

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М. П.

Н.С. Суханова

инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации

от « » « » 20 г.

на 31 листе, лист 1

Область аккредитации испытательного центра
открытого акционерного общества «Научно-производственный комплекс «ЭЛАРА» имени Г.А. Ильенко»
(пр. Московский, 40, г. Чебоксары, 428015)

Раздел 1. Подтверждение соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»,
утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710

№ п.п.	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта (продукции)	Код ОКП	Код ТН ВЭД	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Документы, устанавливающие требования к объекту исследований (испытаний), измерений и (или) документы в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	ГОСТ 9219	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт).	34 1615 34 1623	85	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ 9219

001011

1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ 9219	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт).	34 1615 34 1623	85	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних механических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ 9219
	ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.3; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 51317.4.6				Электромагнитная совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5н; ГОСТ Р 55176.3.2
	ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22				Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5о; ГОСТ Р 55176.3.2
	ГОСТ 9219				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 7; ГОСТ 9219

1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ 9219	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт).	34 1615 34 1623	85	<p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года её и выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дату изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям подвижного состава эксплуатационных документах, если её невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	-	<p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 12; ГОСТ 9219</p> <p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 14; ГОСТ 9219</p>

1	<p>2</p> <p>ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22</p>	<p>3</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт).</p>	<p>4</p> <p>34 1615 34 1623</p>	<p>5</p> <p>85</p>	<p>6</p> <p>Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которые эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).</p>	<p>7</p> <p>-</p>	<p>8</p> <p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 74; ГОСТ Р 55176.3.2</p>
---	---	--	-------------------------------------	--------------------	--	-------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2	ГОСТ Р 54798	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления).	34 5662	85	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ Р 54798
	ГОСТ Р 54798				Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних механических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ Р 54798
	ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.3; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 51317.4.6				Электромагнитная совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5н; ГОСТ Р 55176.3.2
	ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22				Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электроосвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5о; ГОСТ Р 55176.3.2
	ГОСТ Р 54798				Обеспечение безопасности и надёжности работы электрооборудования во всём диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения).	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: 5у; ГОСТ Р 54798

1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ Р 54798	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления).	34 5662	85	Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 7; ГОСТ Р 54798
	ГОСТ Р 54798				Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 12; ГОСТ Р 54798

1		2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ Р 54798	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления -- пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления).	34 5662	85		Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года её и выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дату изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям подвижного состава эксплуатационных документах, если её невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 14; ГОСТ Р 54798

1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ Р 54798	<p>Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления). 	34 5662	85	<p>Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.</p>	-	<p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 23; ГОСТ Р 54798</p>
	ГОСТ Р 54798				<p>Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p>	-	<p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 24; ГОСТ Р 54798</p>

1	<p>2 ГОСТ Р 54798</p>	<p>3 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления).</p>	<p>4 34 5662</p>	<p>5 85</p>	<p>6 Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалась возможность непроизвольного их включение, выключение или переклочение; в) размещены с учётом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.</p>	<p>7 -</p>	<p>8 ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 28; ГОСТ Р 54798</p>
	<p>ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22</p>				<p>Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которые эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 74; ГОСТ Р 55176.3.2</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3	ГОСТ 9219 ГОСТ 9219	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульты управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ).	34 5660 34 5662 34 5730 34 5738 34 5740 34 5743 34 5746 34 5747	85	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ 9219
	ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.3; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 51317.4.6				Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних механических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ 9219
	ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22				Электромагнитная совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5н; ГОСТ Р 55176.3.2
					Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5о; ГОСТ Р 55176.3.2

1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ 9219	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульты управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ).	34 5660 34 5662 34 5730 34 5738 34 5740 34 5743 34 5746 34 5747	85	Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 7; ГОСТ 9219
	ГОСТ 9219				Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 12; ГОСТ 9219
	ГОСТ 9219				Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года её и выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дату изготовления.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 14; ГОСТ 9219

1	2	3	4	5	6	7	8
		<p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пультаы управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ).</p>	<p>34 5660 34 5662 34 5730 34 5738 34 5740 34 5743 34 5746 34 5747</p>	<p>85</p>	<p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям подвижного состава эксплуатационных документах, если её невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.</p>		
	<p>ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22</p>				<p>Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 74; ГОСТ Р 55176.3.2</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4	ГОСТ 9219	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава:	34 5662	85	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических воздействий	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ 9219
	ГОСТ 9219	- контроллеры низковольтные (в части: - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ)).			Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних механических воздействий.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ 9219
	ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.3; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 51317.4.6				Электромагнитная совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5н; ГОСТ Р 55176.3.2
	ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.6.4; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22				Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 5о; ГОСТ Р 55176.3.2
	ГОСТ 9219				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 7; ГОСТ 9219

1	2	3	4	5	6	7	8
ГОСТ 9219	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные (в части: - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ)).	34 5662	85	Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторы и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 12; ГОСТ 9219	
ГОСТ 9219				Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года её и выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дату изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям подвижного состава эксплуатационных документах, если её невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 14; ГОСТ 9219	

**Раздел 2. Подтверждение соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза
ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»,
утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710**

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1	ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых целей с цифровой обработкой сигналов).	31 8560 31 8563	85	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических воздействий.	-	ТР ТС 003/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ Р 55369
	ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900				Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних механических воздействий.	-	ТР ТС 003/2011 Статья 4: п. 5б; ГОСТ Р 55369
	ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900				Продукция должна иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-	ТР ТС 001/2011 Статья 4: п. 11; ГОСТ Р 55369

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900</p>	<p>Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых целей с цифровой обработкой сигналов).</p>	<p>31 8560 31 8563</p>	<p>85</p>	<p>Продукция должна иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года её и выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дату изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если её невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей их конструкции продукции.</p>	-	<p>ТР ТС 003/2011 Статья 4: п. 12; ГОСТ Р 55369</p>
	<p>ГОСТ Р 55369; ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.3; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ 30804.4.11; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 51317.4.6; ГОСТ Р 51317.4.17; ГОСТ Р 50648; ГОСТ 30804.6.4</p>				<p>Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).</p>	-	<p>ТР ТС 003/2011 Статья 4: п. 15; ГОСТ Р 55176.4.1; ГОСТ 30804.6.4</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900</p>	<p>Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых цепей с цифровой обработкой сигналов).</p>	<p>31 8560 31 8563</p>	<p>85</p>	<p>Продукция должна обеспечивать: - непрерывный контроль свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станции блок – участках; - непрерывный контроль технического состояния устройств.</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 003/2011 Статья 4: 25б; ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900</p>
	<p>ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900</p>				<p>Железнодорожная автоматика и телемеханика должна быть совместима с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 003/2011 Статья 4: п. 25е; ГОСТ Р 55369</p>
	<p>ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900</p>				<p>Элементы составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 003/2011 Статья 4: п. 25ж; ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900</p>

**Раздел 3. Подтверждение соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза
ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»,
утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877**

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1	ГОСТ 12936; ГОСТ 25651; ГОСТ Р 52230; ГОСТ 14254 (МЭК 529-89)	Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры.	45 7381 45 7382	8708 8714 9029	Компоненты, выпускаемые в обращение как сменные (запасные) части для находящихся в эксплуатации транспортных средств, при установке на транспортное средство не снижают уровень его безопасности по отношению к уровню на момент выпуска транспортного средства в обращении. Требования, предъявляемые к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к транспортным средствам, производство которых прекращено, сохраняются на уровне, действовавшем на момент окончания производства таких транспортных средств.	-	ТР ТС 018/2011 Раздел IV п. 20; 21

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ГОСТ 12936; ГОСТ 25651</p>	<p>Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры.</p>	<p>45 7381 45 7382</p>	<p>8708 8714 9029</p>	<p>Компоненты транспортных средств, выпускаемые в обращение в качестве сменных (запасных) частей, в своей маркировке должны содержать: - наименование или товарный знак изготовителя; - информацию о специфических конструктивных характеристиках, влияющих на безопасность (при наличии); - знак официального утверждения «Е» или «е» либо единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза.</p>	-	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 7: п. 3; ГОСТ 12936; ГОСТ 25651</p>
	<p>ГОСТ 12936; ГОСТ 25651; ГОСТ Р 52230</p>				<p>Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры должны обладать вибропрочностью.</p>	-	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 10: п. 63; ГОСТ 12936; ГОСТ 25651</p>
	<p>ГОСТ 12936; ГОСТ 25651; ГОСТ Р 52230</p>				<p>Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры должны обладать ударопрочностью.</p>	-	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 10: п. 63; ГОСТ 12936; ГОСТ 25651</p>
	<p>ГОСТ 12936; ГОСТ 25651; ГОСТ 14254 (МЭК 529-89)</p>				<p>Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры должны обеспечивать защиту от проникновения пыли и влаги.</p>	-	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 10: п. 63; ГОСТ 12936; ГОСТ 25651</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2	<p>ГОСТ Р 54620; ГОСТ Р 54618</p>	<p>Устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»</p>	65 7180	8526	<p>Компоненты транспортных средств, выпускаемые в обращение в качестве сменных (запасных) частей, в своей маркировке должны содержать: - наименование или товарный знак изготовителя; - информацию о специфических конструктивных характеристиках, влияющих на безопасность (при наличии); - знак официального утверждения «Е» или «е» либо единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза.</p>	-	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 7: п. 3; ГОСТ Р 54620</p>
	<p>ГОСТ Р 54618; ГОСТ 28279; ГОСТ 28751; ГОСТ 29157; ГОСТ 30429; ГОСТ Р 50607</p>				<p>Устройства должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 41.10 (Правила ЕЭК ООН № 10) в части электромагнитной совместимости.</p>	-	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 10: п. 118; ГОСТ Р 41.10 (Правила ЕЭК ООН № 10); ГОСТ Р 54620; ГОСТ 28279; ГОСТ 28751; ГОСТ 29157; ГОСТ 30429; ГОСТ Р 50607</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ГОСТ Р 54620; ГОСТ Р 54618</p>	<p>Устройство вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»</p>	<p>65 7180</p>	<p>8526</p>	<p>Возможность проверки своей работоспособности (тестирования) в автоматическом и в ручном режимах и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов.</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 10: п. 118; ГОСТ Р 54620</p>
	<p>ГОСТ Р 54620; ГОСТ Р 54618</p>				<p>Работоспособность устройства должно обеспечиваться при температуре окружающего воздуха от -40°С до +85°С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20°С.</p> <p>Работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве должны сохраняться при воздействии механических нагрузок.</p>	<p>-</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 10: п. 118; ГОСТ Р 54620</p>

**Раздел 4. Подтверждение соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза
ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,
принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 768
с учётом Решения Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011г. № 884**

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1	ГОСТ ИЕС 60950-1	Персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры).	40 1200 40 1300 40 1350 40 1370	8470 8471	Низковольтное оборудование должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы при его применении его по назначению и выполнении требований к монтажу, эксплуатации (использованию), хранению, перевозке (транспортированию) и техническому обслуживанию это оборудование обеспечивало: - необходимый уровень защиты от прямого или косвенного воздействия электрического тока; - отсутствие недопустимого риска возникновения повышенных температур, дуговых разрядов или излучений, которые могут привести к появлению опасностей; - необходимый уровень защиты от травм вращающимися и неподвижными частями низковольтного оборудования;	-	ТР ТС 004/2011 Статья 4: Абзацы первый-пятый и девятый; ГОСТ ИЕС 60950-1

1	2	3	4	5	6	7	8
		Персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры).	40 1200 40 1300 40 1350 40 1370	8470 8471	- необходимый уровень от опасностей неэлектрического происхождения, возникающих при применении низковольтного оборудования, в том числе физических, химических или биологических факторами; - необходимый уровень изоляционной защиты; - отсутствие недопустимого риска при подключении и (или) монтаже.		
	ГОСТ ИЕС 60950-1				Требования к маркировке и эксплуатационным документам.	-	ТР ТС 004/2011 Статья 5
	ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ 30804.4.11; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22				Электромагнитная совместимость (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).	-	ТР ТС 020/2011 Статья 4: абзацы 2; 3; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22; ГОСТ Р 51318.24

1	2	3	4	5	6	7	8
4.2	ГОСТ IEC 60065	Блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	65 8900	8529	<p>Низковольтное оборудование должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы при его применении его по назначению и выполнению требований к монтажу, эксплуатации (использованию), хранению, перевозке (транспортированию) и техническому обслуживанию это оборудование обеспечивало:</p> <ul style="list-style-type: none"> - необходимый уровень защиты от прямого или косвенного воздействия электрического тока; - отсутствие недопустимого риска возникновения повышенных температур, дуговых разрядов или излучений, которые могут привести к появлению опасностей; - необходимый уровень защиты от травм вращающимися и неподвижными частями низковольтного оборудования; 	-	<p>ТР ТС 004/2011 Статья 4: Абзацы первый-пятый и девятый; ГОСТ IEC 60065</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
		Блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	65 8900	8529	<p>- необходимый уровень от опасностей неэлектрического происхождения, возникающих при применении низковольтного оборудования, в том числе физических, химических или биологических факторами;</p> <p>- необходимый уровень изоляционной защиты;</p> <p>- отсутствие недопустимого риска при подключении и (или) монтаже.</p>		
	ГОСТ IEC 60065				<p>Требования к маркировке и эксплуатационным документам.</p>	-	ТР ТС 004/2011 Статья 5
	ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 51318.11; ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ 30804.4.11; ГОСТ 30805.14.1				<p>Электромагнитная совместимость (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).</p>	-	ТР ТС 020/2011 Статья 4: абзацы 2; 3; ГОСТ 30805.14.1; ГОСТ Р 53362

1	2	3	4	5	6	7	8
5.2	ГОСТ 30804.4.2 (IEC 61000-4-2:2008); ГОСТ 30804.4.4 (IEC 61000-4-4:2004); ГОСТ 30804.4.11 (IEC 61000-4-11:2004); ГОСТ 30805.14.1 (CISPR 14-1:2005); ГОСТ Р 51317.4.5 (МЭК 61000-4-5-95); ГОСТ Р 51318.11 (СИСПР 11:2006); ГОСТ Р 53362 (МЭК 62040-2:2005)	Блоки питания для бытовой радиоап- паратуры и источники бесперебойного питания.	65 8900	8529	Требования по электромагнитной совместимости (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии). Требования к маркировке и эксплуатационным документам	-	ТР ТС 020/2011 Статья 4: абзацы 2; 3 ТР ТС 020/2011 Статья 5

**Раздел 6. Подтверждение соответствия продукции требованиям безопасности на добровольной основе.
Изделия железнодорожной техники.**

1	2	3	4	5	6	7	8
6.1	ГОСТ Р 55369; ГОСТ Р 54898; ГОСТ Р 54900; ГОСТ 14254	Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых цепей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации).	31 8561 31 8563	85	Проведение следующих испытаний: - соответствие конструкторской документации, комплектности; - маркировка; - сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - безопасность функционирования; - техническая совместимость; - механические испытания; - климатические испытания; - проверка степени защиты от проникновения посторонних тел и воды.	-	ГОСТ Р 55369
	ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ 30804.4.11; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22				Электромагнитная совместимость (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).	-	ГОСТ 30804.4.2; ГОСТ 30804.4.4; ГОСТ 30804.4.11; ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ 30805.22; ГОСТ Р 51318.22

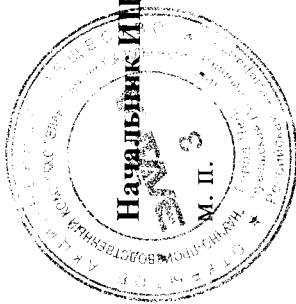
1			4	5	6	7	8
6.2	<p>2 ГОСТ 9219; ГОСТ 14254</p>	<p>3 Автоматизированные системы контроля параметров работы дизельного подвижного состава и учета дизельного топлива АСК.</p>	<p>4 34 3180</p>	<p>5 85</p>	<p>6 Проведение следующих испытаний: - соответствие конструкторской документации, комплектности; - маркировка; - сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - проверка функциональных параметров и потребляемой мощности; - проверка работоспособности при изменении напряжения питания; - механические испытания; - климатические испытания</p>	<p>7 -</p>	<p>8 ГОСТ 12.2.007.0; ГОСТ 9219; ГОСТ 14254</p>
	<p>ГОСТ Р 51318.22</p>				<p>Электромагнитная совместимость (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).</p>		<p>ГОСТ Р 51318.22</p>

Раздел 7. Подтверждение соответствия продукции требованиям безопасности на добровольной основе.
Изделия для метрополитена.

1	2	3	4	5	6	7	8
7.1	ГОСТ 9219; ГОСТ 14254	Электрооборудование для вагонов метрополитена: - электрооборудование и блоки управления вагонами из систем управления электроподвижного состава метрополитена; - адаптеры диагностики и управления вагоном и тормозным оборудованием; - бесконтактные контроллеры машиниста БКМ.	34 5671	85	Проведение следующих испытаний: - соответствие конструкторской документации, комплектности; - маркировка; - сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - проверка электрических параметров и токов потребления; - испытание на непрерывную работу; - механические испытания; - климатические испытания; - проверка степени защиты по ГОСТ 14254-96.	-	ГОСТ 12.2.007.0; ГОСТ 9219; ГОСТ 14254
	ГОСТ 30804.6.4				Электромагнитная совместимость (кроме испытаний в части оценки излучаемой электромагнитной эмиссии).		ГОСТ 30804.6.4

**Раздел 8. Подтверждение соответствия продукции
требованиям безопасности на добровольной основе.
Изделия автомобильной техники.**

1	2	3	4	5	6	7	8
8.1	ГОСТ Р 52230; ГОСТ 14254	Комбинации приборов, не содержащие спидо- метры, и контрольно- измерительное электро- оборудование.	45 7381 45 7383	9029	Проведение следующих испытаний: - соответствие конструкторской документации, комплектности; - маркировка; - сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - проверка контролируемых параметров; - проверка работоспособности при изменении напряжения питания; - механические испытания; - климатические испытания; - проверка степени защиты по ГОСТ 14254-96; - проверка механической прочности выводных контактов..	-	ГОСТ Р 52230; ГОСТ 14254



В.Н. Героев