



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ

от «23» 04 2021

№ АА-76

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц

Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Первомайская, д. 5

наименование испытательной лаборатории (центра)

РА 210822

Аэропорт Бодайбо»

адрес места осуществления деятельности

| № п/п | Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений | Наименование объекта | Код ОКПД 2 | Код ТН ВЭД ЕАЭС | Определяемая характеристика (показатель) | Диапазон определения |
|-------|---|--|--------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | ГОСТ 33 | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | Кинематическая вязкость: -при 20°C | (0,600-3,000) мм ² /с |
| | | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | -при 20°C -при 40°C | (1,0 - 6,5) мм ² /с (1,000-4,500) мм ² /с |
| | | Топливо судовое | 19.20.21.400 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | -при 50°C | (10,00-40,00) мм ² /с |
| | | Масла моторные | 19.20.29.110 | 2710 19 820 | -при 100°C | (10,00-25,00) мм ² /с |
| | | Масла и маслосмеси авиационные | 19.20.29.111 | 2710 19 840 | -при 50°C -при 100°C | (8,00-20,00) мм ² /с (5,00-15,00) мм ² /с |
| | | Масла трансмиссионные | 19.20.29.150 | 2710 19 880 | -при 100°C | (8,00-20,00) мм ² /с |
| | | Масла трансформаторные | 19.20.29.140 | 2710 19 940 | -при 20°C -при 50°C | (20,00-30,00) мм ² /с (5,00-10,00) мм ² /с |
| | | Масла индустриальные | 19.20.29.130 | 2710 19 840 | -при 40°C | (5,000-115,0) мм ² /с |
| 2. | ГОСТ 6370 | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Массовая доля механических примесей | Менее 0,005% - отсутствие |
| | | Топливо судовое | 19.20.21.400 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | | (0,005-2,00) % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|--|--|--|--|
| 2 | ГОСТ 6370 (Продолжение) | Масла моторные Масла и маслосмеси авиационные Масла трансмиссионные Масла трансформаторные Масла индустриальные Мазут топочный | 19.20.29.110 19.20.29.111 19.20.29.150 19.20.29.140 19.20.29.130 19.20.28.110 | 2710 19 820 2710 19 840 2710 19 880 2710 19 940 2710 19 840 2710 19 620 2710 19 640 2710 19 660 2710 19 680 | Массовая доля механических примесей | Менее 0,005% - отсутствие (0,005-2,00) % |
| 3. | ГОСТ 10577 | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 Топливо дизельное | 19.20.25.112 19.20.21.300 | 2710 19 210 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Массовая доля механических примесей | (0,0002 – 0,5) % |
| 4. | EN 12662 | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Общее загрязнение | (6,0 – 30,0) мг/кг |
| 5. | ГОСТ 2477 | Топливо дизельное Топливо судовое Мазут топочный Масла моторные Масла и маслосмеси авиационные Масла трансмиссионные Масла индустриальные | 19.20.21.300 19.20.21.400 19.20.28.110 19.20.29.110 19.20.29.111 19.20.29.150 19.20.29.130 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 2710 19 620 2710 19 640 2710 19 820 2710 19 840 2710 19 880 2710 19 840 | Массовая доля воды | (0,03-1,5) % |
| 6. | ГОСТ 14870 (метод с реактивом Фишера) | Противоводокристаллизационная жидкость «И-М» | 20.14.63.122 | 2905 11 000 | Массовая доля воды | (0,01 - 10) % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|------------------------|---|--|--|--------------------|--|
| 7. | ЕН ИСО 12937:2000 | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Массовая доля воды | (0,003-0,100) % (30 – 1000) мг/кг |
| 8. | ГОСТ 3900 (метод I) | Бензины авиационные Топливо для реактивных двигателей ТС-1 Топливо дизельное Топливо судовое Мазут топочный Масла моторные | 19.20.21.200 19.20.25.112 19.20.21.300 19.20.21.400 19.20.28.110 19.20.29.110 | 2710 12 310 2710 19 210 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 2710 19 620 2710 19 640 2710 19 660 2710 19 680 | Плотность при 20°C | (650,0 - 980,0) кг/м ³ (0,6500-0,9800) г/см ³ |
| 9. | ГОСТ Р 51069 | Масла трансформаторные Масла индустриальные Бензины автомобильные Бензины авиационные Топливо для реактивных двигателей ТС-1 Топливо дизельное | 19.20.29.140 19.20.29.130 19.20.21.100 19.20.21.200 19.20.25.112 19.20.21.300 | 2710 19 940 2710 19 840 2710 12 410 2710 12 450 2710 12 490 2710 12 510 2710 12 59 2710 12 310 2710 19 210 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Плотность при 15°C | (650,0-870,0) кг/м ³ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|--|---|---|-----------------|--|---|----------------------|-------------|--|
| 10. | ГОСТ 6307 (метод реакции среды с помощью индикаторов) | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | Содержание водорастворимых кислот и щелочей | Наличие / отсутствие | | |
| | | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | | | | |
| | | Топливо судовое | 19.20.21.400 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | | | | |
| | | Бензины авиационные | 19.20.21.200 | 2710 12 310 | | | | |
| | | Мазут топочный | 19.20.28.110 | 2710 19 620 2710 19 640 2710 19 660 2710 19 680 | | | | |
| | | Нефрас-С 50/170 | 19.20.21.600 | 2710 12 250 | | | | |
| | | Масла и маслосмеси авиационные | 19.20.29.111 | 2710 19 840 | | | | |
| | | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | | | Кислотность | (0,14 - 1,0) мг КОН/100 см ³ |
| | | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | | | | |
| | | Бензины авиационные | 19.20.21.200 | 2710 12 310 | | | | |
| Нефрас-С 50/170 | 19.20.21.600 | 2710 12 250 | | | | | | |
| Масла и маслосмеси авиационные | 19.20.29.111 | 2710 19 840 | Кислотное число | (0,07 - 1,0) мг КОН/г | | | | |
| Масла трансмиссионные | 19.20.29.150 | 2710 19 880 | | | | | | |
| Масла трансформаторные | 19.20.29.140 | 2710 19 940 | | | | | | |
| Масла индустриальные | 19.20.29.130 | 2710 19 840 | | | | | | |
| Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | | | Температура помутнения | (от -50 до 5)°С | | |
| Топливо для реактивных двигателей ТС-1 | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|---|------------------------|-----------------|---|----------------------|
| 13. | ГОСТ 20287 (Метод Б) | Топливо судовое | 19.20.21.400 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Температура застывания | (от -80 до 0)°C | | |
| | | Мазут топочный | 19.20.28.110 | 2710 19 620 2710 19 640 2710 19 660 | | | | |
| | | Масла моторные | 19.20.29.110 | 2710 19 820 | | | | |
| | | Масла и маслосмеси авиационные | 19.20.29.111 | 2710 19 840 | | | | |
| | | Масла трансформаторные | 19.20.29.140 | 2710 19 940 | | | | |
| | | Масла индустриальные | 19.20.29.130 | 2710 19 840 | | | | |
| | | Масла трансмиссионные | 19.20.29.150 | 2710 19 880 | | | | |
| | | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 | | | | |
| | | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 460 2710 19 480 | | | Предельная температура фильтруемости | (от 0 до минус 50)°C |
| | | 15. | ГОСТ 2177 (Метод А) | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 | | | 19.20.25.112 | 2710 19 210 |
| 10% отгоняется при температуре | (125 - 155) °C | | | | | | | |
| 50% отгоняется при температуре | (150- 170) °C | | | | | | | |
| 90% отгоняется при температуре | (205- 235) °C | | | | | | | |
| 98% отгоняется при температуре | (235- 255) °C | | | | | | | |
| Остаток от разгонки | (1 - 2) % | | | | | | | |
| Потери от разгонки | (1 - 2) % | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|--------------|---|--|--|
| 15 | ГОСТ 2177 (Метод А) (Продолжение) | Топливо дизельное | 19.20.21.300 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | 50% перегоняется при температуре 95% (по объему) перегоняется при температуре До 180°C перегоняется До 340°C перегоняется До 360°C перегоняется При температуре 250°C перегоняется При температуре 350°C перегоняется До 250°C перегоняется | (240- 285) °С (320- 365) °С (1 – 15) % об. (80 – 98) % об (80 – 98) % об (30 – 70) % об. (80 – 95) % об. (5 - 20) % о |
| | | Топливо моторное для среднеоборотных и малооборотных дизелей | 19.20.21.400 | 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 | Температура начала перегонки 10% отгоняется при температуре 40% отгоняется при температуре 50% отгоняется при температуре 90% отгоняется при температуре 97,5% отгоняется при температуре Сумма температур 10% и 50% отгона | (35 - 50) °С (30 - 90) °С (30 - 80) °С (80- 110) °С (110- 150) °С (150- 190) °С (110- 190) °С |
| | | Бензины авиационные | 19.20.21.200 | 2710 12 310 | Температура конца перегонки Выход Остаток Потери | (140 - 180) °С (90 – 99,5) % (1 – 2) % (1 – 2) % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|------------------------|--------------|---|--|---|
| 15 | ГОСТ 2177 (Метод А) (Продолжение) | Бензины автомобильные. | 19.20.21.100 | 2710 12 410 2710 12 450 2710 12 490 2710 12 510 2710 12 590 | Температура начала перегонки 10% отгоняется при температуре 50% отгоняется при температуре 90% отгоняется при температуре Конец кипения Остаток Остаток и потери Объемная доля испарившегося бензина при температуре 70°С Объемная доля испарившегося бензина при температуре 100°С Объемная доля испарившегося бензина при температуре 150°С | (25 - 70) °С (50 - 80) °С (80- 130) °С (120- 190) °С (150- 220) °С (1 - 2) % (1 - 5) % (10 - 60) % (30 - 80) % (50 - 95) % |
| | | Нефрас-С 50/170 | 19.20.21.600 | 2710 12 250 | Температура начала перегонки 10% перегоняется при температуре 50% перегоняется при температуре 90% отгоняется при температуре 97,5% отгоняется при температуре Остаток Потери | (45 - 70) °С (50 - 95) °С (80- 110) °С (110- 150) °С (140- 180) °С (1 - 2) % (1 - 2) % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-----------------------|---|--|---|---|--|
| 16. | ГОСТ 1567 | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 Бензины авиационные Бензины автомобильные. Нефрас-С 50/170 | 19.20.25.112 19.20.21.200 19.20.21.100 | 2710 19 210 2710 12 310 2710 12 410 2710 12 450 2710 12 490 2710 12 510 2710 12 250 | Фактические смолы | (0,01 – 7) мг/100 см ³ |
| 17. | ГОСТ 25950 | Топливо для реактивных двигателей ТС | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | Удельная электрическая проводимость без антистатической присадки | (50 – 1000) пСм/м |
| 18. | ГОСТ 6321 | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 Топливо дизельное Бензины авиационные Бензины автомобильные. Бензины автомобильные. Нефрас-С 50/170 | 19.20.25.112 19.20.21.300 19.20.21.200 19.20.21.100 | 2710 19 210 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 2710 12 310 2710 12 410 2710 12 450 2710 12 490 2710 12 510 2710 12 590 2710 12 250 | Испытания на медной пластинке (3 ч при 50° С) | Класс (1 – 4) |
| 19. | ГОСТ 27154 | Топливо для реактивных двигателей ТС | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | Взаимодействие с водой: -состояние поверхности раздела -состояние разделенных фаз | (1-2) баллы (1-2) баллы |
| 20. | ГОСТ 6709, п. 8.14 | Вода дистиллированная | 24.13.42.110 | 2853 90 1000 | Водородный показатель при 20°С | (5-7) ед.рН |
| 21. | ГОСТ 10227, п. 4.5 | Топливо для реактивных двигателей ТС | 19.20.25.112 | 2710 19 210 | Содержание механических примесей и воды | Наличие / отсутствие |
| 22. | ГОСТ 1012, п.9.5 | Бензины авиационные | 19.20.21.200 | 2710 12 310 | Прозрачность | Прозрачный / непрозрачный |
| 23. | ГОСТ 2084 | Бензины авиационные Бензины автомобильные | 19.20.21.200 19.20.21.100 | 2710 12 310 2710 12 410 2710 12 450 | Цвет | Зеленый/не зеленый Желтый/не желтый |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-------------------------|--|--|--|---|--|
| 24. | ГОСТ 25371 | Масла моторные Масла трансмиссионные | 19.20.29.110 19.20.29.150 | 2710 19 820 2710 19 880 | Расчётный показатель: Индекс вязкости Показатели необходимые для проведения расчёта: Кинематическая вязкость при 40°C Кинематическая вязкость при 100°C | - |
| 25. | ГОСТ Р 51105, п.7.3 | Бензины автомобильные | 19.20.21.100 | 2710 12 410 2710 12 450 | Внешний вид | Чистый-прозрачный/ не чистый-не прозрачный |
| 26. | ГОСТ 32513, п.8.2 | | | 2710 12 490 2710 12 510 | Внешний вид | Чистый-прозрачный/ не чистый-не прозрачный |
| 27. | ГОСТ 8505, п.4.2 | Нефрас | 19.20.21.600 | 2710 12 250 | Содержание механических примесей | Наличие / отсутствие |
| 28. | ОСТ 54-3-175-73, п. 6.5 | Противоводокристаллизационная жидкость «И-М» | 20.14.63.122 | 2905 11 000 | Наличие растворимых загрязнений | Выдерживает / не выдерживает |
| 29. | ОСТ 54-3-175-73, п. 6.6 | Противоводокристаллизационная жидкость «И-М» | 20.14.63.122 | 2905 11 000 | Содержание механических примесей | Выдерживает / не выдерживает |
| 30. | ОСТ 54-3-175-73, п. 6.7 | Противоводокристаллизационная жидкость «И-М» | 20.14.63.122 | 2905 11 000 | Содержание растворимых соединений металлов | Выдерживает / не выдерживает |
| 31. | ГОСТ 2517 | Топливо для реактивных двигателей ТС-1 Топливо дизельное Топливо судовое Бензины автомобильные Бензины авиационные | 19.20.25.112 19.20.21.300 19.20.21.400 19.20.21.100 | 2710 19 210 2710 19 420 2710 19 460 2710 19 480 2710 12 410 2710 12 450 2710 12 490 2710 12 510 2710 12 590 2710 12 310 | Отбор проб (из резервуаров, наливных судов, железнодорожных и автомобильных цистерн, транспортной тары) | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|----------------------------|--|--|--|---|---|
| 31 | ГОСТ 2517 (Продолжение) | Нефрас-С 50/170 Масла моторные Масла и маслосмеси авиационные Масла трансмиссионные Масла трансформаторные Масла индустриальные Мазут топочный | 19.20.21.600 19.20.29.110 19.20.29.111 19.20.29.150 19.20.29.140 19.20.29.130 19.20.28.110 | 2710 12 250 2710 19 820 2710 19 840 2710 19 880 2710 19 940 2710 19 840 2710 19 620 2710 19 640 2710 19 660 2710 19 680 | Отбор проб (из резервуаров, наливных судов, железнодорожных и автомобильных цистерн, транспортной тары) | - |
| | | Противоохлаждающая жидкость «И-М» | 20.14.63.122 | 2905 11 000 | | |

Генеральный директор АО «Аэропорт Бодайбо»

В.В. Грачев