

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр продукции вагоностроения Инженерного Центра подвижного состава» (ИЦ ООО «ИЦ ПВ ИЦПС»)  
наименование испытательного центра

1. 413116, Россия, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Строителей, д. 68

2. 431440, Россия, Республика Мордовия, г. Рузаевка-6

3. 190013, Россия, г. Санкт-Петербург, пр-кт Московский, д. 18, литера Е, пом. 21-Н

*адреса места осуществления деятельности испытательного центра*

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1. <u>413116, Россия, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Строителей, д. 68</u>						
1	ГОСТ 33597, п. 5.3.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	30.20.32	8605	Изменение силы тормозного нажатия при использова- нии новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0-50 %
2	ГОСТ 33597, п. 5.3.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодо- рожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-25 мм

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 32700 р. 5, 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.33.117  30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8605 8606 8606 91  8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8603  8603  8602  8606  8601  8603 8603	Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых  Прохождение кривых в сцепе	Обеспечивается/ не обеспечивается  Обеспечивается/ не обеспечивается
4	ГОСТ 33597, п. 5.2.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0-1800 с

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 33597, п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000	Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок) Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки Время отпуска после ступени торможения Выход штока тормозного цилиндра Неравномерность износа фрикционных элементов	0-49,05(5) кН(тс)
6	ГОСТ 33597, п. 5.2.4	Платформы Полувагоны	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Отсутствие самопроизвольного отпуска	0-10 тс 0-1800 с 0-150 мм 0-100 мм
7	ГОСТ 33597, п. 5.2.6	Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Соответствует/ не соответствует
8	ГОСТ 33597, п. 5.2.8					Соответствует/ не соответствует
9	ГОСТ 33597, п. 5.3.4					
10	ГОСТ 33597, п. 5.3.6					
11	ГОСТ 33597, п. 5.8.1					
12	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1 – 8.1.9, 8.1.12 – 8.1.15	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Прочность мостика межвагонного перехода Прочность диванов, нижних, верхних и багажных полок	±630 МПа Наличие/ отсутствие повреждений
13	ГОСТ 33788, п. п. 8.2.1-8.2.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
14	ГОСТ 33788, п. п. 8.3, 8.4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	±630 МПа 0-100
15	ГОСТ 33788, п. 8.7	Платформы Полувагоны	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство	Наличие/ отсутствие
16	СТ РК 1846, п. 7.1	Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
17	СТ РК 1846, п. 7.2	Балка надпрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
18	СТ РК 1846, п. 7.4	Рама боковая грузового вагона	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ 33788, п. 8.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			Частота первой формы вертикальных изгибных колебаний несущей конструкции кузова пассажирского вагона	0-25 Гц
20	ГОСТ 33788, п. 8.8		30.20.32	8605	Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования (пассажирские сидения, кресла, диваны, спальные и багажные полки, поручни, лестницы, подножки и т. п.), а также устройств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ при одновременном воздействии импульсов продольного, вертикального и поперечного ускорения	$\pm 630 \text{ МПа}$ $\pm 1000 \text{ м/с}^2$
					Прочность элементов крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом от действия продольной инерционной нагрузки, соответствующей величине продольного ускорения $50 \text{ м/с}^2$	Наличие/отсутствие повреждений $\pm 1000 \text{ м/с}^2$
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Динамические напряжения и деформации в конструкции крепления подвесного оборудования при приложении ударных сил к вагону через автосцепное устройство	$\pm 630 \text{ МПа}$
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	8606		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606		
				100000		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
21	ГОСТ 33211, п. п. 4.1-4.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	$\pm 630 \text{ МПа}$
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	$\pm 630 \text{ МПа}$
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Динамические напряжения и деформации в конструкции крепления подвесного оборудования при приложении ударных сил к вагону через автосцепное устройство	$\pm 630 \text{ МПа}$
		Вагоны самосвалы	30.20.33.115	8606		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606		
				100000		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
22	ГОСТ 33211, п. п. 4.6, 5.1, 6.3					
23	ГОСТ 33788, п. 8.9				Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	$\pm 630 \text{ МПа}$

1	2	3	4	5	6	7
24	ГОСТ 9238, п. 6.6 приложение И	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги</p> <p>Тележки двухосные для грузовых вагонов</p> <p>Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов</p>	<p>30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113</p> <p>30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p>	<p>8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000</p> <p>8606 8606 8606 8603 8603 8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8603</p> <p>8603</p>	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
25	ГОСТ 30243.1, п. 7.8	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
26	ГОСТ 30243.1, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
27	ГОСТ 30243.2, п. 7.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
28	ГОСТ 30243.2, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
29	ГОСТ 30243.3, п. 7.7				Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
30	ГОСТ 30243.3, п. 7.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
31	ГОСТ 30243.3, п. 7.9				Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	Обеспечивается/ не обеспечивается
32	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) (далее - «Нормы ...»)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	±630 МПа ±630 МПа Наличие/ отсутствие ±630 МПа 0-1
33	ГОСТ 10935, п. 7.5	Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
34	ГОСТ 33597, п. 5.2.5	<p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Специальный самоходный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный подвижной состав</p> <p>Вагоны метрополитена</p>	<p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.20.112,</p> <p>30.20.20.113,</p> <p>30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111,</p> <p>30.20.20.112,</p> <p>30.20.32.112</p> <p>30.20.12.110,</p> <p>30.20.12.120,</p> <p>30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20.111,</p> <p>30.20.32.112</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.32.130,</p> <p>30.20.20.140</p>	<p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8602</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8603</p>	<p>Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения</p>	0-1800 с

1	2	3	4	5	6	7
35	ГОСТ 33597, п. 5.3.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.33.117  30.20.11 30.20.31 30.20.31	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8602 8606 8601 8604 8604	Герметичность пневматической сети	0-0,5 кгс/см <sup>2</sup> за 5 минут
36	ГОСТ 33597, п. 5.3.5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8602 8603 8603	Производительность системы питания сжатым воздухом	0-10 кгс/см <sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7
37	ГОСТ 33597, п. 5.3.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	8603	Обеспечение бесперебойного электропитания систем электропневматического тормоза	0-10 кгс/см <sup>2</sup>
38	ГОСТ 33597, п. 5.4.2	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8603	Коэффициент эффективности использования сцепления	0-2
39	ГОСТ 33597, п. 5.5.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603	Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Обеспечивается/не обеспечивается
40	ГОСТ 33597, п. 5.6.1				Блокировка работы стоп-крана	Обеспечивается/не обеспечивается
41	ГОСТ 33597, п. 5.4.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11	8605 8602  8601	Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0-3000 м

1	2	3	4	5	6	7
42	ГОСТ 33597, п. 5.4.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8605 8603 8603 8602 30.20.11 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.31 30.20.31 30.20.32.130, 30.20.20.140	Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	0-100%
43	ГОСТ 33597, п. 5.4.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны метрополитена	8601 8603 8604 8604 8603	Автоматическое отключение противоузной защиты при одиночном отказе ее цепей управления	Обеспечивается/не обеспечивается	
44	ГОСТ 33597, п. 5.7.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/неработоспособна
45	ГОСТ 33597, п. 5.7.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602 8601	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/не работоспособен

1	2	3	4	5	6	7
46	ГОСТ 33597, п. 5.5.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11 30.20.31	8602  8601 8604	Автоматическое замещение электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза  Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечивается/не обеспечивается
47	ГОСТ 33597, п. 5.6.2		30.20.31 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8604  8603 8603	Недопустимость приведения в движение подвижного состава при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа	Обеспечивается/не обеспечивается
48	ГОСТ 33597, п. 5.6.3		30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603	Проверка работы сигнализации о наличии сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/неработоспособна
49	ГОСТ 33597, п. 5.7.1				Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	
50	ГОСТ 33597, п. 5.7.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8605  8603 8603	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Обеспечивается/не обеспечивается
51	ГОСТ 33597, п. 5.8.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603		Имеется в наличии/ отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
52	ГОСТ 33597, п. 5.8.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов в конструкции тормоза, наличие предупреждающих знаков и надписей  Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Имеется в наличии/ отсутствует
53	ГОСТ 33597, п. 5.8.4				Параметры работы стояночного тормоза	Касание отсутствует/ присутствует
54	ГОСТ 33597, п. 5.2.2	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	8606 8606 8606 8603	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Работоспособен/не работоспособен
55	ГОСТ 32880, п. 8.2.1	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8603 8603	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	Обеспечивается/ не обеспечивается
56	ГОСТ 32880, п. 8.2.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.33.117	8602	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	0-85 %
57	ГОСТ 32880, п. 8.2.4	Транспортеры железнодорожные		8606	Наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении	Наличие/ отсутствие
58	ГОСТ 32880, п. 8.4.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Эргономика органов управления ручного стояночного тормоза	Имеется в наличии/ отсутствует
59	ГОСТ 32880, п. 8.4.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111, 30.20.32.112	8603	Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
60	ГОСТ 32880, п. 8.4.4	Специальный самоходный подвижной состав	30.20.31	8604	Количество приводов ручного стояночного тормоза	1 шт., не менее
61	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Специальный несамоходный подвижной состав	30.20.31	8604	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	0-500 Н
62	ГОСТ 32880, п. 8.4.6	Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Работоспособность устройства блокировки привода стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
63	ГОСТ 32880, п. 8.5.3					

1	2	3	4	5	6	7	
64	ГОСТ 32880, п. 8.5.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8603 8603 8603 8602	Работоспособность устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие  Проверка дистанционного приведения в действие автоматического стояночного тормоза  Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза  Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается	
65	ГОСТ 32880, п. 8.3.3						Обеспечивается/не обеспечивается
66	ГОСТ 32880, п. 8.3.5						Имеется/отсутствует
67	ГОСТ 32880, п. 8.3.6						Обеспечивает/не обеспечивается
68	ГОСТ 32880, п. 8.3.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны метрополитена	30.20.11 30.20.31 30.20.31 30.20.32 30.20.32.130, 30.20.20.140		8601 8604 8604 8605 8603	Функция отключения автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается
69	ГОСТ Р 51690, п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Габарит вагона	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию	

1	2	3	4	5	6	7
70	ГОСТ 3475 п. п. 2.2, 2.3	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные</p> <p>Транспортеры железнодор- ожные</p> <p>Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	<p>30.20.32</p> <p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p>	<p>8605</p> <p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8602</p> <p>8606</p> <p>8601</p>	<p>Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов (расстояние от уровня головок рельсов до уров- ня оси автосцепки)</p> <p>Положение оси сцепок (автосцепок) относительно гори- зонтали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отклонение головы автосцепки от горизонтального по- ложения вверх</li> <li>- провисание головы автосцепки</li> </ul>	<p>0-3000 мм</p> <p>0-150 мм</p> <p>0-150 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
71	ГОСТ 30549, п. 5.6	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	8606	Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечивается
72	ГОСТ 5973, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
73	ГОСТ 5973, п. 7.7				Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечивается
74	ГОСТ Р 51659, п. 7.6	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 0000	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
75	ГОСТ Р 51659, п. 7.7				Установка лестниц, помостов, сливоналивной арматуры, предохранительных устройств	Наличие/ отсутствие
76	ГОСТ 32265, п. 5, 11, п. п. 6.2, 6.4, 8.2, 8.3, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	±630 МПа
			30.20.31	8604	Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции	±630 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-100

1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ 31846, п. п. 6.3, 8.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31  30.20.31	8604  8604	Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме  Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме  Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции  Коэффициент запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	±630 МПа  ±630 МПа  0-100  0-240 МПа
78	ГОСТ Р 52929 р. 5, 6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114  30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.11	8603  8603  8602  8601  8603	Тормозной путь  Уклон, на котором стояночный тормоз удерживает тяговый подвижной состав	0-3000 м  0-85 %

1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 33796, п. 6.2.6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.20.111, 30.20.32.112	8603  8603  8603	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов: – первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы; – первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы: до включения в схему нагружения упругого упора/с учетом включения в схему нагружения упругого упора; – второй ступени рессорного подвешивания	0-10
80	ГОСТ 33796, подраздел 6.3				Прочность конструкции вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям	±630 МПа
81	ГОСТ 33796, п. п. 8.2.2, 8.2.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100
82	ГОСТ 34451, п. 7.1, приложения А, Д				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100
83	ГОСТ 26686, п. 7.6	Платформы	30.20.33.118	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
84	ГОСТ 26725, п. 7.5	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
85	ГОСТ 26725, п. 7.10				Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0-150 мм
86	ГОСТ Р 55514, п. 5, 9, п. п 6.3, 7.1, 7.2, 8.1-8.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания  Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил растяжения-сжатия, прикладываемых к автосцепным устройствам	0-100  ±630 МПа
87	ГОСТ Р 55513, п. 8, п. 6.3		30.20.11	8601	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания  Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил растяжения-сжатия, прикладываемых к автосцепным устройствам	0-100  ±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
88	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси чистовые вагонные, локомотивные, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей Параметры шероховатости поверхности	0-2545 мм 0,005-160 мкм
89	ГОСТ 33200, п. 8.3				Качество упрочнения накатыванием роликами: - увеличение твердости поверхности - глубина упрочненного слоя	0-100 % 0-20 мм
90	ГОСТ 33200, п. 8.13					
91	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей, глубина залегания поверхностных дефектов	0-2545 мм
92	ГОСТ 33200, п. 8.4				Радиальное биение цилиндрических поверхностей шеек и средней части черновых осей	0-3 мм
93	ГОСТ 33200, п. 8.6				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
94	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси чистовые вагонные, локомотивные, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Качество поверхности (поверхностные дефекты): - черновины, трещины, раскатанные газовые пузыри - волосовины (галтель, цилиндрическая часть шейки, предподступичная и подступичная часть, средняя часть оси): - длина отдельной волосовины - количество волосовин - забоины - продольные риски	наличие/ отсутствие наличие/ отсутствие 0-150 мм 0-10 шт 0-5 мм 0-1 мм
95	ГОСТ 33200, п. 8.14	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
96	ГОСТ 33200, п. п. 8.11	Оси чистовые вагонные, локомотивные, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Структурная неоднородность	0-80 дБ
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
97	ГОСТ 4835, п. 7.2	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Прозвучиваемость	0-80 дБ
					Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
98	ГОСТ 4835, п. 7.4				Качество обработки поверхностей (шероховатость)	0,005-160 мкм
99	ГОСТ 4835, п. 7.5				Отклонение от соосности в диаметральном измерении, радиальное биение	0-3 мм
100	ГОСТ 4835, п. 7.6				Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	0-20 мм
101	ГОСТ 4835, п. 7.7				Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси	0-5 мм
102	ГОСТ 4835, п. 7.12				Размеры диаметров (абсолютные)	830-1070 мм
103	ГОСТ 4835, п. 7.13				Разности диаметров колес	0-240 мм
104	ГОСТ 4835, п. 7.16				Скорость движения плунжера	0-150 мм 0-1800 с
					Электрическое сопротивление	0,001-10000 Ом-
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
					Осевой зазор в буксовых подшипниках	0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
105	ГОСТ Р 55821, п. 7.2	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Состав тележки Наличие предохранительных устройств Наличие заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой Наличие в центральном рессорном подвешивании упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки Наличие шкворневого устройства или специальных связей Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс Комплектность Маркировка Разность диаметров колес по кругу катания	Соответствует/ не соответствует В наличии/ отсутствуют В наличии/ отсутствует В наличии/ отсутствует В наличии/ отсутствует В наличии/ отсутствуют Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-240 мм
106	ГОСТ Р 55821, п. 7.3				Масса тележки	0-10000(10) кг(т)
107	ГОСТ Р 55821, п. 7.4				Вписывание тележки в габарит	0-20 м
108	ГОСТ Р 55821, п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	0-250 мм, 1,5-35 МН/м
109	ГОСТ Р 55821, п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	3,9(0,4)- 294,3(30) кН(тс)
110	ГОСТ Р 55821, п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
111	ГОСТ Р 55821, п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки	0-100
112	ГОСТ Р 55821, п. 7.11				Отсутствие касания между элементами тележки	Наличие/ отсутствие касания

1	2	3	4	5	6	7
113	ГОСТ Р 55821, п. 7.13	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Плотность тормозной сети	0-1 (10) МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
114	ГОСТ Р 55821, п. 7.14				Поверхностные и внутренние дефекты рамы тележки	В наличии/ отсутствует
115	ГОСТ Р 55821, п. 7.15				Возможность установки манометров и датчиков давления в пневматической магистрали и тормозных цилиндрах для проверки, контроля и прямого измерения величины давления в них	Обеспечивается/ не обеспечивается
116	ГОСТ 32400, п. п. 6.1, 6.2	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Внешний вид, поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие
117	ГОСТ 32400, п. 6.4				Размеры деталей	0-2545 мм
118	ГОСТ 32400, п. 6.5				Толщина стенок	0-150 мм
119	ГОСТ 32400, п. 6.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
120	ГОСТ 32400, п. 6.7				Масса деталей	0-5 т.
121	ГОСТ 32400, п. 6.9				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
122	ГОСТ 32400, п. 6.10				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
123	ГОСТ 32400, п. 6.11				Излом контрольного прилива	Соответствует/ не соответствует
124	ГОСТ 32400, п. 6.13				Размеры и расположение внутренних дефектов	0-10 мм
125	ГОСТ 32400, п. 6.15				Статическая прочность	±630 МПа
126	ГОСТ 32400, п. 6.16				Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической нагрузки	0-3500 кН

1	2	3	4	5	6	7
127	ГОСТ 398, п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Качество поверхности	Наличие/ отсутствие дефектов
128	ГОСТ 398, п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы: - овальность бандажа по кругу катания - отклонение от плоскостности - разнотолщинность - наибольший и наименьший диаметры - наибольшее и наименьшее значения толщины бандажа	0-10 мм 0-10 мм 0-10 мм 0-2545 мм 0-450 мм
129	ГОСТ 398, п. п. 6.6 - 6.8				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
130	ГОСТ 398, п. 6.9				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
					Твердость	31,5–450 НВ
131	ГОСТ Р 52366, п. 6.2	Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи	24.10.80.112	8607	Овальность бандажа по кругу катания	0-10 мм
132	ГОСТ Р 52366, п. 6.4				Разнотолщинность	0-10 мм
133	ГОСТ Р 52366, п. 6.5				Ширина бандажа	0-2545 мм

1	2	3	4	5	6	7
134	ГОСТ 1497, п. 3, 4	Черные и цветные металлы и сплавы и изделия из них номинальным диаметром или наименьшим размером в поперечном сечении 3 мм и более Соединения сварные составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
135	ГОСТ 9454, п. 3-5	Металлы и сплавы Соединения сварные составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
136	ГОСТ 2999, п. 3-5				Твердость	83 – 976 HV
137	ГОСТ 9012, п. 4				Твердость	31,5 – 450 HB
138	ГОСТ 9013, п. 4				Твердость	20 – 100 HR
139	ГОСТ 22703, п. 7.2	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	8607	Геометрические размеры	0-2545 мм
140	ГОСТ 22703, п. 7.1	Корпус автосцепки Упоры автосцепного устройства Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Качество поверхности Поверхностные литейные дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-25 мм Наличие/ отсутствие
141	ГОСТ 22703, п. 7.4				Твердость	31,5 – 450 HB 20 – 100 HR 83 – 976 HV
142	ГОСТ 22703, п. 7.6				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
143	ГОСТ 22703, п. 7.7				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
144	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80.120  24.10.80	8607  8607	Размеры и отклонения формы колес: - профиль обода колеса; - толщина обода с внутренней стороны колеса; - ширина обода колеса; - разность значений ширины обода колеса; - коробление боковой поверхности обода; - поднутрение обода; - развал обода; - отклонение от круглости по кругу катания колеса; - высота уступа на поверхности колеса; - отклонение от параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса; - разностенность ступицы; - эксцентризитет отверстия ступицы; - толщина диска; - разность значений толщины диска; - шероховатость поверхности, Rz	0-5 мм 0-65 мм 0-150 мм 0-150 мм 0-5 мм 0-5 мм 0-5 мм 0-1 мм  -  0-2545 мм 0-150 мм 0-2545 мм 0-150 мм 0-5 мм 0,005 – 160 МКМ
145	ГОСТ 10791, п. 8.3				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
146	ГОСТ 10791, п. 8.4				Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твёрдость ступицы колеса; - разница значений твёрдости ступицы	31,5 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV

1	2	3	4	5	6	7
147	ГОСТ 10791, п. 8.5	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80.120  24.10.80	8607  8607	Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
148	ГОСТ 11018, п. п. 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски и форма:  - допустимое отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания; - допуск радиального биения круга катания колес; - расстояние между внутренними торцами бандажей (колес); - допуск торцевого биения внутренних торцов бандажей (ободьев) колес; - разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси	0-1 мм 0-1 мм 1430-1450 мм 0-5 мм 0-5 мм
149	ГОСТ 11018, п. п. 7.1.1, 7.2				Качество поверхности:  - параметры шероховатости, Ra; - рассредоточенные черновины:  глубина суммарная площадь	0,005 – 160 мкм наличие/ отсутствие 0-1 мм 0-50 см <sup>2</sup>
150	ГОСТ 11018, п. 7.1.12				Электрическое сопротивление	100 нОм- 10 кОм
151	ГОСТ 31536, п. 4	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Электрическое сопротивление	100 нОм- 10 кОм

1	2	3	4	5	6	7
152	ГОСТ 31847, п. п. 6.3.2, 6.3.8, 6.3.9, 6.3.13	Колесные пары специального подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и их отклонения, форма: - допуск на ширину бандажа (обода) колеса; - разность диаметров для одной колесной пары; - расстояние между внутренними торцами ободьев колес; - допуск торцового биения внутренних торцов ободьев колес относительно оси центров - допуск радиального биения круга катания колес относительно оси центров	0-5 мм 0-1 мм 1430-1450 мм 0-5мм 0-1 мм
153	ГОСТ 31847, п. п. 6.3.1				Качество поверхности: - параметры шероховатости, Ra	0,005 – 160 мкм
154	ГОСТ 31847, п. 6.3.16, приложение В				Электрическое сопротивление	100 нОм-10 кОм
155	ГОСТ 30249, п. 6.2	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607	Профиль мест сопряжения колодок	0-5 мм
156	ГОСТ 30249, п. 6.3				Твердость	31,5 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV
157	ГОСТ 30249, п. 6.4				Прочность металлической спинки	0-40 тс Наличие/отсутствие излома
158	ГОСТ 30249, п. 6.5				Масса колодки	0-5 т
159	ГОСТ 27208, р. 4	Отливки из чугуна	24.10.80.190	73	Твердость	31,5 – 450 НВ
160	ГОСТ 34450, приложение Д	Автосцепка	30.20.40	8607	Геометрические и установочные размеры Ресурс автосцепки при соударении вагонов	0-2545 мм Наличие/отсутствие повреждений Работоспособна/ неработоспособна

1	2	3	4	5	6	7
161	ГОСТ 34450, приложение Е	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Контроль показателей статической силовой характеристики: - усилие начальной затяжки - усилие закрытия - статическая энергоемкость - коэффициент необратимого поглощения энергии	0-2500 кН 0-2500 кН 0-50 кДж 0-100 %
162	ГОСТ 34450, приложение И (при соударении вагонов)				Изменение энергоемкости аппарата грузового подвижного состава при циклических нагрузлениях	0-2500 кН 0-100 %
163	ГОСТ 34450, приложение К (при соударении вагонов)				Изменение энергоемкости аппарата пассажирского подвижного состава при циклических нагрузлениях	0-2500 кН 0-100 %
164	ГОСТ 34450, приложение Л				Геометрические и установочные размеры Энергоемкость поглощающих аппаратов при соударении вагонов Коэффициент необратимого поглощения энергии	0-2545 мм 0-100 кДж 0-100 %
165	ГОСТ 34450, приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	8607	Твердость  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	31,5 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
166	ГОСТ 22253, п. 3.2	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
167	ГОСТ 22253, п. 3.3				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
168	ГОСТ 22253, п. 3.4				Твердость корпусов, горловин корпусов, клиньев, конусов и шайб	31,5 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV

1	2	3	4	5	6	7
169	ГОСТ 22253, п. 3.5	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Структура стали (вид излома контрольного прилива)	Соответствует/ не соответствует
170	ГОСТ 22253, п. 3.8				Дефекты поверхности	0-150 мм
171	ГОСТ 22253, п. 3.9				Размеры аппаратов и их деталей	0-2545 мм
172	ГОСТ 1452, п. 6.3	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Поверхностные дефекты: прижоги, электроожоги, следы от окалины, вмятины, следы от оправок	Наличие/ отсутствие 0-5 мм
173	ГОСТ 1452, п. 6.5				Трешины любого происхождения	Наличие/ отсутствие
174	ГОСТ 1452, п. п. 6.7, 6.8				Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчётной статической нагрузкой; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм
175	ГОСТ 1452, п. 6.9	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Высота концов опорных витков пружин	0-150 мм
176	ГОСТ 1452, п. 6.10				Ширина оттянутых концов пружин	0-150 мм
177	ГОСТ 1452, п. 6.11				Уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки, обращенной к рабочему витку	1:10
178	ГОСТ 1452, п. 6.12				Допуск плоскостности опорных витков пружины	0-5 мм
179	ГОСТ 1452, п. 6.13				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	0-150 мм
180	ГОСТ 1452, п. 6.14				Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их защемлении под расчётной статической нагрузкой	Наличие/ отсутствие разрыва линии контакта
181	ГОСТ 1452, п. 6.15				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	0-10 мм
182	ГОСТ 16118, п. п. 3.4 – 3.11				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
					Твердость	31,5 – 450 НВ 20 – 100 HR
					Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчётной статической нагрузкой; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
183	ГОСТ Р 52400, п. п. 7.1-7.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	<p>Основные размеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- длина L;</li> <li>- диаметр <math>D_h</math>;</li> <li>- толщина обечайки <math>S_1</math>;</li> <li>- толщина днища <math>S_2</math></li> <li>- утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища;</li> <li>- гофр цилиндрической части днища;</li> <li>- допуск цилиндричности и круглости</li> </ul> <p>Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений</p> <p>Маркировка</p>	<p>0-2545 мм</p> <p>0-10 % 0-1 мм 0-3 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие 0-3 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
184	ГОСТ Р 52400, п. 7.4	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог			Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180°
185	ГОСТ Р 52400, п. 7.5				Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
186	ГОСТ Р 52400, п. 7.6				Плотность швов	Наличие/ отсутствие течи
187	ГОСТ Р 52400, п. 7.7				Отклонения от вместимости резервуара	0-5 т
188	ГОСТ 1561, п. 4.1	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Основные размеры: - длина L; - диаметр D <sub>h</sub> ; - толщина обечайки S <sub>1</sub> ; - толщина днища S <sub>2</sub> - утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм  0-10 % 0-2 мм 0-3 мм
189	ГОСТ 1561, п. 4.2				Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/ отсутствие 0-3 мм

1	2	3	4	5	6	7
190	ГОСТ 1561, п. 4.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара);  - угол изгиба	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180°
191	ГОСТ 4686, п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	30.20.40.161	8607	Размеры триангла: - расстояние между окончаниями вставок триангла - расстояние между внутренними поверхностями закладок - размер между внутренними гранями башмаков - расстояние от оси отверстия в распорке до наружного основания балки - диаметр отверстия в распорке - разность расстояний от наружных поверхностей скобы до оси распорки - разность расстояний от наружных поверхностей скоб до торцевых поверхностей триангла - угол между боковой поверхностью башмака и балкой триангла - уклон балки триангла	0-2545 мм  0-180° 1:40
192	ГОСТ 4686, п. 8.3				Маркировка	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
193	ГОСТ 4686, п. 8.5, приложение В	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	30.20.40.161	8607	Механические свойства сварных соединений: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара)	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
194	ГОСТ 4686, п. 8.6				Качество окраски, внешний вид	Соответствует/ не соответствует
195	ГОСТ 4686, п. 8.7				Крутящий момент затяжки гаек	0-300 Нм
196	ГОСТ Р 55498, п. 7.1	Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.190	8607	Качество поверхности: - прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, вкатанная окалина, расслоения; - отпечатки, риски и углубления с плавным переходом к основной поверхности	Наличие/ отсутствие 0-1 мм
197	ГОСТ Р 55498, п. п. 7.2 - 7.7				Геометрические размеры и отклонения формы: - полуразность диаметров наружной поверхности обода центра; - разность значений толщины обода по периметру центра; - разность толщины диска; - смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода центра; - разнотолщинность стенки ступицы	0-2545 мм 0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
198	ГОСТ Р 55498, п. 7.8	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.190	8607	Маркировка: - высота знаков маркировки; - расстояние от основания знаков до громки внутренней цилиндрической поверхности обода или отверстия ступицы	0-150 мм
199	ГОСТ Р 55498, п. 7.9				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
200	ГОСТ Р 55498, п. 7.11				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
201	ГОСТ Р 55498, п. 7.12				Ударная вязкость (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
202	ГОСТ 4491, п. п. 6.1, 6.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	24.10.80.190	8607	Геометрические размеры и отклонения формы  Внешний вид: зарубы, острые кромки, заусенцы  Качество поверхности: - местные утяжины и ужимины: глубина; площадь; - сосредоточенные ситовидные раковины или газовая пористость: глубина; площадь; количество - расчищенные раковины: глубина; площадь; количество	0-2545 мм 0-5 мм  Наличие/ отсутствие  0-3 мм 0-2 см <sup>2</sup>  0-1,5 мм 0-1 см <sup>2</sup> 0-3 шт  0-5 мм 0,20 мм <sup>2</sup> 0-5 шт
203	ГОСТ 4491, п. 6.3				Шероховатость поверхности	0,005–160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
204	ГОСТ 4491, п. 6.5	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	24.10.80.190	8607	Механические свойства сварных соединений: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара)	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
205	ГОСТ 4491, п. 6.8				Маркировка: - высота знаков маркировки	0-150 мм
206	ГОСТ 4491, п. 6.15				Масса колесного центра	0-5 т
207	ГОСТ 6996 п. п. 4-5, 7-10	Сварные соединения составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара);  - угол изгиба;  - твердость	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180° 31,5 – 450 НВ 20 – 100 HR 40 – 1000 HV
208	ГОСТ 9246, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Масса тележки	0-10 т
209	ГОСТ 9246, п. 7.13				Размеры под пятника: - диаметр на опорной поверхности; - глубина; - конусность	0-450 мм 0-450 мм 1:12,5
210	ГОСТ 9246, п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности под пятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0-1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
211	ГОСТ 9246, п. 7.25	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой База тележки Расстояние между продольными осями боковых скользунов Расстояние от опорной поверхности под пятника до рабочей поверхности скользуна Диаметр шкворня Длина шкворня	0-200 мм 0-2545 мм 0-2545 мм 0-400 мм 0-450 мм
212	ГОСТ 9246, п. 7.14					
213	ГОСТ 9246, п. 7.11					
214	ГОСТ 9246, п. 7.15					
215	ГОСТ 9246, п. 7.16					
216	ГОСТ 9246, п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки автoreжима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр под пятника тележки Расстояние от центра площадки контактной планки автoreжима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр под пятника тележки	0-1000 мм 0-1000 мм
217	ГОСТ 9246, п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0-500 мм
218	ГОСТ 9246, п. 7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности под пятника в свободном состоянии	0-1000 мм
219	ГОСТ 9246, п. 7.21				Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме (при применении подшипника кассетного типа с адаптером) Состав тележки Маркировка тележки Наличие защиты пар трения тележки от износа	Наличие/ отсутствие возможности Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует В наличии/ отсутствует
220	ГОСТ 9246, п. 7.22				Габарит вписывания тележки	0-20 м
221	ГОСТ 9246, п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	±630 МПа 0-100
222	ГОСТ 9246, п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0,240 мм

1	2	3	4	5	6	7
223	ГОСТ 9246, п. 7.8	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0-10 мм
224	ГОСТ 9246, п. 7.9				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-20 мм
225	ГОСТ 9246, п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0-5 мм
226	ГОСТ 9246, п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0-200 мм 0-200 мм
227	ГОСТ 9246, п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний) Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1 0-1
228	ГОСТ 9246, п. 7.10				Разность баз боковых рам в тележке	0-5 мм
229	ГОСТ 9246, п. 7.12				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении Сумма зазоров между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-25 мм 0-25 мм
230	ГОСТ 9246, п. 7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0-100 мм
231	ГОСТ 9246, п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки Диаметр отверстий	0-450 мм 0-150 мм
232	ГОСТ 9246, п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-100 %
233	ГОСТ 9246, п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	0-20 кН*м

1	2	3	4	5	6	7
234	ГОСТ 9246, п. 7.6	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-150 мм
235	ГОСТ 9246, п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-50 мм
236	ГОСТ 9246, п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	В сторону/ не в сторону надрессорной балки
237	ГОСТ 9246, п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0-100 %
					Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0-150 мм
					Сила нажатия колодки на колесо	0-5 т
238	ГОСТ 9246, п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь, или исключение падения составных частей тормозной системы на путь	Наличие/ отсутствие
239	ГОСТ 9246, п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
240	ИЦПВ-01-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные  Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117  30.20.33.113	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606  8606 100000	Вписывание в габарит  Установочные размеры автосцепного устройства: расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки Геометрические и установочные размеры подножек, поручней, лестниц (показатели в соответствии с разделом 2 ОСТ.24.050.67) Геометрические и установочные размеры пятников Диаметр люка-лаза Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию  0 - 10000 мм 0 - 1000 мм 0 - 1000 мм 0 - 5 м 100 нОм- 10 кОм
241	ИЦПВ-02-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606	Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1

1	2	3	4	5	6	7
242	ИЦПВ-03-01-2019 ПМ, утверждена 25.02.2020 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	30.20.32	8605	Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей в ручном режиме Наличие на дверях запорных устройств (кроме дверей ка- чающегося типа) Работоспособность электрооборудования при переход- ных процессах (номинальные, граничные и аварийные режимы работы) Защита от аварийных процессов при коротких замыка- ниях в силовых цепях и цепях управления электрообо- рудованием Электрическое сопротивление защитного заземления Электрическое сопротивление изоляции Электрическая прочность изоляции	0-500 Н Наличие/ отсутствие Работоспособ- но/ нерабо- способно Работоспособна/ нера- ботоспособна 100 нОм- 10 кОм 1-9900 МОм Наличие/ от- сутствие про- боя при исп. напряжении 0,2-70 кВ
243	ИЦПВ-04-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянно- го и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8603 8603	Установка сцепных (автосцепных) устройств Доступность индивидуальных органов управления ав- томатическими пассажирскими дверями (при наличии) Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) Прочность багажных полок в салоне Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответству- ет/ не соот- ветствует Обеспечива- ется/ не обес- печивается 0-500 Н Обеспечива- ется/ не обес- печивается 0-500 Н Наличие/ от- сутствие де- формаций Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается

1	2	3	4	5	6	7
244	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление выше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее выше 0,0025 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление выше 20 МПа, вместимость выше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.12 30.20.33.113	3925 10 000 0 73 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара); – угол изгиба;  – твердость  Внешние, внутренние дефекты  Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180° 31,5 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV  Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ  Наличие/ отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
244	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление выше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее выше 0,005 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление выше 100 МПа, вместимость выше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.12 30.20.33.113	3925 10 000 0 73 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара); – угол изгиба  – твердость  Внешние, внутренние дефекты  Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ от- сутствие тре- щин 0-180° 31,5 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV  Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ  Наличие/ отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
244	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.11 30.20.33.113	73 7612 10 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба  – твердость	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ от- сутствие тре- щин 0-180° 31,5 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV
					Внешние, внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ
					Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
244	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.11 30.20.33.113	73 7612 10 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба  – твердость	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180° 31,5 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV
					Внешние, внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ
					Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие течи
245	ГОСТ 14782 п. 3, 4	Металлы и сплавы, соединения сварные составных частей железнодорожного подвижного состава, сосудов, работающих под давлением	-	-	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
246	ГОСТ 5761 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	26.51.5 26.51.6 28.14.11	8481	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
247	ГОСТ 5761 п. 9.7	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
248	ГОСТ 5761 п. 9.8				Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
249	ГОСТ 5761 п. 9.10				Масса клапана	0-5 т
250	ГОСТ 31294 п. 9.6				Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
251	ГОСТ 31294 п. п. 9.12-9.13				Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
252	ГОСТ 31294 п. 9.14				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
253	ГОСТ 5762 п. 8.5	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
254	ГОСТ 5762 п. 8.7 (визуальный)				Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
255	ГОСТ 5762 п. 8.9				Масса задвижки	0-5 т
256	ГОСТ 12893 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	26.51.5 26.51.6 28.14.11	8481	Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
257	ГОСТ 12893 п. 9.10	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
258	ГОСТ 12893 п. 9.12				Нечувствительность клапана	0-100 %
259	ГОСТ 12893 п. 9.13				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
260	ГОСТ 21345 п. 8.6	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
261	ГОСТ 21345 п. 8.11				Работоспособность крана	Работоспособен/ неработоспособен
262	ГОСТ 21345 п. 8.13				Масса крана	0-5 т
263	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.10	Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	±630 МПа
264	ГОСТ 23961, приложение 3				Вписывание вагона в габарит	Габаритные размеры соответствуют/не соответствуют строительному очертанию 0-20 м

1	2	3	4	5	6	7
265	ГОСТ 34075, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40  30.20.40	8607  8607	Геометрические размеры башмаков, чек и втулок (линейно-угловые параметры) Габаритные размеры Присоединительные размеры Размеры поперечного паза под ушко тормозной колодки Ширина продольного паза башмака Длина опорных поверхностей Толщина ребра Толщина стенки отверстия для чеки Номинальные размеры втулок Размеры отверстий Формовочные уклоны Смещение по линии разъема формы Размеры дефектов отливок	0 – 1000 мм 0-180°
266	ГОСТ 34075, п. 8.2				Дефекты поверхности, определяемые визуально: трещины, заковы, плены, песочины, флокены, усадочные раковины и рыхлость, наплыты металла, отслоения, дефекты выступающие относительно основной поверхности, острые кромки, заусенцы	Наличие/ отсутствие
267	ГОСТ 34075, п. 8.3				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
268	ГОСТ 34075, п. 8.4				Комплектность	Соответствует/ не соответствует
269	ГОСТ 34075, п. 8.6				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость, (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
270	ГОСТ 977, п. п. 5.5, 5.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость, (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
271	ГОСТ 34075, п. 8.7		30.20.40	8607	Твердость	31,5 – 450 HV 20 – 100 HR 83 – 976 HV
272	ГОСТ 34075, п. 8.9				Качество прилегания опорных поверхностей башмака	Плотное/ не- плотное 0 – 1 мм
273	ГОСТ 34075, п. 8.8				Усилие распрессовки втулки	до 20 кН Выдержит/ не выдержит
274	ГОСТ 34075, п. 8.12				Точность отливки башмака: – предельные отклонения размеров отливок; – класс точности (класс размерной точности)	0-100 мм (по размерам) 0-50 % (по массе)
275	ГОСТ Р 53464, п. 9	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Точность отливки башмака: – предельные отклонения размеров отливок; – класс точности (класс размерной точности)	0-100 мм (по размерам) 0-50 % (по массе)

1	2	3	4	5	6	7
276	ГОСТ 11530, п. 7.1	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.152	7302 7318	Конструкция и размеры болтов: <ul style="list-style-type: none"> <li>– номинальный диаметр резьбы;</li> <li>– диаметр головки;</li> <li>– высота головки;</li> <li>– допуск симметричности головки относительно оси стержня в диаметральном выражении;</li> <li>– длина подголовка;</li> <li>– ширина подголовка;</li> <li>– высота подголовка;</li> <li>– длина резьбы;</li> <li>– длина болта</li> </ul>	M24, M27 35 – 50 мм 10 – 20 мм  0 – 2 мм 30 – 40 мм 20 – 30 мм 0 – 5 мм 50 – 80 мм 120 – 200 мм
277	ГОСТ 11530, п. 7.3				Механические свойства: <ul style="list-style-type: none"> <li>– предел текучести;</li> <li>– временное сопротивление;</li> <li>– относительное удлинение;</li> <li>– относительное сужение</li> </ul>	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
278	ГОСТ 11530, п. 7.4				Ударная вязкость (работа удара)	15(18,75) – 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
279	ГОСТ 11530, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответ- ствует
280	ГОСТ 16017, п. 7.1	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.153	7302 7318	Геометрические размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей Параметры резьбы Номинальный диаметр резьбы Сечение головки Высота головки Диагональ головки Несоосность оси головки относительно оси стержня Длина болта без головки Длина резьбовой части Высота подголовка	M22 15 – 60 мм 10 – 20 мм 40 – 60 мм 0 – 2 мм 40 – 120 мм 30 – 90 мм 3 – 15 мм

1	2	3	4	5	6	7
281	ГОСТ 16017, п. 7.3	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.153	7302 7318	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
282	ГОСТ 16017, п. 7.5				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-18 мкм (толщина)
283	ГОСТ 16017, п. 7.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
284	ГОСТ 16016, п. 7.1	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.151	7302 7318	Геометрические размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей Параметры резьбы Номинальный диаметр резьбы Сечение головки Высота головки Диагональ головки Несоосность оси головки относительно оси стержня Длина болта без головки Длина резьбовой части Высота подголовка	0 – 450 мм M22  0 – 450 мм

1	2	3	4	5	6	7
285	ГОСТ 16016, п. 7.3	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.151	7302 7318	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
286	ГОСТ 16016, п. 7.4				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-15 мкм (толщина)
287	ГОСТ 16016, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
288	ГОСТ 11532, п. 7.1	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Размер «под ключ» Диаметр описанной окружности Высота гайки	30 – 50 мм 30 – 50 мм 20 – 40 мм
289	ГОСТ 11532, п. 7.2				Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 – 5 мм
290	ГОСТ 11532, п. 7.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы; Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	± 3 мм ± 5 мм
291	ГОСТ 11532, п. 7.4				Размер резьбы Номинальный диаметр резьбы	M24, M27
292	ГОСТ 11532, п. 7.5				Дефекты поверхности (по разделу 1 ГОСТ 1759.3 и разделу 3 ГОСТ Р ИСО 6157-2)	Наличие/ отсутствие 0 – 10 мм (размер, глубина) 0,005 – 160 мкм (шероховатость поверхности)

1	2	3	4	5	6	7
293	ГОСТ 11532, п. 7.6	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Механические свойства гаек: Пробная нагрузка Твердость	100–400 кН 83–976 HV 20–100 HR
294	ГОСТ 11532, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
295	ГОСТ 1759.5, р. 4	Гайки для болтов рельсовых стыков Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.154	7318	Механические свойства гаек: Пробная нагрузка Твердость	100 – 400 кН 83 – 976 HV 20 – 100 HR
			25.94.11.150	7318		
			25.94.11.150	7318		
296	ГОСТ 16018, п. 7.1	Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.150	7318 8	Размер «под ключ», мм; Диаметр описанной окружности, мм; Высота гайки, мм	30 – 50 30 – 50 15 - 40
297	ГОСТ 16018, п. 7.2		25.94.11.150		Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 – 5 мм
298	ГОСТ 16018, п. 7.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	± 3 мм ± 5 мм
299	ГОСТ 16018, п. 7.4				Размер резьбы; Номинальный диаметр резьбы	M22
300	ГОСТ 16018, п. 7.6				Механические свойства гаек: Пробная нагрузка Твердость	100 – 400 кН 83-976 HV 20 – 100 HR
301	ГОСТ 16018, п. 7.7				Коэффициент закручивания	0,14 – 0,20
302	ГОСТ 16018, п. 7.8				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-15 мкм (толщина)
303	ГОСТ 16018, п. 7.9				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
304	ГОСТ 22343, п. 7.1	Клемма раздельного и не-раздельного рельсового скрепления	25.94.12.142	7302	<p>Внешний вид и геометрические размеры клемм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– длина;</li> <li>– высота (длинной и короткой ножки);</li> <li>– размер поверхности;</li> <li>– толщина;</li> <li>– толщина полки;</li> <li>– диаметр отверстия;</li> <li>– предельная выпуклость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке;</li> <li>– вогнутость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке;</li> <li>– косина реза;</li> <li>– расстояние от кромки отверстия до торца клеммы;</li> <li>– волнистость, скол металла на торцевой поверхности в вертикальной плоскости;</li> <li>– высота заусенцев на торцах около отверстия, на наружных нерабочих поверхностях;</li> <li>– глубина вмятин от матрицы;</li> <li>– вмятины от ножа на опорных поверхностях;</li> <li>– утяжка металла на рабочих поверхностях;</li> <li>– ус с наружной стороны большой ножки</li> </ul>	50 – 70 мм 30 – 60 мм 40 – 70 мм 5 – 20 мм 5 – 20 мм 20 – 40 мм  0 – 5 мм Есть/нет 0 – 5 мм 5 – 20 мм  0 – 8 мм  0 – 5 мм 0 – 5 мм Есть/нет 0 – 5 мм 0 – 5 мм
305	ГОСТ 22343, п. 7.3				<p>Механические свойства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– предел текучести;</li> <li>– временное сопротивление;</li> <li>– относительное удлинение;</li> <li>– относительное сужение</li> </ul>	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
306	ГОСТ 22343, п. 7.4				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
307	ГОСТ 33186, п. 6.2	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	25.94.12.142	7302	Твердость клемм	20 – 100 HR
308	ГОСТ 33186, п. 6.6	Клеммы пружинные прутковые для скрепления рельсов	25.94.12.142	7302	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
309	ГОСТ 5812, п. 7.1	Костыли путевые	25.94.12.141 00	7317 00	Геометрические размеры костылей Толщина лезвия заостренной части костыля Эксцентричность головки относительно стержня	0 - 150 мм
310	ГОСТ 5812, п. 7.2				Качество поверхности костыля	0 - 150 мм
311	ГОСТ 5812, п. 7.3				Смещение заостренной части костыля относительно оси стержня	0 - 5 мм
312	ГОСТ 33184, п. 7.1	Накладки рельсовые двухголовые	24.10.75.115	7302	Геометрические размеры накладок Прямолинейность поверхности; Кривизна поверхности: – вертикальная выпуклость накладки к головке рельса; – вертикальная выпуклость накладки к подошве рельса; – горизонтальная выпуклость накладки к шейке рельса, мм для накладок с металлическим сердечником; – горизонтальная вогнутость накладки к шейке рельса для накладок с металлическим сердечником Расположение болтовых отверстий Неперпендикулярность отверстий Размер фаски	0 – 500 мм 0 – 5 мм
313	ГОСТ 33184, п. 7.2				Качество поверхности накладок Отпечатки, выпучены, плены, волосовины, продольные риски Трешины, закаты, рванины, заусенцы, шлаковые включения	0 – 5 мм Наличие/ отсутствие
314	ГОСТ 33184, п. 7.3				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 МПа 0 – 1000 МПа 0 – 100 % 0 – 100 %
315	ГОСТ 33184, п. 7.5				Твердость	31,5 – 450 НВ
316	ГОСТ 33184, п. 7.8				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
317	ГОСТ 16277, п. 7.3	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Дефекты поверхности: – раскатанные загрязнения, пузыри, закаты, риски, рябизна, рванины, отпечатки, плены; – риски, сколы, царапины, уступы; – заусенцы; – утяжка металла при рубке; – отгиб концов реборд паза внутрь подкладок; – плавное поднятие концов реборд паза	0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 8 мм 0 – 3 мм 0 – 10 мм
318	ГОСТ 16277, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
319	ГОСТ 16277, п. 7.7				Удельный (на 100 млн т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	0 – 100 %
320	ГОСТ 32694, п. 7.2	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Межцентровые расстояния костыльных отверстий	0-450 мм
321	ГОСТ 32694, п. 7.4				Отклонение от перпендикулярности торцов подкладок	0 – 10 мм
322	ГОСТ 32694, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
323	ГОСТ 32694, п. 7.7				Удельный (на 100 млн т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	0 – 100 %
324	ГОСТ 32409, п. 7.2	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	25.99.29.190	7302 90	Поперечное сечение противоугона Геометрические размеры: – расстояние от внутренней дуги зева до внутренней грани зуба (B); – расстояние от конца малой дуги до внутренней грани зуба (B <sub>1</sub> ); – ширина зева (h <sub>1</sub> ); – высота зуба (L) Угол (α)	0 – 30 мм  100 – 200 мм  50 – 150 мм 5 – 30 мм 0 – 15 мм 0 - 10°
325	ГОСТ 32409, п. 7.3				Твердость	31,5 – 450 НВ
326	ГОСТ 32409, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
327	ГОСТ 34078, п. 7.2	Прокладки рельсового скрепления железнодорожного пути	22.19.20	7302	Геометрические размеры Отклонения от геометрических размеров	0 – 500 мм 0 – 10 мм
328	ГОСТ 34078, п. 7.3				Качество поверхности, отклонения по внешнему виду: – высота (глубина) возвышений, углублений; – общая площадь возвышений, углублений; Механические повреждения: – глубина; – длина; – количество; Трещины, расслоения, раковины; Недопрессовка: – глубина; – длина; – количество; Выпрессовка: – ширина	0 – 5 мм 0 – 200 мм <sup>2</sup>  0 – 10 мм 0 – 40 мм более 0 шт.  0 – 5 мм 0 – 30 мм более 0 шт.  0 – 10 мм
329	ГОСТ 34078, п. 7.5				Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
330	ГОСТ 263, п. 3				Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
331	ГОСТ 24621, п. 8				Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
332	ГОСТ 32695, п. 5.1	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	22.19.20 22.29.29.190	7302	Величина несовпадения поверхности катания рельсов (вертикальная ступенька) Величина горизонтального искривления изолирующего стыка (горизонтальная ступенька)	0 – 5 мм 0 – 5мм
333	ГОСТ 32695, п. 5.2				Электрическое сопротивление изолирующего стыка	0 – 1000 кОм
334	ГОСТ 21797, п. п. 7.1, 7.3, 7.5	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы)	25.94.12.143	7302 7320 7318 21 000 0	Геометрические размеры: – внутренний диаметр; – высота; – сечение; – угловые показатели; – наружный диаметр в сжатом состоянии	20 – 30 мм 10 – 35 мм 5 – 25 мм 0 – 90° 15 – 55 мм
					Уменьшение высоты шайбы после выдержки в сжатом состоянии не менее 24 часов (контрольная проверка пружинящих свойств шайбы на длительный зажим)	0 – 5 мм

1	2	3	4	5	6	7
335	ГОСТ 21797, п. 7.2	Упругие пружинные элементы путевые (двухватковые шайбы)	25.94.12.143	7302 7320 7318 21 000 0	Качество поверхности: – плены, трещины, раковины, расслоения, закаты; – изломы и трещины после трехкратного обжатия и контрольной проверки пружинящих свойств шайбы; Следы от подающего навивочного и спрессовывающего инструмента (вмятины, задиры): – глубина; – ширина; Сколы металла, заусенцы на поверхности обрезанных концов	Есть/нет Есть/нет  0 – 3 мм 0 – 10 мм 0 – 5 мм
336	ГОСТ 21797, п. 7.4				Твердость	20 – 100 HR
337	ГОСТ 21797, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/не соответствует
338	ГОСТ 33187, п. 7.1	Упругие пружинные элементы путевые (тарельчатые пружины)	25.94.12.144	7302 7320 7318 21 000 0	Геометрические размеры: – наружный диаметр; – внутренний диаметр; – высота; – толщина	50 – 100 мм 20 – 40 мм 5 – 15 мм 0 – 10 мм
339	ГОСТ 33187, п. 7.2				Неровность опорной плоскости пружины (отклонение от плоскостности по наружному диаметру)	±3 мм
340	ГОСТ 33187, п. 7.3				Отклонение от соосности наружного и внутреннего диаметров	±3 мм
341	ГОСТ 33187, п. 7.4				Внешний вид, дефекты поверхности: – трещины, раковины, расслоения, ржавчина, следы разъединения, электроожоги	Есть/нет
342	ГОСТ 33187, п. 7.5				Шероховатость, Ra	0,005 – 160 мкм
343	ГОСТ 33187, п. 7.6				Твердость	20 – 100 HR
344	ГОСТ 33187, п. 7.7				Жесткость	0 – 40 т/см
345	ГОСТ 33200, п. 7.8				Качество защитного покрытия	Наличие/отсутствие 9-18 мкм (толщина)

1	2	3	4	5	6	7
346	ГОСТ 809, п. 6.2	Шурупы путевые	25.94.11.120	2517	Кривизна (изогнутость стержня) шурупа	0 – -0,5 мм
347	ГОСТ 809, п. 6.3				Размер диагонали квадрата четырехгранный головки шурупа Размер «под ключ» для шурупов с шестигранной головкой Диаметр описанной окружности для шурупов с шестигранной головкой	0 – 40 мм 30 – 40 мм 30 – 50 мм
348	ГОСТ 809, п. 6.6				Разрушающая нагрузка при испытаниях на растяжение	50 – 150 кН
349	ГОСТ 809, п. 6.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
350	ГОСТ 33885, п. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Эргономические показатели (линейные размеры): <ul style="list-style-type: none"> <li>– высота, длина, ширина купе пассажирского, служебного;</li> <li>– длина, ширина спальной полки, высота бортика;</li> <li>– расстояние от пола до нижней спальной полки</li> <li>– расстояние по высоте между и верхней спальными полками;</li> <li>– расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком;</li> <li>– высота нижней кромки остекления окна от пола;</li> <li>– высота верхней кромки остекления окна от пола;</li> <li>– высота коридора (прохода);</li> <li>– ширина коридора в купейном вагоне;</li> <li>– ширина прохода в вагоне открытого типа;</li> <li>– ширина прохода в вагоне с креслами для сидения;</li> <li>– шаг установки кресел при многорядной посадке;</li> <li>– расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга;</li> <li>– ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана;</li> <li>– расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сиденья в обеденном зале;</li> <li>– высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты;</li> <li>– высота унитаза над полом;</li> <li>– длина, ширина унитаза;</li> <li>– высота установки умывальника в туалете;</li> <li>– длина, ширина тамбура;</li> <li>– ширина, глубина ступеньки на подножках;</li> <li>– расстояние между ступеньками по вертикали;</li> <li>– ширина, высота дверного проема в свету;</li> <li>– высота бортиков обеденного стола;</li> <li>– длина, ширина туалетного помещения</li> </ul>	0-25 м

1	2	3	4	5	6	7
351	ГОСТ 33885, п. 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Параметры микроклимата: – температура воздуха, $t_a$ ; – относительная влажность воздуха, $\varphi$ ; – скорость движения воздуха, $V$ ; – температура ограждающих поверхностей, $t_{огр}$	-20...+60°C 0-98% 0,4-20 м/с -20...+201°C
352	ГОСТ 33885, п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Точность поддержания температуры воздуха (температура воздуха во внутренних помещениях вагона)	$\pm 10^\circ\text{C}$
353	ГОСТ 33885, п. 9				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	0-100 м <sup>3</sup> /ч
354	ГОСТ 12.3.018, п. 4, 5				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	0-100 м <sup>3</sup> /ч
355	ГОСТ 33885, п. 8				Подпор воздуха	0-2000 Па
356	ГОСТ 33885, п. 10				Уровень искусственной освещенности	0-200000 лк
357	ГОСТ 7370, п. 7.5.1	Крестовины стрелочных переводов Крестовины сборные моно-блочные и НПК	30.20.40.172	73	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 600 МПа 0 – 1000 МПа 0 – 100 % (15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
358	ГОСТ 7370, п. 7.6.2				Микротвердость	83 - 976 HV
359	ГОСТ 9450, п. 1, 2				Микротвердость	83 - 976 HV
360	ГОСТ 33722, п. 7.8	Острияки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171	73	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 МПа 0 – 1000 МПа 0 – 100 % 0 – 100 %
361	ГОСТ Р 51685, п. 7.11	Рельсы железнодорожные	24.10.75.111 24.10.75.112	7302102 800	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение  Ударная вязкость	0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 2000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %  15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
362	ГОСТ Р 55497, п. 7.2	Рельсы железнодорожные контролльевые	24.10.75.113	7302102 800	Механические свойства: – временное сопротивление; – относительное удлинение	0 – 2000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 %
363	ГОСТ 33463.4, п. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные  Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11  30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31	8602  8601  8603  8603  8603  8603  8604  8604	Освещенность в кабинах управления: – общее (рабочее) освещение в режиме «яркий свет»; – общее (рабочее) освещение в режиме «тусклый свет»; – местное (рабочее) освещение – освещенность места для графика движения на пульте управления на рабочем месте машиниста; – местное (рабочее) освещение – освещенность места с размерами (200*300) мм на пульте управления на рабочем месте помощника машиниста; – аварийное освещение  Яркость шкал контрольно-измерительных приборов на пульте управления, в кабинах управления: – максимальная яркость шкал контрольно-измерительных приборов; – минимальная яркость шкал контрольно-измерительных приборов; – регулировка яркости шкал контрольно-измерительных приборов  Освещенность в машинном (дизельном) отделении: – общее (рабочее) освещение; – аварийное освещение  Освещенность в туалетных помещениях: – общее освещение  Освещенность на компьютеризированных рабочих местах с монитором: – комбинированное освещение; – общее освещение	0-200000 лк  0,01-2000 кД/м <sup>2</sup>  0-200000 лк  0-200000 лк  0-200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
363	ГОСТ 33463.4, р. 4 (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31	8603 8603 8603 8603 8604 8604	Освещенность в салонах (других помещениях), на оборудовании, опорных устройствах при входе в вагон: – общее освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение  Освещенность бара, бистро: – общее и (или) комбинированное освещение  Освещенность в бытовых и служебных помещениях (служебных купе): – местное освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение	0-200000 лк 0-200000 лк 0-200000 лк
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Освещенность в бытовых и служебных помещениях (служебных купе): – местное освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение	0-200000 лк
		Вагоны метрополитена	30.20.32.130 30.20.20.140	8603	Освещенность пути	0-200000 лк
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Освещенность рабочих поверхностей в зоне производства работ: – общее освещение  Освещенность ступенек лестниц, подножек, площадок: – общее освещение	0-200000 лк 0-200000 лк
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Освещенность ходовых частей светильниками подкузовного освещения: – местное освещение	0-200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
364	ГОСТ 33463.2, р. 6	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p> <p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне</p> <p>Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине управления (кабине машиниста)</p>	<p>52(4*10<sup>-4</sup>) - 174(500) дБ отн. 10<sup>-6</sup> м/с<sup>2</sup> (м/с<sup>2</sup>)</p> <p>52(4*10<sup>-4</sup>) - 174(500) дБ отн. 10<sup>-6</sup> м/с<sup>2</sup> (м/с<sup>2</sup>)</p>
365					<p>Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне</p> <p>Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине управления (кабине машиниста)</p>	<p>22-140 дБА (уровень звука) 22-140 дБ (уровень звукового давл.)</p> <p>22-140 дБА (уровень звука) 22-140 дБ (уровень звукового давл.)</p>
366	ГОСТ 33463.2, р. 7	<p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Уровни инфразвука в салоне</p> <p>Уровни инфразвука в кабине управления (кабине машиниста)</p>	<p>22-140 дБ (лин)</p> <p>22-140 дБ (лин)</p>

1	2	3	4	5	6	7
367	ГОСТ 33321, р. 7	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p> <p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8604</p>	<p>Акустические параметры пневматических звуковых сигнальных устройств (тифоны, свистки):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– общий уровень звукового давления;</li> <li>– частота основного тона</li> </ul>	<p>22-140 дБ (лин) 1 Гц - 40 кГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
368	ГОСТ 33463.1, р. 4	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p>	<p>Параметры микроклимата в салоне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul> <p>Параметры микроклимата в кабине управления (кабине машиниста)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul> <p>Параметры микроклимата в служебных и вспомогательных помещениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul>	<p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p> <p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p> <p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p>
369	ГОСТ 33463.1, р. 5	<p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Вагоны изотермические</p>	<p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.33.114</p>	<p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8606 91</p>	<p>Эффективность систем обеспечения микроклимата в салоне: система охлаждения, система подогрева</p> <p>Эффективность систем обеспечения микроклимата в кабине управления (кабине машиниста): система охлаждения, система подогрева</p> <p>Эффективность систем обеспечения микроклимата</p>	<p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
370	ГОСТ 33661, п. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений Температурный коэффициент герметичности помещений	0-25 Вт/м <sup>2</sup> К 0-5 1/ч*К
371	ГОСТ 33661, п. 5	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.33.117 30.20.11 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8606 8606 8606 8603 8603 8603 8602 8606 8601 8603 8603		

1	2	3	4	5	6	7
372	ГОСТ 33463.1, р. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602 8601	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину управления (кабину машиниста)	0-100 м <sup>3</sup> /ч 0-100 м <sup>3</sup> /ч
373	ГОСТ 12.3.018, р. 1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31 30.20.31	8603 8603 8603 8603 8603 8604 8604	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину управления (кабину машиниста)	0-100 м <sup>3</sup> /ч 0-100 м <sup>3</sup> /ч

1	2	3	4	5	6	7
374	ГОСТ Р 56520, р. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602	Взрывобезопасность АКБ: концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,01-4%
375	ГОСТ Р ЕН 13018, р. 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Вагоны крытые Платформы	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31  30.20.32.111  30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.118	8601 8603 8603 8603 8603 8604 8604 8605 8606 91 8606 8606	Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования  Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров	Обеспечивается/не обеспечивается  Отсутствие/имеется в наличии
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Наличие на верхних спальных полках заградительных ремней или бортиков	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
376	ГОСТ 33463.7, р. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31 30.20.31	8602  8601  8603  8603  8603  8603  8604  8604	Эргономические показатели: – планировка кабины, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине машиниста; – параметры планировки салона, параметры опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей для входа в салон; – параметры опорных и иных устройств для входа пассажиров в вагон; – параметры планировки и специальных устройств в вагонах с местами для инвалидов в креслах колясках; – параметры доступа в кабину машиниста, к лобовой части кабины машиниста и для подъема и обслуживания крышевого оборудования; – компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	0-180° 0-20 м
		Вагоны грузовые Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33 30.20.31 30.20.31 30.20.32.111	8606 8604 8604 8605	Эргономические показатели опорных устройств (лестницы, подножки, поручни)	0-5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
377	ГОСТ 33788, п. 8.1.11, приложение Е	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (прочность тележки и её элементов)	±630 МПа
378	ГОСТ Р 55821, п. 7.1				Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (прочность тележки и её элементов)	±630 МПа
					Динамические напряжения в несущей конструкции тележки	±630 МПа
					Скорость движения	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
379	ГОСТ 33788, п. 8.1.10, приложение Д	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (статическая прочность)	0-100
380	ГОСТ 33211, подраздел 4.4, 4.5 п. п. 6.1.1, 6.1.2	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (статическая прочность)	±630 МПа
381	ГОСТ 33788 п. 8.5	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40	8607	Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической нагрузки	0-3500 кН

1	2	3	4	5	6	7
382	ГОСТ 33749, п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры демпферов	0-2545 мм
383	ГОСТ 33749, п. 8.7				Объем заправленной рабочей жидкости	20-250 см <sup>3</sup>
384	ГОСТ 24297 п. 5-7				Соответствие требованиям применяемой рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует
385	ГОСТ 33749, п. 8.11				Качество окрашивания: толщина и внешний вид покрытий	0-2мм Соответствует/не соответствует КД
386	ГОСТ 33749, п. 8.12				Маркировка, размеры знаков маркировки	Соответствует/не соответствует, 0-150 мм

1	2	3	4	5	6	7
2. 431440, Россия, Республика Мордовия, г. Рузаевка-6						
387	ГОСТ 33597, п. 5.3.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	30.20.32	8605	Изменение силы тормозного нажатия при использова- нии новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0-50 %
388	ГОСТ 33597, п. 5.3.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодо- рожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-25 мм

1	2	3	4	5	6	7
389	ГОСТ 32700 р. 5, 6	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги            Вагоны бункерного типа            Вагоны изотермические            Вагоны крытые            Вагоны самосвалы            Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности            Платформы            Полувагоны            Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны            Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные            Транспортеры железнодорожные            Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие            Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны            Вагоны метрополитена</p>	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.33.117  30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8605 8606 8606 91  8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8603  8603  8602  8606  8601  8603 8603	Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых  Прохождение кривых в сцепе	Обеспечивается/ не обеспечивается  Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
390	ГОСТ 33597, п. 5.2.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0-1800 с
391	ГОСТ 33597, п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	0-49,05(5) кН(тс)
392	ГОСТ 33597, п. 5.2.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0-10 тс
393	ГОСТ 33597, п. 5.2.6	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Время отпуска после ступени торможения	0-1800 с
394	ГОСТ 33597, п. 5.2.8	Вагоны самосвалы	30.20.33.115	8606	Выход штока тормозного цилиндра	0-150 мм
395	ГОСТ 33597, п. 5.3.4	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	100000	Неравномерность износа фрикционных элементов	0-100 мм
396	ГОСТ 33597, п. 5.3.6	Платформы	30.20.33.118	8606	Отсутствие самопроизвольного отпуска	Соответствует/ не соответствует
397	ГОСТ 33597, п. 5.8.1	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Соответствует/ не соответствует
398	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1 – 8.1.9, 8.1.12 – 8.1.15	Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Прочность мостика межвагонного перехода	±630 МПа
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Прочность диванов, нижних, верхних и багажных полок	Наличие/ отсутствие повреждений
399	ГОСТ 33788, п. п. 8.2.1-8.2.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
400	ГОСТ 33788, п. п. 8.3, 8.4	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
401	ГОСТ 33788, п. 8.7	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
402	СТ РК 1846, п. 7.1	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство	Наличие/ отсутствие
403	СТ РК 1846, п. 7.2	Вагоны самосвалы	30.20.33.115	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
404	СТ РК 1846, п. 7.4	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	100000	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
		Платформы	30.20.33.118	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Балка надпрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама боковая грузового вагона	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
405	ГОСТ 33788, п. 8.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Частота первой формы вертикальных изгибных колебаний несущей конструкции кузова пассажирского вагона	0-25 Гц
406	ГОСТ 33788, п. 8.8				Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования (пассажирские сидения, кресла, диваны, спальные и багажные полки, поручни, лестницы, подножки и т. п.), а также устройств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ при одновременном воздействии импульсов продольного, вертикального и поперечного ускорения	$\pm 630 \text{ МПа}$ $\pm 1000 \text{ м/с}^2$
					Прочность элементов крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом от действия продольной инерционной нагрузки, соответствующей величине продольного ускорения $50 \text{ м/с}^2$	Наличие/отсутствие повреждений $\pm 1000 \text{ м/с}^2$
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000 8606 8606 8606	Динамические напряжения и деформации в конструкции крепления подвесного оборудования приложении ударных сил к вагону через автосцепное устройство	$\pm 630 \text{ МПа}$
407	ГОСТ 33211, п. п. 4.1-4.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000 8606 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения и деформации в конструкции крепления подвесного оборудования приложении ударных сил к вагону через автосцепное устройство	$\pm 630 \text{ МПа}$ $\pm 630 \text{ МПа}$ $\pm 630 \text{ МПа}$
408	ГОСТ 33211, п. п. 4.6, 5.1, 6.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
409	ГОСТ 33788, п. 8.9				Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	$\pm 630 \text{ МПа}$

1	2	3	4	5	6	7
410	ГОСТ 9238, п. 6.6 приложение И	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.31  30.20.31 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.33.117  30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.40  30.20.40  30.20.40	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8603  8603  8604  8604 8602  8606  8601  8603  8607  8607  8607	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
411	ГОСТ 30243.1, п. 7.8	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
412	ГОСТ 30243.1, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
413	ГОСТ 30243.2, п. 7.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1
414	ГОСТ 30243.2, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
415	ГОСТ 30243.3, п. 7.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
416	ГОСТ 30243.3, п. 7.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
417	ГОСТ 30243.3, п. 7.9				Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	Обеспечивается/ не обеспечивается
418	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) (далее - «Нормы ...»)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	±630 МПа ±630 МПа Наличие/ отсутствие ±630 МПа 0-1
419	ГОСТ 10935, п. 7.5	Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
420	ГОСТ 33597, п. 5.2.5	<p>Вагоны бункерного типа            Вагоны изотермические            Вагоны крытые            Вагоны самосвалы            Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности            Платформы            Полувагоны            Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны            Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные            Транспортеры железнодорожные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие            Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Специальный самоходный подвижной состав            Специальный несамоходный подвижной состав            Вагоны метрополитена</p>	<p>30.20.33.121            30.20.33.114            30.20.33.111            30.20.33.115            30.20.33.113</p> <p>30.20.33            30.20.33.118            30.20.33.112            30.20.20.112,            30.20.20.113,            30.20.20.114            30.20.20.111,            30.20.20.112,            30.20.32.112            30.20.12.110,            30.20.12.120,            30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20.111,            30.20.32.112</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31            30.20.32.130,            30.20.20.140</p>	<p>8606            8606 91            8606            8606            8606            100000</p> <p>8606            8606            8606</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8602</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8603</p>	<p>Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения</p>	0-1800 с

1	2	3	4	5	6	7
421	ГОСТ 33597, п. 5.3.3	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Транспортеры железнодо- рожные</p> <p>Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и по- стоянного тока), прочие</p> <p>Специальный самоходный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный подвижной состав</p>	<p>30.20.32</p> <p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8605</p> <p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8602</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	Герметичность пневматической сети	0-0,5 кгс/см <sup>2</sup> за 5 минут

1	2	3	4	5	6	7
422	ГОСТ 33597, п. 5.3.5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8602  8603 8603	Производительность системы питания сжатым воздухом	0-10 кгс/см <sup>2</sup>
423	ГОСТ 33597, п. 5.3.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8603 8603	Обеспечение бесперебойного электропитания систем электропневматического тормоза	0-10 кгс/см <sup>2</sup>
424	ГОСТ 33597, п. 5.4.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603	Коэффициент эффективности использования сцепления	0-2
425	ГОСТ 33597, п. 5.5.2				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Обеспечивается/не обеспечивается
426	ГОСТ 33597, п. 5.6.1			8603 8603	Блокировка работы стоп-крана	Обеспечивается/не обеспечивается
427	ГОСТ 33597, п. 5.4.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11	8605 8602  8601	Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0-3000 м

1	2	3	4	5	6	7
428	ГОСТ 33597, п. 5.4.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.31 30.20.31 30.20.32.130, 30.20.20.140	8605 8603 8603 8602  8601  8603 8604 8604 8603	Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении  Автоматическое отключение противоузной защиты при одиночном отказе ее цепей управления	0-100%  Обеспечивается/не обеспечивается
429	ГОСТ 33597, п. 5.4.5					
430	ГОСТ 33597, п. 5.7.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/неработоспособна
431	ГОСТ 33597, п. 5.7.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11	8602  8601	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/не работоспособен

1	2	3	4	5	6	7
432	ГОСТ 33597, п. 5.5.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11 30.20.31	8602  8601 8604	Автоматическое замещение электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза  Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечивается/не обеспечивается
433	ГОСТ 33597, п. 5.6.2		30.20.31 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8604  8603 8603	Недопустимость приведения в движение подвижного состава при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа	Обеспечивается/не обеспечивается
434	ГОСТ 33597, п. 5.6.3		30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603	Проверка работы сигнализации о наличии сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/неработоспособна
435	ГОСТ 33597, п. 5.7.1		30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603	Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	Обеспечивается/не обеспечивается
436	ГОСТ 33597, п. 5.7.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8605  8603 8603	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Имеется в наличии/ отсутствует
437	ГОСТ 33597, п. 5.8.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8605		

1	2	3	4	5	6	7
438	ГОСТ 33597, п. 5.8.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов в конструкции тормоза, наличие предупреждающих знаков и надписей	Имеется в наличии/ отсутствует
439	ГОСТ 33597, п. 5.8.4	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.33.117	8606 8606 8606 8603 8603	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Касание отсутствует/ присутствует
440	ГОСТ 33597, п. 5.2.2				Параметры работы стояночного тормоза:	Работоспособен/не работоспособен
441	ГОСТ 32880, п. 8.2.1				Действие (функционирование) стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
442	ГОСТ 32880, п. 8.2.2				Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	0-85 %
443	ГОСТ 32880, п. 8.2.4				Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	Наличие/ отсутствие
444	ГОСТ 32880, п. 8.4.1		30.20.11	8601	Наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении	Имеется в наличии/ отсутствует
445	ГОСТ 32880, п. 8.4.3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111, 30.20.32.112	8603	Эргономика органов управления ручного стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается
446	ГОСТ 32880, п. 8.4.4	Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав	30.20.31	8604	Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается
447	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Вагоны метрополитена	30.20.31 30.20.32.130, 30.20.20.140	8604 8603	Количество приводов ручного стояночного тормоза	1 шт., не менее
448	ГОСТ 32880, п. 8.4.6				Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	0-500 Н
449	ГОСТ 32880, п. 8.5.3				Работоспособность устройства блокировки привода стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
450	ГОСТ 32880, п. 8.5.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11 30.20.31 30.20.31 30.20.32 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8603 8602 8601 8604 8604 8605 8603	Работоспособность устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие  Проверка дистанционного приведения в действие автоматического стояночного тормоза  Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза  Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза  Функция отключения автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается Имеется/отсутствует Обеспечивает/не обеспечивает Обеспечивается/не обеспечивается
451	ГОСТ 32880, п. 8.3.3					
452	ГОСТ 32880, п. 8.3.5					
453	ГОСТ 32880, п. 8.3.6					
454	ГОСТ 32880, п. 8.3.7					
455	ГОСТ Р 51690, п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Габарит вагона	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
456	ГОСТ 3475 п. п. 2.2, 2.3	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные</p> <p>Транспортеры железнодор- ожные</p> <p>Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	<p>30.20.32</p> <p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p>	<p>8605</p> <p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8602</p> <p>8606</p> <p>8601</p>	<p>Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов (расстояние от уровня головок рельсов до уров- ня оси автосцепки)</p> <p>Положение оси сцепок (автосцепок) относительно гори- зонтали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отклонение головы автосцепки от горизонтального по- ложения вверх</li> <li>- провисание головы автосцепки</li> </ul>	<p>0-3000 мм</p> <p>0-150 мм</p> <p>0-150 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
457	ГОСТ 30549, п. 5.6	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	8606	Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечивается
458	ГОСТ 5973, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
459	ГОСТ 5973, п. 7.7				Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечивается
460	ГОСТ Р 51659, п. 7.6	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 0000	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
461	ГОСТ Р 51659, п. 7.7				Установка лестниц, помостов, сливоналивной арматуры, предохранительных устройств	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
462	ГОСТ 32265, р. 5, 11, п. п. 6.2, 6.4, 8.2, 8.3, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции	±630 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-100
463	ГОСТ 31846, п. п. 6.3, 8.1				Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции	0-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-240 МПа

1	2	3	4	5	6	7	
464	ГОСТ Р 52929 п. 5, 6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110,3 0.20.12.120,30 .20.13.112  30.20.20.111,3 0.20.32.112	8603 8603 8602  30.20.11  8601  8603	Tормозной путь  Уклон, на котором стояночный тормоз удерживает тяговый подвижной состав		0-3000 м 0-85 %
465	ГОСТ 33796, п. 6.2.6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.20.111,3 0.20.32.112	8603 8603 8603	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов: — первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы; — первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы: до включения в схему нагружения упругого упора/с учетом включения в схему нагружения упругого упора; — второй ступени рессорного подвешивания	0-10	
466	ГОСТ 33796, подраздел 6.3				Прочность конструкции вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям	±630 МПа	
467	ГОСТ 33796, п. п. 8.2.2, 8.2.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100	
468	ГОСТ 34451, п. 7.1, приложения А, Д				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100	
					Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	±630 МПа	

1	2	3	4	5	6	7
469	ГОСТ 26686, п. 7.6	Платформы	30.20.33.118	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
470	ГОСТ 26725, п. 7.5	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
471	ГОСТ 26725, п. 7.10				Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0-150 мм
472	ГОСТ Р 55514, п. 5, 9, п. п 6.3, 7.1, 7.2, 8.1-8.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания  Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил растяжения-сжатия, прикладываемых к автосцепным устройствам	0-100  ±630 МПа
473	ГОСТ Р 55513, п. 8, п. 6.3		30.20.11	8601	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания  Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил растяжения-сжатия, прикладываемых к автосцепным устройствам	0-100  ±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
474	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси чистовые вагонные, локомотивные, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей	0-2545 мм
475	ГОСТ 33200, п. 8.3				Параметры шероховатости поверхности	0,005-160 мкм
476	ГОСТ 33200, п. 8.13				Качество упрочнения накатыванием роликами: - увеличение твердости поверхности - глубина упрочненного слоя	0-100 % 0-20 мм
477	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей, глубина залегания поверхностных дефектов	0-2545 мм
478	ГОСТ 33200, п. 8.4				Радиальное бение цилиндрических поверхностей шеек и средней части черновых осей	0-3 мм
479	ГОСТ 33200, п. 8.6				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение;	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
480	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси чистовые вагонные, локомотивные, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, подвижного состава метрополитена Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности (поверхностные дефекты): - черновины, трещины, раскатанные газовые пузыри  - волосовины (галтель, цилиндрическая часть шейки, предподступичная и подступичная часть, средняя часть оси): - длина отдельной волосовины - количество волосовин - забоины - продольные риски	наличие/ отсутствие наличие/ отсутствие 0-150 мм 0-10 шт 0-5 мм 0-1 мм
481	ГОСТ 33200, п. 8.14				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
482	ГОСТ 33200, п. п. 8.11	Оси чистовые вагонные, локомотивные, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Структурная неоднородность	0-80 дБ
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
483	ГОСТ 4835, п. 7.2	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Прозвучиваемость	0-80 дБ
484	ГОСТ 4835, п. 7.4				Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
485	ГОСТ 4835, п. 7.5				Качество обработки поверхностей (шероховатость)	0,005-160 мкм
486	ГОСТ 4835, п. 7.6				Отклонение от соосности в диаметральном измерении, радиальное биение	0-3 мм
487	ГОСТ 4835, п. 7.7				Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	0-20 мм
488	ГОСТ 4835, п. 7.12				Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси	0-5 мм
489	ГОСТ 4835, п. 7.13				Размеры диаметров (абсолютные)	830-1070 мм
490	ГОСТ 4835, п. 7.16				Разности диаметров колес	0-240 мм
					Скорость движения плунжера	0-150 мм 0-1800 с
					Электрическое сопротивление	0,001-10000 Ом-
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
					Осевой зазор в буксовых подшипниках	0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
491	ГОСТ Р 55821, п. 7.2	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Состав тележки Наличие предохранительных устройств Наличие заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой Наличие в центральном рессорном подвешивании упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки Наличие шкворневого устройства или специальных связей Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс Комплектность Маркировка Разность диаметров колес по кругу катания	Соответствует/ не соответствует В наличии/ отсутствуют В наличии/ отсутствует В наличии/ отсутствует В наличии/ отсутствует В наличии/ отсутствуют Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует 0-240 мм
492	ГОСТ Р 55821, п. 7.3				Масса тележки	0-10000(10) кг(т)
493	ГОСТ Р 55821, п. 7.4				Вписывание тележки в габарит	0-20 м
494	ГОСТ Р 55821, п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	0-250 мм, 1,5-35 МН/м
495	ГОСТ Р 55821, п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	3,9(0,4)- 294,3(30) кН(тс)
496	ГОСТ Р 55821, п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
497	ГОСТ Р 55821, п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки	0-100
498	ГОСТ Р 55821, п. 7.11				Отсутствие касания между элементами тележки	Наличие/ отсутствие касания

1	2	3	4	5	6	7
499	ГОСТ Р 55821, п. 7.13	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Плотность тормозной сети	0-1 (10) МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
500	ГОСТ Р 55821, п. 7.14				Поверхностные и внутренние дефекты рамы тележки	В наличии/ отсутствует
501	ГОСТ Р 55821, п. 7.15				Возможность установки манометров и датчиков давления в пневматической магистрали и тормозных цилиндрах для проверки, контроля и прямого измерения величины давления в них	Обеспечивается/ не обеспечивается
502	ГОСТ 32400, п. п. 6.1, 6.2	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Внешний вид, поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие
503	ГОСТ 32400, п. 6.4				Размеры деталей	0-2545 мм
504	ГОСТ 32400, п. 6.5				Толщина стенок	0-150 мм
505	ГОСТ 32400, п. 6.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
506	ГОСТ 32400, п. 6.7				Масса деталей	0-5 т.
507	ГОСТ 32400, п. 6.9				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
508	ГОСТ 32400, п. 6.10				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
509	ГОСТ 32400, п. 6.11				Излом контрольного прилива	Соответствует/ не соответствует
510	ГОСТ 32400, п. 6.13				Размеры и расположение внутренних дефектов	0-10 мм
511	ГОСТ 32400, п. 6.15				Статическая прочность	±630 МПа
512	ГОСТ 32400, п. 6.16				Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической нагрузки	0-3500 кН

1	2	3	4	5	6	7
513	ГОСТ 398, п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Качество поверхности	Наличие/ отсутствие дефектов
514	ГОСТ 398, п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы: - овальность бандажа по кругу катания - отклонение от плоскостности - разнотолщинность - наибольший и наименьший диаметры - наибольшее и наименьшее значения толщины бандажа	0-10 мм 0-10 мм 0-10 мм 0-2545 мм 0-450 мм
515	ГОСТ 398, п. п. 6.6 - 6.8				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
516	ГОСТ 398, п. 6.9				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
517	ГОСТ 398, п. 6.10				Твердость	4-450 HB
518	ГОСТ Р 52366, п. 6.2	Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи	24.10.80.112	8607	Овальность бандажа по кругу катания	0-10 мм
519	ГОСТ Р 52366, п. 6.4				Разнотолщинность	0-10 мм
520	ГОСТ Р 52366, п. 6.5				Ширина бандажа	0-2545 мм
521	ГОСТ 1497, р. 3, 4	Черные и цветные металлы и сплавы и изделия из них номинальным диаметром или наименьшим размером в поперечном сечении 3 мм и более Соединения сварные составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение;	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
522	ГОСТ 9454, р. 3-5	Металлы и сплавы Соединения сварные составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
523	ГОСТ 2999, р. 3-5				Твердость	83 – 976 HB
524	ГОСТ 9012, р. 4				Твердость	4 – 450 HB
525	ГОСТ 9013, р. 4				Твердость	20 – 100 HR

1	2	3	4	5	6	7
526	ГОСТ 22703, п. 7.2	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	8607	Геометрические размеры	0-2545 мм
527	ГОСТ 22703, п. 7.1	Корпус автосцепки Упоры автосцепного устройства Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Качество поверхности  Поверхностные литейные дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-25 мм  Наличие/ отсутствие
528	ГОСТ 22703, п. 7.4				Твердость	4 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV
529	ГОСТ 22703, п. 7.6				Механические свойства:  – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
530	ГОСТ 22703, п. 7.7				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
531	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80.120  24.10.80	8607  8607	Размеры и отклонения формы колес: - профиль обода колеса; - толщина обода с внутренней стороны колеса; - ширина обода колеса; - разность значений ширины обода колеса; - коробление боковой поверхности обода; - поднутрение обода; - развал обода; - отклонение от круглости по кругу катания колеса; - высота уступа на поверхности колеса; - отклонение от параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса; - разностенность ступицы; - эксцентризитет отверстия ступицы; - толщина диска; - разность значений толщины диска; - шероховатость поверхности, Rz	0-5 мм 0-65 мм 0-150 мм 0-150 мм 0-5 мм 0-5 мм 0-5 мм 0-1 мм  0-2545 мм 0-150 мм 0-2545 мм 0-150 мм 0-5 мм 0,005 – 160 МКМ
532	ГОСТ 10791, п. 8.3				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
533	ГОСТ 10791, п. 8.4				Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твёрдость ступицы колеса; - разница значений твёрдости ступицы	4 – 450 HB 20 – 100 HR 83 – 976 HV

1	2	3	4	5	6	7
534	ГОСТ 10791, п. 8.4	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80.120  24.10.80	8607  8607	Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
535	ГОСТ 11018, п. п. 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски и форма:  - допустимое отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания; - допуск радиального биения круга катания колес; - расстояние между внутренними торцами бандажей (колес); - допуск торцевого биения внутренних торцов бандажей (ободьев) колес; - разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси	0-1 мм 0-1 мм 1430-1450 мм 0-5 мм 0-5 мм
536	ГОСТ 11018, п. п. 7.1.1, 7.2				Качество поверхности:  - параметры шероховатости, Ra; - рассредоточенные черновины:  глубина суммарная площадь	0,005 – 160 мкм наличие/ отсутствие 0-1 мм 0-50 см <sup>2</sup>
537	ГОСТ 11018, п. 7.1.12				Электрическое сопротивление	100 нОм- 10 кОм
538	ГОСТ 31536, п. 4	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Электрическое сопротивление	100 нОм- 10 кОм

1	2	3	4	5	6	7
539	ГОСТ 31847, п. п. 6.3.2, 6.3.8, 6.3.9, 6.3.13	Колесные пары специального подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и их отклонения, форма: - допуск на ширину бандажа (обода) колеса; - разность диаметров для одной колесной пары; - расстояние между внутренними торцами ободьев колес; - допуск торцового биения внутренних торцов ободьев колес относительно оси центров - допуск радиального биения круга катания колес относительно оси центров	0-5 мм 0-2 мм 1430-1450 мм 0-5мм 0-1 мм
540	ГОСТ 31847, п. п. 6.3.1, 6.3.4				Качество поверхности: - параметры шероховатости, Ra; - рассредоточенные черновины:  глубина суммарная площадь	0,005 – 160 мкм наличие/ отсутствие 0-1 мм 0-50 см <sup>2</sup>
541	ГОСТ 31847, п. 6.3.16, приложение В				Электрическое сопротивление	100 нОм-10 кОм
542	ГОСТ 30249, п. 6.2	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607	Профиль мест сопряжения колодок	0-5 мм
543	ГОСТ 30249, п. 6.3				Твердость	4 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV
544	ГОСТ 30249, п. 6.4				Прочность металлической спинки	0-40 тс Наличие/ отсутствие излома
545	ГОСТ 30249, п. 6.5				Масса колодки	0-5 т
546	ГОСТ 27208, р. 4	Отливки из чугуна	24.10.80.190	73	Твердость	4 – 450 НВ
547	ГОСТ 34450, приложение Д	Автосцепка	30.20.40	8607	Геометрические и установочные размеры Ресурс автосцепки при соударении вагонов	0-2545 мм Наличие/ отсутствие повреждений Работоспособна/ неработоспособна

1	2	3	4	5	6	7
548	ГОСТ 34450, приложение Е	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Контроль показателей статической силовой характеристики: - усилие начальной затяжки - усилие закрытия - статическая энергоемкость - коэффициент необратимого поглощения энергии	0-2500 кН 0-2500 кН 0-50 кДж 0-100 %
549	ГОСТ 34450, приложение И (при соударении вагонов)				Изменение энергоемкости аппарата грузового подвижного состава при циклических нагрузлениях	0-2500 кН 0-100 %
550	ГОСТ 34450, приложение К (при соударении вагонов)				Изменение энергоемкости аппарата пассажирского подвижного состава при циклических нагрузлениях	0-2500 кН 0-100 %
551	ГОСТ 34450, приложение Л				Геометрические и установочные размеры Энергоемкость поглощающих аппаратов при соударении вагонов Коэффициент необратимого поглощения энергии	0-2545 мм 0-100 кДж 0-100 %
552	ГОСТ 34450, приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Твердость	4 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV
					Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
553	ГОСТ 22253, п. 3.2	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
554	ГОСТ 22253, п. 3.3				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
555	ГОСТ 22253, п. 3.4				Твердость корпусов, горловин корпусов, клиньев, конусов и шайб	4 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV
556	ГОСТ 22253, п. 3.5				Структура стали (вид излома контрольного прилива)	Соответствует/ не соответствует
557	ГОСТ 22253, п. 3.8				Дефекты поверхности	0-150 мм
558	ГОСТ 22253, п. 3.9				Размеры аппаратов и их деталей	0-2545 мм
559	ГОСТ 1452, п. 6.3	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Поверхностные дефекты: прижоги, электроожоги, следы от окалины, вмятины, следы от оправок	Наличие/ отсутствие 0-5 мм
560	ГОСТ 1452, п. 6.5				Трешины любого происхождения	Наличие/ отсутствие
561	ГОСТ 1452, п. п. 6.7, 6.8				Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчётной статической нагрузкой; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм
562	ГОСТ 1452, п. 6.9				Высота концов опорных витков пружин	0-150 мм
					Ширина оттянутых концов пружин	0-150 мм
					Уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки, обращенной к рабочему витку	1:10

1	2	3	4	5	6	7
563	ГОСТ 1452, п. 6.10	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Допуск плоскостности опорных витков пружины	0-5 мм
564	ГОСТ 1452, п. 6.11				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	0-150 мм
565	ГОСТ 1452, п. 6.12				Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их замыкании под расчётной статической нагрузкой	Наличие/ отсутствие разрыва линии контакта
566	ГОСТ 1452, п. 6.13				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	0-10 мм
567	ГОСТ 1452, п. 6.14				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
568	ГОСТ 1452, п. 6.15				Твердость	4 – 450 НВ 20 – 100 HR
569	ГОСТ 16118, п. п. 3.4 – 3.11				Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчётной статической нагрузкой; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм
570	ГОСТ Р 52400, п. п. 7.1-7.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Основные размеры: - длина L; - диаметр D <sub>H</sub> ; - толщина обечайки S <sub>1</sub> ; - толщина днища S <sub>2</sub> - утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм  0-10 % 0-3 мм 0-3 мм
					Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок встыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/ отсутствие 0-3 мм
					Маркировка	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
571	ГОСТ Р 52400, п. 7.4	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин
572	ГОСТ Р 52400, п. 7.5				Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
573	ГОСТ Р 52400, п. 7.6				Плотность швов	Наличие/ отсутствие течи
574	ГОСТ Р 52400, п. 7.7				Отклонения от вместимости резервуара	0-5 т
575	ГОСТ 1561, п. 4.1				Основные размеры: - длина L; - диаметр D <sub>H</sub> ; - толщина обечайки S <sub>1</sub> ; - толщина днища S <sub>2</sub> - утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм  0-10 % 0-4 мм 0-3 мм
576	ГОСТ 1561, п. 4.2				Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплысы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/ отсутствие 0-3 мм

1	2	3	4	5	6	7
577	ГОСТ 1561, п. 4.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180°
578	ГОСТ 4686, п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	30.20.40.161	8607	Размеры триангла: - расстояние между окончаниями вставок триангла - расстояние между внутренними поверхностями закладок - размер между внутренними гранями башмаков - расстояние от оси отверстия в распорке до наружного основания балки - диаметр отверстия в распорке - разность расстояний от наружных поверхностей скобы до оси распорки - разность расстояний от наружных поверхностей скоб до торцевых поверхностей триангла - угол между боковой поверхностью башмака и балкой триангла - уклон балки триангла	0-2545 мм  0-180° 1:40
579	ГОСТ 4686, п. 8.3				Маркировка	Наличие/ отсутствие
580	ГОСТ 4686, п. 8.5, приложение В				Механические свойства сварных соединений: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
581	ГОСТ 4686, п. 8.6				Качество окраски, внешний вид	Соответствует/ не соответствует
582	ГОСТ 4686, п. 8.7				Крутящий момент затяжки гаек	0-300 Нм

1	2	3	4	5	6	7
583	ГОСТ Р 55498, п. 7.1	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.190	8607	<p>Качество поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, вкатанная окалина, расслоения;</li> <li>- отпечатки, риски и углубления с плавным переходом к основной поверхности</li> </ul>	<p>Наличие/ отсутствие</p> <p>0-1 мм</p>
584	ГОСТ Р 55498, п. п. 7.2 - 7.7				<p>Геометрические размеры и отклонения формы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- полуразность диаметров наружной поверхности обода центра;</li> <li>- разность значений толщины обода по периметру центра;</li> <li>- разность толщины диска;</li> <li>- смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода центра;</li> <li>- разнотолщинность стенки ступицы</li> </ul>	<p>0-2545 мм</p> <p>0-5 мм</p>
585	ГОСТ Р 55498, п. 7.8				<p>Маркировка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- высота знаков маркировки;</li> <li>- расстояние от основания знаков до громки внутренней цилиндрической поверхности обода или отверстия ступицы</li> </ul>	0-150 мм
586	ГОСТ Р 55498, п. 7.9				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
587	ГОСТ Р 55498, п. 7.11				<p>Механические свойства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– предел текучести;</li> <li>– временное сопротивление;</li> <li>– относительное удлинение;</li> <li>– относительное сужение</li> </ul>	<p>0 – 900 Н/мм<sup>2</sup></p> <p>0 – 1500 Н/мм<sup>2</sup></p> <p>0 – 100 %</p> <p>0 – 100 %</p>
588	ГОСТ Р 55498, п. 7.12				Ударная вязкость (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
589	ГОСТ 4491, п. п. 6.1, 6.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	24.10.80.190	8607	Геометрические размеры и отклонения формы Внешний вид: зарубы, острые кромки, заусенцы Качество поверхности: - местные утяжины и ужимины: глубина; площадь; - сосредоточенные ситовидные раковины или газовая пористость: глубина; площадь; количество - расчищенные раковины: глубина; площадь; количество	0-2545 мм 0-5 мм Наличие/ отсутствие 0-3 мм 0-2 см <sup>2</sup> 0-1,5 мм 0-1 см <sup>2</sup> 0-3 шт 0-5 мм 0,20 мм <sup>2</sup> 0-5 шт
590	ГОСТ 4491, п. 6.3				Шероховатость поверхности	0,005-160 мкм
591	ГОСТ 4491, п. 6.5				Механические свойства сварных соединений: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара)	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
592	ГОСТ 4491, п. 6.8				Маркировка: - высота знаков маркировки	0-150 мм
593	ГОСТ 4491, п. 6.15				Масса колесного центра	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
594	ГОСТ 6996 п. п. 4-5, 7-10	Сварные соединения составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара);  - угол изгиба;  - твердость	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ отсутствие трещин 0-180° 4 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV
595	ГОСТ 9246, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Масса тележки	0-10 т
596	ГОСТ 9246, п. 7.13				Размеры подпятника: - диаметр на опорной поверхности; - глубина; - конусность	0-450 мм 0-450 мм 1:12,5
597	ГОСТ 9246, п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0-1000 мм
598	ГОСТ 9246, п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-200 мм
599	ГОСТ 9246, п. 7.14				База тележки	0-2545 мм
600	ГОСТ 9246, п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0-2545 мм
601	ГОСТ 9246, п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0-400 мм
602	ГОСТ 9246, п. 7.16				Диаметр шкворня Длина шкворня	0-450 мм

1	2	3	4	5	6	7
603	ГОСТ 9246, п. 7.17	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Расстояние от центра площадки контактной планки автoreжима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр под пятника тележки Расстояние от центра площадки контактной планки автoreжима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр под пятника тележки	0-1000 мм 0-1000 мм
604	ГОСТ 9246, п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0-500 мм
605	ГОСТ 9246, п. 7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности под пятника в свободном состоянии	0-1000 мм
606	ГОСТ 9246, п. 7.21				Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме (при применении подшипника кассетного типа с адаптером) Состав тележки	Наличие/ отсутствие возможности Соответствует/ не соответствует
607	ГОСТ 9246, п. 7.22				Маркировка тележки	Соответствует/ не соответствует
608	ГОСТ 9246, п. 7.32				Наличие защиты пар трения тележки от износа	В наличии/ отсутствует
609	ГОСТ 9246, п. 7.5				Габарит вписывания тележки	0-20 м
610	ГОСТ 9246, п. 7.8				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	$\pm 630$ МПа 0-100
611	ГОСТ 9246, п. 7.9				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0,240 мм
612	ГОСТ 9246, п. 7.35				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0-10 мм
					Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-20 мм
					Запас прогиба рессорного подвешивания	0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
613	ГОСТ 9246, п. 7.26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0-200 мм 0-200 мм
614	ГОСТ 9246, п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний) Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1 0-1
615	ГОСТ 9246, п. 7.10				Разность баз боковых рам в тележке	0-5 мм
616	ГОСТ 9246, п. 7.12				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении Сумма зазоров между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-25 мм 0-25 мм
617	ГОСТ 9246, п. 7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0-100 мм
618	ГОСТ 9246, п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки Диаметр отверстий	0-450 мм 0-150 мм
619	ГОСТ 9246, п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-100 %
620	ГОСТ 9246, п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	0-20 кН*м

1	2	3	4	5	6	7
621	ГОСТ 9246, п. 7.6	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-150 мм
622	ГОСТ 9246, п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-50 мм
623	ГОСТ 9246, п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	В сторону/ не в сторону надрессорной балки
624	ГОСТ 9246, п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0-100 %
					Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0-150 мм
					Сила нажатия колодки на колесо	0-5 т
625	ГОСТ 9246, п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь, или исключение падения составных частей тормозной системы на путь	Наличие/ отсутствие
626	ГОСТ 9246, п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
627	ИЦПВ-01-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606	Вписывание в габарит  Установочные размеры автосцепного устройства: расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки Геометрические и установочные размеры подножек, поручней, лестниц (показатели в соответствии с разделом 2 ОСТ.24.050.67) Геометрические и установочные размеры пятников Диаметр люка-лаза Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию  0 - 10000 мм 0 - 1000 мм 0 - 1000 мм 0 - 5 м 100 нОм- 10 кОм
628	ИЦПВ-02-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606	Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1

1	2	3	4	5	6	7
629	ИЦПВ-03-01-2019 ПМ, утверждена 25.02.2020 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	30.20.32	8605	Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей в ручном режиме Наличие на дверях запорных устройств (кроме дверей ка- чающегося типа) Работоспособность электрооборудования при переход- ных процессах (номинальные, граничные и аварийные режимы работы) Защита от аварийных процессов при коротких замыка- ниях в силовых цепях и цепях управления электрообо- рудованием Электрическое сопротивление защитного заземления Электрическое сопротивление изоляции Электрическая прочность изоляции	0-500 Н Наличие/ отсутствие Работоспособ- но/ нерабо- способно Работоспособна/ нера- ботоспособна 100 нОм- 10 кОм 1-9900 МОм Наличие/ от- сутствие про- боя при исп. напряжении 0,2-70 кВ
630	ИЦПВ-04-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Электропоезда: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8603 8603	Установка сцепных (автосцепных) устройств Доступность индивидуальных органов управления ав- томатическими пассажирскими дверями (при наличии) Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) Прочность багажных полок в салоне Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответству- ет/ не соот- ветствует Обеспечива- ется/ не обес- печивается 0-500 Н Обеспечива- ется/ не обес- печивается 0-500 Н Наличие/ от- сутствие де- формаций Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается

1	2	3	4	5	6	7
631	ГОСТ 1778, р. 3.1 (метод Ш1)	Стали и сплавы	-	-	Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов
632	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление выше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м <sup>3</sup> и произведение зна- чения максимально допусти- мого рабочего давления на значение вместимости, со- ставляющее выше 0,0025 МПа· м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление выше 20 МПа, вместимость выше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включи- тельно.	25.29.12 30.20.33.113	3925 10 000 0 73 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба;  – твердость  Внешние, внутренние дефекты  Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ от- сутствие тре- щин 0-180° 4 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV  Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ  Наличие/ отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
632	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление выше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее выше 0,005 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление выше 100 МПа, вместимость выше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.12 30.20.33.113	3925 10 000 0 73 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара); – угол изгиба; – твердость  Внешние, внутренние дефекты  Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ от- сутствие тре- щин 0-180° 4 – 450 НВ 20 – 100 НР 40 – 1000 HV  Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ  Наличие/ отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
632	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление выше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее выше 0,02 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление выше 50 МПа, вместимость выше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.11 30.20.33.113	73 7612 10 000 0 8606 10 000 0	Vизуальный и измерительный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм
					Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара);  - угол изгиба;  - твердость	0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ от- сутствие тре- щин 0-180° 4 – 450 НВ 20 – 100 HR 40 – 1000 HV
					Внешние, внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ
					Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
632	ГОСТ 34347 п. п. 7.1-7.3, 7.7-7.8, 7.10-7.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление выше 1 МПа, вместимость более 0,01 м <sup>3</sup> и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее выше 1 МПа·м <sup>3</sup> , - максимально допустимое рабочее давление выше 100 МПа, вместимость выше 0,0001 м <sup>3</sup> до 0,001 м <sup>3</sup> включительно.	25.29.11 30.20.33.113	73 7612 10 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль  Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара);  – угол изгиба;  – твердость	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм  0 – 900 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1500 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> ) Наличие/ от- сутствие тре- щин 0-180° 4 – 450 HV 20 – 100 HR 40 – 1000 HV
					Внешние, внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм 0-80 дБ
					Прочность и герметичность сосуда	Наличие/ отсутствие течи
633	ГОСТ 14782 п. 3, 4	Металлы и сплавы, соединения сварные составных частей железнодорожного подвижного состава, сосудов, работающих под давлением	-	-	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
634	ГОСТ 5761 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	26.51.5 26.51.6 28.14.11	8481	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
635	ГОСТ 5761 п. 9.7	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
636	ГОСТ 5761 п. 9.8				Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
637	ГОСТ 5761 п. 9.10				Масса клапана	0-5 т
638	ГОСТ 31294 п. 9.6				Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
639	ГОСТ 31294 п. п. 9.12-9.13				Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
640	ГОСТ 31294 п. 9.14				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
641	ГОСТ 5762 п. 8.5	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
642	ГОСТ 5762 п. 8.7 (визуальный)				Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
643	ГОСТ 5762 п. 8.9				Масса задвижки	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
644	ГОСТ 12893 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	26.51.5 26.51.6 28.14.11	8481	Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
645	ГОСТ 12893 п. 9.10	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
646	ГОСТ 12893 п. 9.12				Нечувствительность клапана	0-100 %
647	ГОСТ 12893 п. 9.13				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
648	ГОСТ 21345 п. 8.6	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
649	ГОСТ 21345 п. 8.11				Работоспособность крана	Работоспособен/ неработоспособен
650	ГОСТ 21345 п. 8.13				Масса крана	0-5 т
651	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.10	Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	±630 МПа
652	ГОСТ 23961, приложение 3				Вписывание вагона в габарит	Габаритные размеры соответствуют/не соответствуют строительному очертанию 0-20 м

1	2	3	4	5	6	7
653	ГОСТ 34075, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40  30.20.40	8607  8607	Геометрические размеры башмаков, чек и втулок (линейно-угловые параметры) Габаритные размеры Присоединительные размеры Размеры поперечного паза под ушко тормозной колодки Ширина продольного паза башмака Длина опорных поверхностей Толщина ребра Толщина стенки отверстия для чеки Номинальные размеры втулок Размеры отверстий Формовочные уклоны Смещение по линии разъема формы Размеры дефектов отливок	0 – 1000 мм 0-180°
654	ГОСТ 34075, п. 8.2				Дефекты поверхности, определяемые визуально: трещины, заковы, плены, песчанины, флокены, усадочные раковины и рыхлость, наплыты металла, отслоения, дефекты выступающие относительно основной поверхности, острые кромки, заусенцы	Наличие/ отсутствие
655	ГОСТ 34075, п. 8.3				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
656	ГОСТ 34075, п. 8.4				Комплектность	Соответствует/ не соответствует
657	ГОСТ 34075, п. 8.6				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость, (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )

1	2	3	4	5	6	7
658	ГОСТ 977, п. п. 5.5, 5.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость, (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
659	ГОСТ 34075, п. 8.7		30.20.40	8607	Твердость	4 – 450 НВ 20 – 100 HR 83 – 976 HV
660	ГОСТ 34075, п. 8.9				Качество прилегания опорных поверхностей башмака	Плотное/ не-плотное 0 – 1 мм
661	ГОСТ 34075, п. 8.8				Усилие распрессовки втулки	до 20 кН Выдержит/ не выдержит
662	ГОСТ 34075, п. 8.12				Точность отливки башмака: – предельные отклонения размеров отливок; – класс точности (класс размерной точности)	0-100 мм (по размерам) 0-50 % (по массе)
663	ГОСТ Р 53464, п. 9	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Точность отливки башмака: – предельные отклонения размеров отливок; – класс точности (класс размерной точности)	0-100 мм (по размерам) 0-50 % (по массе)

1	2	3	4	5	6	7
664	ГОСТ 11530, п. 7.1	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.152	7302 7318	Конструкция и размеры болтов: <ul style="list-style-type: none"> <li>– номинальный диаметр резьбы;</li> <li>– диаметр головки;</li> <li>– высота головки;</li> <li>– допуск симметричности головки относительно оси стержня в диаметральном выражении;</li> <li>– длина подголовка;</li> <li>– ширина подголовка;</li> <li>– высота подголовка;</li> <li>– длина резьбы;</li> <li>– длина болта</li> </ul>	M24, M27 35 – 50 мм 10 – 20 мм  0 – 2 мм 30 – 40 мм 20 – 30 мм 0 – 5 мм 50 – 80 мм 120 – 200 мм
665	ГОСТ 11530, п. 7.3				Механические свойства: <ul style="list-style-type: none"> <li>– предел текучести;</li> <li>– временное сопротивление;</li> <li>– относительное удлинение;</li> <li>– относительное сужение</li> </ul>	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
666	ГОСТ 11530, п. 7.4				Ударная вязкость (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
667	ГОСТ 11530, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
668	ГОСТ 16017, п. 7.1	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.153	7302 7318	Геометрические размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей Параметры резьбы Номинальный диаметр резьбы Сечение головки Высота головки Диагональ головки Несоосность оси головки относительно оси стержня Длина болта без головки Длина резьбовой части Высота подголовка	M22 15 – 60 мм 10 – 20 мм 40 – 60 мм 0 – 2 мм 40 – 120 мм 30 – 90 мм 3 – 15 мм
669	ГОСТ 16017, п. 7.3				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
670	ГОСТ 16017, п. 7.5				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-18 мкм (толщина)
671	ГОСТ 16017, п. 7.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
672	ГОСТ 16016, п. 7.1	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.151	7302 7318	Геометрические размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей Параметры резьбы Номинальный диаметр резьбы Сечение головки Высота головки Диагональ головки Несоосность оси головки относительно оси стержня Длина болта без головки Длина резьбовой части Высота подголовка	0 – 450 мм M22  0 – 450 мм
673	ГОСТ 16016, п. 7.3	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.151	7302 7318	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
674	ГОСТ 16016, п. 7.4				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-15 мкм (толщина)
675	ГОСТ 16016, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
676	ГОСТ 11532, п. 7.1	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Размер «под ключ» Диаметр описанной окружности Высота гайки	30 – 50 мм 30 – 50 мм 20 – 40 мм
677	ГОСТ 11532, п. 7.2				Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 – 5 мм
678	ГОСТ 11532, п. 7.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы; Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	± 3 мм ± 5 мм
679	ГОСТ 11532, п. 7.4				Размер резьбы Номинальный диаметр резьбы	M24, M27
680	ГОСТ 11532, п. 7.5				Дефекты поверхности (по разделу 1 ГОСТ 1759.3 и разделу 3 ГОСТ Р ИСО 6157-2)	Наличие/ отсутствие 0 – 10 мм (размер, глубина) 0,005 – 160 мкм (шероховатость поверхности)
681	ГОСТ 11532, п. 7.6				Механические свойства гаек: Пробная нагрузка Твердость	100–400 кН 83-976 HV 20–100 HR
682	ГОСТ 11532, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
683	ГОСТ 1759.5, р. 4	Гайки для болтов рельсовых стыков Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.154 25.94.11.150 25.94.11.150	7318 7318 7318	Механические свойства гаек: Пробная нагрузка Твердость	100 – 400 кН 83 – 976 HV 20 – 100 HR

1	2	3	4	5	6	7
684	ГОСТ 16018, п. 7.1	Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.150 25.94.11.150	7318 7318	Размер «под ключ», мм; Диаметр описанной окружности, мм; Высота гайки, мм	30 – 50 30 – 50 15 - 40
685	ГОСТ 16018, п. 7.2				Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 – 5 мм
686	ГОСТ 16018, п. 7.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	± 3 мм ± 5 мм
687	ГОСТ 16018, п. 7.4				Размер резьбы; Номинальный диаметр резьбы	M22
688	ГОСТ 16018, п. 7.6				Механические свойства гаек: Пробная нагрузка Твердость	100 – 400 кН 83-976 HV 20 – 100 HR
689	ГОСТ 16018, п. 7.7				Коэффициент закручивания	0,14 – 0,20
690	ГОСТ 16018, п. 7.8				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-15 мкм (толщина)
691	ГОСТ 16018, п. 7.9				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
692	ГОСТ 22343, п. 7.1	Клемма раздельного и не-раздельного рельсового скрепления	25.94.12.142	7302	Внешний вид и геометрические размеры клемм: – длина; – высота (длинной и короткой ножки); – размер поверхности; – толщина; – толщина полки; – диаметр отверстия; – предельная выпуклость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке; – вогнутость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке; – косина реза; – расстояние от кромки отверстия до торца клеммы; – волнистость, скол металла на торцевой поверхности в вертикальной плоскости; – высота заусенцев на торцах около отверстия, на наружных нерабочих поверхностях; – глубина вмятин от матрицы; – вмятины от ножа на опорных поверхностях; – утяжка металла на рабочих поверхностях; – ус с наружной стороны большой ножки	50 – 70 мм 30 – 60 мм 40 – 70 мм 5 – 20 мм 5 – 20 мм 20 – 40 мм  0 – 5 мм  Есть/нет 0 - 5 мм 5 – 20 мм  0 – 8 мм  0 – 5 мм 0 – 5 мм Есть/нет 0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 5 мм

1	2	3	4	5	6	7
693	ГОСТ 22343, п. 7.3	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	25.94.12.142	7302	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
694	ГОСТ 22343, п. 7.4				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
695	ГОСТ 33186, п. 6.2		25.94.12.142	7302	Твердость клемм	20 – 100 HR
696	ГОСТ 33186, п. 6.4	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	25.94.12.142	7302	Глубина обезуглероженного слоя	0 – 2 % от диаметра прутка
697	ГОСТ 33186, п. 6.6	Клеммы пружинные прутковые для скрепления рельсов			Маркировка	Соответствует/ не соответствует
698	ГОСТ 1763, метод М	Стали и сплавы	-	-	Глубина обезуглероженного слоя	0 – 100 % 0-30 мм
699	ГОСТ 5812, п. 7.1	Костыли путевые	25.94.12.141	7317 00	Геометрические размеры костылей Толщина лезвия заостренной части костыля Эксцентричность головки относительно стержня	0 - 150 мм
700	ГОСТ 5812, п. 7.2				Качество поверхности костыля	0 - 150 мм
701	ГОСТ 5812, п. 7.3				Смещение заостренной части костыля относительно оси стержня	0 - 5 мм

1	2	3	4	5	6	7
702	ГОСТ 33184, п. 7.1	Накладки рельсовые двухголовые	24.10.75.115	7302	Геометрические размеры накладок Прямолинейность поверхности; Кривизна поверхности: – вертикальная выпуклость накладки к головке рельса; – вертикальная выпуклость накладки к подошве рельса; – горизонтальная выпуклость накладки к шейке рельса, мм для накладок с металлическим сердечником; – горизонтальная вогнутость накладки к шейке рельса для накладок с металлическим сердечником Расположение болтовых отверстий Неперпендикулярность отверстий Размер фаски	0 – 500 мм 0 – 5 мм
703	ГОСТ 33184, п. 7.2				Качество поверхности накладок Отпечатки, выпучены, плены, волосовины, продольные риски Трешины, закаты, рванины, заусенцы, шлаковые включения	0 – 5 мм Наличие/ отсутствие
704	ГОСТ 33184, п. 7.3				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 МПа 0 – 1000 МПа 0 – 100 % 0 – 100 %
705	ГОСТ 33184, п. 7.5				Твердость	4 – 450 НВ
706	ГОСТ 33184, п. 7.8				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
707	ГОСТ 16277, п. 7.3	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Дефекты поверхности: – раскатанные загрязнения, пузыри, закаты, риски, рябизна, рванины, отпечатки, плены; – риски, сколы, царапины, уступы; – заусенцы; – утяжка металла при рубке; – отгиб концов реборд паза внутрь подкладок; – плавное поднятие концов реборд паза	0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 8 мм 0 – 3 мм 0 – 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
708	ГОСТ 16277, п. 7.5	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
709	ГОСТ 16277, п. 7.7				Удельный (на 100 млн т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	0 – 100 %
710	ГОСТ 32694, п. 7.2	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Межцентровые расстояния костыльных отверстий	0-450 мм
711	ГОСТ 32694, п. 7.4				Отклонение от перпендикулярности торцов подкладок	0 – 10 мм
712	ГОСТ 32694, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
713	ГОСТ 32694, п. 7.7				Удельный (на 100 млн т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	0 – 100 %
714	ГОСТ 32409, п. 7.2	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	25.99.29.190	7302 90	Поперечное сечение противоугона Геометрические размеры: – расстояние от внутренней дуги зева до внутренней грани зуба (B); – расстояние от конца малой дуги до внутренней грани зуба (B <sub>1</sub> ); – ширина зева (h <sub>1</sub> ); – высота зуба (L) Угол ( $\alpha$ )	0 – 30 мм  100 – 200 мм  50 – 150 мм 5 – 30 мм 0 – 15 мм 0 - 10°
715	ГОСТ 32409, п. 7.3				Твердость	4 – 450 НВ
716	ГОСТ 32409, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
717	ГОСТ 34078, п. 7.2	Прокладки рельсового скрепления железнодорожного пути	22.19.20	7302	Геометрические размеры Отклонения от геометрических размеров	0 – 500 мм 0 – 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
718	ГОСТ 34078, п. 7.3	Прокладки рельсового скрепления железнодорожного пути	22.19.20	7302	Качество поверхности, отклонения по внешнему виду: – высота (глубина) возвышений, углублений; – общая площадь возвышений, углублений; Механические повреждения: – глубина; – длина; – количество; Трешины, расслоения, раковины; Недопрессовка: – глубина; – длина; – количество; Выпрессовка: – ширина	0 – 5 мм 0 – 200 мм <sup>2</sup>  0 – 10 мм 0 – 40 мм более 0 шт.  0 – 5 мм 0 – 30 мм более 0 шт.  0 – 10 мм
719	ГОСТ 34078, п. 7.5				Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
720	ГОСТ 263, п. 3				Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
721	ГОСТ 24621, п. 8				Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
722	ГОСТ 32695, п. 5.1	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	22.19.20 22.29.29.190	7302	Величина несовпадения поверхности катания рельсов (вертикальная ступенька) Величина горизонтального искривления изолирующего стыка (горизонтальная ступенька)	0 – 5 мм 0 – 5мм
723	ГОСТ 32695, п. 5.2				Электрическое сопротивление изолирующего стыка	0 – 1000 кОм
724	ГОСТ 21797, п. п. 7.1, 7.3, 7.5	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы)	25.94.12.143	7302 7320 7318 21 000 0	Геометрические размеры: – внутренний диаметр; – высота; – сечение; – угловые показатели; – наружный диаметр в сжатом состоянии  Уменьшение высоты шайбы после выдержки в сжатом состоянии не менее 24 часов (контрольная проверка пружинящих свойств шайбы на длительный зажим)	20 – 30 мм 10 – 35 мм 5 – 25 мм 0 – 90° 15 – 55 мм  0 – 5 мм

1	2	3	4	5	6	7
725	ГОСТ 21797, п. 7.2	Упругие пружинные элементы путевые (двуихвитковые шайбы)	25.94.12.143	7302 7320 7318 21 000 0	Качество поверхности: – плены, трещины, раковины, расслоения, закаты; – изломы и трещины после трехкратного обжатия и контрольной проверки пружинящих свойств шайбы; Следы от подающего навивочного и спрессовывающего инструмента (вмятины, задиры): – глубина; – ширина; Сколы металла, заусенцы на поверхности обрезанных концов	Есть/нет Есть/нет 0 – 3 мм 0 – 10 мм 0 – 5 мм
726	ГОСТ 21797, п. 7.4				Твердость	20 – 100 HR
727	ГОСТ 21797, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/не соответствует
728	ГОСТ 33187, п. 7.1	Упругие пружинные элементы путевые (тарельчатые пружины)	25.94.12.144	7302 7320 7318 21 000 0	Геометрические размеры: – наружный диаметр; – внутренний диаметр; – высота; – толщина	50 – 100 мм 20 – 40 мм 5 – 15 мм 0 – 10 мм
729	ГОСТ 33187, п. 7.2				Неровность опорной плоскости пружины (отклонение от плоскостности по наружному диаметру)	±3 мм
730	ГОСТ 33187, п. 7.3				Отклонение от соосности наружного и внутреннего диаметров	±3 мм
731	ГОСТ 33187, п. 7.4				Внешний вид, дефекты поверхности: – трещины, раковины, расслоения, ржавчина, следы разъединения, электроожоги	Есть/нет
732	ГОСТ 33187, п. 7.5				Шероховатость, Ra	0,005 – 160 мкм
733	ГОСТ 33187, п. 7.6				Твердость	20 – 100 HR
734	ГОСТ 33187, п. 7.7				Жесткость	0 – 40 т/см
735	ГОСТ 33187, п. 7.8				Качество защитного покрытия	Наличие/отсутствие 9-18 мкм (толщина)
736	ГОСТ 809, п. 6.2	Шурупы путевые	25.94.11.120	2517	Кривизна (изогнутость стержня) шурупа	0 – -0,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
737	ГОСТ 809, п. 6.3	Шурупы путевые	25.94.11.120	2517	Размер диагонали квадрата четырехгранной головки шурупа Размер «под ключ» для шурупов с шестигранной головкой Диаметр описанной окружности для шурупов с шестигранной головкой	0 – 40 мм 30 – 40 мм 30 – 50 мм
738	ГОСТ 809, п. 6.6				Разрушающая нагрузка при испытаниях на растяжение	50 – 150 кН
739	ГОСТ 809, п. 6.7				Маркировка	Соответствует/ не соответ- ствует
740	ГОСТ 33885, п. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Эргономические показатели (линейные размеры): – высота, длина, ширина купе пассажирского, служебного; – длина, ширина спальной полки, высота бортика; – расстояние от пола до нижней спальной полки – расстояние по высоте между и верхней спальными пол- ками; – расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком; – высота нижней кромки остекления окна от пола; – высота верхней кромки остекления окна от пола; – высота коридора (прохода); – ширина коридора в купейном вагоне; – ширина прохода в вагоне открытого типа; – ширина прохода в вагоне с креслами для сидения; – шаг установки кресел при многорядной посадке; – расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга; – ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана; – расстояние в горизонтальной проекции между краем сто- ла и передним краем сиденья в обеденном зале; – высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты; – высота унитаза над полом; – длина, ширина унитаза; – высота установки умывальника в туалете; – длина, ширина тамбура; – ширина, глубина ступеньки на подножках; – расстояние между ступеньками по вертикали; – ширина, высота дверного проема в свету; – высота бортиков обеденного стола; – длина, ширина туалетного помещения	0-25 м

1	2	3	4	5	6	7
741	ГОСТ 33885, п. 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111 8605	30.20.40.172 73	Параметры микроклимата: – температура воздуха, $t_c$ ; – относительная влажность воздуха, $\phi$ ; – скорость движения воздуха, $V$ ; – температура ограждающих поверхностей, $t_{огр}$	-20...+60°C 0-98% 0,4-20 м/с -20...+201°C
742	ГОСТ 33885, п. 7				Точность поддержания температуры воздуха (температура воздуха во внутренних помещениях вагона)	$\pm 10^\circ\text{C}$
743	ГОСТ 33885, п. 9				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	0-100 м <sup>3</sup> /ч
744	ГОСТ 12.3.018, п. 4, 5				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	0-100 м <sup>3</sup> /ч
745	ГОСТ 33885, п. 8				Подпор воздуха	0-2000 Па
746	ГОСТ 33885, п. 10				Уровень искусственной освещенности	0-2000000 лк
747	ГОСТ 7370, п. 7.5.1	Крестовины стрелочных переводов Крестовины сборные моноблокные и НПК	30.20.40.172 30.20.40.172	73	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – ударная вязкость (работа удара)	0 – 600 МПа 0 – 1000 МПа 0 – 100 % (15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
748	ГОСТ 7370, п. 7.6.2				Микротвердость	83 - 976 HV
749	ГОСТ 9450, п. 1, 2				Микротвердость	83 - 976 HV
750	ГОСТ 33722, п. 7.8	Острияки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171	73	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 600 МПа 0 – 1000 МПа 0 – 100 % 0 – 100 %
751	ГОСТ Р 51685, п. 7.11	Рельсы железнодорожные	24.10.75.111 24.10.75.112	730210 2800	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 2000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см <sup>2</sup> )
752	ГОСТ Р 55497, п. 7.2	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75.113	730210 2800	Механические свойства: – временное сопротивление; – относительное удлинение	0 – 2000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 %

1	2	3	4	5	6	7
753	ГОСТ Р 55820, п. 7.12	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	730210 2800	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 1000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 2000 Н/мм <sup>2</sup> 0 – 100 % 0 – 100 %
754	ГОСТ 33760, р. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606  8606 8606 8606	Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке  Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона  Относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного  Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)  Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	0-50 %  0-50 %  0-50 %  0-5 м  3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс)
	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605		Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	0-50 %
	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602 8601		Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы  Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары локомотива  Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке локомотива  Относительная разность статических нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива)  Относительное отклонение фактического значения массы локомотива от проектного	3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс)  0-50%  0-50%  0-50%  0-50%

1	2	3	4	5	6	7
754	ГОСТ 33760, р. 4 (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 86 8603 8603	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары вагона Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке вагона Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона Относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного	3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс) 0-50% 0-50% 0-50% 0-50%
	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		30.20.31	8604	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары Допускаемое поперечное смещение центра тяжести груза Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке Относительное отклонение фактического значения массы единицы специального самоходного железнодорожного подвижного состава от проектного	3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс) 0-50% 0-5 м 0-50% 0-50%
	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав		30.20.31	8604	Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы Допускаемое поперечное смещение центра тяжести груза Относительное отклонение фактического значения массы единицы специального несамоходного железнодорожного подвижного состава от проектного	3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс) 0-5 м 0-50%

1	2	3	4	5	6	7
755	ГОСТ 33463.4, р. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные  Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140  30.20.31  30.20.31	8602  8601  8603  8603  8603  8603  8604  8604	Освещенность в кабинах управления: – общее (рабочее) освещение в режиме «яркий свет»; – общее (рабочее) освещение в режиме «тусклый свет»; – местное (рабочее) освещение – освещенность места для графика движения на пульте управления на рабочем месте машиниста; – местное (рабочее) освещение – освещенность места с размерами (200*300) мм на пульте управления на рабочем месте помощника машиниста; – аварийное освещение  Яркость шкал контрольно-измерительных приборов на пульте управления, в кабинах управления: – максимальная яркость шкал контрольно-измерительных приборов; – минимальная яркость шкал контрольно-измерительных приборов; – регулировка яркости шкал контрольно-измерительных приборов  Освещенность в машинном (дизельном) отделении: – общее (рабочее) освещение; – аварийное освещение  Освещенность в туалетных помещениях: – общее освещение  Освещенность на компьютеризированных рабочих местах с монитором: – комбинированное освещение; – общее освещение	0-200000 лк  0,01-2000 кД/м <sup>2</sup>  0-200000 лк  0-200000 лк  0-200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
755	ГОСТ 33463.4, р. 4 (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31	8603 8603 8603 8603 8604 8604	Освещенность в салонах (других помещениях), на оборудовании, опорных устройствах при входе в вагон: – общее освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение  Освещенность бара, бистро: – общее и (или) комбинированное освещение  Освещенность в бытовых и служебных помещениях (служебных купе): – местное освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение	0-200000 лк 0-200000 лк 0-200000 лк
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Освещенность в бытовых и служебных помещениях (служебных купе): – местное освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение	0-200000 лк
		Вагоны метрополитена	30.20.32.130 30.20.20.140	8603	Освещенность пути	0-200000 лк
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Освещенность рабочих поверхностей в зоне производства работ: – общее освещение  Освещенность ступенек лестниц, подножек, площадок: – общее освещение	0-200000 лк 0-200000 лк
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Освещенность ходовых частей светильниками подкузовного освещения: – местное освещение	0-200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
756	ГОСТ 33463.2, р. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112	8602 8601 8603 86 8603 8603 8604 8604	Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине управления (кабине машиниста) Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине управления (кабине машиниста) Уровни инфразвука в салоне Уровни инфразвука в кабине управления (кабине машиниста)	52(4*10 <sup>-4</sup> ) - 174(500) дБ отн. 10 <sup>-6</sup> м/с <sup>2</sup> (м/с <sup>2</sup> ) 52(4*10 <sup>-4</sup> ) - 174(500) дБ отн. 10 <sup>-6</sup> м/с <sup>2</sup> (м/с <sup>2</sup> ) 22-140 дБА (уровень звука) 22-140 дБ (уровень звукового давл.) 22-140 дБА (уровень звука) 22-140 дБ (уровень звукового давл.) 22-140 дБ (лин) 22-140 дБ (лин)
757	ГОСТ 33463.2, р. 5					
758	ГОСТ 33463.2, р. 7					

1	2	3	4	5	6	7
759	ГОСТ 33321, р. 7	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p> <p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8604</p>	<p>Акустические параметры пневматических звуковых сигнальных устройств (тифоны, свистки):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– общий уровень звукового давления;</li> <li>– частота основного тона</li> </ul>	<p>22-140 дБ (лин) 1 Гц - 40 кГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
760	ГОСТ 33463.1, р. 4	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p>	<p>Параметры микроклимата в салоне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul> <p>Параметры микроклимата в кабине управления (кабине машиниста)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul> <p>Параметры микроклимата в служебных и вспомогательных помещениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul>	<p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p> <p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p> <p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p>
761	ГОСТ 33463.1, р. 5	<p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Вагоны изотермические</p>	<p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.33.114</p>	<p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8606 91</p>	<p>Эффективность систем обеспечения микроклимата в салоне: система охлаждения, система подогрева</p> <p>Эффективность систем обеспечения микроклимата в кабине управления (кабине машиниста): система охлаждения, система подогрева</p> <p>Эффективность систем обеспечения микроклимата</p>	<p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
762	ГОСТ 33661, п. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8605 8606 8606 91 8606 8606 100000	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	0-25 Вт/м <sup>2</sup> К
763	ГОСТ 33661, п. 5	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.33.117	8606 8606 8606 8603 8603 8603 8602 8606	Температурный коэффициент герметичности помещений	0-5 1/ч*К

1	2	3	4	5	6	7
764	ГОСТ 33463.1, р. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602 8601	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину управления (кабину машиниста)	0-100 м <sup>3</sup> /ч 0-100 м <sup>3</sup> /ч
765	ГОСТ 12.3.018, р. 1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31 30.20.31	8603 8603 8603 8603 8603 8604 8604	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину управления (кабину машиниста)	0-100 м <sup>3</sup> /ч 0-100 м <sup>3</sup> /ч

1	2	3	4	5	6	7
766	ГОСТ Р 56520, п. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602	Взрывобезопасность АКБ: концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,01-4%
767	ГОСТ Р ЕН 13018, п. 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Вагоны крытые Платформы	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31  30.20.32.111  30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.118	8601 8603 8603 8603 8603 8604 8604 8605 8606 91 8606 8606	Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования  Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров	Обеспечивается/не обеспечивается  Отсутствие/имеется в наличии
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Наличие на верхних спальных полках заградительных ремней или бортиков	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
768	ГОСТ 33463.7, р. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31 30.20.31	8602  8601  8603  8603  8603  8603  8604  8604	Эргономические показатели: – планировка кабины, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине машиниста; – параметры планировки салона, параметры опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей для входа в салон; – параметры опорных и иных устройств для входа пассажиров в вагон; – параметры планировки и специальных устройств в вагонах с местами для инвалидов в креслах колясках; – параметры доступа в кабину машиниста, к лобовой части кабины машиниста и для подъема и обслуживания крышевого оборудования; – компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	0-180° 0-20 м
		Вагоны грузовые Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33 30.20.31 30.20.31 30.20.32.111	8606 8604 8604 8605	Эргономические показатели опорных устройств (лестницы, подножки, поручни)	0-5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
769	ГОСТ 33788, п. 8.1.11, приложение Е	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (прочность тележки и её элементов)	±630 МПа
770	ГОСТ Р 55821, п. 7.1				Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (прочность тележки и её элементов)	±630 МПа
					Динамические напряжения в несущей конструкции тележки	±630 МПа
					Скорость движения	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
771	ГОСТ 33788, п. 8.1.10, приложение Д	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (статическая прочность)	0-100
772	ГОСТ 33211, подраздел 4.4, 4.5 п. п. 6.1.1, 6.1.2	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (статическая прочность)	±630 МПа
773	ГОСТ 33788 п. 8.5	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической нагрузки	0-3500 кН

1	2	3	4	5	6	7
774	ГОСТ 33200, п. 8.7	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов
775	ГОСТ 33200, п. 8.8					
776	ГОСТ 33749, п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры демпферов	0-2545 мм
777	ГОСТ 33749, п. 8.7				Объем заправленной рабочей жидкости	20-250 см <sup>3</sup>
778	ГОСТ 24297 р. 5-7				Соответствие требованиям применяемой рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует
779	ГОСТ 33749, п. 8.11				Качество окрашивания: толщина и внешний вид покрытий	0-2мм Соответствует/не соответствует КД
780	ГОСТ 33749, п. 8.12				Маркировка, размеры знаков маркировки	Соответствует/не соответствует, 0-150 мм

3. 190013, Россия, г. Санкт-Петербург, пр-кт Московский, д. 18, литер Е, пом. 21-Н

781	ГОСТ 32700 р. 5, 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.33.117 30.20.11 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8603 8603 8602 8606 8601 8603 8603	Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	Обеспечивается/ не обеспечивается
				Прохождение кривых в сцепе		

1	2	3	4	5	6	7
782	ГОСТ 33597, п. 5.3.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0-50 %
783	ГОСТ 33597, п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-25 мм
784	ГОСТ 33597, п. 5.2.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0-1800 с
785	ГОСТ 33597, п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические	30.20.33.121 30.20.33.114	8606 8606 91	Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	0-49,05(5) кН(тс)
786	ГОСТ 33597, п. 5.2.4	Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 8606 8606 100000	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0-10 тс
787	ГОСТ 33597, п. 5.2.6				Время отпуска после ступени торможения	0-1800 с
788	ГОСТ 33597, п. 5.2.8				Выход штока тормозного цилиндра	0-150 мм
789	ГОСТ 33597, п. 5.3.4	Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 8606	Неравномерность износа фрикционных элементов	0-100 мм
790	ГОСТ 33597, п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	Соответствует/ не соответствует
791	ГОСТ 33597, п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
792	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.9, 8.1.12-8.1.15	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Прочность мостика межвагонного перехода	±630 МПа
					Прочность диванов, нижних, верхних и багажных полок	Наличие/ отсутствие повреждений
793 794	ГОСТ 33788, п. п. 8.2.1-8.2.6 ГОСТ 33788, п. п. 8.3, 8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Тележки двухосные для грузовых вагонов Балка надпрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона  Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.32	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 8606 8606 8606 8607 8607 8607 8605	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
					Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	±630 МПа
					Скорость движения вагона	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Показатель плавности хода	0-5

1	2	3	4	5	6	7
795	ГОСТ 33788, п. 8.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство  Динамические напряжения и деформации в конструкции крепления подвесного оборудования при приложении ударных сил к вагону через автосцепное устройство	0-100  ±630 МПа
796	ГОСТ 33788, п. 8.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования (пассажирские сидения, кресла, диваны, спальные и багажные полки, поручни, лестницы, подножки и т. п.), а также устройств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ при одновременном воздействии импульсов продольного, вертикального и поперечного ускорения	±630 МПа ±1000 м/с <sup>2</sup>
797	ГОСТ 33788, п. 8.6				Прочность элементов крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом от действия продольной инерционной нагрузки, соответствующей величине продольного ускорения 50 м/с <sup>2</sup>	Наличие/отсутствие повреждений ±1000 м/с <sup>2</sup>
798	ГОСТ 33788, п. 8.9	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	±630 МПа
799	ГОСТ 33211, п. 4.6, 5.1, 6.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
800	ГОСТ 33211, п. 5.3, 7.4				Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
801	ГОСТ 33211, п. 7.1				Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100

1	2	3	4	5	6	7
802	ГОСТ 33211, п. п. 4.1-4.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112  30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000 8606 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения  Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении  Динамические напряжения и деформации в конструкции крепления подвесного оборудования приложении ударных сил к вагону через автосцепное устройство	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа
803	СТ РК 1846, п. 7.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
804	СТ РК 1846, п. 7.2	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
805	СТ РК 1846, п. 7.4	Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 91 8606 8606 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
806	СТ РК 1846, п. 7.3	Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.112  30.20.33.117	100000 8606 8606 8606	Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона  Боковая (рамная) сила, действующая на буксу колесной пары  Коэффициент вертикальной динамики обрессоренной рамы тележки  Коэффициент вертикальной динамики необрессоренной рамы тележки  Коэффициент горизонтальной динамики по колесной паре  Вертикальные и горизонтальные ускорения кузова в зоне пятника и в средней части кузова  Статические и динамические прогибы рессорного подвешивания  Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	±630 МПа 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-0,8 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-225 мм 1-100
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Показатель плавности хода	0-5

1	2	3	4	5	6	7
807	ГОСТ Р 55050, р. 5-7	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги            Вагоны бункерного типа            Вагоны изотермические            Вагоны крытые            Вагоны самосвалы            Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности            Платформы            Полувагоны            Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны            Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав            Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные            Транспортеры железнодорожные            Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие            Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны            Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги            Тележки двухосные для грузовых вагонов            Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов            Вагоны метрополитена</p>	<p>30.20.32            30.20.33.121            30.20.33.114            30.20.33.111            30.20.33.115            30.20.33.113</p> <p>30.20.33            30.20.33.118            30.20.33.112            30.20.20.112,            30.20.20.113,            30.20.20.114            30.20.20.111,            30.20.20.112,            30.20.32.112</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31            30.20.12.110,            30.20.12.120,            30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.20.111,            30.20.32.112</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40            30.20.32.130,            30.20.20.140</p>	<p>8605            8606            8606 91            8606            8606            8606            100000</p> <p>8606            8606            8606            8603            8603            8604            8604            8602            8606            8601            8603            8607            8607            8607            8603</p>	<p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Напряжения в кромке подошвы остряков стрелочных переводов</p> <p>Напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <p>Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке на шпаль) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки            Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p>	<p>±630 МПа</p> <p>±630 МПа</p> <p>0-0,2 МПа</p> <p>0-1 МПа</p> <p>0-2</p> <p>0-250 кН/м</p> <p>0-0,8</p>

1	2	3	4	5	6	7
808	ГОСТ 9238, п. 6.6 приложение И	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги 30.20.32 8605</p> <p>Вагоны бункерного типа 30.20.33.121 8606</p> <p>Вагоны изотермические 30.20.33.114 8606 91</p> <p>Вагоны крытые 30.20.33.111 8606</p> <p>Вагоны самосвалы 30.20.33.115 8606</p> <p>Вагоны-цистерны 30.20.33.113 8606 100000</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности 30.20.33 8606</p> <p>Платформы 30.20.33.118 8606</p> <p>Полувагоны 30.20.33.112 8606</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 8603</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 8603</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав 30.20.31 8604</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав 30.20.31 8604</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 8602</p> <p>Транспортеры железнодорожные 30.20.33.117 8606</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие 30.20.11 8601</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двух- системные (постоянного и пе- ременного тока), их вагоны 30.20.20.111, 30.20.32.112 8603</p> <p>Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги 30.20.40 8607</p> <p>Тележки двухосные для гру- зовых вагонов 30.20.40 8607</p> <p>Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель- поездов 30.20.40 8607</p>	Вписывание в габарит		Соответ- ствие/ несоответ- ствие габа- ритных раз- меров строи- тельному очертанию	

1	2	3	4	5	6	7
809	ГОСТ 30243.1, п. 7.8	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
810	ГОСТ 30243.2, п. 7.7				Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
811	ГОСТ 30243.3, п. 7.7				Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
812	ГОСТ 30243.1, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
813	ГОСТ 30243.2, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
814	ГОСТ 30243.3, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
815	ГОСТ 30243.3, п. 7.9				Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
816	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) (далее - «Нормы ...»)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона Скорость движения вагона Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона  Плавность хода	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-225 мм 1-100 1-100 0-100 0-100 Наличие/ отсутствие ±630 МПа 0-1 0-5
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605		

1	2	3	4	5	6	7
817	ГОСТ 10935, п. 7.5	Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров стро- ительному очертанию
818	ГОСТ 33597, п. 5.2.5	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны метрополитена	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110,3 0.20.12.120,30. 20.13.112 30.20.33.117  30.20.11 30.20.20.111,3 0.20.32.112 30.20.31 30.20.31 30.20.32.130, 30.20.20.140	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8603 8603 8603 8602 8606  8601 8603 8604 8604 8603	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0-1800 с

1	2	3	4	5	6	7
819	ГОСТ 33597, п. 5.3.3	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Транспортеры железнодо- рожные</p> <p>Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и по- стоянного тока), прочие</p> <p>Специальный самоходный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный подвижной состав</p>	<p>30.20.32</p> <p>30.20.33.121</p> <p>30.20.33.114</p> <p>30.20.33.111</p> <p>30.20.33.115</p> <p>30.20.33.113</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.33.118</p> <p>30.20.33.112</p> <p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112</p> <p>30.20.33.117</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8605</p> <p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8602</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	Герметичность пневматической сети	0-0,5 кгс/см <sup>2</sup> за 5 минут

1	2	3	4	5	6	7
820	ГОСТ 33597, п. 5.3.5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8602  8603 8603	Производительность системы питания сжатым воздухом	0-10 кгс/см <sup>2</sup>
821	ГОСТ 33597, п. 5.3.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8603	Обеспечение бесперебойного электропитания систем электропневматического тормоза	0-10 кгс/см <sup>2</sup>
822	ГОСТ 33597, п. 5.4.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Коэффициент эффективности использования сцепления	0-2
823	ГОСТ 33597, п. 5.5.2				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Обеспечивается/не обеспечивается
824	ГОСТ 33597, п. 5.6.1				Блокировка работы стоп-крана	Обеспечивается/не обеспечивается
825	ГОСТ 33597, п. 5.4.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11	8605 8602  8601	Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0-3000 м

1	2	3	4	5	6	7
826	ГОСТ 33597, п. 5.4.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.31 30.20.31 30.20.32.130, 30.20.20.140	8605 8603 8603 8602  8601  8603 8604 8604 8603	Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении  Автоматическое отключение противоузной защиты при одиночном отказе ее цепей управления	0-100%  Обеспечивается/не обеспечивается
827	ГОСТ 33597, п. 5.4.5					
828	ГОСТ 33597, п. 5.7.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/неработоспособна
829	ГОСТ 33597, п. 5.7.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11	8602  8601	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Работоспособен/не работоспособен

1	2	3	4	5	6	7
830	ГОСТ 33597, п. 5.5.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Автоматическое замещение электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается
831	ГОСТ 33597, п. 5.6.2		30.20.11		Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечивается/не обеспечивается
832	ГОСТ 33597, п. 5.6.3	30.20.31	8601 8604 8604 8603 8603	Недопустимость приведения в движение подвижного состава при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа	Обеспечивается/не обеспечивается	
833	ГОСТ 33597, п. 5.7.1	30.20.31 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112		Проверка работы сигнализации о наличии сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/неработоспособна	
834	ГОСТ 33597, п. 5.7.3	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140		Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	Обеспечивается/не обеспечивается	
835	ГОСТ 33597, п. 5.8.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8605 8603 8603 8603 8603	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Имеется в наличии/ отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
836	ГОСТ 33597, п. 5.2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	05	Тормозной путь	0-3000 м
837	ГОСТ 33597, п. 5.8.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	86 8606 8606 91 8606 8606 100000	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов в конструкции тормоза, наличие предупреждающих знаков и надписей	Имеется в наличии/ отсутствует
838	ГОСТ 33597, п. 5.8.4	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	8606	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Касание отсутствует/ присутствует
839	ГОСТ 33597, п. 5.2.2	Платформы Полувагоны	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Параметры работы стояночного тормоза:	Работоспособен/не работоспособен
840	ГОСТ 32880, п. 8.2.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8603 8603	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
841	ГОСТ 32880, п. 8.2.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.33.117	8602	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	0-85 %
842	ГОСТ 32880, п. 8.2.4	Транспортеры железнодорожные	30.20.11	8601	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	Наличие/ отсутствие
843	ГОСТ 32880, п. 8.4.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.20.111, 30.20.32.112	8603	Наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении	Имеется в наличии/ отсутствует
844	ГОСТ 32880, п. 8.4.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111, 30.20.32.112	8601	Эргономика органов управления ручного стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
845	ГОСТ 32880, п. 8.4.4	Специальный самоходный подвижной состав	30.20.31	8604	Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
846	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Специальный несамоходный подвижной состав	30.20.31	8604	Количество приводов ручного стояночного тормоза	1 шт., не менее
847	ГОСТ 32880, п. 8.4.6	Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	0-500 Н
848	ГОСТ 32880, п. 8.5.3				Работоспособность устройства блокировки привода стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
849	ГОСТ 32880, п. 8.5.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11 30.20.31 30.20.31 30.20.32 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8603 8602 8601 8604 8604 8605 8603	Работоспособность устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие  Проверка дистанционного приведения в действие автоматического стояночного тормоза  Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза  Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза  Функция отключения автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается Имеется/отсутствует Обеспечивает/не обеспечивает Обеспечивается/не обеспечивается
850	ГОСТ 32880, п. 8.3.3					
851	ГОСТ 32880, п. 8.3.5					
852	ГОСТ 32880, п. 8.3.6					
853	ГОСТ 32880, п. 8.3.7					
854	ГОСТ Р 51690, п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Габарит вагона	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
855	ГОСТ 3475 п. п. 2.2, 2.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Платформы Полувагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Транспортеры железнодор- ожные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.33.117  30.20.11	8605 8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8602 8606  8601	Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов (расстояние от уровня головок рельсов до уров- ня оси автосцепки)  Положение оси сцепок (автосцепок) относительно гори- зонтали: - отклонение головы автосцепки от горизонтального по- ложения вверх - провисание головы автосцепки	0-3000 мм  0-150 мм 0-150 мм
856	ГОСТ 30549, п. 5.6	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	8606	Проверка работоспособности пневматической системы раз- грузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечивает- ся
857	ГОСТ 5973, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров стро- ительному очертанию
858	ГОСТ 5973, п. 7.7				Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечива- ется
859	ГОСТ Р 51659, п. 7.7	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 0000	Установка лестниц, помостов, сливоналивной арматуры, предохранительных устройств	Наличие/ от- сутствие
860	ГОСТ Р 51659, п. 7.6				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строи- тельному очер- танию

1	2	3	4	5	6	7
861	ГОСТ 32265, р. 5-11	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Коэффициент горизонтальной динамики: - для пути на щебеночном балласте - для пути на песчаном и гравийном балласте Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса Вертикальные ускорения Горизонтальные ускорения Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях (для самоходного СЖПС) Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов Напряжения в шпale под подкладкой Напряжения в балласте под шпалой Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-2 0-1 1-100 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-5 ±630 МПа 0-10 МПа 0-1 МПа Соответствует/ не соответствует ±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-100

1	2	3	4	5	6	7
862	ГОСТ 31846, п. п. 6.3, 8.1, п. 7	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Коэффициент горизонтальной динамики: - для пути на щебеночном балласте - для пути на песчаном и гравийном балласте	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	0-1
					Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса	1-100
					Вертикальные ускорения	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Горизонтальные ускорения	0-200 м/с <sup>2</sup>
					Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях (для самоходного СЖПС)	0-5
					Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	±630 МПа
					Напряжения в шпale под подкладкой	0-10 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0-1 МПа
					Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией	Соответствует/ не соответствует
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	±630 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции	±630 МПа
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-100

1	2	3	4	5	6	7
863	ГОСТ Р 52929 р. 5, 6	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112  30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112	8603 8603 8602  8601  8603	<p>Тормозной путь</p> <p>Уклон, на котором стояночный тормоз удерживает тяговый подвижной состав</p>	0-3000 м  0-85 %
864	ГОСТ 33796, п. 6.2.6	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.20.111, 30.20.32.112	8603 8603  8603	<p>Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы;</li> <li>– первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы: до включения в схему нагружения упругого упора/с учетом включения в схему нагружения упругого упора;</li> <li>– второй ступени рессорного подвешивания</li> </ul>	0-10
865	ГОСТ 33796, подраздел 6.3				Прочность конструкции вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям	±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
866	ГОСТ 33796, п. п. 8.2.2, 8.2.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8603	Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100
867	ГОСТ 33796, п. 6.2.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111, 30.20.32.112	8603	Показатель горизонтальной динамики (отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке)	0-0,8
868	ГОСТ 33796, п. 6.2.2			8603	Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания (отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания)	0-1
869	ГОСТ 33796, п. 6.2.3				Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания (отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания)	0-1
870	ГОСТ 33796, п. 6.2.4				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-100
871	ГОСТ 33796, п. 6.2.5				Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-5
					Вертикальные ускорения кузова вагона	0-200 м/с <sup>2</sup> (0-20 g)
					Горизонтальные ускорения кузова вагона	0-200 м/с <sup>2</sup> (0-20 g)

1	2	3	4	5	6	7
872	ГОСТ 34451, п. 7.1, приложения А-Д	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112  30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603 8603 8603 8603	Показатель горизонтальной динамики Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Вертикальные ускорения кузова вагона Горизонтальные ускорения кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	0-1 0-2 0-1 1-100 0-5 0-200 м/с <sup>2</sup> (0-20 g) 0-200 м/с <sup>2</sup> (0-20 g) 0-100 Касание отсутствует/ присутствует 0-100 Гц ±630 МПа
		Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Время разгона	0-30 мин (0-1800 с)
873	ГОСТ 26686, п. 7.6	Платформы	30.20.33.118	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
874	ГОСТ 26725, п. 7.5	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
875	ГОСТ 26725, п. 7.10	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0-150 мм
876	ГОСТ Р 55514, п. 5-7, п. п. 8.1-8.4, 8.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Коэффициент горизонтальной динамики	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-100
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-200 м/с <sup>2</sup>
			30.20.11	8601	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-5
					Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие касания
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания	0-100
					Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной к оси сцепного устройства	±630 МПа
877	ГОСТ Р 55513, п. 4, 8, п. п. 6.2, 6.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.12.110,30 .20.12.120,30.2 0.13.112	8602	Коэффициент горизонтальной динамики	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-100
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-200 м/с <sup>2</sup>
			30.20.11	8601	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-5
					Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие касания
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания	0-100
					Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной к оси сцепного устройства	±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
878	ГОСТ 33200, п. 8.13	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40  30.20.40  30.20.40	8607  8607  8607	Качество упрочнения накатыванием роликами: - увеличение твердости поверхности - глубина упрочненного слоя	0-100 % 0-20 мм
879	ГОСТ Р 55821, п. 7.2	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Состав тележки  Наличие предохранительных устройств  Наличие заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой  Наличие в центральном рессорном подвешивании упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки  Наличие шкворневого устройства или специальных связей  Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс  Комплектность  Маркировка  Разность диаметров колес по кругу катания	Соответствует/ не соответствует  В наличии/ отсутствуют  В наличии/ отсутствует  В наличии/ отсутствует  В наличии/ отсутствует  В наличии/ отсутствуют  Соответствует/ не соответствует  Соответствует/ не соответствует  0-240 мм
880	ГОСТ Р 55821, п. 7.3				Масса тележки	0-10000(10) кг(т)

1	2	3	4	5	6	7
881	ГОСТ Р 55821, п. 7.4	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Вписывание тележки в габарит	0-20 м
882	ГОСТ Р 55821, п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	0-250 мм, 1,5-35 МН/м
883	ГОСТ Р 55821, п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	3,9(0,4)-294,3(30) кН(тс)
884	ГОСТ Р 55821, п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
885	ГОСТ Р 55821, п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки	0-100
886	ГОСТ Р 55821, п. 7.11				Отсутствие касания между элементами тележки	Наличие/ отсутствие касания
887	ГОСТ Р 55821, п. 7.13				Плотность тормозной сети	0-1 (10) МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
888	ГОСТ Р 55821, п. 7.14				Поверхностные и внутренние дефекты рамы тележки	В наличии/ отсутствует
889	ГОСТ Р 55821, п. 7.15				Возможность установки манометров и датчиков давления в пневматической магистрали и тормозных цилиндрах для проверки, контроля и прямого измерения величины давления в них	Обеспечивается/ не обеспечивается
890	ГОСТ 32400, п. 6.17	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	0-100
891	ГОСТ 32400, п. 6.20				Фактическое значение назначенного ресурса	0-10 <sup>7</sup> км
892	ГОСТ 398, п. 6.9	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Твердость	3 – 650 НВ
893	ГОСТ 398, п. 6.10				Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
894	ГОСТ 2999, п. 3-5	Металлы и сплавы Соединения сварные со- ставных частей железнодо- рожного подвижного со- става	-	-	Твердость	50 – 1500 HV
895	ГОСТ 9012, п. 4				Твердость	3 – 650 HB
896	ГОСТ 9013, п. 4				Твердость	20 – 100 HR
897	ГОСТ 1778, п. 3.1 (метод III)	Стали и сплавы	-	-	Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов
898	ГОСТ 22703, п. 7.4	Тяговый хомут автосцепки Корпус автосцепки Упоры автосцепного устройства	30.20.40  30.20.40 30.20.40	8607  8607 8607	Твердость	3 – 650 HB 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
899	ГОСТ 10791, п. 8.4	Колеса цельнокатаные для железнодорожного по- движного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторва- гонного подвижного соста- ва	24.10.80.120  24.10.80	8607  8607	Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твёрдость ступицы колеса; - разница значений твёрдости ступицы	3 – 650 HB 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
900	ГОСТ 30249, п. 6.2	Колодки тормозные чугун- ные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607	Профиль мест сопряжения колодок	0-5 мм
901	ГОСТ 30249, п. 6.3				Твердость	3 – 650 HB 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
902	ГОСТ 30249, п. 6.5				Масса колодки	0-5 т
903	ГОСТ 27208, п. 4	Отливки из чугуна	24.10.80.190	73	Твердость	3 – 650 HB

1	2	3	4	5	6	7
904	ГОСТ 34450, приложение Д	Автосцепка	30.20.40	8607	Геометрические и установочные размеры Ресурс автосцепки при соударении вагонов	0-2545 мм Наличие/ отсутствие повреждений Работоспо- собна/ нера- ботоспособна
905	ГОСТ 34450, приложение Л	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Энергоемкость поглощающих аппаратов при соударе- нии вагонов Коэффициент необратимого поглощения энергии	0-100 кДж 0-100 %
906	ГОСТ 34450, приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Твердость	3 – 650 HB 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
907	ГОСТ 22253, п. 3.4	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Твердость корпусов, горловин корпусов, клиньев, кону- сов и шайб	3 – 650 HB 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
908	ГОСТ 22253, п. 3.5				Структура стали (вид излома контрольного прилива)	Соответствует/ не соответству- ет
909	ГОСТ 22253, п. 3.8				Дефекты поверхности	0-150 мм
910	ГОСТ 22253, п. 3.9				Размеры аппаратов и их деталей	0-2545 мм

1	2	3	4	5	6	7
911	ГОСТ 1452, п. 6.3	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 7320	Поверхностные дефекты: прижоги, электроожоги, следы от окалины, вмятины, следы от оправок  Трешины любого происхождения  Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины  Высота концов опорных витков пружин Ширина оттянутых концов пружин Уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки, обращенной к рабочему витку Допуск плоскостности опорных витков пружины  Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей  Шероховатость поверхности  Твердость	Наличие/ отсутствие 0-5 мм  Наличие/ отсутствие  0-450 мм 0-10 мм  0-150 мм 0-150 мм 1:10 0-5 мм  0-150 мм 0-10 мм  0,005 – 160 мкм 3 – 650 НВ 20 – 100 HR	Наличие/ отсутствие 0-5 мм  Наличие/ отсутствие  0-450 мм 0-10 мм  0-150 мм 0-150 мм 1:10 0-5 мм  0-150 мм 0-10 мм  0,005 – 160 мкм 3 – 650 НВ 20 – 100 HR
912	ГОСТ 1452, п. 6.5					
913	ГОСТ 1452, п. п. 6.7, 6.8					
914	ГОСТ 1452, п. 6.9					
915	ГОСТ 1452, п. 6.10					
916	ГОСТ 1452, п. 6.11					
917	ГОСТ 1452, п. 6.13					
918	ГОСТ 1452, п. 6.14					
919	ГОСТ 1452, п. 6.15					
920	ГОСТ 16118, п. п. 3.4 – 3.11					

1	2	3	4	5	6	7
921	ГОСТ Р 52400, п. п. 7.1-7.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Основные размеры: - длина L; - диаметр D <sub>H</sub> ; - толщина обечайки S <sub>1</sub> ; - толщина днища S <sub>2</sub> - утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости  Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений  Маркировка	0-2545 мм  0-10 % 0-5 мм 0-3 мм  Наличие/ отсутствие 0-3 мм
922	ГОСТ Р 52400, п. 7.5				Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
923	ГОСТ Р 52400, п. 7.6				Плотность швов	Наличие/ отсутствие течи
924	ГОСТ Р 52400, п. 7.7				Отклонения от вместимости резервуара	0-5 т
925	ГОСТ 1561, п. 4.1	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Основные размеры: - длина L; - диаметр D <sub>H</sub> ; - толщина обечайки S <sub>1</sub> ; - толщина днища S <sub>2</sub> - утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм  0-10 % 0-6 мм 0-3 мм
926	ГОСТ 1561, п. 4.2				Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/ отсутствие 0-3 мм

1	2	3	4	5	6	7
927	ГОСТ 4686, п. 8.2	Триангили тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	30.20.40.161	8607	Размеры триангиля: - расстояние между окончаниями вставок триангиля - расстояние между внутренними поверхностями закладок - размер между внутренними гранями башмаков - расстояние от оси отверстия в распорке до наружного основания балки - диаметр отверстия в распорке - разность расстояний от наружных поверхностей скобы до оси распорки - разность расстояний от наружных поверхностей скоб до торцевых поверхностей триангиля - угол между боковой поверхностью башмака и балкой триангиля - уклон балки триангиля	0-2545 мм  0-180° 1:40
928	ГОСТ 4686, п. 8.3	Триангили тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	30.20.40.161	8607	Маркировка	Наличие/ отсутствие
929	ГОСТ 4686, п. 8.6				Качество окраски, внешний вид	Соответствует/ не соответствует
930	ГОСТ 4686, п. 8.7				Крутящий момент затяжки гаек	0-300 Нм
931	ГОСТ 6996 п. 7	Сварные соединения составных частей железнодорожного подвижного состава	-	-	Твердость	3 – 650 НВ 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
932	ГОСТ 9246, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Масса тележки	0-10 т
933	ГОСТ 9246, п. 7.13				Размеры подпятника: - диаметр на опорной поверхности; - глубина; - конусность	0-450 мм 0-450 мм 1:12,5
934	ГОСТ 9246, п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0-1000 мм
935	ГОСТ 9246, п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-200 мм
936	ГОСТ 9246, п. 7.22				Габарит вписывания тележки	0-20 м
937	ГОСТ 9246, п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	±630 МПа 0-100

1	2	3	4	5	6	7
938	ГОСТ 9246, п. 7.33	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	<p>Показатели динамических качеств под вагоном:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- скорость движения вагона</li> <li>- боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары</li> <li>- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</li> <li>- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей</li> <li>- вертикальное ускорение обрессоренных частей</li> <li>- боковое ускорение обрессоренных частей</li> <li>- деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении</li> <li>- коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)</li> <li>- коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов</li> </ul>	0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс)  0-1  0-2 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-200 м/с <sup>2</sup> 0-225 мм  1-100  1-100
939	ГОСТ 9246, п. 7.34				<p>Стабильность тормозного нажатия</p> <p>Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении</p> <p>Сила нажатия колодки на колесо</p> <p>База тележки</p> <p>Расстояние между продольными осями боковых скользунов</p> <p>Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна</p> <p>Диаметр шкворня</p> <p>Длина шкворня</p>	0-100 %  0-150 мм  0-5 т  0-2545 мм  0-2545 мм  0-400 мм  0-450 мм  0-1000 мм  0-1000 мм
940	ГОСТ 9246, п. 7.14					
941	ГОСТ 9246, п. 7.11					
942	ГОСТ 9246, п. 7.15					
943	ГОСТ 9246, п. 7.16					
944	ГОСТ 9246, п. 7.17					

1	2	3	4	5	6	7
945	ГОСТ 9246, п. 7.36	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	<p>Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</li> <li>- напряжения в кромке подошвы остряков стрелочных переводов</li> <li>- напряжения на основной площадке земляного полотна</li> <li>- напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</li> <li>- критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке на шпаль) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</li> <li>- динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</li> </ul> <p>Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p>	<p>±630 МПа</p> <p>±630 МПа</p> <p>0-0,2 МПа</p> <p>0-1 МПа</p> <p>0-2</p> <p>0-250 кН/м</p> <p>0-0,8</p>
946	ГОСТ 9246, п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0-5 мм
947	ГОСТ 9246, п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0,240 мм
948	ГОСТ 9246, п. 7.8				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0-10 мм
949	ГОСТ 9246, п. 7.9				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-20 мм

1	2	3	4	5	6	7
950	ГОСТ 9246, п. 7.4	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности под пятника в свободном состоянии	0-1000 мм
951	ГОСТ 9246, п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0-500 мм
952	ГОСТ 9246, п. 7.21				Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме (при применении подшипника кассетного типа с адаптером)	Наличие/ отсутствие возможности
					Состав тележки	Соответствует/ не соответствует
					Маркировка тележки	Соответствует/ не соответствует
					Наличие защиты пар трения тележки от износа	В наличии/ отсутствует
953	ГОСТ 9246, п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0-200 мм 0-200 мм
954	ГОСТ 9246, п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний) Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1 0-1
955	ГОСТ 9246, п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-100 %
956	ГОСТ 9246, п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	0-20 кН*м
957	ГОСТ 9246, п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь, или исключение падения составных частей тормозной системы на путь	Наличие/ отсутствие
958	ГОСТ 9246, п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
959	ГОСТ 9246, п. 7.10	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Разность баз боковых рам в тележке	0-5 мм
960	ГОСТ 9246, п. 7.12				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении Сумма зазоров между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-25 мм 0-25 мм
961	ГОСТ 9246, п. 7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0-100 мм
962	ГОСТ 9246, п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки Диаметр отверстий	0-450 мм 0-150 мм
963	ГОСТ 9246, п. 7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси под пятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-150 мм
964	ГОСТ 9246, п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-50 мм
965	ГОСТ 9246, п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	В сторону/ не в сторону надрессорной балки
966	ГОСТ 33939 п. п. 7.1, 7.2	Рама боковая грузового вагона	30.20.40	8607	Назначенный ресурс	0-10 <sup>7</sup> км
967	ГОСТ 34502 п. п. 6.1, 6.2	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Назначенный ресурс	0-10 <sup>7</sup> км

1	2	3	4	5	6	7
968	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов	30.20.40	8607	Запас на относительное перемещение элементов экипажа Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих элементов тележки, за исключением колесных пар и пружин Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости Рамные силы в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах Коэффициент вертикальной динамики - для 1-ой ступени подвешивания - для 2-ой ступени подвешивания	0-1000 мм 0-100 1-100 0-5 0-200 кН 0-2 0-1
969	ИЦПВ-01-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606	Вписывание в габарит  Установочные размеры автосцепного устройства: расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки Геометрические и установочные размеры подножек, поручней, лестниц (показатели в соответствии с разделом 2 ОСТ.24.050.67) Геометрические и установочные размеры пятников	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию  0 - 10000 мм 0 - 1000 мм 0 - 1000 мм
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100000	Диаметр люка-лаза Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	0 - 5 м 100 нОм- 10 кОм

1	2	3	4	5	6	7
970	ИЦПВ-02-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113  30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 8606 8606 100000  8606 8606 8606 8606	Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1
971	ИЦПВ-03-01-2019 ПМ, утверждена 25.02.2020 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	8605	Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей в ручном режиме Наличие на дверях запорных устройств (кроме дверей качающегося типа) Работоспособность электрооборудования при переходных процессах (номинальные, граничные и аварийные режимы работы) Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в силовых цепях и цепях управления электрооборудованием Электрическое сопротивление защитного заземления Электрическое сопротивление изоляции Электрическая прочность изоляции	0-500 Н Наличие/ отсутствие Работоспособно/ неработоспособно Работоспособна/ неработоспособна 100 нОм- 10 кОм 1-9900 МОм Наличие/ отсутствие пробоя при исп. напряжении 0,2-70 кВ

1	2	3	4	5	6	7
972	ИЦПВ-04-01-2019 ПМ, утверждена 29.01.2020 г.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.32.130, 30.20.20.140	8603  8603  8603  8603	Установка сцепных (автосцепных) устройств  Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)  Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании  Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии)  Прочность багажных полок в салоне  Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Соответствует/ не соответствует  Обеспечивается/ не обеспечивается  0-500 Н  Обеспечивается/ не обеспечивается  0-500 Н  Наличие/ отсутствие деформаций  Обеспечивается/ не обеспечивается
973	ГОСТ 25.101, п. 2, п. 3.3.3				Максимальные амплитуды динамических составляющих рамных сил  Максимальные амплитуды динамических составляющих вертикальной силы в первой ступени рессорного подвешивания  Максимальные амплитуды динамических составляющих вертикальной силы во второй ступени рессорного подвешивания	0-147,15 (15) кН (тс)  0-294,3 (30) кН (тс)  0-294,3 (30) кН (тс)

1	2	3	4	5	6	7
974	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.1	Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	0-0,8
975	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.2				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	0-1
976	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.3				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	0-1
977	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.4				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-100
978	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.5				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Касание отсутствует/ присутствует
979	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.6				Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-5
					Вертикальные ускорения кузова вагона	0-200 м/с <sup>2</sup> (0-20 g)
					Горизонтальные ускорения кузова вагона	0-200 м/с <sup>2</sup> (0-20 g)
980	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.7				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	0-100 Гц
981	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100
982	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п. 7.10				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	±630 МПа
983	ГОСТ 23961, приложение 3	Вагоны метрополитена	30.20.32.130, 30.20.20.140	8603	Вписывание вагона в габарит	Габаритные размеры соответствуют/не соответствуют строительному очертанию 0-20 м

1	2	3	4	5	6	7
984	ГОСТ 5761 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	26.51.5 26.51.6 28.14.11	8481	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
985	ГОСТ 5761 п. 9.7	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
986	ГОСТ 5761 п. 9.8				Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
987	ГОСТ 5761 п. 9.10				Масса клапана	0-5 т
988	ГОСТ 31294 п. 9.6				Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
989	ГОСТ 31294 п. п. 9.12-9.13				Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
990	ГОСТ 31294 п. 9.14				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
991	ГОСТ 12893 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	26.51.5 26.51.6 28.14.11	8481	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
992	ГОСТ 12893 п. 9.10	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Работоспособность клапана	Работоспособен/ неработоспособен
993	ГОСТ 12893 п. 9.12				Нечувствительность клапана	0-100 %
994	ГОСТ 12893 п. 9.13				Масса клапана	0-5 т
995	ГОСТ 21345 п. 8.6	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	28.14.1	8481	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
996	ГОСТ 21345 п. 8.11				Работоспособность крана	Работоспособен/ неработоспособен
997	ГОСТ 21345 п. 8.13				Масса крана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
998	ГОСТ 34075, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40  30.20.40	8607  8607	Геометрические размеры башмаков, чек и втулок (линейно-угловые параметры) Габаритные размеры Присоединительные размеры Размеры поперечного паза под ушко тормозной колодки Ширина продольного паза башмака Длина опорных поверхностей Толщина ребра Толщина стенки отверстия для чеки Номинальные размеры втулок Размеры отверстий Формовочные уклоны Смещение по линии разъема формы Размеры дефектов отливок	0 – 1000 мм 0-180°
999	ГОСТ 34075, п. 8.3				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1000	ГОСТ 34075, п. 8.4				Комплектность	Соответствует/ не соответствует
1001	ГОСТ 34075, п. 8.7	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Твердость	3 – 650 HV 20 – 100 HR 50 – 1500 HV
1002	ГОСТ 34075, п. 8.9	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Качество прилегания опорных поверхностей башмака	Плотное/ не- плотное 0 – 1 мм
1003	ГОСТ 34075, п. 8.12				Точность отливки башмака: – предельные отклонения размеров отливок; – класс точности (класс размерной точности)	0-100 мм (по размерам) 0-50 % (по массе)

1	2	3	4	5	6	7
1004	ГОСТ Р 53464, п. 9	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Точность отливки башмака: – предельные отклонения размеров отливок; – класс точности (класс размерной точности)	0-100 мм (по размерам) 0-50 % (по массе)
1005	ГОСТ 11530, п. 7.1	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.152	7302 7318	Конструкция и размеры болтов: – номинальный диаметр резьбы; – диаметр головки; – высота головки; – допуск симметричности головки относительно оси стержня в диаметральном выражении; – длина подголовка; – ширина подголовка; – высота подголовка; – длина резьбы; – длина болта	M24, M27 35 – 50 мм 10 – 20 мм  0 – 2 мм 30 – 40 мм 20 – 30 мм 0 – 5 мм 50 – 80 мм 120 – 200 мм
1006	ГОСТ 11530, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1007	ГОСТ 16017, п. 7.1	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.153	7302 7318	Геометрические размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей Параметры резьбы Номинальный диаметр резьбы Сечение головки Высота головки Диагональ головки Несоосность оси головки относительно оси стержня Длина болта без головки Длина резьбовой части Высота подголовка	M22 15 – 60 мм 10 – 20 мм 40 – 60 мм 0 – 2 мм 40 – 120 мм 30 – 90 мм 3 – 15 мм
1008	ГОСТ 16017, п. 7.5				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-18 мкм (толщина)
1009	ГОСТ 16017, п. 7.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1010	ГОСТ 16016, п. 7.1	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.151	7302 7318	Геометрические размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей Параметры резьбы Номинальный диаметр резьбы Сечение головки Высота головки Диагональ головки Несоосность оси головки относительно оси стержня Длина болта без головки Длина резьбовой части Высота подголовка	0 – 450 мм M22  0 – 450 мм
1011	ГОСТ 16016, п. 7.4				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-15 мкм (толщина)
1012	ГОСТ 16016, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1013	ГОСТ 11532, п. 7.1	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Размер «под ключ» Диаметр описанной окружности Высота гайки	30 – 50 мм 30 – 50 мм 20 – 40 мм
1014	ГОСТ 11532, п. 7.2				Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 – 5 мм
1015	ГОСТ 11532, п. 7.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы; Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	± 3 мм ± 5 мм
1016	ГОСТ 11532, п. 7.4				Размер резьбы Номинальный диаметр резьбы	M24, M27
1017	ГОСТ 11532, п. 7.5				Дефекты поверхности (по разделу 1 ГОСТ 1759.3 и разделу 3 ГОСТ Р ИСО 6157-2)	Наличие/ отсутствие 0 – 10 мм (размер, глубина) 0,005 – 160 мкм (шероховатость поверхности)

1	2	3	4	5	6	7
1018	ГОСТ 11532, п. 7.6	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Твердость	50-1500 HV 20–100 HR
1019	ГОСТ 11532, п. 7.7				Маркировка	Соответствует
1020	ГОСТ 1759.5, п. 4	Гайки для болтов рельсовых стыков Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.154	7318	Твердость	50-1500 HV 20–100 HR
			25.94.11.150	7318		
			25.94.11.150	7318		
1021	ГОСТ 16018, п. 7.1	Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.150 25.94.11.150	7318 7318	Размер «под ключ», мм; Диаметр описанной окружности, мм; Высота гайки, мм	30 – 50 30 – 50 15 - 40
1022	ГОСТ 16018, п. 7.2				Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 – 5 мм
1023	ГОСТ 16018, п. 7.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	± 3 мм ± 5 мм
1024	ГОСТ 16018, п. 7.4				Размер резьбы; Номинальный диаметр резьбы	M22
1025	ГОСТ 16018, п. 7.6				Твердость	50-1500 HV 20–100 HR
1026	ГОСТ 16018, п. 7.7				Коэффициент закручивания	0,14 – 0,20
1027	ГОСТ 16018, п. 7.8				Качество защитного покрытия	Наличие/ отсутствие 9-15 мкм (толщина)
1028	ГОСТ 16018, п. 7.9				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1029	ГОСТ 22343, п. 7.1	Клемма раздельного и не-раздельного рельсового скрепления	25.94.12.142	7302	<p>Внешний вид и геометрические размеры клемм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– длина;</li> <li>– высота (длинной и короткой ножки);</li> <li>– размер поверхности;</li> <li>– толщина;</li> <li>– толщина полки;</li> <li>– диаметр отверстия;</li> <li>– предельная выпуклость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке;</li> <li>– вогнутость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке;</li> <li>– косина реза;</li> <li>– расстояние от кромки отверстия до торца клеммы;</li> <li>– волнистость, скол металла на торцевой поверхности в вертикальной плоскости;</li> <li>– высота заусенцев на торцах около отверстия, на наружных нерабочих поверхностях;</li> <li>– глубина вмятин от матрицы;</li> <li>– вмятины от ножа на опорных поверхностях;</li> <li>– утяжка металла на рабочих поверхностях;</li> <li>– ус с наружной стороны большой ножки</li> </ul>	50 – 70 мм 30 – 60 мм 40 – 70 мм 5 – 20 мм 5 – 20 мм 20 – 40 мм  0 – 5 мм  Есть/нет 0 - 5 мм 5 – 20 мм  0 – 8 мм  0 – 5 мм 0 – 5 мм Есть/нет 0 – 5 мм 0 – 5 мм  0 – 5 мм 0 – 5 мм
1030	ГОСТ 22343, п. 7.4				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1031	ГОСТ 33186, п. 6.2	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления Клеммы пружинные прутковые для скрепления рельсов	25.94.12.142	7302	Твердость клемм	20 – 100 HR
1032	ГОСТ 33186, п. 6.4		25.94.12.142	7302	Глубина обезуглероженного слоя	0 – 2 % от диаметра прутка
1033	ГОСТ 1763, метод М				Глубина обезуглероженного слоя	0 – 2 % от диаметра прутка
1034	ГОСТ 33186, п. 6.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1035	ГОСТ 5812, п. 7.1	Костили путевые	25.94.12.141	7317 00	Геометрические размеры костиляй Толщина лезвия заостренной части костиля Эксцентричность головки относительно стержня	0 - 150 мм
1036	ГОСТ 5812, п. 7.2				Качество поверхности костиля	0 - 150 мм
1037	ГОСТ 5812, п. 7.3				Смещение заостренной части костиля относительно оси стержня	0 - 5 мм
1038	ГОСТ 33184, п. 7.1	Накладки рельсовые двухголовые	24.10.75.115	7302	Геометрические размеры накладок	0 – 500 мм
					Прямолинейность поверхности; Кривизна поверхности: – вертикальная выпуклость накладки к головке рельса; – вертикальная выпуклость накладки к подошве рельса; – горизонтальная выпуклость накладки к шейке рельса, мм для накладок с металлическим сердечником; – горизонтальная вогнутость накладки к шейке рельса для накладок с металлическим сердечником Расположение болтовых отверстий Неперпендикулярность отверстий Размер фаски	0 – 5 мм
1039	ГОСТ 33184, п. 7.2				Качество поверхности накладок Отпечатки, выпучены, плены, волосовины, продольные риски Трешины, закаты, рванины, заусенцы, шлаковые включения	0 – 5 мм Наличие/ отсутствие
1040	ГОСТ 33184, п. 7.5				Твердость	3 – 650 НВ
1041	ГОСТ 33184, п. 7.8				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1042	ГОСТ 16277, п. 7.1				Геометрические размеры подкладок Вогнутость поверхности прилегания подкладок к подошве рельса Продольная и поперечная выпуклость поверхности прилегания к подошве рельса Продольная и поперечная выпуклость и вогнутость поверхности прилегания к шпале	0 – 500 мм 0 – 10 мм 0 – 10 мм 0 – 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
1042	ГОСТ 16277, п. 7.1 (продолжение)	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Отклонение от перпендикулярности торцов: – в вертикальной плоскости; – в горизонтальной плоскости	$\pm 10$ мм $\pm 10$ мм
1043	ГОСТ 16277, п. 7.3				Отклонение от симметричности расположения осей отверстий относительно поперечной оси	$\pm 10$ мм
1044	ГОСТ 16277, п. 7.5				Дефекты поверхности: – раскатанные загрязнения, пузыри, закаты, риски, рябизна, рванины, отпечатки, плены; – риски, сколы, царапины, уступы; – заусенцы; – утяжка металла при рубке; – отгиб концов реборд паза внутрь подкладок; – плавное поднятие концов реборд паза	0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 8 мм 0 – 3 мм 0 – 10 мм
1045	ГОСТ 16277, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1046	ГОСТ 32694, п. 7.1	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Удельный (на 100 млн т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	0 – 100 %
1047	ГОСТ 32694, п. 7.2				Геометрические размеры подкладок	0 – 500 мм
					Отклонения от номинальных значений геометрических параметров	0 – 10 мм
					Вогнутость поверхности прилегания подкладок к подошве рельса	0 – 10 мм
					Продольная и поперечная выпуклость и вогнутость поверхности прилегания к шпале	0 – 10 мм
					Продольная и поперечная выпуклость поверхности прилегания к подошве рельса	0 – 10 мм
					Поверхностные дефекты: – раскатанные загрязнения, пузыри, закаты, риски, рябизна, рванины, отпечатки, плены; – заусенцы по периметру крепежных отверстий и на торцах со стороны прилегания подкладки к шпале; – местный изгиб концов на участке от дополнительных квадратных отверстий до краев подкладки	0 – 5 мм 0 – 5 мм 0 – 5 мм
					Внешний вид	
					Межцентровые расстояния костыльных отверстий	0-450 мм

1	2	3	4	5	6	7
1048	ГОСТ 32694, п. 7.4	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Отклонение от перпендикулярности торцов подкладок	0 – 10 мм
1049	ГОСТ 32694, п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1050	ГОСТ 32694, п. 7.7				Удельный (на 100 млн т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	0 – 100 %
1051	ГОСТ 32409, п. 7.2	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	25.99.29.190	7302 90	Поперечное сечение противоугона Геометрические размеры: – расстояние от внутренней дуги зева до внутренней грани зуба (B); – расстояние от конца малой дуги до внутренней грани зуба (B <sub>1</sub> ); – ширина зева (h <sub>1</sub> ); – высота зуба (L) Угол (α)	0 – 30 мм  100 – 200 мм  50 – 150 мм  5 – 30 мм  0 – 15 мм  0 - 10°
1052	ГОСТ 32409, п. 7.3				Твердость	3 – 650 НВ
1053	ГОСТ 32409, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
1054	ГОСТ 34078, п. 7.2	Прокладки рельсового скрепления железнодорожного пути	22.19.20	7302	Геометрические размеры Отклонения от геометрических размеров	0 – 500 мм 0 – 10 мм
1055	ГОСТ 34078, п. 7.3				Качество поверхности, отклонения по внешнему виду: – высота (глубина) возвышений, углублений; – общая площадь возвышений, углублений;	0 – 5 мм 0 – 200 мм <sup>2</sup>
					Механические повреждения: – глубина; – длина; – количество;	0 – 10 мм 0 – 40 мм более 0 шт.
					Трещины, расслоения, раковины;	
					Недопрессовка: – глубина; – длина; – количество;	0 – 5 мм 0 – 30 мм более 0 шт.
					Выпрессовка: – ширина	0 – 10 мм
					Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
					Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
					Твердость по Шору А	30 – 150 усл. ед.
1056	ГОСТ 34078, п. 7.5					
1057	ГОСТ 263, п. 3					
1058	ГОСТ 24621, п. 8					

1	2	3	4	5	6	7
1059	ГОСТ 32695, п. 5.1	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	22.19.20 22.29.29.190	7302	Величина несовпадения поверхности катания рельсов (вертикальная ступенька) Величина горизонтального искривления изолирующего стыка (горизонтальная ступенька)	0 – 5 мм 0 – 5мм
1060	ГОСТ 32695, п. 5.2				Электрическое сопротивление изолирующего стыка	0 – 1000 кОм
1061	ГОСТ 21797, п. 7.1	Упругие пружинные элементы путевые (двуихвятковые шайбы)	25.94.12.143	7302 7320 7318 21 000 0	Геометрические размеры: – внутренний диаметр; – высота; – сечение; – угловые показатели	20 – 30 мм 10 – 35 мм 5 – 25 мм 0 – 90°
1062	ГОСТ 21797, п. 7.2				Качество поверхности: – плены, трещины, раковины, расслоения, закаты; – изломы и трещины после трехкратного обжатия и контрольной проверки пружинящих свойств шайбы; Следы от подающего навивочного и спрессовывающего инструмента (вмятины, задиры): – глубина; – ширина; Сколы металла, заусенцы на поверхности обрезанных концов	Есть/нет Есть/нет 0 – 3 мм 0 – 10 мм 0 – 5 мм
1063	ГОСТ 21797, п. 7.4				Твердость	20 – 100 HR
1064	ГОСТ 21797, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/не соответствует
1065	ГОСТ 33187, п. 7.1	Упругие пружинные элементы путевые (тарельчатые пружины)	25.94.12.144	7302 7320 7318 21 000 0	Геометрические размеры: – наружный диаметр; – внутренний диаметр; – высота; – толщина	50 – 100 мм 20 – 40 мм 5 – 15 мм 0 – 10 мм
1066	ГОСТ 33187, п. 7.2				Неровность опорной плоскости пружины (отклонение от плоскостности по наружному диаметру)	±3 мм
1067	ГОСТ 33187, п. 7.3				Отклонение от соосности наружного и внутреннего диаметров	±3 мм
1068	ГОСТ 33187, п. 7.4				Внешний вид, дефекты поверхности: – трещины, раковины, расслоения, ржавчина, следы разъединения, электроожоги	Есть/нет

1	2	3	4	5	6	7
1069	ГОСТ 33187, п. 7.5	Упругие пружинные элементы путевые (тарельчатые пружины)	25.94.12.144 7302 7320 7318 21 000 0	Шероховатость, Ra	0,005 – 160 мкм 20 – 100 HR	
1070	ГОСТ 33187, п. 7.6			Твердость		
1071	ГОСТ 33187, п. 7.8			Качество защитного покрытия		
1072	ГОСТ 809, п. 6.2	Шурупы путевые	25.94.11.120 2517	Кривизна (изогнутость стержня) шурупа	0 – -0,5 мм 0 – 40 мм 30 – 40 мм 30 – 50 мм	
1073	ГОСТ 809, п. 6.3			Размер диагонали квадрата четырехгранной головки шурупа Размер «под ключ» для шурупов с шестигранной головкой Диаметр описанной окружности для шурупов с шестигранной головкой		
1074	ГОСТ 809, п. 6.7			Маркировка		
					Соответствует/ не соответствует	

1	2	3	4	5	6	7
1075	ГОСТ 33885, р. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	<p>Эргономические показатели (линейные размеры):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– высота, длина, ширина купе пассажирского, служебного;</li> <li>– длина, ширина спальной полки, высота бортика;</li> <li>– расстояние от пола до нижней спальной полки</li> <li>– расстояние по высоте между и верхней спальными полками;</li> <li>– расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком;</li> <li>– высота нижней кромки остекления окна от пола;</li> <li>– высота верхней кромки остекления окна от пола;</li> <li>– высота коридора (прохода);</li> <li>– ширина коридора в купейном вагоне;</li> <li>– ширина прохода в вагоне открытого типа;</li> <li>– ширина прохода в вагоне с креслами для сидения;</li> <li>– шаг установки кресел при многорядной посадке;</li> <li>– расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга;</li> <li>– ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана;</li> <li>– расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сиденья в обеденном зале;</li> <li>– высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты;</li> <li>– высота унитаза над полом;</li> <li>– длина, ширина унитаза;</li> <li>– высота установки умывальника в туалете;</li> <li>– длина, ширина тамбура;</li> <li>– ширина, глубина ступеньки на подножках;</li> <li>– расстояние между ступеньками по вертикали;</li> <li>– ширина, высота дверного проема в свету;</li> <li>– высота бортиков обеденного стола;</li> <li>– длина, ширина туалетного помещения</li> </ul>	0-25 м
1076	ГОСТ 33885, р. 6				<p>Параметры микроклимата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха, <math>t_c</math>;</li> <li>– относительная влажность воздуха, <math>\phi</math>;</li> <li>– скорость движения воздуха, <math>V</math>;</li> <li>– температура ограждающих поверхностей, <math>t_{огр}</math></li> </ul>	-20...+60°C 0-98% 0,4-20 м/с -20...+201°C

1	2	3	4	5	6	7
1077	ГОСТ 33885, р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Точность поддержания температуры воздуха (температура воздуха во внутренних помещениях вагона)	$\pm 10^{\circ}\text{C}$
1078	ГОСТ 33885, р. 9				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	0-100 $\text{м}^3/\text{ч}$
1079	ГОСТ 12.3.018, р. 4, 5				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	0-100 $\text{м}^3/\text{ч}$
1080	ГОСТ 33885, р. 8				Подпор воздуха	0-2000 Па
1081	ГОСТ 33885, р. 10				Уровень искусственной освещенности	0-200000 лк
1082	ГОСТ 33463.4, р. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные  Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Освещенность в кабинах управления: – общее (рабочее) освещение в режиме «яркий свет»; – общее (рабочее) освещение в режиме «тусклый свет»;	0-200000 лк
					– местное (рабочее) освещение – освещенность места для графика движения на пульте управления на рабочем месте машиниста; – местное (рабочее) освещение – освещенность места с размерами (200*300) мм на пульте управления на рабочем месте помощника машиниста; – аварийное освещение	
			30.20.11	8601	Яркость шкал контрольно-измерительных приборов на пульте управления, в кабинах управления: – максимальная яркость шкал контрольно-измерительных приборов;	0,01-2000 $\text{kD}/\text{m}^2$
					– минимальная яркость шкал контрольно-измерительных приборов; – регулировка яркости шкал контрольно-измерительных приборов	
			30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114	8603	Освещенность в машинном (дизельном) отделении: – общее (рабочее) освещение;	0-200000 лк
					– аварийное освещение	
			30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112	8603	Освещенность в туалетных помещениях: – общее освещение	0-200000 лк
					– комбинированное освещение; – общее освещение	
			30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31	8604	Освещенность на компьютеризированных рабочих местах с монитором:	0-200000 лк
			30.20.31		– комбинированное освещение; – общее освещение	

1	2	3	4	5	6	7
1082	ГОСТ 33463.4, р. 4 (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31	8603 8603 8603 8603 8604 8604	Освещенность в салонах (других помещениях), на оборудовании, опорных устройствах при входе в вагон: – общее освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение  Освещенность бара, бистро: – общее и (или) комбинированное освещение  Освещенность в бытовых и служебных помещениях (служебных купе): – местное освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение	0-200000 лк 0-200000 лк 0-200000 лк
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Освещенность в бытовых и служебных помещениях (служебных купе): – местное освещение; – общее или комбинированное освещение; – аварийное освещение	0-200000 лк
		Вагоны метрополитена	30.20.32.130 30.20.20.140	8603	Освещенность пути	0-200000 лк
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Освещенность рабочих поверхностей в зоне производства работ: – общее освещение  Освещенность ступенек лестниц, подножек, площадок: – общее освещение	0-200000 лк 0-200000 лк
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112	8602	Освещенность ходовых частей светильниками подкузовного освещения: – местное освещение	0-200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
1083	ГОСТ 33463.2, р. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112	8602 8601 8603 8603 8603 8603 8604 8604	Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине управления (кабине машиниста) Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине управления (кабине машиниста) Уровни инфразвука в салоне Уровни инфразвука в кабине управления (кабине машиниста)	52(4*10 <sup>-4</sup> ) - 174(500) дБ отн. 10 <sup>-6</sup> м/с <sup>2</sup> (м/с <sup>2</sup> ) 52(4*10 <sup>-4</sup> ) - 174(500) дБ отн. 10 <sup>-6</sup> м/с <sup>2</sup> (м/с <sup>2</sup> ) 22-140 дБА (уровень звука) 22-140 дБ (уровень звукового давл.) 22-140 дБА (уровень звука) 22-140 дБ (уровень звукового давл.) 22-140 дБ (лин) 22-140 дБ (лин)
1084	ГОСТ 33463.2, р. 5					
1085	ГОСТ 33463.2, р. 7					

1	2	3	4	5	6	7
1086	ГОСТ 33321, р. 7	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p> <p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8604</p>	<p>Акустические параметры пневматических звуковых сигнальных устройств (тифоны, свистки):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– общий уровень звукового давления;</li> <li>– частота основного тона</li> </ul>	<p>22-140 дБ (лин) 1 Гц - 40 кГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
1087	ГОСТ 33463.1, р. 4	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p>	<p>Параметры микроклимата в салоне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul> <p>Параметры микроклимата в кабине управления (кабине машиниста)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul> <p>Параметры микроклимата в служебных и вспомогательных помещениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– температура воздуха;</li> <li>– относительная влажность воздуха;</li> <li>– скорость движения воздуха;</li> <li>– температура поверхности</li> </ul>	<p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p> <p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p> <p>минус 20 – плюс 60°C 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°C</p>
1088	ГОСТ 33463.1, р. 5	<p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Вагоны изотермические</p>	<p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.33.114</p>	<p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8606 91</p>	<p>Эффективность систем обеспечения микроклимата в салоне: система охлаждения, система подогрева</p> <p>Эффективность систем обеспечения микроклимата в кабине управления (кабине машиниста): система охлаждения, система подогрева</p> <p>Эффективность систем обеспечения микроклимата</p>	<p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p> <p>Обеспечивается/не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
1089	ГОСТ 33661, п. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8605 8606 8606 91 8606 8606 100000	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	0-25 Вт/м <sup>2</sup> К
1090	ГОСТ 33661, п. 5	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны  Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортеры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.33.117	8606 8606 8606 8603 8603 8603 8602 8606	Температурный коэффициент герметичности помещений	0-5 1/ч*К

1	2	3	4	5	6	7
1091	ГОСТ 33463.1, р. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602 8601	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину управления (кабину машиниста)	0-100 м <sup>3</sup> /ч 0-100 м <sup>3</sup> /ч
1092	ГОСТ 12.3.018, р. 1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны метрополитена Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112 30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31 30.20.31	8603 8603 8603 8603 8603 8604 8604	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину управления (кабину машиниста)	0-100 м <sup>3</sup> /ч 0-100 м <sup>3</sup> /ч

1	2	3	4	5	6	7
1093	ГОСТ Р 56520, р. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11	8602	Взрывобезопасность АКБ: концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,01-4%
1094	ГОСТ Р ЕН 13018, р. 5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны  Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны  Вагоны метрополитена  Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Вагоны крытые Платформы	30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112 30.20.20.111, 30.20.32.112  30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31  30.20.31  30.20.32.111  30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.118	8601 8603 8603 8603 8603 8604 8604 8605 8606 91 8606 8606	Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования  Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров	Обеспечивается/не обеспечивается  Отсутствие/имеется в наличии
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	8605	Наличие на верхних спальных полках заградительных ремней или бортиков	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1095	ГОСТ 33463.7, п. 4	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны метрополитена</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.13.112 30.20.11</p> <p>30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114</p> <p>30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.32.112</p> <p>30.20.20.111, 30.20.32.112</p> <p>30.20.32.130 30.20.20.140 30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8603</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Эргономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– планировка кабины, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине машиниста;</li> <li>– параметры планировки салона, параметры опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей для входа в салон;</li> <li>– параметры опорных и иных устройств для входа пассажиров в вагон;</li> <li>– параметры планировки и специальных устройств в вагонах с местами для инвалидов в креслах колясках;</li> <li>– параметры доступа в кабину машиниста, к лобовой части кабины машиниста и для подъема и обслуживания крышевого оборудования;</li> <li>– компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления</li> </ul>	<p>0-180° 0-20 м</p>
		<p>Вагоны грузовые</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p>	<p>30.20.33 30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.32.111</p>	<p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8605</p>	<p>Эргономические показатели опорных устройств (лестницы, подножки, поручни)</p>	<p>0-5000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
1096	ГОСТ 32204, п. 7.5.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.11  30.20.20.111, 30.20.32.112	8601  8603	Сумма вертикальной составляющей аэродинамической силы токоприемника и активной составляющей контактного нажатия  Поперечная жесткость токоприемника  Продольная жесткость токоприемника  Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположенное ниже поверхности трения контактного провода (для электропоездов с конструкционной скоростью 160 км/ч и более)	0-500 Н  0-500 Н/мм  0-500 Н/мм  0-600 с Наличие/ отсутствие срабатывания
1097	ГОСТ 32204, п. п. 7.3.8, 7.3.10					
1098	ГОСТ 32204, п. п. 7.3.9, 7.3.10					
1099	ГОСТ 32204, п. 7.3.13					
1100	ГОСТ 33788, п. 8.1.11, приложение Е	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (прочность тележки и её элементов)  Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (прочность тележки и её элементов)  Динамические напряжения в несущей конструкции тележки  Скорость движения  Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары  Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей  Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей  Вертикальное ускорение обрессоренных частей  Боковое ускорение обрессоренных частей  Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении  Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)  Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	±630 МПа  ±630 МПа  ±630 МПа  0-250 км/ч  0-147,15(15) кН(тс)  0-1  0-2  0-200 м/с <sup>2</sup>  0-200 м/с <sup>2</sup>  0-225 мм  1-100  1-100
1101	ГОСТ Р 55821, п. 7.1					

1	2	3	4	5	6	7
1102	ГОСТ 33788, п. 8.1.10, приложение Д	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (статическая прочность)	0-100
1103	ГОСТ 33211, подраздел 4.4, 4.5 п. п. 6.1.1, 6.1.2	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Несущая способность узлов тележки при нормированных режимах нагружения (статическая прочность)	±630 МПа
1104	ГОСТ 33200, п. 8.8	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов
1105	ГОСТ 33749, п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры демпферов	0-2545 мм
1106	ГОСТ 33749, п. 8.7				Объем заправленной рабочей жидкости	20-250 см <sup>3</sup>
1107	ГОСТ 24297 п. 5-7				Соответствие требованиям применяемой рабочей жидкости	Соответствует/ не соответствует
1108	ГОСТ 33749, п. 8.11				Качество окрашивания: толщина и внешний вид покрытий	0-2мм Соответствует/ не соответствует КД
1109	ГОСТ 33749, п. 8.12				Маркировка, размеры знаков маркировки	Соответствует/ не соответствует, 0-150 мм

Руководитель

ИЦ ООО «ИЦ ПВ ИЦПС»

должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

А. Е. Афанасьев

инициалы, фамилия уполномоченного лица