

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)/МЕДИЦИНСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «Авто Влад Консалт»

наименование испытательной лаборатории (центра)/медицинской лаборатории

690054, РОССИЯ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Заречная, д. 35 (кадастровый номер 25:28:050016:489)

адреса места осуществления деятельности

На соответствие требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»

Наименование и реквизиты межгосударственного или национального стандарта, устанавливающего общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий/частные требования к качеству и компетентности медицинских лабораторий

N п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1.	ГОСТ 33670 приложение А, п.А.1.1	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2	8702	Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство	Соответствует/ не соответствует указанному в регистрационных документах на это ТС
			29.10.3	8703		
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		
2.	ГОСТ 33670 приложение А, п.А.1.2		29.20.2	8716	Места установки государственного регистрационного знака	Соответствует/ не соответствует установленным требованиям
			30.91.1	8711		
3.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.1.2.1				Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии ТС или слева от нее по направлению движения ТС	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
4.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.1.2.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Требования к установке государственного регистрационного знака	Выполняется/ не выполняется
					Перпендикулярность установки государственного регистрационного знака к продольной плоскости симметрии ТС	0 – 180 °
					Перпендикулярность установки государственного регистрационного знака к опорной поверхности	0 – 180 °
					Высота расположения верхнего края регистрационного знака относительно опорной поверхности	0 – 5000 мм
					Требования к установке государственного регистрационного знака по высоте, для ТС находящихся в снаряженном состоянии	Выполняется/ не выполняется
5.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.1.2.3				Высота расположения верхнего края регистрационного знака относительно опорной поверхности	0 – 5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
6.	ГОСТ 33670 приложение А, п.А.1.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи, а также изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.	Выполняется/ не выполняется
					Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.	Выполняется/ не выполняется
					На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на ТС или в иных целях.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
7.	ГОСТ 33670 приложение А, п.А.2.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Выпускаемые в обращение ТС категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, а также ТС оперативных служб подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных ТС должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.	Выполняется/ не выполняется
8.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.3.1	М1 (входящие в область применения Правил ООН №94 и №95), N1 (входящие в область применения Правил ООН №95)	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Выпускаемые в обращение ТС, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию ТС и сертифицированной в составе ТС	Выполняется/ не выполняется
9.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.3.2	Транспортные средства категорий М1, (не входящие в область применения Правил ООН №94 и №95), N1 (не входящие в область применения Правил ООН №95), N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	ТС категории М, не входящие в область применения Правил ООН N 94 [18] и 95 [19], категории N, не входящие в область применения Правил ООН N 95 [19], категорий М, М, N и N должны комплектоваться сертифицированным устройством вызова экстренных оперативных служб	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
10.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.4.1	Транспортные средства категорий N2, N3	29.10.3 29.10.5	8702 8705	Тахограф на ТС	Присутствует/ отсутствует
					Штатное место для установки тахографа	Наличие/отсутствие
					Крепления для установки тахографа (в случае наличия штатного места для установки тахографа)	Присутствует/ отсутствует
					Подача электропитания на тахограф (при наличии тахографа)	Предусмотрена/ не предусмотрена
11.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2	8702	Рабочая тормозная система	Наличие/ отсутствие
12.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.1.1		29.10.3	8703	Рабочая тормозная система действует на все колеса от одного органа управления	Выполняется/ не выполняется
13.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.1.2		29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		
			29.20.2	8716	При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления - замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом	Выполняется/ не выполняется
			30.91.1	8711		
14.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.1.3	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2	8702	Эффективность торможения рабочей тормозной системы	Выполняется/ не выполняется
			29.10.3	8703	Усилие на органе управления тормозной системой	0 -1000 Н
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		
			29.20.2	8716	Тормозная сила колеса	0 – 60 кН
					Масса ТС , приходящаяся на ось	0 – 18000 кг
15.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.1.4				Относительная разность тормозных сил колёс оси	0 - 100 %
16.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.1.5				В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч ТС не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
17.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.2.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Запасная тормозная система способна воздействовать на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы	Выполняется/ не выполняется
18.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.2.2				Эффективность торможения запасной тормозной системы	Выполняется/ не выполняется
					Усилие на органе управления тормозной системой	0 -1000 Н
					Тормозная сила колеса	0 - 60
					Масса ТС , приходящаяся на ось	0 – 18000 кг
19.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.3.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Стояночная тормозная система затормаживает все колеса по крайней мере одной из осей	Выполняется/ не выполняется
20.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.3.2				Стояночная тормозная система имеет органа управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние ТС только механическим путем	Выполняется/ не выполняется
21.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.1.4.3				Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен	Выполняется/ не выполняется
22.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.2				Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы	Выполняется/ не выполняется
		Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Тормозная сила колеса	0 - 60 кН
					Усилие на органе управления тормозной системой	0 - 1000 Н
					Масса ТС , приходящаяся на ось	0 – 18000 кг

1	2	3	4	5	6	7
23.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление ТС) при уменьшении или увеличении соответственно усилия воздействия на орган управления тормозной системой Тормозная сила колёса Усилие на органе управления тормозной системой Масса ТС , приходящаяся на ось	Выполняется/ не выполняется 0 - 60 кН 0 - 1000 Н 0 – 18000 кг
24.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.4	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Гидравлическая тормозная система оборудуется красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующим о неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости	Выполняется/ не выполняется
25.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.1.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Применяется ножной орган управления (педаль), который перемещается без помех при нахождении ноги в естественном положении.	Выполняется/ не выполняется
26.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.1.1.1				При нажатой до упора педали должен оставаться зазор между педалью и полом.	Выполняется/ не выполняется
27.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.1.1.2				При отпускании педаль должна полностью возвращаться в исходное положение	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
28.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.1.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	В рабочей тормозной системе предусматривается компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок. Такая регулировка должна осуществляться автоматически на всех осях ТС, имеющих не менее четырех колес	Выполняется/ не выполняется
29.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.1.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	При наличии отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем одновременное приведение в действие обоих органов управления не должно приводить к одновременному отключению систем рабочего и аварийного торможений	Выполняется/ не выполняется
30.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.2.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой.	Выполняется/ не выполняется
					Орган управления стояночной тормозной системой оборудуется работоспособным стопорным механизмом	Выполняется/ не выполняется
31.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.5.2.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	В стояночной тормозной системе предусматривается ручная или автоматическая компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок	Выполняется/ не выполняется
32.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.6	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8704 8705 8716	ТС с количеством осей не более четырех оборудуются антиблокировочными тормозными системами (АБС)	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
33.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.7	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	В целях обеспечения периодических технических проверок тормозных систем обеспечивается возможность проверки износа накладок рабочих тормозов ТС с использованием лишь обычно прилагаемых к нему инструментов или приспособлений	Выполняется/ не выполняется
34.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.5.8				Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя ТС	Выполняется/ не выполняется
35.	ГОСТ 33670 приложение А, п.А.5.9				Показатели эффективности и устойчивости ТС при торможении не выходят за допустимые пределы	Выполняется/ не выполняется
					Тормозная сила колёса	0 - 60 кН
					Усилие на органе управления тормозной системой	0 - 1000 Н
36.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Противоугонное устройство	Наличие/ отсутствие
37.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.2.1				Воспрепятствование, противоугонного устройства, запуску двигателя при помощи обычного привода	Препятствует/ не препятствует
38.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.2.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Воспрепятствование, противоугонного устройства, управлению ТС, вождению или перемещению ТС вперед при помощи его собственной тяги	Препятствует/ не препятствует
39.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.3				Запуск двигателя при помощи обычного привода, посредством одной операции, осуществляемой одним ключом	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
40.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.4	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Использование сервопривода лишь для включения и/или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования	Выполняется/ не выполняется
					Работа устройства для предотвращения несанкционированного использования при помощи средства, не требующих электропитания	Выполняется/ не выполняется
41.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.5				Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, должно блокировать рулевое управление	Выполняется/ не выполняется
42.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.6				Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, должно препятствовать вращению ведущих колес ТС	Выполняется/ не выполняется
43.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.7.1				Противоугонное устройство, действующее на механизм переключения передач, в автоматических коробках передач, в которых предусмотрено «стояночное» положение, осуществление блокировки лишь в «стояночном» положении	Выполняется/ не выполняется
44.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.7.2				В автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено "стояночное" положение, блокировка допускается лишь в нейтральном положении и/или в положении заднего хода	Выполняется/ не выполняется
45.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.8				Противоугонные устройства должны быть такими, чтобы во время движения ТС исключалась возможность случайной блокировки	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
46.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.6.9	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию ТС, не допускаются	Выполняется/ не выполняется
47.	ГОСТ 33670 Приложение А п.А.7.1				Анализ эксплуатационной документации и данных, нанесенных на транспортное средство на предмет наличия в системе озоноразрушающих веществ	Наличие/ отсутствие/ отсутствие возможности определения показателя по причине отсутствия маркировки
48.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.7.2				Обитаемое помещение каждого ТС оснащается системой отопления	Выполняется/ не выполняется
49.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.7.3				Автономная от двигателя система отопления должна отключаться автоматически	Выполняется/ не выполняется
					Подача топлива должна прекращаться в течение 5 с после прекращения работы двигателя ТС	Выполняется/ не выполняется
50.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.7.4				Части кузова и любые другие элементы, располагающиеся вблизи от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь ТС, должны быть размещены таким образом, чтобы была исключена возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении с ними, или защищены от чрезмерного нагревания и возможного загрязнения топливом или маслом	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
51.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.7.5	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов отопителя должна быть расположена таким образом, чтобы была исключена возможность попадания выхлопных газов внутрь ТС через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна	Выполняется/ не выполняется
52.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.7.6				Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не должен поступать из пассажирского салона ТС	Выполняется/ не выполняется
53.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.7.7				Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми двигателем ТС или топливным обогревательным прибором	Выполняется/ не выполняется
54.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.1 (табл. А.8.1)	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.20.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны, и их режим работы должен соответствовать требованиям настоящего стандарта. На ТС категорий М, N, O и L применение устройств освещения и световой сигнализации регламентируется таблицей А.8.1 ГОСТ 33670	Выполняется/ не выполняется
55.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.2				Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
56.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.20.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака должны осуществляться общим органом управления.	Выполняется/ не выполняется
57.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.4				Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни, упоминаемые в А.8.3, ГОСТ 33670	Выполняется/ не выполняется
58.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.5				Обязательно наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей.	Выполняется/ не выполняется
59.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.6				Допускается одновременное либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
60.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.7	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.20.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар. Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.	Выполняется/ не выполняется
61.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.8	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классы установленных в них источников света должны соответствовать.	Выполняется/ не выполняется
62.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.9				Размещение фар ближнего света по высоте	0 – 4000 мм
63.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.10.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Размещение передних противотуманных фар по ширине	0 – 1000 мм
64.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.10.2	Транспортные средства категорий М1, N1	29.10.2 29.10.3	8702 8703	Размещение передних противотуманных фар по высоте	0 – 4000 мм
		Транспортные средства категорий N2, N3	29.10.4 29.10.5	8704 8705	Размещение передних противотуманных фар по высоте не менее 250 мм	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
65.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.10.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Ни одна из точек передних противотуманных фар на видимой поверхности не должна находиться выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света	Выполняется/ не выполняется
66.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.11	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Требования к установке факультативных указателей поворота Размещение факультативных указателей поворота над обязательными огнями по вертикали	Выполняются/ не выполняются 0 – 4000 мм
67.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.12.1	Транспортные средства категорий М1, N1, L1, L3	29.10.2 29.10.3	8702 8703	Размещение сигналов торможения по ширине	0 – 3000 мм
68.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.12.2				Размещение сигналов торможения по высоте	0 – 3000 мм
69.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.12.3				Размещение дополнительных сигналов торможения	0 – 3000 мм
70.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.12.4				Допускается смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости на расстояние не более 150 мм либо установка двух дополнительных сигналов торможения, которые в этом случае должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости	Выполняется/ не выполняется
71.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.13.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1 L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Задний противотуманный фонарь (если установлен только один) находится с левой стороны от средней продольной плоскости ТС по отношению к направлению движения, либо на этой плоскости	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
72.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.13.2	Транспортные средства категорий	29.10.2 29.10.3	8702 8703	Размещение задних противотуманных огней по высоте	0 – 2000 мм
73.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.14	M1, N1, N2, N3, L1 L3, O1, O2, O3, O4	29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8704 8705 8716 8711	Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения	Выполняется/ не выполняется
					Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации ТС, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного ТС либо, в случае внесения изменений в конструкцию ТС, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.	Выполняется/ не выполняется
					Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии	Выполняется/ не выполняется
74.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.15				Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов (допускается только в соответствии с разделом А.8.1 и таблицей А.8.2 ГОСТ 33670, при выполнении требований А.8.18.1 - А.8.18.4 ГОСТ 33670)	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
75.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.16	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота	Выполняется/ не выполняется
76.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.17				Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются	Выполняется/ не выполняется
77.	ГОСТ 33670 Приложение А. п. А.8.18.1				На устройства освещения и световой сигнализации, установленные на ТС, должны быть выданы сообщения об официальном утверждении по Правилам ООН N 1 [20], 3 [21], 4 [22], 6 [23], 7 [24], 8 [25], 19 [26], 20 [27], 23 [28], 31 [29], 37 [30], 38 [31], 50 [32], 56 [33], 57 [34], 72 [35], 76 [36], 77 [37], 82 [38], 87 [39], 91 [40], 98 [41], 99 [42], 112 [43], 113 [44], 119 [45], 123 [46], применяемым в отношении устройств освещения и световой сигнализации и источников света в них (отсутствует маркировка указанных устройств знаками "Е" и/или "е"), или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ООН	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
78.	ГОСТ 33670 Приложение А. п. А.8.18.2	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	В случае замены предусмотренного конструкцией ТС источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса такая замена допускается только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе.	Выполняется/ не выполняется
					Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света.	Выполняется/ не выполняется
					В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН N 1 [20], 3 [21], 4 [22], 6 [23], 7 [24], 8 [25], 19 [26], 20 [27], 23 [28], 31 [29], 37 [30], 38 [31], 50 [32], 56 [33], 57 [34], 72 [35], 76 [36], 77 [37], 82 [38], 87 [39], 91 [40], 98 [41], 99 [42], 112 [43], 113 [44], 119 [45], 123 [46], применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
79.	ГОСТ 33670 Приложение А. п. А.8.18.3	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствие Правил ООН № 1 [20], 8 [25], 20 [27], 31 [29], 56 [33], 57 [34], 72 [35], 76 [36], 82 [38], 98 [41], применяемым в отношении фар	Наличие /отсутствие
80.	ГОСТ 33670 Приложение А. п.А.8.18.4				Заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствие устройств освещения и световой сигнализации Правил ООН № 48 [15], 53 [47], 74 [48] при внесенных изменениях в конструкцию фар (изменение класса источника света в них) или установке на ТС, не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации	Наличие /отсутствие
81.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.20.3	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.	Выполняется/ не выполняется
82.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.20.4	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Угол наклона плоскости, содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR, должен быть в пределах 0,2% в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
83.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.20.5	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более 0,2%	Выполняется/ не выполняется
84.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.20.6				Сила света фар	200 - 125000 кд
85.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.8.20.7				Максимальная сила света всех фар	200 - 400000 кд
86.	ГОСТ 33670 приложение А, п.А.10.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Каждая установленная на ТС шина должна иметь маркировку "Е", "е" или "DOT"	Выполняется/ не выполняется
					Каждая установленная на ТС шина должна иметь отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	Выполняется/ не выполняется
87.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	ТС должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
88.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.3	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Каждая установленная на ТС шина должна по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована;	Выполняется/ не выполняется
					Каждая установленная на ТС шина должна по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость ТС	Выполняется/ не выполняется
					Каждая установленная на ТС шина должна по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке согласно таблице А.10.2	Выполняется/ не выполняется
89.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.4				Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентильные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин	Выполняется/ не выполняется
90.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.5	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Зимние шины в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС	Выполняется/ не выполняется
91.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.6				Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
92.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.7.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Шина считается непригодной к эксплуатации при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин)	Выполняется/ не выполняется
93.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.7.2				Остаточная глубина рисунка протектора шин	0 – 125 мм
94.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.7.4				Шина считается непригодной к эксплуатации при замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.	Выполняется/ не выполняется
95.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.7.5				Шина считается непригодной к эксплуатации при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя	Выполняется/ не выполняется
96.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.8.1				Не допускаются отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес.	Выполняется/ не выполняется
97.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.8.2				Не допускаются наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
98.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.8.3	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2	8702	Не допускаются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	Выполняется/ не выполняется
99.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.8.4		29.10.3	8703	Не допускаются установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора	Выполняется/ не выполняется
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		
			29.20.2	8716		
			30.91.1	8711		
100.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.1				Применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси ТС	Выполняется/ не выполняется
101.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.2				Шины с повторно восстановленным протектором, возраст которых превышает семь лет	Выполняется/ не выполняется
102.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.2.1				Повторно восстановленные шины с ранее восстановленным протектором	Выполняется/ не выполняется
103.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.2.3				Указание "Retread" в маркировке восстановленной шины	Выполняется/ не выполняется
104.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.2.4				Международный знак официального утверждения на восстановленной шине	Выполняется/ не выполняется
105.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.2.5				Индекс несущей способности или категория скорости шины с восстановленным протектором	Выполняется/ не выполняется
106.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.10.9.3	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3	29.10.2	8702	Шины с отремонтированными местными повреждениями и шины с маркировкой «Regroovable» с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин	Выполняется/ не выполняется
			29.10.3	8703		
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		

1	2	3	4	5	6	7
107.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Водитель, который будет управлять ТС, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от ТС	Выполняется/ не выполняется
108.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.2				ТС оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания.	Выполняется/ не выполняется
					Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла	Выполняется/ не выполняется
109.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.3				ТС оснащается хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	Выполняется/ не выполняется
110.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.4	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее	Выполняется/ не выполняется
111.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.5				ТС должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем	Выполняется/ не выполняется
112.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.6				Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя	Выполняется/ не выполняется
113.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.11.15	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, L1, L3	29.10.2 29.10.4 29.10.5 29.10.3	8703 8705 8702 8704	ТС должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида (согласно таблице А.11.1 ГОСТ 33670)	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
114.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.12.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2	8702	Наличие спидометра на транспортном средстве	Выполняется/ не выполняется
115.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.12.2		29.10.3	8703	Показания спидометра видимы в любое время суток	Выполняется/ не выполняется
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705	Скорость ТС по показаниям спидометра	Больше/ меньше его фактической скорости
			30.91.1	8711		
116.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.12.3					
117.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2	8702	Сиденья ТС, за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном ТС, оснащаются ремнями безопасности.	Выполняется/ не выполняется
			29.10.3	8703		
			29.10.4	8704	Соответствие типа ремней безопасности, минимальным требованиям, согласно таблице А.13.1 ГОСТ 33670	Соответствуют / не соответствуют
			29.10.5	8705		
118.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.2				С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств, которые не имеют регулятора длины вытянутой ляжки.	Выполняется/ не выполняется
119.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.3.1					
120.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.3.2				С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств, которые требуют приведения в действие ручную приспособления для получения желаемой длины ляжки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины	Выполняется/ не выполняется
121.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.4				Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами имеют по крайней мере одно втягивающее устройство для диагональной ляжки	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
122.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.5	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Предупреждающие знаки пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривается знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства	Выполняется/ не выполняется
					Крепление, размещение, цвет предупреждающих знаков должны соответствовать установленным требованиям	Выполняется/ не выполняется
					Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, в том числе при закрытой двери.	Выполняется/ не выполняется
123.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.6				Предписания пункта А.13.5 ГОСТ 33670 не применяются, если ТС оборудовано сенсорным механизмом, который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения, и не допускает срабатывания подушки безопасности при наличии такой детской удерживающей системы	Выполняется/ не выполняется
124.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.7.1				Ремни безопасности устанавливаются таким образом, чтобы практически отсутствовала возможность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед.	Выполняется/ не выполняется
125.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.7.2				Ремни безопасности устанавливаются таким образом, чтобы практически отсутствовала возможность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции ТС или сиденья детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
126.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.8	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2	8702	Конструкция и установка ремней безопасности позволяют пристегнуться ими в любое время. Если сиденье в сборе или подушка сиденья и/или спинка сиденья могут складываться для обеспечения доступа к задней части ТС или грузовому, или багажному отделению, то после их откидывания и последующей установки в обычное положение предусмотренные ремни безопасности должны быть доступными или легко извлекаться из-под сиденья либо из-за него пользователем без посторонней помощи	Выполняется/ не выполняется
			29.10.3	8703		
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		
127.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.9				Устройство, служащее для открывания пряжки, является хорошо заметным и легкодоступным для пользователя и конструируется таким образом, чтобы исключалась возможность его неожиданного или случайного открытия	Выполняется/ не выполняется
128.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.10				Пряжка располагается в таком месте, чтобы она была легкодоступной для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из ТС водителя или пассажира	Выполняется/ не выполняется
129.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.11				Пряжка устанавливается таким образом, чтобы как в открытом состоянии, так и под нагрузкой массы пользователя он мог ее открыть простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
130.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.12	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Надетый ремень либо регулируется автоматически, либо имеет такую конструкцию, чтобы устройство ручной регулировки было легкодоступным для сидящего пользователя и удобным и простым в использовании. Кроме того, пользователь должен быть в состоянии затянуть ремень одной рукой, подогнав его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье ТС	Выполняется/ не выполняется
131.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.13				Каждое место для сидения оборудуется местами крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней	Выполняется/ не выполняется
132.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.14				Если для обеспечения доступа к передним и задним сиденьям используется двустворчатая дверная конструкция, то конструкция системы крепления ремня не должна препятствовать свободному входу в ТС и выходу из него	Выполняется/ не выполняется
133.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.15				Места крепления не располагаются на тонких и/или плоских панелях с недостаточными жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах	Выполняется/ не выполняется
134.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.16				При визуальном осмотре мест крепления ремней безопасности не наблюдается пропусков в сварном шве, видимых непроваров	Выполняется/ не выполняется
135.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.17				Болты, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности, должны быть класса 8.8 или более прочные.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
136.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.18	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Места для сидения в ТС, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска ТС в обращение.	Выполняется/ не выполняется
					Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению	Выполняется/ не выполняется
137.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.19.1				Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь дефектов (надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом)	Выполняется/ не выполняется
138.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.19.2				Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь дефектов (замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства)	Выполняется/ не выполняется
139.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.19.3				Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь дефектов (лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку))	Выполняется/ не выполняется
140.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.19.4				Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь дефектов (при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки))	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
141.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.20	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС, не допускается	Выполняется/ не выполняется
142.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.13.21				Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией ТС	Выполняется/ не выполняется
143.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.14.1				Сиденья надежно прикрепляются к шасси или иным частям ТС	Выполняется/ не выполняется
144.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.14.2				На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы автоматически блокируются	Выполняется/ не выполняется
145.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.14.3	Транспортные средства категорий М1, N1 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн)	29.10.2 29.10.4	8702 8704	Подголовники устанавливаются на каждом переднем боковом сиденье ТС	Выполняется/ не выполняется
146.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.15.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Все двери, открывающие доступ в ТС, имеют возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии	Выполняется/ не выполняется
147.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.15.2				Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
148.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.15.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Механизмы замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончательном положениях запираения при приложении силы, равной 300 Н	Выполняется/ не выполняется
149.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.1				В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между дорожной поверхностью и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивать риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с ТС	Выполняется/ не выполняется
150.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.2				Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм, включая любую подложку, над поверхностью, к которой они крепятся, имеют возможность отклоняться или отламываться при приложении к ним силы 100 Н, а в отклоненном или отломанном состоянии не выступают над поверхностью, к которой они крепятся, более чем на 10 мм	Выполняется/ не выполняется
151.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.3				Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса	Выполняется/ не выполняется
152.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.4				Колеса не имеют "барашковых гаек"	Выполняется/ не выполняется
153.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.5				Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
154.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.6	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромок не менее 1 мм	Выполняется/ не выполняется
155.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.7				Концы бамперов загибаются в направлении к кузову так, чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм	Выполняется/ не выполняется
					Расстояние между краем бампера и кузовом	0 – 500 мм
156.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.8				Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера.	Выполняется/ не выполняется
157.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.9	Транспортные средства категорий М1, N1	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Для ТС не выступают за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 30 мм	Выполняется/ не выполняется
158.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.10	Транспортные средства категорий N2, N3	29.10.4 29.10.5	8704 8705	Для ТС не выступают за наружную поверхность кабины кнопки дверей более чем на 30 мм, поручни и ручки крепления капота - более чем на 70 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 50 мм	Выполняется/ не выполняется
159.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.11	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Открытые концы поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери, должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
160.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.12	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или заглубляются. Конец ручки направляется либо назад, либо вниз	Выполняется/ не выполняется
161.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.13				Стекла окон, открывающихся наружу по отношению к внешней поверхности ТС, при открытии не имеют кромок, направленных вперед, а также не выступают за край габаритной ширины ТС	Выполняется/ не выполняется
162.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.14				Ободки и козырьки фар не выступают по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком (козырьком) фары	Выполняется/ не выполняется
						0 – 500 мм
163.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.15				Кронштейны для домкрата не выступают за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм	Выполняется/ не выполняется
						0 – 500 мм
164.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.16	Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм	Выполняется/ не выполняется			
			0 – 500 мм			
165.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.17	Кромки подножек и ступенек должны закругляться	Выполняется/ не выполняется			

1	2	3	4	5	6	7
166.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.16.18	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон выполняется не менее 1 мм	Выполняется/ не выполняется
167.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.17.1	Транспортные средства категорий М1, N1	29.10.2 29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него	Выполняется/ не выполняется
168.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.17.2				Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, утапливаются заподлицо с поверхностью	Выполняется/ не выполняется
169.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.17.3				Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений	Выполняется/ не выполняется
170.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.1	Транспортные средства категорий М1	29.10.2	8703	Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения ТС не должны иметь острых кромок.	Выполняется/ не выполняется
171.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.2				Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения ТС, в верхней и задней части покрываются нежестким обивочным материалом.	Выполняется/ не выполняется
172.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.3				Полки для вещей или аналогичные элементы интерьера не имеют кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями, и если они имеют части, выступающие внутрь ТС, такие части имеют высоту не менее 25 мм, с краями, закругленными радиусами не менее 3,2 мм, и покрываются нежестким обивочным материалом	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
173.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.4	Транспортные средства категорий М1	29.10.2	8703	Выступающие части из жесткого материала во внутренней поверхности кузова и установленные на ней элементы находящиеся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров могут контактировать со сферой диаметром 165 мм	Выполняется/ не выполняется
174.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.4.1				Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступания	Выполняется/ не выполняется
175.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.4.2				Радиус закругления, для краев элементов крыши, не меньше 5 мм.	Выполняется/ не выполняется
176.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.4.3				Радиусы закруглений контактирующих кромок, установленных на крыше компонентов, не должны быть меньше 3,2 мм.	Выполняется/ не выполняется
177.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.18.4.4				Любые планки и ребра крыши, за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала, не выступают вниз более чем на 19 мм	Выполняется/ не выполняется
178.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.1	Транспортные средства категорий N2, N3 (за исключением седельных тягачей)	29.20.22 29.20.23	8704 8716	На ТС устанавливаются задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под ТС в случае дорожно-транспортного происшествия.	Выполняется/ не выполняется
					Постоянно закрепленные на кузове ТС запасное колесо, контейнер для аккумуляторных батарей, топливные баки, ресиверы тормозной системы и другие компоненты могут рассматриваться как части бокового защитного устройства, если они удовлетворяют вышеустановленным требованиям к его размерным характеристикам	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
179.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.2	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.20.22 29.20.23 29.10.4 29.10.5	8704 8716 8704 8705	Заднее защитное устройство по ширине должно быть не более ширины задней оси и не короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны	Выполняется/ не выполняется
180.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.3				Высота заднего защитного устройства	0 – 5000 мм
181.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.4				Концы заднего защитного устройства не должны быть загнуты назад	Выполняется/ не выполняется
182.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.5				Задняя поверхность заднего защитного устройства должна отстоять от заднего габарита ТС не более чем на 400 мм	Выполняется/ не выполняется
183.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.6				Кромки заднего защитного устройства закругляются радиусом не менее 2,5 мм	Выполняется/ не выполняется
184.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.7				Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении не превышает 550 мм	Выполняется/ не выполняется
185.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.8	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.20.22 29.20.23 29.10.4 29.10.5	8704 8716 8704 8705	Боковое защитное устройство не должно выступать за габариты ТС по ширине	Выполняется/ не выполняется
186.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.9				Внешняя поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от бокового габарита ТС внутрь не более чем на 120 мм. В задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от внешнего края наружной задней шины внутрь не более чем на 30 мм (без учета прогиба шины в нижней части под массой ТС).	Выполняется/ не выполняется
					Болты, заклепки и другие детали крепления могут выступать на расстояние до 10 мм от внешней поверхности. Все кромки закругляются радиусом не менее 2,5 мм	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
187.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.10	Транспортные средства категорий N2, O3	29.20.22 29.20.23	8704 8716	Если боковое защитное устройство состоит из горизонтальных профилей, расстояние между ними должно быть не более 300 мм и высота их должна быть не менее 50 мм	Выполняется/ не выполняется
		Транспортные средства категорий N3, O4			Если боковое защитное устройство состоит из горизонтальных профилей, расстояние между ними должно быть не более 300 мм и высота их должна быть не менее 100 мм	Выполняется/ не выполняется
188.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.11	Транспортные средства категории N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.4	8704	Передний конец бокового защитного устройства по горизонтали отстоит не более чем на 300 мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса. Если в указанной зоне находится кабина, то не более чем на 100 мм от задней поверхности кабины Для прицепов не более чем на 500 мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса. Для полуприцепов не более чем на 250 мм от опор и не более чем на 2,7 м от центра шкворня	Выполняется/ не выполняется
189.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.12	Транспортные средства категории N2, N3, O3, O4	29.20.22 29.20.23 29.10.4 29.10.5	8704 8716 8704 8705	Задний конец бокового защитного устройства по горизонтали отстоит не более чем на 300 мм от передней поверхности протектора шины заднего колеса	Выполняется/ не выполняется
190.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.13	Транспортные средства категории N2, N3, O3, O4	29.20.22 29.20.23 29.10.4 29.10.5	8704 8716 8704 8705	Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении не превышает 550 мм	Выполняется/ не выполняется
191.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.19.14				Боковое защитное устройство не может использоваться для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
192.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.20.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного(ых) бака(ов), не попадает на систему выпуска выхлопных газов, а отводится на грунт	Выполняется/ не выполняется
193.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.20.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Топливный бак(и) не располагается(ются) в пассажирском помещении или другом отделении, являющемся его составной частью, и не составляет(ют) какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка).	Выполняется/ не выполняется
					Пассажирское помещение отделяется от топливного(ых) бака(ов) перегородкой.	Выполняется/ не выполняется
194.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.20.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Наливная горловина топливного бака не находится в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке и снабжается крышкой для предотвращения выливания топлива	Выполняется/ не выполняется
195.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.20.6				Уплотнение между крышкой и наливной трубой прочно закрепляется. В закрытом положении крышка плотно прилегает к уплотнению и наливной трубе	Выполняется/ не выполняется
196.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.20.7	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Рядом с топливным(и) баком(ами) не имеется никаких выступающих частей, острых краев и т.п. с тем, чтобы топливный(е) бак(и) был(и) защищен(ы) на случай фронтального или бокового столкновения ТС	Выполняется/ не выполняется
197.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.20.8				Компоненты топливной системы защищаются частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
198.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.21.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Год выпуска (модельный год) ТС - не ранее 2007 г.	Выполняется/ не выполняется
					Сообщение об официальном утверждении типа или сертификат соответствия, выданный государством – членом таможенного союза	Наличие / отсутствие
199.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.21.2	Транспортные средства категорий М1 (с полной массой не более 3,5 т), N1	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии	Выполняется/ не выполняется
200.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.21.3	Транспортные средства категорий М1 (с полной массой более 3,5 т), N2, N3 (2008 г. и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 г. и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями)			Наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
201.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.21.4	Транспортные средства категорий М1 (с полной массой до 3,5 т), N1 (с двигателем с принудительным зажиганием)	29.10.2 29.10.3	8702 8703	Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум каталитическим нейтрализатор	Выполняется/ не выполняется
		Транспортные средства категорий М1 (с полной массой до 3,5 т), N1 (с дизелями)			Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум системой рециркуляции отработавших газов и/или каталитическим нейтрализатором и/или фильтром частиц	Выполняется/ не выполняется
		Транспортные средства категорий М1 (с полной массой более 3,5 т), N1 (с дизелями)			Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум системой рециркуляции отработавших газов и фильтром частиц (каталитическим нейтрализатором) или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота (с использованием раствора мочевины)	Выполняется/ не выполняется
		Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3 (с бензиновыми двигателями)			Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум уловителем углеводородов из бензобака (абсорбер)	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
202.	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.21.5	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Система бортовой диагностики подтверждает комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов	Выполняется/ не выполняется
203.	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.21.6	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения	Выполняется/ не выполняется
204.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.21.7	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3 (с бензиновыми и газовыми двигателями, пробегом не менее 3000 км.)	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Содержание вредных веществ: оксида углерода (СО)	0 – 5 %
					Коэффициента избытка воздуха	0,5 – 2
205.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.21.8	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3 (с дизелями, пробегом не менее 3000 км.)	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Коэффициент поглощения света	0 - ∞ (0 – 10, при $K > 10$ $K = \infty$), m^{-1}
206.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На ТС, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности ТС, сохраненные системой бортовой диагностики	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
207.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2	8702	На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем.	Выполняется/ не выполняется
208.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.2		29.10.3	8703	На каждом газовом баллоне, установленном на ТС, должны быть четко нанесены нестираемым образом по меньшей мере следующие данные: - серийный номер; - обозначение "СНГ" или "КПГ"	Выполняется/ не выполняется
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705	Газобаллонное оборудование на ТС в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС	Выполняется/ не выполняется
210.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.4				Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
211.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.5	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3	29.10.2	8702	Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, (упомянутых в А.22.5.1, А.22.5.3 и А.22.5.4, ГОСТ 33670), устанавливаются решением Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния ТС.	Выполняется/ не выполняется
			29.10.3	8703		
			29.10.4	8704		
			29.10.5	8705		
212.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.6.1				Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.	Выполняется/ не выполняется
213.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.6.2				Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.	Выполняется/ не выполняется
214.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.22.5.6.3				Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений	Выполняется/ не выполняется
215.	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.23.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Уровень шума	30 - 130 дБ
216.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.1	Транспортные средства категорий N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются	Выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
217.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.2	Транспортные средства категорий N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.	Выполняется/ не выполняется
					Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована. Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.	Выполняется/ не выполняется
					Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку	Выполняется/ не выполняется
218.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.3				Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	Выполняется/ не выполняется
219.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.4.1				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепа технически допустимой максимальной массой до 40т	0 – 60 мм
					Внутренний диаметр рабочей поверхности захватов сцепного устройства, полуприцепа технически допустимой максимальной массой до 40 т	0 – 60 мм
220.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.4.2				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т	0 – 60 мм
					Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т	0 – 100 мм

1	2	3	4	5	6	7
221.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.4.3	Транспортные средства категорий N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк-петля" тягача в продольной плоскости	0 – 60 мм
					Наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк-петля" тягача	0 – 50 мм
222.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.4.4				Диаметр шкворня типоразмера 40 мм безззорного тягово-сцепного устройства с тяговой вилкой	0 – 50 мм
					Диаметр шкворня типоразмера 50 мм безззорного тягово-сцепного устройства с тяговой вилкой тягача	0 – 60 мм
					Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа	0 – 50 мм
					Диаметр сменной вставки типоразмера 50 мм дышла прицепа	0 – 60 мм
223.	ГОСТ 33670 Приложение А, п.А.25.4.5	Транспортные средства категорий M1	29.10.2	8703	Диаметр шара тягово-сцепного устройства	0 – 60 мм
224.	ГОСТ 22748 п.2.2.3	Легковые и грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	База транспортного средства	0 – 15000мм
225.	ГОСТ 22748 п.2.2.5				Длина транспортного средства	0 – 20000 мм
226.	ГОСТ 22748 п.2.2.21				Ширина транспортного средства	0 – 3500 мм
227.	ГОСТ 22748 п.2.2.27				Высота транспортного средства	0 - 4500мм
228.	ГОСТ 22748 п.2.2.20				Колея передних / задних колес транспортного средства	0 – 3500мм
229.	ГОСТ 33997 п. 4.10	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Требования к прочим элементам конструкции	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
230.	ГОСТ 33997 п. 5.1	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Требования к тормозным системам	Соответствует/ не соответствует
					Движение в пределах коридора: -прямолинейность траектории движения -отсутствие заноса	Наличие/отсутствие
					Масса	0 –18000 кг
					Удельная тормозная сила колеса	0 – 60 кН
					Относительная разность тормозных сил колес оси	0 – 100 %
					Усилие на органе управления	0 – 1000 Н
					Усилие вталкивания сцепного устройства	0 – 3700 Н
231.	ГОСТ 33997 п. 5.2				Требования к рулевому управлению	Соответствует/не соответствует
					Суммарный люфт в рулевом управления	0 – 50 °
232.	ГОСТ 33997 п. 5.3				Требования к устройствам освещения и световой сигнализации	Соответствует/не соответствует
					Сила света, кд	200 – 125000 кд
					Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости	0°00' – 2°20'
					Линейные размеры	0 – 20000 мм
					Частота следования световых проблесков фонарей указателей поворота	1 – 2 Гц
233.	ГОСТ 33997 п. 5.4	Требования к обеспечению обзорности	Соответствует/не соответствует			
		Светопропускание	4 – 100 %			

1	2	3	4	5	6	7
234.	ГОСТ 33997 п. 5.5	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Требования к шинам и колесам	Соответствует/не соответствует
					Анализ конструкции и эксплуатационной документации	–
					Глубина протектора	0 – 150 мм
235.	ГОСТ 33997 п. 5.6				Требования к сцепным устройствам	Соответствует/не соответствует
					Линейные размеры	0 – 150 мм
236.	ГОСТ 33997 п. 5.7				Наличие и функционирование ремней безопасности	Соответствует/не соответствует
					Анализ эксплуатационной документации	–
					Наличие подголовников	Наличие / отсутствие
					Наличие и размещение задних и боковых защитных устройств	Соответствует/не соответствует
237.	ГОСТ 33997 п. 5.8				Требования к двигателю и его системам	Соответствует/не соответствует
		Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Содержание оксида углерода (CO) в отработавших газах ТС	0 – 5 %
					Коэффициент избытка воздуха	0,5 – 2,00
238.	ГОСТ 33997 п. 5.9				Коэффициент поглощения света	0 - ∞ (0 – 10, при K>10 K=∞), м ⁻¹
239.	ГОСТ 33997 п.5.10	Транспортные средства категорий M1, N1, N2, N3, L1, L3	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8711	Уровень шума	30 – 130 дБ
240.	ГОСТ 33997 п.5.11				Требования к элементам конструкции	Соответствует/не соответствует
					Анализ эксплуатационной документации	–
					Показания спидометра	Меньше/ больше фактической скорости ТС
241.	ГОСТ 33997 п.5.12				Требования к комплектности транспортного средства	Комплектно / некомплектно
					Анализ документации	–
					Требования к обеспечению возможности идентификации транспортного средства	Соответствует/не соответствует
242.	ГОСТ 33997 п.5.15				Требования к специализированным транспортным средствам	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
243.	ГОСТ 33987 Приложение В.1	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Длина транспортного средства	0 – 200000 мм
244.	ГОСТ 33987 Приложение В.2	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Ширина транспортного средства	0 – 3500 мм
245.	ГОСТ 33987 Приложение В.3	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2	8702 8703 8704 8705 8716	Высота транспортного средства	0 – 4500 мм
246.	ГОСТ 33987 Приложение Г	Транспортные средства категорий М1, N1, N2, N3, L1, L3, O1, O2, O3, O4,	29.10.2 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.20.2 30.91.1	8702 8703 8704 8705 8716 8711	Снаряженная масса транспортного средства	200 – 15000 кг

Генеральный директор ООО «АВК»
должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

В.С. Каширин
инициалы, фамилия уполномоченного лица