7	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Угол наклона упорной плоскости углубления в подрельсовой площадке к плоскости этой площадки	От 0 до 180°
302	ГОСТ 33320 п.7.8	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	От 0 до 100 мм
303	ГОСТ 33320 п.7.9 Приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заделки в бетоне закладных шайб	От 0 до 1000 мм
304	ГОСТ 33320 п.7.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Угол отклонения продольной оси дюбеля от перпендикуляра к плоскости подрельсовой площадки в продольном и поперечном направлениях	От 0 до 180°
305	ГОСТ 33320 п.7.12	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Положение анкеров (высота головок анкеров) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: - толщина металлической пластины - расстояние от верха металлической пластины до верха подрельсовой площадки	- от 0 до 200 мм от 0 до 200 мм
306	ГОСТ 33320 п.7.13	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: подуклонка и пропеллерность шпал Показатели, необходимые	-

1	2	3	4	5	6	7
					для оценки подуклонки и пропеллерности инструментальными методами: -расстояния от подрельсовой площадки до верха головок фиксаторов индикатора	от 0 до 200 мм
307	ГОСТ 33320 п.7.14	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка -прогиб изделия	Обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН от 0 до 100 мм
308	ГОСТ 33320 п.7.15	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Толщина защитного слоя бетона	От 0 до 1000 мм
309	ГОСТ 33320 п.7.16	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Электрическое сопротивление шпал	От 0 до 2 ГОм
310	ГОСТ 33320 п.7.17	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Качество бетонных поверхностей Показатели, необходимые для оценки качества бетонных поверхностей инструментальными методами: -длина раковин и околлов - глубина раковин и околлов	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 мм от 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
311	ГОСТ 33320 п.7.18	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заложения дюбеля в шпале относительно уровня подрельсовой площадки	От 0 до 500 мм
312	ГОСТ 33320 п.7.19	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отсутствие в каналах шпалы наплывов бетона, препятствующих установке и повороту болта в рабочее положение	Соответствует/ не соответствует
313	ГОСТ 33320 п.7.20	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отсутствие в каналах дюбелей наплывов бетона, препятствующих установке путевых шурупов в рабочее положение	Соответствует/ не соответствует
314	ГОСТ 33320 п.7.21	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
315	ГОСТ 33320 п.7.23	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Водонепроницаемость бетона шпал	Соответствует/ не соответствует
316	ГОСТ Р 54747 п.7.1	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	- от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм

1	2	3	4	5	6	7
317	ГОСТ Р 54747 п.7.2	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: Масса образца Разрушающая нагрузка Длина, ширина и высота образца	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
318	ГОСТ Р 54747 п.7.3, п. 7.4, п. 7.5, п 7.6, п. 7.11	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Геометрические параметры шпал	От 0 до 10000 мм
319	ГОСТ Р 54747 п.7.7	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Угол наклона упорной плоскости углубления в подрельсовой площадке к плоскости этой площадки	От 0 до 180°
320	ГОСТ Р 54747 п.7.8	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	От 0 до 100 мм
321	ГОСТ Р 54747 п.7.9 Приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заделки в бетоне закладных шайб	От 0 до 1000 мм
322	ГОСТ Р 54747 п.7.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Угол отклонения продольной оси дюбеля от перпендикуляра к плоскости подрельсовой площадки в продольном и поперечном направлениях	От 0 до 180°
323	ГОСТ Р 54747 п.7.12	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Положение анкеров (высота головок анкеров)	-

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - толщина металлической пластины - расстояние от верха металлической пластины до верха подрельсовой площадки	от 0 до 200 мм от 0 до 200 мм
324	ГОСТ Р 54747 п.7.13	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: подуклонка и пропеллерность шпал Показатели, необходимые для оценки подуклонки и пропеллерности инструментальными методами: -расстояния от подрельсовой площадки до верха головок фиксаторов индикатора	- от 0 до 200 мм
325	ГОСТ Р 54747 п.7.14	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка -прогиб изделия	Обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН от 0 до 100 мм
326	ГОСТ Р 54747 п.7.15	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Толщина защитного слоя бетона	От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
327	ГОСТ Р 54747 п.7.16	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Электрическое сопротивление шпал	От 0 до 2 ГОм
328	ГОСТ Р 54747 п.7.17	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Качество бетонных поверхностей Показатели, необходимые для оценки качества бетонных поверхностей инструментальными методами: - длина раковин и околов - глубина раковин и околов	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 мм от 0 до 100 мм
329	ГОСТ Р 54747 п.7.18	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заложения дюбеля в шпале относительно уровня подрельсовой площадки	От 0 до 500 мм
330	ГОСТ Р 54747 п.7.19	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отсутствие в каналах шпалы наплывов бетона, препятствующих установке и повороту болта в рабочее положение	Соответствует/ не соответствует
331	ГОСТ Р 54747 п.7.20	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отсутствие в каналах дюбелей наплывов бетона, препятствующих установке путевых шурупов в рабочее положение	Соответствует/ не соответствует
332	ГОСТ Р 54747 п.7.21	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
333	СТ РК 1447 п. 9.1	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые	-

1	2	3	4	5	6	7
					для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	от 0 до 1800 кН от 0 до 250 мм
334	СТ РК 1447 п. 9.2	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: Масса образца Разрушающая нагрузка Длина, ширина и высота образца	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
335	СТ РК 1447 п. 9.3	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Линейные размеры шпал, раковин, околлов бетона, неровности поверхностей шпал	От 0 до 70000 мм
336	СТ РК 1447 п. 9.4	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Линейные размеры шпал	От 0 до 70000 мм
337	СТ РК 1447 п. 9.5	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расстояния между упорными наружными плоскостями углублений в подрельсовых площадках разных концов шпалы, измеряемое на уровне верха кромок этих плоскостей	От 0 до 70000 мм
338	СТ РК 1447 п. 9.6	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расстояния между упорными наружными плоскостями углублений в подрельсовых	От 0 до 70000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					площадок разных концов шпалы, измеряемое уровне подрельсовых площадок	
339	СТ РК 1447 п. 9.7	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Высота шпалы в среднем и подрельсовом сечении	От 0 до 1000 мм
340	СТ РК 1447 п. 9.8, приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Толщина защитного слоя бетона Высота пакета проволок арматуры	От 0 до 100 мм
341	СТ РК 1447 п. 9.9	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расстояния между упорными плоскостями углубления в подрельсовой площадке одного конца шпалы, измеряемое на уровне верха кромок этих плоскостей	От 0 до 70000 мм
342	СТ РК 1447 п. 9.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расстояния между упорными плоскостями углубления в подрельсовой площадке одного конца шпалы, измеряемое на уровне подрельсовых площадок	От 0 до 70000 мм
343	СТ РК 1447 п. 9.11	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина выкружки в подрельсовых площадках для пружинных клемм	от 0 до 250 мм
344	СТ РК 1447 п. 9.12	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Угол наклона упорных плоскостей углубления в подрельсовых площадках шпалы к плоскостиподрельсовой площадки	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
345	СТ РК 1447 п. 9.13	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	от 0 до 10 мм
346	СТ РК 1447 п. 9.14 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: подуклонка шпал Показатели, необходимые для оценки подуклонки инструментальными методами: -расстояния от подрельсовой площадки до верха головок фиксаторов индикатора	- от 0 до 200 мм
347	СТ РК 1447 п. 9.15 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: пропеллерность шпал Показатели, необходимые для оценки пропеллерности инструментальными методами: -расстояния от подрельсовой площадки до верха головок фиксаторов индикатора	- от 0 до 200 мм
348	СТ РК 1447 п. 9.16 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Подуклонка подрельсовых площадок шпал типа Ш1 и Ш2 для оценки подуклонки и пропеллерности инструментальными методами: -расстояния от подрельсовой площадки до верха головок фиксаторов индикатора	- от 0 до 200 мм
349	СТ РК 1447 п. 9.17 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заделки в бетон накладных шайб Отсутствие в каналах шпалы наплывов бетона, препят-	От 0 до 500 мм Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					ствующих установке и повороту болта в рабочее положение	
350	СТ РК 1447 п. 9.18 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина и размеры раковин, околлов бетона	От 0 до 500 мм
351	СТ РК 1447 п. 9.19 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Высота шпалы в подрельсовом и среднем сечении	От 0 до 500 мм
352	СТ РК 1447 п. 9.20 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина трещины -ширина раскрытия -приложенная нагрузка Трещины в подрельсовом и среднем сечении шпалы	Обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 100 мм от 0 до 1800 кН Наличие/ отсутствие
353	СТ РК 1447 п. 9.21 приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Электрическое сопротивление шпалы, измеренное между парами шурупов или закладных болтов	От 0 до 300 ГОм
354	СТБ 1081 п. 6.1	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Прочность бетона на сжатие Показатели, необходимые для оценки прочности бетона на сжатие инструментальными методами: -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	- от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм

1	2	3	4	5	6	7
355	СТБ 1081 п. 6.2	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Показатели, необходимые для оценки морозостойкости бетона инструментальными методами: -масса образца -разрушающая нагрузка -длина, ширина и высота образца	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10 кг от 0 до 1800 кН от 0 до 200 мм
356	СТБ 1081 п. 6.4	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Напряжения в напрягаемой арматуре Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина арматуры -диаметр арматуры -сила натяжения	- От 0 до 7000 мм От 0 до 250 мм От 0 до 500кН
357	СТБ 1081 п. 6.5	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Размеры, отклонения от прямолинейности профиля Толщина защитного слоя бетона Расстояние между упорными кромками подрельсовых площадок Положения анкеров рельсового скрепления Качество бетонных поверхностей Внешний вид шпал Глубина раковин Зазоры между продольной арматурой и бетоном на торцах шпал	От 0 до 70000 мм от 0 до 200 мм От 0 до 70000 мм - Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует от 0 до 200 мм от 0 до 200 мм

1	2	3	4	5	6	7
358	СТБ 1081 п. 6.6 Приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расстояние между упорными кромками подрельсовых площадок разных концов шпал Расстояние между упорными поверхностями анкеров рельсового скрепления разных концов шпал	От 0 до 70000 мм От 0 до 70000 мм
359	СТБ 1081 п. 6.7	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расстояние между упорными кромками одного конца шпалы Расстояние между осями отверстий для болтов Расстояние между осью отверстия и упорной кромкой	От 0 до 70000 мм От 0 до 70000 мм От 0 до 70000 мм
360	СТБ 1081 п. 6.8 Приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Уклон подрельсовых площадок в продольном и поперечном к шпале направлениях (подуклонка и пропеллерность) Показатели, необходимые для оценки подуклонки и пропеллерности инструментальными методами: -расстояния от подрельсовой площадки до верха головок фиксаторов индикатора	- от 0 до 200 мм
361	СТБ 1081 п. 6.9	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Отклонения от прямолинейности подрельсовых площадок	От 0 до 100 мм
362	СТБ 1081 п. 6.10 Приложение А	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Глубина заделки в бетон закладных шайб Отсутствие в каналах шпалы наплывов бетона, препятствующих	От 0 до 100 мм Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					установке и повороту болта в рабочее положение, а также провертывания болта при завинчивании гайки	
363	СТБ 1081 п. 6.11	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Толщина защитного слоя бетона над верхним рядом арматуры	От 0 до 500 мм
364	СТБ 1081 п. 6.12	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Высота шпалы	От 0 до 500 мм
365	СТБ 1081 п. 6.13	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	23.61.12.163	6810	Трещиностойкость Трещины в подрельсовом сечении бруса при изгибе Трещины в среднем сечении бруса при изгибе	Соответствует/ не соответствует От 0 до 100 мм
366	ГОСТ 22362	Брусья железобетонные	23.61.12.163	6810	Расчетный показатель: Напряжения в напрягаемой арматуре Показатели, необходимые для оценки трещиностойкости бетона инструментальными методами: -длина арматуры -диаметр арматуры -сила натяжения	- От 0 до 7000 мм От 0 до 250 мм От 0 до 500кН
367	СТБ 1732 п. 32	Элементы верхнего строения железнодорожного пути Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Брусья железобетонные	24.10.75.116 23.61.12.163 23.61.12.163	7302 6810 6810	Показатели по требованиям ГОСТов на соответствующую продукцию	Соответствует/ не соответствует
368	ГОСТ 16277 п. 7.1	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Геометрические размеры Отклонение от геометрической формы	От 0 до 5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
369	ГОСТ 16277 п. 7.2, п. 7.3	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Заусенцы, отпечатки Глубина следов механической обработки Величина местного выпучивания металла на кромках крепежных отверстий Размеры дефектов поверхности	Наличие/ отсутствие От 0 до 50 мм От 0 до 50 мм От 0 до 50 мм
370	ГОСТ 16277 п. 7.5	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
371	ГОСТ 16277 п. 7.7	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Удельный (на 100 млн.т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок	Соответствует/ не соответствует
372	ГОСТ 33722 п. 7.1	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Соответствие материала Конструкция и размеры острияковых рельсов Дефекты поверхности острияковых рельсов-заготовки	Соответствует/ не соответствует От 0 до 50000 мм Наличие/ отсутствие
373	ГОСТ 33722 п. 7.2	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Отклонение от прямолинейности по поверхности катания в вертикальной плоскости и по боковой грани головки в горизонтальной плоскости	От 0 до 10 мм
374	ГОСТ 33722 п. 7.3	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Отклонение от прямолинейности по поверхности катания	От 0 до 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
375	ГОСТ 33722 п. 7.4	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Отклонения концов остряков от прямолинейности вверх и в горизонтальной плоскости	От 0 до 10 мм
376	ГОСТ 33722 п. 7.5	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Скручивание остряков	От 0 до 10 мм
377	ГОСТ 33722 п. 7.6	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Твердость поверхности катания, по сечению головки и глубина закаленного слоя	От 20 до 70 HRC От 3 до 650 HB От 80 до 1500 HV
378	ГОСТ 33722 п. 7.10	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Качество поверхности остряков Глубина поверхностных дефектов	Соответствует/ не соответствует от 0 до 10 мм
379	ГОСТ 33722 п. 7.11	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Надежность и функциональная безопасность остряков Средняя наработка на отказ Вероятность безотказной работы Средний ресурс Средняя наработка до опасного отказа Интенсивность опасных отказов	Соответствует/ не соответствует - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
380	ГОСТ 33722 п. 7.12	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
381	ГОСТ 33722 п. 7.13	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Магнитная индукция	от 0,2 до 100 мТл
382	ГОСТ 33535 п.7.1	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	 73 73 7302 8608 00100 0 73	Обозначение и наименование Маркировка Соответствие материалов и климатического исполнения	Соответствует/ не соответствует Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует
383	ГОСТ 33535 п.7.2 Приложение Б	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	 73 73 7302 8608 00100 0	Геометрические размеры	От 0 до 70000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
384	ГОСТ 33535 п.7.3	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острилки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 73 7302 8608 00100 0	Расчетный показатель: Напряжения в элементах соединений и пересечений железнодорожных путей по условиям прочности от воздействия железнодорожного подвижного состава (Динамико-прочностные испытания) Показатели, необходимые для оценки напряжения инструментальными методами: -деформация	- от -3000 до 3000 мкм/м
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
385	ГОСТ 33535 п.7.4, приложение А	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острилки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 73 7302 8608 00100 0 73	Дефекты в элементах соединений и пересечений железнодорожных путей (Полигонные и эксплуатационные испытания) Показатели, необходимые для оценки напряжения инструментальными методами: -размеры дефектов	Наличие/ отсутствие От 0 до 250 мм
386	ГОСТ 33535 п.7.5	Соединения и пересечения железнодорожных путей	30.20		Выполнения функции защиты колесосбрасывателями	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 7302 8608 00100 0	Выполнение функции сброса колесных пар	Обеспечивается/ не обеспечивается
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
387	ГОСТ 33535 п.7.7	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Отклонение от перпендикулярности торцов рельсовых деталей	От 0 до 50 мм
388	ГОСТ 33535 п.7.8	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Высота среза в прямоугольных и круглых отверстиях, пробиваемых на прессах в деталях из полосового и листового проката Шероховатость поверхности прямоугольных и круглых отверстий, пробиваемых на	От 0 до 500 мм 0-320 мкм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	7302 8608 00100 0 73	прессах в деталях из полосового и листового проката	
389	ГОСТ 33535 п.7.9	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Размеры круглых и прямоугольных отверстий, пробиваемых на прессах в деталях из полосового и листового проката Размеры отверстий и валов	От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм
390	ГОСТ 33535 п.7.10	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 7302 8608 00100 0	Смещение осей отверстий от номинального расположения. Непараллельность общей оси отверстий относительно граней подкладки. Расстояние от круглых отверстий под шурупы до края детали.	От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73	Смещение реборды и осей отверстий под клемный болт относительно оси подкладки в поперечном направлении	
391	ГОСТ 33535 п.7.11	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 73 7302 8608 00100 0	Наличие заусенцев на верхней и нижней поверхностях деталей и в углах прямоугольных отверстий из полосового или листового проката Показатели, необходимые для оценки размеров заусенцев инструментальными методами: - размеры заусенцев	Наличие/ отсутствие От 0 до 10 мм
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
392	ГОСТ 33535 п.7.12	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 73 7302 8608 00100 0 73	Шероховатость поверхностей торцов деталей	От 0 до 2000 мкм
393	ГОСТ 33535 п.7.13	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов	30.20 30.20.40.172	73 73	Отклонение от перпендикулярности торцов деталей из полосового и листового проката	От 0 до 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 7302 8608 00100 0 73		
394	ГОСТ 33535 п.7.14	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	 73 73 7302 8608 00100 0 73	Отклонение от плоскостности верхней поверхности деталей из полосового и листового проката	От 0 до 50 мм
395	ГОСТ 33535 п.7.15	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	 73 73 7302 8608 00100 0	Отклонение от прямолинейности рельса в целом Отклонение от прямолинейности на заданной базовой длине рельсов Зазор между краем основания подошвы рельса и прилегающей плоскостью (Скручивание рельса)	От 0 до 50 мм От 0 до 50 мм От 0 до 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73	Глубина дефектов поверхности рельсов (Качество поверхности)	От 0 до 50 мм
396	ГОСТ 33535 п.7.16	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 73 7302 8608 00100 0	Смещение от номинального расположения конической части отверстия относительно прямоугольной части	От 0 до 5000 мм
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
397	ГОСТ 33535 п.7.17	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 73 7302 8608 00100 0 73	Отклонение от прямолинейности поверхности катания в вертикальной плоскости. Отклонение от прямолинейности боковых рабочих граней и граней прилегания усовиков крестовин с подвижными сердечниками	От 0 до 50 мм
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
398	ГОСТ 33535 п.7.18	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов	30.20 30.20.40.172	73 73	Отклонение от прямолинейности боковой рабочей грани сердечника и соответ-	От 0 до 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p> <p>Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей</p> <p>Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели</p>	<p>30.20.40.171 30.20.40.175</p> <p>30.20.40.171 30.20.40.172</p> <p>30.20</p>	<p>73</p> <p>7302 8608 00100 0</p> <p>73</p>	<p>ствующего усовика крестовины в горизонтальной плоскости на всей длине крестовины</p> <p>Отклонение от прямолинейности боковой рабочей грани усовика, сердечника и контррельса крестовины</p> <p>Отклонение от прямолинейности рабочей грани крестовины с гибким подвижным сердечником, поворотным и гибко-поворотным сердечником в горизонтальной плоскости</p> <p>Отклонение от прямолинейности рабочих граней усовика и остряка сбрасывателя тормозных башмаков в горизонтальной плоскости</p> <p>Отклонение от прямолинейности рабочей грани уравнительного прибора (стыка) в горизонтальной плоскости</p>	<p>От 0 до 50 мм</p>
399	ГОСТ 33535 п.7.19	<p>Соединения и пересечения железнодорожных путей</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p> <p>Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей</p> <p>Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171 30.20.40.175</p> <p>30.20.40.171 30.20.40.172</p> <p>30.20</p>	<p>73</p> <p>73</p> <p>7302 8608 00100 0</p> <p>73</p>	<p>Отклонение по величине уклона обрабатываемых плоскостей деталей из рельсов, цельнолитых крестовин, сердечников и вкладышей</p>	<p>От 0 до 500 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
400	ГОСТ 33535 п.7.20	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Сквозной зазор между острием и рамным рельсом, рельса сердечника или подвижного сердечника к усовику, рельсов сердечника друг к другу	От 0 до 500 мм
401	ГОСТ 33535 п.7.21	Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Зазор между острием и упорными накладками, подвижного сердечника и упорам	От 0 до 500 мм
402	ГОСТ 33535 п.7.22	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 7302 8608 00100 0	Зазор между упорной гранью закладки и сопрягаемой поверхностью острия или подвижного сердечника и усовика Зазор между подкладкой и подошвой усовика в местах входных желобов	От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
403	ГОСТ 33535 п.7.23	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острижки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 73 73 7302 8608 00100 0	Местные увеличения глубины желоба в цельнолитой крестовине, сердечнике типа общей отливки с изнашиваемой частью усовика	От 0 до 500 мм
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
404	ГОСТ 33535 п.7.24	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острижки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 73 7302 8608 00100 0 73	Зазор между сердечником и усовиком Зазор между вкладышами или стыковой накладкой и сопрягаемыми деталями Зазор по линиям опирания вкладыша крестовины со стороны сердечника Зазор между упорными гранями шипов клемм или упорок и упорными гранями отверстий подрельсовых деталей Зазор между одним углом упорной грани шипа клеммы или упорки и упорной грани отверстия	От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
					Сквозной зазор между шейкой рельса и упоркой в уравнительных устройствах	От 0 до 500 мм
405	ГОСТ 33535 п.7.25	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Величина перемещения (шаг) соединенных остяков и подвижных сердечников	От 0 до 5000 мм
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0		
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73		
406	ГОСТ 33535 п.7.26	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Величина свободного перемещения аппаратной тяги или оси крепления ее к коромыслу переводного рычага ручного переводного механизма	От 0 до 5000 мм
407	ГОСТ 33535 п.7.27	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Отклонение ширины желоба или ординаты в корне остяков и подвижных сердечников тупой крестовины.	От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	7302 8608 00100 0 73	Ширина желоба между усовиком и подвижным сердечником острой крестовины	
408	ГОСТ 33535 п.7.28	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Отклонение от нормативной ширины колеи	От 0 до 500 мм
409	ГОСТ 33535 п.7.29	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Степень затяжки гаек резьбовых соединений Выход стержня болта за гайку	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
410	ГОСТ 33535 п.7.30	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Отклонение от проектного положения установки клеммных болтов скрепления Величина крутящего момента затяжки гаек клеммных болтов скрепления	От 0 до 500 мм От 0 до 1700 Н/м
411	ГОСТ 33535 п.7.31	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Взаимное расположение верха головок рамного рельса и острия, усовика и подвижного сердечника острой или тупой крестовины	От 0 до 1000 мм
412	ГОСТ 33535 п.7.32	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Отклонение размеров стыковых зазоров	От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	7302 8608 00100 0 73		
413	ГОСТ 33535 п.7.33	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Сквозной зазор между острием или подвижным сердечником и подкладками, подушками, мостиками Зазор по краю подошвы между острием или подвижным сердечником и подкладками, подушками, мостиками	От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм
414	ГОСТ 33535 п.7.34	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Полная длина переводов стрелочных, пересечений глухих и съездов Расстояние от рабочей грани прижатого острия до нерабочей грани отведенного острия	От 0 до 70000 мм От 0 до 70000 мм

1	2	3	4	5	6	7
415	ГОСТ 33535 п.7.35	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Совпадение поверхностей катания и боковых рабочих граней стыкуемых деталей, зазор	От 0 до 50 мм
416	ГОСТ 33535 п.7.36	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Местные дефекты (глубина) после обработки деталей из рельсов. Размеры фасок	От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм
417	ГОСТ 33535 п.7.37	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Зазор по линии касания между рельсами рамными, рельсами усиковыми, рельсами контррельсовыми и боковой поверхностью	От 0 до 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	7302 8608 00100 0 73	подошвы к подушкам или упорам	
418	ГОСТ 33535 п.7.38	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Зазор между боковыми поверхностями подошвы рельсовых деталей и ребрами подкладок	От 0 до 50 мм
419	ГОСТ 33535 п.7.39	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Зазор между захватом и шейкой усовика в крестовинах с подвижным сердечником	От 0 до 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
420	ГОСТ 33535 п.7.40	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Смещение осей подкладок вдоль рельса	От 0 до 500 мм
421	ГОСТ 33535 п.7.41	Соединения и пересечения железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 73 7302 8608 00100 0 73	Возвышение колесосбрасывателя (сбрасывающего башмака) в рабочем положении над уровнем головки рельса Зазор между колесосбрасывателем и головкой рельса Возвышение башмака колесосбрасывателя в нерабочем положении над уровнем головки рельса	От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм
422	ГОСТ 34666 п. 7.3	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Острики стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Величина заглабления поверхности сварного шва относительно поверхности катания	От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
423	ГОСТ 34666 п. 7.4	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей	30.20.40		Форма и размеры профиля стыка Дефекты поверхности	От 0 до 50000 мм Наличие/ отсутствие
		Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73		
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73		
424	ГОСТ 34666 п. 7.5	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей	30.20.40		Твердость металла продольных швов рельсовых окончаний и твердость основного металла в зонах термического влияния продольных швов	20-70 HRC
		Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73		
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73		
425	ГОСТ 34666 п. 7.6	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей	30.20.40		Отклонение от прямолинейности по боковой рабочей грани и по поверхности катания головки рельса Выпуклость стыков Вогнутость стыков	От 0 до 50 мм От 0 до 50 мм От 0 до 50 мм
		Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73		
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73		
426	ГОСТ 34666 п. 7.7	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей	30.20.40		Величина местных неровностей по поверхности катания и боковой рабочей грани головки рельса	От 0 до 50 мм
		Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73		
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73		
427	ГОСТ 34666 п. 7.9	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей	30.20.40		Твердость металла головки в зоне стыка рельса, сваренного контактной сваркой	От 20 до 70 HRC От 3 до 650 HB
		Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73		
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73		

1	2	3	4	5	6	7
428	ГОСТ 34666 п. 7.11	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Внутренние дефекты сварки методом разрушающего контроля Показатели, необходимые для оценки дефектов инструментальными методами: -размер дефекта	Соответствует/ не соответствует от 0 до 250 мм
429	ГОСТ 34666 п. 7.12	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Микроструктура Твердость	Соответствует/ не соответствует От 80 до 1500 НV
430	ГОСТ 34666 п. 7.15	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует
431	ГОСТ Р 55050 п.6.1	Железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606	Расчетный показатель: Динамические напряжения в рельсовых элементах Показатели, необходимые для оценки динамических напряжений инструментальными методами: -деформация	- От -3000 до 3000 мкм/м

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов Крестовины стрелочных переводов	30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140 30.20.40.172	8604 8604 8606 8606 8607 73		
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172 30.20	73 7302 8608 00100 0 73		
432	ГОСТ Р 55050 п.6.2	Железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604	Расчетный показатель: Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс Показатели, необходимые для оценки динамических напряжений инструментальными методами: -деформация	- От -3000 до 3000 мкм/м

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	8604 8606 8606 8607		
433	ГОСТ Р 55050 п.6.3	Железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8604 8604 8606 8606 8607	Расчетные показатели: -устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту: - отношения максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу; - определения горизонтальной нагрузки рельса на шпалу; - вертикальной нагрузки рельса на шпалу Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -деформация	- - - - - От -3000 до 3000 мкм/м
434	ГОСТ Р 55050 п.6.4	Железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33.121	8606	Расчетные показатели: Отношения рамной силы к вертикальной статической	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606 8606	нагрузке колесной пары на рельсы Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -деформация - масса на ось тележки	От -3000 до 3000 мкм/м От 0 до 240 т
435	ГОСТ Р 55050 п.6.5	Железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112	 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8606	Вертикальные и горизонтальные ускорения Перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути (рельсов, узлов рельсовых скреплений, шпал)	От 0 до 5g От 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
436	ГОСТ Р 55050 п.6.6	Железнодорожный подвижной состав	30.20		Расчетные показатели: Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -деформация	-
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607		
437	ГОСТ Р 55050 п.7	Железнодорожный подвижной состав	30.20		Расчетный показатель: Динамическая погонная нагрузка Показатели, необходимые	-
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Вагоны сочлененного типа Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.3 30.20.3 30.20.33.117 30.20.33 30.20.40.140	8606 86 86 8606 100 000 86 8606 8604 8604 8606 8606 8607	для оценки инструментальными методами: -деформация	От -3000 до 3000 мкм/м
438	ГОСТ 34759 Раздел 8	Железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.32.111 30.20.33.115 30.20.33.113	86 8606 8606 91 8606 86 86 8606 100 000	Отношение рамной силы к статической осевой нагрузки Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей единицы подвижного состава Коэффициент вертикальной динамики первой ступени подвешивания Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту Динамическая погонная нагрузка	От 0 до 500 МПа От 0 до 400 кН От 0 до 100 мм Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129	86	Относительные деформации в шейке рельсов и в подошве рельсов, возникающие при взаимодействии с колесами подвижного состава	0-500 МПа
		Платформы	30.20.33.118	8606	Расчетный показатель: -относительные деформации в кромках подошвы острияков стрелочных переводов, возникающие при взаимодействии с колесами подвижного состава	-
		Полувагоны	30.20.33.112	8606	-относительные деформации и перемещения в элементах тележек (экипажных частей) подвижного состава	-
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Расчетный показатель: - скорость движения опытного сцепы/вагона Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - время движения, - расстояние/пройденный путь	- от 0 до 3600 с от 0 до 50000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Расчетный показатель: -динамические напряжения в кромках подошвы рельсов, возникающие при взаимодействии с колесами подвижного состава	-
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	-динамические напряжения в наружных кромках подошвы острияков стрелочных переводов, возникающие	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	при взаимодействии с колесами подвижного состава -динамические напряжения на основной площадке земляного полотна	-
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	-динамические напряжения в балласте под шпалой	-
					-динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки -боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса подвижного состава на рельс -боковые и вертикальные силы, передаваемые от рельса на шпалу Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -деформация	- - - От -3000 до 3000 мкм/м
439	СТБ 1732 п. 32	Элементы верхнего строения железнодорожного пути Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Брусья железобетонные	24.10.75.116 23.61.12.163 23.61.12.163	7302 6810 6810	Показатели по требованиям ГОСТов на соответствующую продукцию	Соответствует/ не соответствует
440	ГОСТ Р 55820 п. 7.1, приложение В	Рельсы железнодорожные острьяковые	24.10.75.114	7302	Размеры и форма поперечного сечения:	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	- высота рельса; - ширина головки рельса; - ширина подошвы рельса; - ширина короткого плеча подошвы рельса; - толщина шейки рельса; - высоты пера подошвы рельса; - отклонение формы поверхности катания головки рельса от номинальной; - вогнутость основания подошвы; - выпуклость основания подошвы	От 0 до 500 мм От 0 до 250 мм От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм От 0 до 250 мм От 0 до 250 мм От 0 до 10 мм От 0 до 10 мм От 0 до 10 мм
441	ГОСТ Р 55820 п. 7.2	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Длина рельсов	От 0 до 70000 мм
442	ГОСТ Р 55820 п. 7.3	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Прямолинейность рельсов в целом Кривизна рельса в целом	Соответствует/ не соответствует От 0 до 100 мм
443	ГОСТ Р 55820 п. 7.4	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302		От 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Отклонение от прямолинейности на заданной базовой длине рельсов	
444	ГОСТ Р 55820 п. 7.5	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Скручивание остряков	От 0 до 10 мм
445	ГОСТ Р 55820 п. 7.6	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Отклонение поверхности торцов от перпендикулярности	От 0 до 10 мм
446	ГОСТ Р 55820 п. 7.13	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Твердость рельсов	От 20 до 70 HRC От 3 до 650 HB От 80 до 1500 HV
447	ГОСТ Р 55820 п. 7.17	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Маркировка	Наличие/ Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -размеры маркировки	Соответствует/ не соответствует От 0 до 100 мм
448	ГОСТ Р 51685 п. 7.1	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Размеры и форма поперечного сечения рельсов Диаметр болтовых отверстий, размеры, определяющих их расположение Перпендикулярность торцов рельсов	Соответствует/ не соответствует От 0 до 250 мм От 0 до 10 мм
449	ГОСТ Р 51685 п. 7.2	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Длина рельсов	От 0 до 70000 мм
450	ГОСТ Р 51685 п. 7.3	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Прямолинейность рельсов в целом Кривизна рельса в целом	Соответствует/ не соответствует От 0 до 100 мм
451	ГОСТ Р 51685 п. 7.4, приложение Е	Рельсы железнодорожные широкой колеи Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.175	7302 73	Отклонение от прямолинейности на заданной базовой длине рельсов	От 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0		
452	ГОСТ Р 51685 п. 7.5, приложение Е, Ж	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Скручивание острижков	От 0 до 10 мм
453	ГОСТ Р 51685 п. 7.12	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Твердость рельсов	От 20 до 70 HRC От 3 до 650 HB От 80 до 1500 HV
454	ГОСТ Р 51685 п. 7.14	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Остаточные напряжения в шейке рельса Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -величина раскрытия пропилы	- От 0 до 100 мм
455	ГОСТ Р 51685 п. 7.16	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Маркировка Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -размеры маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует От 0 до 100 мм
456	ГОСТ 26877 п. 5.4	Металлопродукция Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Скручивание острижков	От 0 до 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0		
457	ГОСТ 26877 п. 5.7	Металлопродукция Рельсы железнодорожные остряковые Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Прямолинейность рельсов в целом Кривизна рельса в целом Отклонение от прямолинейности на заданной базовой длине рельсов	Соответствует/ не соответствует От 0 до 100 мм От 0 до 100 мм
458	ОСТ 24.050.16-85 р.р. 1-7	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.114 30.20.32.111 30.20.3 30.20.3	8606 91 8604 8604 8604	Расчетный показатель: - плавность хода/ плавность хода в вертикальном и горизонтальном (поперечном) направлениях Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - вертикальные ускорения кузова (главной рамы), - горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	- от 0 до 50 м/с ² от 0 до 50 м/с ²
459	ГОСТ 22343 п. 7.1	Клеммы раздельного и нераздельного скрепления	24.10.75.115 24.10.75.116	7302	Внешний вид клемм Геометрические размеры	Соответствует/ не соответствует От 0 до 1000 мм
460	ГОСТ 22343 п. 7.2	Клеммы раздельного и нераздельного скрепления	24.10.75.115 24.10.75.116	7302	Качество поверхности Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -глубина дефекта	Соответствует/ не соответствует От 0 до 50 мм
461	ГОСТ 22343 п. 7.4	Клеммы раздельного и нераздельного скрепления	24.10.75.115 24.10.75.116	7302	Маркировка	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
462	ГОСТ 33186 п. 6.1, 6.6	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Внешний вид клемм Качество поверхности Глубина дефектов (размеры) Геометрические параметры Остаточная деформация клемм после циклических испытаний	Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует От 0 до 50 мм От 0 до 1000 мм Соответствует / не соответствует
463	ГОСТ 33186 п. 6.2	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Твердость	От 20 до 70 HRC От 3 до 650 HB От 80 до 1500 HV
464	ГОСТ 33186 п. 6.8	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Маркировка Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -высота знака маркировки	Наличие/ Отсутствие Соответствует/ не соответствует От 0 до 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
390000, Рязанская обл., г.Рязань, р-н Южный Промузел, 6, Н4						
465	ГОСТ 34513 п 5.5	<p>Продукция железнодорожного назначения</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Дефекты, залегающие в поверхностном слое магнитного материала</p> <p>Толщина покрытия</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p>
466	ГОСТ 34513 п 5.6	<p>Продукция железнодорожного назначения</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Геометрические характеристики/ размеры изделий</p> <p>Поверхностные дефекты/ дефектность</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
467	ГОСТ 18576	Рельсы железнодорожные остряковые	30.20.40.171 30.20.40.175	73	Методы ультразвуковые (наличие дефектов)	Наличие/отсутствие
468	ГОСТ 33722 п. 7.7	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Микроструктура	Соответствует/не соответствует
469	ГОСТ 34666 п. 7.8	Элементы сварные соединений и пересечений железнодорожных путей Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	 73 73	Внутренние дефекты сварки методом неразрушающего контроля	Соответствует/не соответствует
470	ГОСТ Р 56512 п. 12-15	Контроль неразрушающий Магнитопорошковый метод Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Тележки двухосные для грузовых вагонов Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140	 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607	Плоскостные дефекты (трещины, расслоения, несплавления и т.п.) Объемные дефекты (поры, раковины, включения) Подповерхностные дефекты	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
471	ГОСТ 9454 р.3-5	<p>Металлы</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Корпус поглощающего аппарата</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p>	<p>30.20.33.114</p> <p>30.20.32.111</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.141</p> <p>30.20.12.110</p>	<p>8606 91</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	Ударная вязкость (ударный изгиб)	От 0 до 300 Дж/см ²
		<p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p>		
		<p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.175</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>73</p>		
472	ГОСТ 10243	<p>Сталь</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p>	<p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Макроструктура</p> <p>- центральная пористость, точечная неоднородность, пятнистая ликвация, ликвационный квадрат, подусадочная ликвация, подкорко-</p>	<p>Наличие/отсутствие</p> <p>От 0 до 5 балл</p>

1	2	3	4	5	6	7
					вые пузырьки, межкристаллитные трещины, подслояная кристаллизация, светлая полоска	
473	ГОСТ 32773	Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Макроструктура: - флокены, корочки, расслоения, инородные металлические и шлаковые включения газовые пузыри, послойная кристаллизация, ликвационные полосы, пористость	Наличие/ отсутствие
474	ГОСТ 1778 п. 3.1	Сталь Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607 8607 8607	Загрязненность неметаллическими включениями: - оксиды строчечные, оксиды точечные, силикаты хрупкие, силикаты пластичные, силикаты недеформирующиеся, сульфиды, нитриды и карбонитриды строчечные, нитриды и карбонитриды точечные, нитриды алюминия	Наличие/ отсутствие От 0 до 5 балл
475	ГОСТ 33200 п. 8.7	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Макроструктура черновых осей: - флокены, расслоения, трещины, корочки, пятнистая ликвация, инородные металлические и шлаковые включения, остатки усадочной раковины, подусадочная рых-	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	лость, пузыри, неоднородность, центральная пористость, ликвационный квадрат, подусадочная ликвация, пористость	
476	ГОСТ 33200 п. 8.8	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Загрязненности стали черновых осей неметаллическими включениями: - сульфиды, оксиды строчечные, силикаты пластичные, силикаты хрупкие, силикаты недеформирующиеся	Наличие/ отсутствие От 0 до 5 балл
477	ГОСТ 33200 п. 8.9	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140	8607 8607	Микроструктура черновых осей Величина зерна (соответствие эталонам шкалы с номерами зерен)	Соответствует/ не соответствует От -3 до 14
478	ГОСТ 33200 п. 8.11	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Прозвучиваемость Структурная неоднородность Внутренние дефекты Показатели, необходимые для оценки внутренних дефектов инструментальными методами: - диаметр дефекта	От 0 до 80 дБ Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие От 0 до 150 мм

1	2	3	4	5	6	7
479	ГОСТ 33200 п. 8.12	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Прозвучиваемость Внутренние дефекты Показатели, необходимые для оценки внутренних дефектов инструментальными методами: - диаметр дефекта - глубина забоин - глубина рисок	От 0 до 80 дБ Наличие/ отсутствие От 0 до 150 мм От 0 до 10 мм От 0 до 10 мм
480	ГОСТ 8233 п.2	Сталь Корпус поглощающего аппарата Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172	- 8607 8607 8607 73	Микроструктура	Соответствие шкале 9, от 1 до 10 балл
481	ГОСТ 5639	Стали и сплавы Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111	8607 8607 8607 8607 8607	Величина зерна	Соответствует/ не соответствует от -3 до 14

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.140 30.20.40.172	8607 73		
482	ГОСТ 21120	Прутки и заготовки круглого и прямоугольного сечения Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Внутренние дефекты Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - протяженность нарушения сплошности - структурная неоднородность	Наличие/отсутствие от 0 до 500 мм От 0 до 80 дБ
483	ГОСТ 977 п. 5.1	Отливки стальные Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
484	ГОСТ 977 п.п. 5.3, 5.5	Отливки стальные Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Расчетный показатель: Механические свойства стали -предел текучести, -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
					Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина образца - диаметр образца - сила	От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 500 кН
485	ГОСТ 977 п. 5.6	Отливки стальные Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
486	ГОСТ 18895 п.6	Сталь Корпус поглощающего аппарата Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172 24.10.75.116 30.20.40.171 30.20.40.172	8607 8607 8607 8607 8607 73 7302 7302 8608 00100 0	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
487	ГОСТ 12344	Стали легированные и высоколегированные Корпус поглощающего аппарата Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.40.140	- 8607	Химический состав (массовая доля элемента) - углерод, С	0,010 – 5,0 %

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути</p> <p>Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей</p>	<p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>24.10.75.116</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.172</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>7302</p> <p>7302</p> <p>8608</p> <p>00100 0</p>		
488	ГОСТ 33200 п. 8.5	<p>Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Химический состав (массовая доля элементов, марка стали)</p> <p>- углерод, С</p> <p>- сера, S</p> <p>- фосфор, P</p> <p>- кремний, Si</p> <p>- марганец, Mn</p> <p>- хром, Cr</p> <p>- никель, Ni</p> <p>- медь, Cu</p> <p>- алюминий, Al</p> <p>- ванадий, V</p> <p>- титан, Ti</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>0,0015- 5,0%</p> <p>0,0005 - 0,70%</p> <p>0,0010 - 2,5%</p> <p>0,0015 - 6,0%</p> <p>0,0005 - 2,0%</p> <p>0,0020 - 3,0%</p> <p>0,0015 - 3,0%</p> <p>0,0005 - 8,0%</p> <p>0,0010 - 3,0%</p> <p>0,0005 - 2,0%</p> <p>0,0002 - 2,5%</p>

1	2	3	4	5	6	7
489	ГОСТ 33200 п. 8.6	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140	 8607	Расчетный показатель: Механические свойства стали черновой оси: -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение -ударная вязкость Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца - диаметр образца - сила	- - - От 0 до 300 Дж/см ² От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 500 кН
490	ГОСТ 4728 п.6.3	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
491	ГОСТ 4728 п.6.5, п.6.7	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Расчетный показатель: - механические свойства: -предел текучести, -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами:	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			-длина образца - диаметр образца - сила	От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 500 кН
492	ГОСТ 4728 п.6.6, п. 6.7	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
493	ГОСТ 4728 п.6.8	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Макроструктура: - усадочные раковины, подусадочные рыхлости, флокены, расслоения, трещины, пузыри, корочки, инородные металлические и шлаковые включения, точечная неоднородность, центральная пористость, ликвационный квадрат и подусадочная ликвация, общая пятнистая ликвация, осевая пористость, осевая ликвация, ликвационные полоски, трещины, светлая полоса, краевое точечное загрязнение	Наличие/ отсутствие От 0 до 5 балл
494	ГОСТ 4728 п.6.9	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые	30.20.40.141 30.20.12.110	8607 8607	Загрязненность стали центров неметаллическими включениями: - сульфиды, оксиды строчечные, силикаты пластичные, силикаты хрупкие, силикаты недеформирующиеся	Наличие/ отсутствие От 0 до 5 балл

1	2	3	4	5	6	7
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607		
495	ГОСТ 22253 п 3.1	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
496	ГОСТ 22253 п 3.2	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Расчетный показатель: -механические свойства (корпуса, горловины корпуса, основания корпуса, стержня, клина, конуса и шайбы поглощающих аппаратов): - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	- - - - От 0 до 150 мм

1	2	3	4	5	6	7
					- диаметр образца - сила	От 0 до 25 мм От 0 до 5000 кН
497	ГОСТ 22253 п 3.3	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
498	ГОСТ 22253 п 3.5	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Структура стали/Вид излома контрольных приливов	Соответствует/ не соответствует
499	ГОСТ 22253 п 3.6, п.3.7	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Микроструктура стали	Соответствует/ не соответствует
500	ГОСТ 22253 п 3.8	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Дефекты поверхности /тре- щины Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм
501	ГОСТ Р 55498 п. 7.10	Центры колесные катаные диско- вые для железнодорожного по- движного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Химический состав (массо- вая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
502	ГОСТ Р 55498 п. 7.11	Центры колесные катаные диско- вые для железнодорожного по- движного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Механические свойства: -предел текучести; -временное сопротивление; -относительное удлинение; -относительное сужение Показатели, необходимые	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
					для оценки инструментальными методами: -длина образца; - диаметр образца - сила	От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 5000 кН
503	ГОСТ Р 55498 п. 7.12	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
504	ГОСТ Р 55498 п. 7.13	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, корочки, остатки усадочной раковины, газовые пузыри, ликвационные полосы, подусадочные рыхлости, инородные металлические и шлаковые включений	Наличие/ отсутствие
505	ГОСТ Р 55498 п. 7.14	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Загрязненность стали центров неметаллическими включениями: - сульфиды, оксиды строчечные, силикаты пластичные, силикаты хрупкие, силикаты недеформирующиеся	Наличие/ отсутствие От 0 до 5 балл
506	ГОСТ Р 55498 п. 7.15	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Внутренние дефекты Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - диаметр дефекта - длина дефекта - глубина дефекта	Наличие/ отсутствие от 0 до 150 мм от 0 до 300 мм от 0 до 10 мм
507	ГОСТ 6996 п. 4	Сварные соединения Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Статическое (кратковременное) растяжение/Механические свойства: предел текучести; -временное сопротивление; -относительное удлинение;	- - -

1	2	3	4	5	6	7
					-относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца; - диаметр образца	- От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм
508	ГОСТ 6996 п. 5	Сварные соединения Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Ударный изгиб/ Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
509	ГОСТ 6996 п. 6	Сварные соединения Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Стойкость против механического старения	От 0 до 300 Дж/см ²
510	ГОСТ 6996 п. 7	Сварные соединения Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Измерение твердости металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	От 20 до 70 HRC От 8 до 650 HB От 8 до 2000 HV
511	ГОСТ 6996 п. 8	Сварные соединения Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Статическое растяжение сварного соединения: - прочность наиболее слабого участка стыкового или нахлесточного соединения: временное сопротивление - прочность металла шва в стыковом соединении: временное сопротивление Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца; - диаметр образца	- - От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм
512	ГОСТ 6996 п. 9	Сварные соединения				Обеспечивается/

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Статический изгиб сварного соединения: Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - угол изгиба - длина трещин	не обеспечивается От 0 до 180 градусов от 0 до 150 мм
513	ГОСТ 6996 п. 10	Сварные соединения Тележки двухосные для грузовых вагонов (в части сварных соединений)	30.20.40.140	8607	Ударный разрыв/Удельная ударная работа	От 0 до 300 Дж/см ²
514	ГОСТ 4491 п. 6.4	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
515	ГОСТ 4491 п. 6.5	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Механические свойства -предел текучести, -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение; -ударная вязкость; - твердость Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами:	- - - - От 0 до 300 Дж/см ² 20-70 HRC (8-650) HB (8-2000) HV

1	2	3	4	5	6	7
					-длина образца; - диаметр образца - сила	От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 500 кН
516	ГОСТ 4491 п. 6.6	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Структура стали (вид излома контрольных приливов) Величина зерна	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует От -3 до 14
517	ГОСТ 4491 п. 6.7	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Микроструктура стали Величина зерна: соответствие эталонам шкалы с номерами зерен Неметаллических включений пленочного типа	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует от -3 до 14 Наличие/ отсутствие
518	ГОСТ 4491 п. 6.9	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Макроструктура (величины внутренних литейных дефектов): - усадочные раковины и рыхлоты, усадочная пористость, газовые раковины Шероховатость поверхности Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина литейных дефектов	Соответствует/ не соответствует - От 0 до 160 мкм От 0 до 300 мм
519	ГОСТ 4491 п. 6.10	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Загрязненность стали неметаллическими включениями/неметаллические включения пленочного типа	Наличие/ отсутствие От 0 до 5 балл
520	ГОСТ 4491 п. 6.12	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Внутренние дефекты - усадочные раковины, рыхлот, усадочная пористость, газовые раковины Однородность структуры Поверхностные дефекты:	Наличие/ Отсутствие Соответствие/ не соответствие Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					- - трещины различного происхождения (шлифовочные, ковочные, штамповочные, закалочные, усталостные, деформационные, травильные и др.), флокены, закаты, надрывы, волосовины, расслоения, дефекты сварных соединений (трещины, непровары, шлаковые, флюсовые и окисные включения, подрезы) и др	От 0 до 300 мм
521	ГОСТ 4491 п. 6.13	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Поверхностные дефекты: - трещины различного происхождения (шлифовочные, ковочные, штамповочные, закалочные, усталостные, деформационные, травильные и др.), флокены, закаты, надрывы, волосовины, расслоения, дефекты сварных соединений (трещины, непровары, шлаковые, флюсовые и окисные включения, подрезы) и др	Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм
522	ГОСТ 7370 п. 7.4	Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0%

1	2	3	4	5	6	7
					- ванадий, V - титан, Ti	0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
523	ГОСТ 7370 п. 7.5	Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73	Механические свойства: -предел текучести, -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение; -ударная вязкость; - прочность и пластичность сварных соединений Контроль внутренних дефектов в изломе Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	От 0 до 2000Н/мм ² От 0 до 2000Н/мм ² - - От 0 до 300 Дж/см ² Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует От 0 до 250 мм
524	ГОСТ 7370 п. 7.6	Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73	Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
525	ГОСТ 7370 п. 7.2.2 Приложение В	Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73	Качество сварных соединений крестовин	соответствует/ не соответствует
526	ГОСТ 33722 п. 7.7	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
527	ГОСТ 33722 п. 7.8	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Механические свойства стали при испытании на растяжение: -предел текучести; -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	От 0 до 2000Н/мм ² От 0 до 2000Н/мм ² - - От 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
528	ГОСТ 33722 п. 7.9	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
529	ГОСТ 16277 п. 7.4	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Механические свойства: - статический изгиб	Соответствует/ не соответствует
530	ГОСТ 16277 п. 7.6	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0%
531	ГОСТ Р 52942 п. 3.1.3	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	 8607 8607 8607 8607	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
532	ГОСТ Р 52942 п. 3.2.1.3	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110	 8607 8607	Механические свойства: - временное сопротивление разрыву - предел текучести	 - -

1	2	3	4	5	6	7
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607	- относительное удлинение - относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина образца; - диаметр образца - сила	- - От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 500 кН
533	ГОСТ Р 52942 п. 3.2.2.3	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
534	ГОСТ Р 52942 п. 3.3.3	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Величина зерна: соответствие эталонам шкалы с номерами зерен Макроструктура стали Микроструктура стали	Соответствует/ не соответствует - 3 до 14
535	ГОСТ Р 52942 п. 3.4.1.3	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110	8607 8607 8607	Неметаллические включения (металлографическая чистота) Микроструктура	Соответствие/ не соответствие От 0 до 4 балл Соответствие/ не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607		От 1 до 10 балл
536	ГОСТ Р 52942 п. 3.4.2.4	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Внутренняя несплошность	Наличие/ отсутствие От 0 до 80 дБ
537	ГОСТ Р 52942 п. 3.5.4	Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Прозвучиваемость	Наличие/ Отсутствие От 0 до 80 дБ
538	ГОСТ 34513 п 5.3	Продукция железнодорожного назначения Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607	Внутренние и поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм От 0 до 80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607		
539	ГОСТ 34656 п. 5.2	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140	8607	Структура металла	Соответствует/ не соответствует От 0 до 80 дБ
540	ГОСТ 34656 п. 5.3	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.140	8607	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие от 2 до 180 мм
541	ГОСТ 34656 п. 6.2	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Структура металла	Соответствует/ не соответствует
542	ГОСТ 34656 п. 6.3	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие
543	ГОСТ 31334 п.8.3	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140		Прозвучиваемость Внутренние дефекты Показатели, необходимые для оценки внутренних дефектов инструментальными методами: - диаметр дефекта	От 0 до 80 дБ Наличие/ отсутствие От 2 до 180 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава				
544	ГОСТ 31334 п.8.4, 8.5	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140		Механические свойства: - временное сопротивление при растяжении; - предел текучести; - относительное удлинение; - относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - длина образца; - диаметр образца	0 - 2000 МПа 0 - 2000 МПа - - От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм
545	ГОСТ 31334 п.8.6	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140		Ударная вязкость	От 0 до 375 Дж/см ²
546	ГОСТ 31334 п.8.8	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140		Отбор проб для контрольного химического анализа	-

1	2	3	4	5	6	7
547	ГОСТ 31334 п.8.9	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140		Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	Соответствует/ не соответствует 0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
548	ГОСТ 31334 п.8.10	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Макроструктура: - усадочные раковины, подусадочные рыхлости, флокены, расслоения, трещины, пузыри, корочки, инородные металлические и шлаковые включения, точечная неоднородность, центральная пористость, ликвационный квадрат и подусадочная ликвация, общая пятнистая ликвация, осевая пористость, осевая ликвация, ликвационные полосы, трещины, светлая полоса, краевое точечное загрязнение	Наличие/ отсутствие от 1 до 5 балл
549	ГОСТ 31334 п.8.11	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607	Неметаллические включения: - оксиды строчечные, оксиды точечные, силикаты хрупкие, силикаты пластичные, силикаты недеформирующиеся, сульфиды, нитриды и карбонитриды строчечные,	Наличие/ отсутствие от 0 до 5 балл

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140		нитриды и карбонитриды точечные, нитриды алюминия	
550	ГОСТ 31334 п.8.12	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Микроструктура Величина зерна	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует от -3 до 14
551	ГОСТ 34656 п. 6.4	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	 8607 8607 8607	Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм
552	ГОСТ 34656 п. 7.2	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	 8607 8607 8607	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие От 2 до 180 мм
553	ГОСТ 34657 п.5.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Неоднородность структуры металла	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
554	ГОСТ 34657 п.5.3	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие От 2 до 180 мм
555	ГОСТ 34657 п.5.4	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607	Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм
556	ГОСТ 34657 п.6.2	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие От 2 до 180 мм
557	ГОСТ 34657 п.6.3	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм
558	ГОСТ 34657 п.6.4	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие От 0 до 300 мм
559	ГОСТ 21105	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607 8607 8607 8607	Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности: - волосовины, трещины различного происхождения, непровары сварных соединений, флокены, закаты, надрывы и т.п.	Наличие/ отсутствие
560	ГОСТ 12503	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40	8607 8607	Нарушение сплошности: - раковин, трещин, грубых шлаковых включений, флокенов, заворотов корочки, расслоений и Поверхностные дефекты:	Наличие/ отсутствие От 2 до 180 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140		- плен, закатов и др	Наличие/ отсутствие От 2 до 180 мм
561	ГОСТ 23479	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40 30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140	8607 8607	Дефектность/ отклонение от заданной формы (форма, размер, глубина залегания, расположение или ориентацию относительно базовых осей или поверхностей объекта контроля) Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: - ширина, длина, глубина	Наличие/ отсутствие От 0 до 25 мм
562	ГОСТ 1497 п. 4.1	Металлы Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111	8607 8607 8607 8607 8607	Расчетный показатель: Предел пропорциональности Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - длина образца - диаметр образца - сила	- От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 200 кН

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.175</p>	<p>8607</p> <p>73</p> <p>73</p>		
563	ГОСТ 1497 п. 4.3	<p>Металлы</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>30.20.40.141</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.175</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>73</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>Модуль упругости</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- длина образца</p> <p>- диаметр образца</p> <p>- сила</p>	<p>-</p> <p>От 0 до 150 мм</p> <p>От 0 до 25 мм</p> <p>От 0 до 200 кН</p>
564	ГОСТ 1497 п. 4.4	<p>Металлы</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40.141</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>Предел текучести физический верхний и нижний</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- длина образца</p> <p>- диаметр образца</p> <p>- сила</p>	<p>-</p> <p>От 0 до 150 мм</p> <p>От 0 до 25 мм</p> <p>От 0 до 200 кН</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>30.20.12.110 30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171 30.20.40.175</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>73</p>		
565	ГОСТ 1497 п. 4.5	<p>Металлы</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>30.20.40.141 30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140 30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110 30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171 30.20.40.175</p>	<p>8607 8607</p> <p>8607 8607</p> <p>8607 8607</p> <p>73 73</p>	<p>Расчетный показатель: Предел текучести условный</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - длина образца - диаметр образца - сила 	<p>-</p> <p>От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 200 кН</p>
566	ГОСТ 1497 п. 4.6	<p>Металлы</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p>	<p>30.20.40.141 30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607 8607</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель: Предел текучести условный с допуском на величину полной деформации</p>	<p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	Предел текучести условный (метод разгрузки и нагружения) Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - длина образца - диаметр образца - сила	От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 200 кН
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40.140	8607		
		Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	73 73		
567	ГОСТ 1497 п. 4.7	Металлы Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	8607 8607 8607 8607 8607 8607 73 73	Расчетный показатель: Временное сопротивление Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - длина образца - диаметр образца - сила	- От 0 до 150 мм От 0 до 25 мм От 0 до 200 кН
568	ГОСТ 1497 п. 4.8	Металлы Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607	Расчетный показатель:	-

1	2	3	4	5	6	7		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140	8607 8607 8607	Относительное равномерное удлинение Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - длина	От 0 до 150 мм		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	8607 8607 73 73				
569	ГОСТ 1497 п. 4.9	Металлы Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172	8607 8607 8607 8607 8607 8607 73			Конечная расчетная длина образца	От 0 до 150 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73		
570	ГОСТ 1497 п. 4.10	<p>Металлы</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов</p> <p>Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>30.20.40.141</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.172</p> <p>24.10.75.115</p> <p>25.94.11.150</p> <p>24.10.75.115</p> <p>25.94.11.150</p> <p>30.20.40.171</p> <p>30.20.40.175</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>7302</p> <p>7302</p> <p>73</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>Относительное удлинение образца после разрыва</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- длина</p>	<p>-</p> <p>От 0 до 150 мм</p>
571	ГОСТ 1497 п. 4.11	<p>Металлы</p> <p>Оси вагонные чистовые</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые</p> <p>Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40.141</p> <p>30.20.12.110</p> <p>30.20.40.140</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Расчетный показатель:</p> <p>Относительное сужение после разрыва</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами:</p> <p>- диаметр</p>	<p>-</p> <p>От 0 до 25 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p>	<p>30.20.12.110 30.20.11.111</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8607</p> <p>8607</p>		
		<p>Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов</p> <p>Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления</p> <p>Крестовины стрелочных переводов</p> <p>Остряки стрелочных переводов различных типов и марок</p>	<p>24.10.75.115 25.94.11.150</p> <p>24.10.75.115 25.94.11.150</p> <p>30.20.40.172</p> <p>30.20.40.171 30.20.40.175</p>	<p>7302 7302</p> <p>73</p> <p>73</p>		
572	ГОСТ 14019	<p>Материалы металлические</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути</p>	<p>30.20.33.114 30.20.32.111</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.3</p> <p>24.10.75.116</p>	<p>8606 91 86</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>7302</p>	<p>Устойчивость к изгибу</p> <p>Проба на изгиб, в т.ч. изгиб в холодном состоянии</p> <p>Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами:</p> <p>- угол изгиба</p> <p>- длина трещин</p>	<p>Соответствует/не соответствует</p> <p>От 0 до 180 градусов</p> <p>От 0 до 150 мм</p>
573	ГОСТ 9454 р.3-5	<p>Металлы (в части материалов, используемых для создания вагонов)</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Корпус поглощающего аппарата</p>	<p>30.20.33.114 30.20.32.111</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.40.140</p>	<p>8606 91 86</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8607</p>	<p>Ударная вязкость (ударный изгиб)</p>	<p>От 0 до 300 Дж/см²</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Крестовины стрелочных переводов Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.141 30.20.12.110 30.20.40.140 30.20.40.140 30.20.12.110 30.20.11.111 30.20.40.140 30.20.40.172 30.20.40.171 30.20.40.175	8607 8607 8607 8607 8607 8607 73 73		
574	ГОСТ 33722 п. 7.8	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Механические свойства стали при испытании на растяжение: -предел текучести; -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	От 0 до 2000 МПа Соответствует/ не соответствует От 0 до 250 мм
575	ГОСТ 33722 п. 7.9	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73	Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
576	ГОСТ Р 55820 п. 7.7.1	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302		Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	73 7302 8608 00100 0	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V	0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 19,0% 0,0020 - 33,0% 0,0015 - 45,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 11,0%
577	ГОСТ Р 55820 п. 7.8, приложение В	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Макроструктура Отсутствие флоконов	Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие
578	ГОСТ Р 55820 п. 7.9	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Макроструктура Загрязненность неметаллическими включениями	Соответствует/ не соответствует От 0 до 1000 мкм
579	ГОСТ Р 55820 п. 7.10	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175	7302 73	Внутренние дефекты Дефекты макроструктуры	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0		
580	ГОСТ Р 55820 п. 7.11	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Качество поверхности Глубина дефектов поверхности рельсов	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 мм
581	ГОСТ Р 55820 п. 7.12	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Механические свойства: - временное сопротивление; - предел текучести; - относительное удлинение; - относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	От 0 до 2000Н/мм ² От 0 до 2000Н/мм ² - - От 0 до 250 мм
582	ГОСТ Р 55820 п. 7.15	Рельсы железнодорожные остряковые Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.114 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Микроструктура Глубина обезуглероженного слоя	Соответствует/ не соответствует От 0 до 1 мм
583	ГОСТ Р 51685 п. 7.6	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302		Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0	Химический состав (массовая доля элементов, марка стали) - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al - ванадий, V - титан, Ti	0,0015- 5,0% 0,0005 - 0,70% 0,0010 - 2,5% 0,0015 - 6,0% 0,0005 - 2,0% 0,0020 - 3,0% 0,0015 - 3,0% 0,0005 - 8,0% 0,0010 - 3,0% 0,0005 - 2,0% 0,0002 - 2,5%
584	ГОСТ Р 51685 п. 7.7, приложение В	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Макроструктура Отсутствие флоконов	Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие
585	ГОСТ Р 51685 п. 7.8, приложение М	Рельсы железнодорожные широкой колеи Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.175 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 73 7302 8608 00100 0	Макроструктура Загрязненность неметаллическими включениями	Соответствует/ не соответствует От 0 до 1000 мкм
586	ГОСТ Р 51685 п. 7.9, приложение И	Рельсы железнодорожные широкой колеи Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	24.10.75.111 30.20.40.171 30.20.40.172	7302 7302 8608 00100 0	Внутренние дефекты Дефекты макроструктуры	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
587	ГОСТ Р 51685 п. 7.10, приложение К	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Качество поверхности	Соответствует/ не соответствует от 0 до 100 мм
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0	Глубина дефектов поверхности рельсов	
588	ГОСТ Р 51685 п. 7.11	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Механические свойства: -предел текучести; -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	От 0 до 2000Н/мм ² От 0 до 2000Н/мм ² - - От 0 до 250 мм
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0		
589	ГОСТ Р 51685 п. 7.15	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Микроструктура	Соответствует/ не соответствует От 0 до 1 мм
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0	Глубина обезуглероженного слоя	
590	ГОСТ 22343 п. 7.3	Клеммы раздельного и нераздельного скрепления	24.10.75.115 24.10.75.116	7302	Механические свойства: -предел текучести, -временное сопротивление, -относительное удлинение, -относительное сужение; -ударная вязкость; - твердость Показатели, необходимые для оценки инструментальными методами: -длина образца	От 0 до 2000Н/мм ² От 0 до 2000Н/мм ² - - От 0 до 300 Дж/см ² 0-100 HRC От 0 до 250 мм
591	ГОСТ 33186 п. 6.3	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Микроструктура	Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
592	ГОСТ 33186 п. 6.4	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Глубина обезуглероженного слоя	От 0 до 1 мм
593	ГОСТ 33186 п. 6.5	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Остаточная деформация при статическом нагружении Силовые характеристики: Номинальное усилие прижатия рельса клеммой Жесткость клеммы Показатели, необходимые для оценки параметра жесткости инструментальными методами: -длина перемещения - величина приложенного усилия	0-250мм 0-500кН - 0-100мм 0-100кН
594	ГОСТ 33186 п. 6.7	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	24.10.75.115 25.94.11.150 24.10.75.115 25.94.11.150	7302 7302	Качество защитного покрытия	Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
656037 Алтайский край, г.Барнаул, пр-кт Калинина, д. 116/54						
595	ГОСТ 34450 п. 5е, прил. Е	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Статические силовые характеристики Расчетный показатель: - усилие начальной затяжки Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: - усилие (сила) закрытия Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: Статическая энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: Коэффициент необратимого поглощения энергии Конструкционный ход (перемещение)	- От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм - От 0 до 200 мм
596	ГОСТ 34450 п. 5ж, прил. Ж	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Динамические силовые характеристики и прочность Расчетные показатели: 1) Работоспособность 2) Энергоемкость (в состоянии поставки, при нормативной силе или усилении закрытия)	- -

1	2	3	4	5	6	7
					3) Износостойкость 4) Предельная нагрузка Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила; - перемещение Расчетный показатель: Коэффициент необратимого поглощения энергии	- - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм -
597	ГОСТ 34450 п. 5и, прил. И	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Расчетный показатель: Ресурс Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации	- От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм От -3000 до 3000 мкм/м
598	ГОСТ 34450 п. 5к, прил. К	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Расчетный показатель: Ресурс Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации	- От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм От -3000 до 3000 мкм/м

1	2	3	4	5	6	7
599	ГОСТ 34450 п. 5л, прил. Л	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	<p>Расчетный показатель: Энергоемкость при соударении вагонов (номинальная, максимальная) Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прермещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации <p>Расчетный показатель: - усилие (сила) закрытия при соударении вагонов Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перемещение - относительные деформации <p>Расчетный показатель: Номинальная скорость при соударении вагонов Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - время; - расстояние/ пройденный путь; - относительные деформации 	<p style="text-align: center;">-</p> <p>От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм</p> <p>От -3000 до 3000 мкм/м</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>От 0 до 200 мм От - 3000 до 3000 мкм/м</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм</p> <p>От -3000 до 3000 мкм/м</p>
600	ГОСТ 34450 п. 5м, прил. М	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава			<p>Статические силовые характеристики при экстремальных температурах: Конструкционный ход</p>	<p>От 0 до 200 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	<p>Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение</p> <p>Динамические силовые характеристики при экстремальных температурах: Конструкционный ход Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение</p> <p>Целостность конструкции</p> <p>Функциональная работоспособность при экстремальных температурах</p>	<p>- - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм</p> <p>- От 0 до 200 мм - - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p>
601	ГОСТ 34450 п. 5н, прил. Н	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	<p>Статические силовые характеристики при экстремальных температурах: Конструкционный ход Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение</p>	<p>- От 0 до 200 мм - - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Динамические силовые характеристики и прочность при экстремальных температурах</p> <p>Конструкционный ход</p> <p>Расчетные показатели:</p> <p>1) Усилие (сила) закрытия</p> <p>2) Энергоемкость</p> <p>Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сила - прермещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации <p>Целостность конструкции</p> <p>Функциональная работоспособность при экстремальных температурах</p>	<p>-</p> <p>От 0 до 200 мм</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>От 0 до 5000 кН</p> <p>От 0 до 200 мм</p> <p>От 0 до 3600 с</p> <p>От 0 до 50000 мм</p> <p>От -3000 до 3000 мкм/м</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Обеспечивается/ не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
602	ГОСТ Р 55185 п. 5е, прил. Е	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20 30.20.40.140	86	Статические силовые характеристики Расчетный показатель: - усилие начальной затяжки Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: - усилие (сила) закрытия Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: Статическая энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: Коэффициент необратимого поглощения энергии Конструкционный ход (перемещение)	– От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм – От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм – От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм – От 0 до 200 мм

1	2	3	4	5	6	7
603	ГОСТ Р 55185 п 5ж, прил. Ж	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20 30.20.40.140	86	Динамические силовые характеристики и прочность: Конструкционный ход (перемещение) Расчетные показатели: 1) Энергоемкость 2) Работоспособность 3) Износостойкость 4) Предельная нагрузка Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение Расчетный показатель: Коэффициент необратимого поглощения энергии	От 0 до 200 мм - - - - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм -
604	ГОСТ Р 55185 п. 5и, прил. И	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20 30.20.40.140	86	Расчетный показатель: Ресурс Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации	- От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм От -3000 до 3000 мкм/м
605	ГОСТ Р 55185 п. 5к, прил. К	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20 30.20.40.140	86	Расчетный показатель: Ресурс Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение - время	- От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации 	От -3000 до 3000 мкм/м
606	ГОСТ Р 55185 п. 5л, прил. Л	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20 30.20.40.140	86	Расчетный показатель: Энергоемкость при соударении вагонов (номинальная, максимальная) Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: <ul style="list-style-type: none"> - преремещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации Расчетный показатель: - усилие (сила) закрытия при соударении вагонов Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: <ul style="list-style-type: none"> - перемещение - относительные деформации Расчетный показатель: Номинальная скорость при соударении вагонов Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: <ul style="list-style-type: none"> - время; - расстояние/ пройденный путь; - относительные деформации 	- От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм От -3000 до 3000 мкм/м - От 0 до 200 мм От - 3000 до 3000 мкм/м - От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм От -3000 до 3000 мкм/м

1	2	3	4	5	6	7
607	ГОСТ Р 55185 п. 5м, прил. М	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат	30.20 30.20.40.140	86	<p>Статические силовые характеристики при экстремальных температурах: Конструкционный ход Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение</p> <p>Динамические силовые характеристики и прочность при экстремальных температурах Конструкционный ход Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение</p> <p>Целостность конструкции Функциональная работоспособность при экстремальных температурах</p>	<p>- От 0 до 200 мм - - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм</p> <p>От 0 до 200 мм - - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм</p> <p>Соответствует/ не соответствует Обеспечивается/ не обеспечивается</p>
608	ГОСТ Р 55185 п.5н, прил. Н	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава	30.20		<p>Статические силовые характеристики при экстремальных температурах: Конструкционный ход Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые</p>	<p>- От 0 до 200 мм - -</p>

1	2	3	4	5	6	7
					для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - перемещение	От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм
		Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Динамические силовые характеристики и прочность при экстремальных температурах Конструкционный ход Расчетные показатели: 1) Усилие (сила) закрытия 2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и оценки инструментальными методами: - сила - прермещение - время - расстояние/ пройденный путь - относительные деформации	От 0 до 200 мм - - От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм От 0 до 3600 с От 0 до 50000 мм От -3000 до 3000 мкм/м
					Целостность конструкции Функциональная работоспособность при экстремальных температурах	Соответствует/ не соответствует Обеспечивается/ не обеспечивается
609	ГОСТ 22253 п 3.10	Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Расчетные показатели: 1) Работоспособность	-
		Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140	8607	2) Энергоемкость Показатели, необходимые для расчета и определяемые инструментальными методами: - сила; - перемещение	- От 0 до 5000 кН От 0 до 200 мм

1	2	3	4	5	6	7
610	ГОСТ 22253 п 3.11	Поглощающий аппарат Корпус поглощающего аппарата	30.20.40.140 30.20.40.140	86 8607	Вероятность безотказной работы корпусов, прочность корпусов и энергоемкость поглощающих аппаратов в приработанном состоянии	Соответствует/ не соответствует

Руководитель испытательной лаборатории



Д.Ю. Попов