ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)/МЕДИЦИНСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Общества с ограниченной ответственностью

«АВТОЛАБ»

наименование испытательной лаборатории (центра)/медицинской лаборатории

346815, Россия, Ростовская область, Мясниковский район, Краснокрымское сельское поселение, хутор Ленинакан, ул. Тупиковая, 4,
346815, Россия, Ростовская область, Мясниковский район, Краснокрымское сельское поселение, хутор Ленинакан, ул. Тупиковая, 4 (часть земельного участка),
346815, Россия, Ростовская область, Мясниковский район, хутор Красный Крым, промзона 1-й км автодороги Ростов-Новошахтинск, строение 8/7, помещение 34,
346815, Россия, Ростовская область, Мясниковский район, хутор Красный Крым, промзона1-й км автодороги Ростов-на-Дону-Новошахтинск, 8/7, помещение 10 (архив).

адрес места осуществления деятельности

На соответствие требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»

наименование и реквизиты межгосударственного или национального стандарта, устанавливающего общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий/ частные требования к качеству и компетентности медицинских лабораторий

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений, в том числе правила отбора проб	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
346815, Россия, Ростовская область, Мясниковский район, Краснокрымское сельское поселение, хутор Ленинакан, ул. Тупиковая, 4 (помещение)						
1.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.1.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50	Идентификационный номер	Наличие/Отсутствие
					Соответствие идентификационного номера, нанесенного на транспортном средстве, указанному в	Соответствует/не соответствует

			29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	регистрационных документах на это ТС	

2.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.1.2	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10	Места установки государственных регистрационных знаков	Соответствуют/не соответствуют
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.1.2.1				Установка государственного регистрационного знака по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения ТС	Установлен/не установлен
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.1.2.2				Отклонение установки государственного регистрационного знака от перпендикулярности к опорной поверхности	(0,5-180)°
					Отклонение установки государственного регистрационного знака от перпендикулярности к продольной плоскости симметрии транспортного средства	(0,5-180)°
					Поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак	Обращена вниз/Обращена вверх
					Видимость государственного регистрационного знака в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости, не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30°	Соответствует/не соответствует

	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.1.2.3			8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака	(1-5000) мм
					Высота от опорной плоскости верхнего края государственного регистрационного знака	(1-5000) мм
3.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.1.3	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40	Цвет болтов или винтов с головками, применяющихся для крепления государственных регистрационных знаков	Цвет отличный от цвета поля знака/ Цвет поля знака или светлые гальванические покрытия
					Крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок	Наличие/Отсутствие
					Загораживание имеющихся на государственном регистрационном знаке букв, цифр, окантовки, иных надписей, изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза болтами, винтами, рамками	Загораживают/не загораживают
					Закрытие государственного регистрационного знака органическим стеклом или другим материалом	Закрыт/не закрыт
					Дополнительные отверстия на государственных регистрационных знаках для его крепления на транспортном средстве или в иных целях	Наличие/отсутствие
					Переходные конструктивные элементы, обеспечивающие	Наличие/отсутствие

				8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	выполнение требований А.1.2.2 – А.1.2.4	
4.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.2.1	Транспортные средства категорий M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Аппаратура спутниковой навигации	Наличие/отсутствие
					Конструктивная возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации	Наличие/отсутствие

				8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
5.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.3.1	Транспортные средства категорий M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22	Система вызова экстренных оперативных служб, интегрированная в конструкцию транспортного средства и сертифицированная в составе транспортного средства	Наличие/отсутствие

				8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
6.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.3.2	Транспортные средства категорий M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33	Сертифицированное устройство вызова экстренных оперативных служб	Наличие/отсутствие

			29.10.59	8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
7.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.4.1	Транспортные средства категорий M2, M3, N2, N3	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23	Возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитание) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами)	Наличие/отсутствие Предусмотрено/не предусмотрено штатное место для установки Имеются/отсутствуют крепления Предусмотрена/не предусмотрена подача энергопитания

			29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
8.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10	Рабочая тормозная система	Наличие/отсутствие
9.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.1.1				Действие на все колеса от одного органа управления	Действует/не действует на все колеса

10.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.1.2		29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Замедление движения ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом при воздействии на орган управления со своего сиденья при расположении обеих рук на органе рулевого управления	Замедляет/не замедляет вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом
11.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.1.3 (за исключением дорожных испытаний)				Удельная тормозная сила	0,1 - 1,0
					Масса, приходящая на ось	(100 – 15000) кг
					Усилие на органе управления	(20 -999) Н
12.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.1.4				Относительная разность тормозных сил колес оси	(0,1-100) %
					Тормозная сила	(0,1 – 40) кН
13.	ГОСТ 33670, приложение А,	Транспортные средства категорий	29.10.21 29.10.22	8711 10 8711 20	Запасная тормозная система: наличие	Наличие/отсутствие

	п.А.5.1.2.1	N2, N3, O2, O3, O4	29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31	Воздействие запасной тормозной системы на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы	Способна/не способна воздействовать на тормозные механизмы

14.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.2.2				Независимый от других тормозных систем орган управления	Наличие/отсутствие
					Удельная тормозная сила	0,1-1,0
					Усилие на органе управления	(20 -999) Н
15.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.3.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31	Затормаживание всех колес по крайней мере одной из осей	Затормаживает/не затормаживает
16.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.3.2				Орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем	Наличие/отсутствие
17.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.4.1 (за исключением испытаний на уклоне)				Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	(0,1-1,0)
18.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.4.2 (за исключением испытаний на уклоне)				Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	(0,1-1,0)
19.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.4.3				Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой	Наличие/ отсутствие
						Работоспособен/не работоспособен

				8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
20.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.1.5	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31	Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие	(0,1 – 2) кН

				8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
21.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.2	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20	Тормозные силы на колесах при отсутствии воздействия на орган управления тормозными системами	Возникают/не возникают

				8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
22.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.3	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31	Плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление ТС) при уменьшении или увеличении соответственно усилия воздействия на орган управления рабочей и запасной тормозной системой	Обеспечивается/не обеспечивается Плавное/не плавное Адекватное/не адекватное

			30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
23.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.4	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21	Оборудование гидравлической тормозной системы красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующим о неисправности любой части системы	Наличие/отсутствие Функционирует/не функционирует

			29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
24.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.5.1.1	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23	8711 10 8711 20 8711 30	Ножной орган управления рабочей тормозной системы	Применяется/не применяется

			29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39	Перемещение ножного органа управления (педали), который перемещается без помех при нахождении ноги в естественном положении	Затруднено/не затруднено
					Зазор между полом и педалью при нажатой до упора педали	Наличие/отсутствие
					Полный возврат педали в исходное положение при отпускании	Возвращается/не возвращается
25.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.5.1.2				Компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок	Предусмотрена/не предусмотрена
26.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.5.1.2				Компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок в рабочей тормозной системе	Предусмотрена/не предусмотрена
					Компенсационная регулировка на всех осях транспортных средств, имеющих не менее четырех колес, осуществляется автоматически	Осуществляется/не осуществляется автоматически
27.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.5.1.3				Отдельные органы управления для рабочей и аварийной тормозных систем: наличие дновременное приведение в действие обоих органов управления	Наличие/отсутствие
						Приводит/не приводит к одновременному отключению систем

28.	ГОСТ 33670, приложение Ап.А.5.5.2.1				Оснащение стояночной тормозной системы органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой	Оснащена/не оснащена
					Оборудование органа управления стояночной тормозной системой стопорным механизмом	Оборудован/не оборудован
						Работоспособен/не работоспособен
29.	ГОСТ 33670, приложение А п.А.5.5.2.2				Компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок	Предусмотрена/не предусмотрена Осуществляется автоматически/не осуществляется автоматически
30.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.6	Транспортные средства категорий M2, M3, N2, N3, O3, O4	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23	Антиблокировочная тормозная система	Предусмотрено/не предусмотрено
						Функционирует/не Функционирует

				8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
31.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.7	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22	Возможность проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства с использованием лишь обычно прилагаемых к нему инструментов или приспособлений	Возможна/не возможна
					Звуковые или оптические устройства предупреждения водителя на его рабочем месте о необходимости замены накладок	Наличие/отсутствие
					Желтый предупреждающий сигнал в качестве визуального предупреждения	Наличие/отсутствие

				8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
32.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.8 (кроме дорожных испытаний)	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33	Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы:	Адекватно/не адекватно для водителя

			29.10.59	8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
33.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.9 (кроме дорожных испытаний)	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21	Рабочая тормозная система:	Наличие/отсутствие
					Показатели эффективности торможения	Выходят/не выходят за допустимые пределы
					Показатели устойчивости транспортного средства при торможении	Выходят/не выходят за допустимые пределы
					Запасная тормозная система:	Наличие/отсутствие
					Показатели эффективности торможения	Выходят/не выходят за допустимые пределы

			29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Показатели устойчивости транспортного средства при торможении	Выходят/не выходят за допустимые пределы
					Стояночная тормозная система:	Наличие/отсутствие
					Показатели эффективности торможения	Выходят/не выходят за допустимые пределы
					Показатели устойчивости транспортного средства при торможении	Выходят/не выходят за допустимые пределы

34.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10	Утечки сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/отсутствие
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.2				Герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекание тормозной жидкости	Нарушена/не нарушена
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.3				Коррозия трубопроводов и соединений, грозящая потерей герметичности	Наличие/отсутствие
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.4				Перегибы, видимые перетирания или другие механических повреждений тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.5				Детали с трещинами или остаточной деформацией деталей в тормозном приводе	Наличие/отсутствие
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.6				Нарушение целостности регулятора тормозных сил транспортного средства, оборудованном этим устройством	Нарушена/не нарушена
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.7				Набухания шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания	Наличие/отсутствие
	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.11.8				Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства	Наличие/отсутствие

				8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
35.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.12	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20	Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы	Наличие/отсутствие Работоспособны/не работоспособны

				8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
36.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.13	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31	Соединение гибких тормозные шлангов, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам без дополнительных переходных элементов	Наличие/отсутствие дополнительных переходных элементов
					Обеспечение расположением и длиной гибких тормозных шлангов герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства	Наличие/отсутствие герметичности
						Обеспечивается/не обеспечивается

				8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
37.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.14	Транспортные средства категорий N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов исключает возможность их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	Исключена/не исключена

				8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
38.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.15.1	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33	Комплектность антиблокировочной системы	Наличие/отсутствие
						Комплектна/не комплектна
						Работоспособна/не работоспособна
					Видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов антиблокировочной системы	Наличие/отсутствие

39.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.15.2		29.10.59	8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Исправность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС	Исправен/не исправен
					Включение светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС при активации АБС после включения зажигания	Включается/не включается
					Отключение светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч	Отключается/не отключается
40.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.5.16	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23	Глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/отсутствие
						Работоспособны/не работоспособны
					Герметичное закрепление глушителей шума истечения сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/отсутствие

			29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
41.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10	Оснащенность на постоянной основе системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования	Оснащено/не оснащено

			29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	другого источника энергии основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая осуществляет:	
					Блокировка рулевого управления	Функционирует/не функционирует
					Блокировка передаточного механизма	Функционирует/не функционирует
					Блокировка механизма переключения передач	Функционирует/не функционирует
42.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.2				Запуск двигателя при помощи обычного привода при отключении противоугонным устройством	Функционирует/не функционирует
					Возможность управления ТС, вождение или перемещение ТС вперед при помощи его собственной тяги при отключении противоугонного устройства	Соответствие / несоответствие
43.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.3				Запуск двигателя при помощи обычного привода посредством одной операции, осуществляемой одним ключом	Функционирует/не функционирует
44.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.4				Использование сервопривода для включения и/или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования	Функционирует/не функционирует

					Работа устройства для предотвращения несанкционированного использования при помощи средств, не требующих электропитания	Функционирует/не функционирует
45.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.5				Блокировка рулевого управления противоугонным устройством, действующим на рулевое управление	Функционирует/не функционирует
46.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.6				Препятствие вращению ведущих колес ТС противоугонным устройством, действующим на привод трансмиссии	Препятствует/не препятствует
47.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.7				Препятствие переключения передач автоматических коробок передач, в которых предусмотрено «стояночное» положение, переключения передач лишь в «стояночном» положении	Препятствует/не препятствует
					Препятствие переключения передач автоматических коробок передач, в которых не предусмотрено «стояночное» положение, переключения передач лишь в нейтральном положении и/или в положении заднего хода	Препятствует/не препятствует

48.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.8				Исключение случайной блокировки противоугонным устройством во время движения ТС	Препятствует/не препятствует
49.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.6.9				Противоугонные устройства препятствуют растормаживанию ТС	Препятствует/не препятствует
50.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.1 (без анализа веществ)	Транспортные средства категорий M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39	Наличие озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза, в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемого на транспортном средстве	Наличие/отсутствие
51.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.2				Оснащенность обитаемого помещения каждого транспортного средства системой отопления	Оснащено/не оснащено
52.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.3				Автоматическое отключение автономной от двигателя системы отопления в течение 5 с после прекращения работы двигателя транспортного средства	Отключается/не отключается автоматически
53.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.4				Размещение частей кузова и любых других элементов, располагающихся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства таким образом, что возможность получения травм или порчи	Размещены/не размещены таким образом

				8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	имущества при соприкосновении с ними исключена	
					Защита от чрезмерного нагревания и возможного загрязнения топливом или маслом частей кузова и любых других элементов, располагающихся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства	Наличие/отсутствие
						Достаточна/недостаточна
54.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.5				Возможность попадания отработавших газов отопителя внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна	Возможно/не возможно
55.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.6				Поступление воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора из пассажирского салона транспортного средства	Поступает/не поступает
56.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.7.7				Зона, из которой поступает воздух, нагреваемый обогревательным прибором	Чистая/не чистая
					Вероятность поступления воздуха из зоны, загрязненной отработавшими газами, выделяемыми двигателем транспортного средства или топливным обогревательным прибором	Наличие/отсутствие

57.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10	Устройства освещения и световой сигнализации, дополнительные световые приборы:	Наличие/отсутствие
					- Работоспособность	Работоспособны/не работоспособны
					- Режим работы	Соответствует/не соответствует требованиям
					- Количество	Соответствует/не соответствует
					- Цвет излучения	Белый/не белый
						Желтый/не желтый
						Красный/не красный
						Автожелтый/не автожелтый
58.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.2				Излучение прибором света красного цвета в направлении вперед	Излучается /не излучается
					Излучение прибором (за исключением фонаря заднего хода) света белого цвета, в направлении назад	Излучается /не излучается
59.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.				Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака	Включаются/не включаются
60.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.4				Обеспечение включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар только при включенных	Обеспечивается/не обеспечивается

				8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	передних и задних габаритных фонарях, контурных огнях (при наличии), боковых габаритных фонарях (при наличии) и фонарях заднего государственного регистрационного знака	
61.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.5				Контрольные световые сигналы включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей	Наличие/отсутствие
						Работоспособны/не работоспособны
						Видимы/не видимы
62.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.6				Включение фар дальнего света одновременно либо попарно	Включаются/не включаются
63.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.7				Оснащение адаптивных систем переднего освещения, выполняющих функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фар ближнего света с источниками света класса LED, а также фар ближнего света и противотуманных с источниками света любого класса, имеющих номинальный световой поток более 2000 лм, автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар	Оснащено/не оснащено

					Оснащение фар ближнего света, имеющих источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм, работоспособным устройством фароочистки	Оснащено/не оснащено
64.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.8				Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных фар	Наличие/отсутствие
					Соответствие маркировки фар дальнего и ближнего света и противотуманных фар - классам установленных в них источников света	Соответствует/не соответствует
					Изменения, внесенные в конструкцию фар	Соответствуют/не соответствуют требованиям
65.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.9				Высота над опорной поверхностью фар ближнего света	(1-5000) мм
66.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.10.1				Расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до точки видимой поверхности передней противотуманной фары в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства	(1-1000) мм

67.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.10.2				Высота передней противотуманной фары над опорной поверхностью	(1-5000) мм
68.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.10.3				Отсутствие точек на видимой поверхности передней противотуманной фары выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света	Отсутствие/наличие
69.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.11				Факультативные указатели поворота	Наличие/отсутствие
					Расположение факультативных указателей поворота	Симметрично/не симметрично
					Нахождение факультативных указателей поворота на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова	Находятся/не находятся
					Расстояние от факультативных до обязательных огней	(1-5000) мм
70.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.12.1				Расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до той точки видимой поверхности сигналов торможения в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства (для транспортных средств категорий M1, N1, L2, L4, L5, L6, L 7	(1-1000) мм

					Исходная ось сигнала торможения при установке на транспортное средство одного сигнала торможения (для транспортных средств категорий L2, L5-L7	Лежит/ не лежит в средней продольной плоскости
					Установка третьего сигнала торможения симметрично сигналу торможения, установленному на мотоцикле относительно средней продольной плоскости мотоцикла (для транспортных средств категории L 4)	Симметрично/не симметрично
					Расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до точки видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства	(1 -1000) мм
71.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.12.2				Высота расположения сигнала торможения над опорной поверхностью	(1 -5000) мм
					Факультативные огни	Наличие/ отсутствие
					Симметричное расположение на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова	Располагаются/ не располагаются

					Расположение факультативных огней (при наличии) над обязательными огнями по высоте	(1 -4200) мм
72.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.12.3				Расстояние от плоскости, касательной к нижнему краю видимой поверхности дополнительного сигнала торможения до горизонтальной плоскости, касательной к нижнему краю внешней поверхности или покрытию заднего стекла	(1-1000) мм
					Расстояние от плоскости, касательной к нижнему краю видимой поверхности дополнительного сигнала торможения до уровня опорной поверхности	(1 -4200) мм
73.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.12.4				Смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости	(1 -1000) мм
					Установка двух дополнительных сигналов торможения	Установлены/не установлены
					Нахождение дополнительных сигналов торможения как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости	Находятся/не находятся

74.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.13.1				Наличие задних противотуманных фонарей	Наличие/ отсутствие
					Расположение противотуманного фонаря с левой стороны от средней продольной плоскости транспортного средства по отношению к направлению движения либо на этой плоскости (если имеется только один задний противотуманный фонарь)	С левой стороны/не с левой стороны
						На продольной плоскости/ не на продольной плоскости
75.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.13.2				Высота противотуманного фонаря над опорной поверхностью	(1 -4200) мм
76.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.14				Соответствие количества, расположения, назначения, режима работы, цвета огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	Соответствует/не соответствует
					Соответствие светового пучка фар ближнего света условиям правостороннего движения	Соответствует/не соответствует
					Соответствие класса источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства,	Соответствует/не соответствует

					указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации транспортного средства, либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией	
					Работоспособность внешних световых приборов	Работоспособны/ не работоспособны
77.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.15				Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов	Соответствует/не соответствует требованиям
78.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.16				Мигающие огни световых приборов, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота	Наличие/ отсутствие

79.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.17				Наличие рассеивателей внешних световых приборов	Наличие/ отсутствие
					Разрушение рассеивателей внешних световых приборов	Наличие/ отсутствие
					Загрязнения рассеивателей внешних световых приборов	Наличие/ отсутствие
					Установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок)	Установлены/не установлены
80.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.18				Наличие на устройства освещения и световой сигнализации сообщения об официальном утверждении	Наличие/ отсутствие
					Замена источника света на источник с иными характеристиками	Наличие/ отсутствие
					Наличие заключения о соответствии в случае замены световых модулей	Наличие/ отсутствие
81.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.19				Наличие повреждения и отслоения светоотражающей маркировки	Наличие/отсутствие
82.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.1				Форма, цвет и размер фар ближнего и дальнего света и противотуманных фар	Одинаковые/разные
					Симметричность расположения фар	Симметричны/не симметричны

83.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.2				Соответствие источников света фар типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство	Соответствуют/не соответствуют
					Соответствие источника света маркировке фар	Соответствует/не соответствует
					Использование в фарах сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения	Наличие/отсутствие
					Использование в фарах переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль	Наличие/отсутствие
					Соответствие источников света Правилам ООН № 37 (В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н)	Соответствуют/не соответствуют
					Соответствие источников света, включая тип цоколя Правилам ООН № 99 (В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D)	Соответствуют/не соответствуют

84.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.3				Устройства фароочистки, предусмотренные конструкцией транспортного средства либо установленные при внесении изменений в конструкцию транспортного средства	Наличие/отсутствие Работоспособны/не работоспособны
					Автоматическое корректирующее устройство угла наклона фар, предусмотренное конструкцией транспортного средства либо установленное при внесении изменений в конструкцию транспортного средства	Наличие/отсутствие Работоспособны/не работоспособны
85.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.4				Угол наклона светотеневой границы светового пучка фары в вертикальной плоскости	(1 - 140)´
86.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.6				Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 34’ вверх от положения левой части светотеневой границ	(200-125000) кд
					Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 52’ вниз от положения левой части светотеневой границы	(200-125000) кд

87.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.7				Сила света каждой фары, которая может быть включена одновременно с другими фарами в режиме «дальний свет»	(200-125000) кд
					Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не превышает 300000 кд	Превышает/не превышает
88.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.20.8				Соответствие регулировки противотуманных фар указаниям изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации (при наличии таких указаний)	Соответствует/не соответствует
					Расположение светотеневой границы	Ниже /выше линии Н
					Угол регулировки α света противотуманной фары типа В по сравнению с углом регулировки фары ближнего света	Менее/не менее
89.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.21				Включение фонарей заднего хода при включении передачи заднего хода	Включаются/не включаются
					Работа фонарей заднего хода в постоянном режиме (при включении передачи заднего хода)	Работают/не работают в постоянном режиме

90.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.22.1				Работа указателей поворота в мигающем режиме	Работают/не работают в мигающем режиме
					Частота следования проблесков указателя поворота	(1 – 2) Гц
91.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.22.2				Обеспечение аварийной сигнализацией синхронного включения всех указателей поворота в проблесковом режиме (с частотой 1,5±0,5 Гц, 90±30 проблесков в минуту)	Обеспечивает/не обеспечивает
92.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.22.3				Включение всех указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, одним и тем же устройством	Включаются одним устройством/ включаются разными устройствами
					Синхронная работа указателей поворота, расположенных на одной стороне транспортного средства	Синхронная/не синхронная
93.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.23.1				Включение сигналов торможения (основных и дополнительных) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем	Включаются/не включаются
					Обеспечение излучения в постоянном режиме	Обеспечивается/не обеспечивается

94.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.23.2				Совмещение центрального сигнала торможения с другими огням	Совмещен/не совмещен
95.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.24.1				Обеспечение включения задних противотуманных фонарей только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах	Обеспечивается/не обеспечивается
					Обеспечение излучения в постоянном режиме	Обеспечивается/не обеспечивается
96.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.24.2				Задние противотуманные фонари после выключения габаритных фонарей	Выключаются/не выключаются
97.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.24.3				Задние противотуманные фонари при воздействии на педаль рабочей тормозной системы	Включаются/не включаются
98.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.25				Включение стояночных огней, расположенных с одной стороны транспортного средства, независимо от любых других огней	Включаются/не включаются
					Включение стояночных огней, расположенных с одной стороны транспортного средства, независимо от положения выключателя зажигания	Включаются/не включаются
99.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.26				Работа габаритных и/или контурных огней в постоянном режиме	Работают/не работают в постоянном режиме

100.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.27				Дневные ходовые огни	Наличие/отсутствие
					Автоматическое включение дневных ходовых огней в случае, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя	Включаются/не включаются автоматически
					Автоматическое включение дневных ходовых огней при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов	Включаются/не включаются автоматически
101.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.8.28				Одновременное включение фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака с габаритными огнями	Включаются/не включаются одновременно
					Работа фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака в постоянном режиме	Работает/не работает в постоянном режиме
102.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.1.1	Транспортные средства категорий М2, М3	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10	Использование в моторном отделении легковоспламеняемого звукоизоляционного материала, либо материала, абсорбирующего топливо, смазочное масло или другое	Используется/не используется

			29.10.43 29.10.51	8702 90 8703 21	горючее вещество, если он не покрыт герметичным слоем	
103.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.1.2		29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22	Наличие мер предосторожности против накопления топлива, смазочного масла или любого другого горючего вещества в любом месте моторного отделения за счет соответствующих конструктивных особенностей или посредством создания дренажных отверстий	Наличие/отсутствие
104.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.1.3			8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39	Перегородка из жаропрочного материала	Установлена/не установлена
					Крепежные приспособления, зажимы, прокладки и т.д., используемые для перегородки	Огнестойкие/не огнестойкие
105.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.1.4			8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Расстояние от воспламеняющихся материалов до источников тепла	(1-300) мм
					Воспламеняющиеся материалы в пределах 100 мм от системы выпуска либо других существенных источников тепла	Наличие/отсутствие
						Защищены/не защищены
					Обеспечение защиты от попадания смазки или соприкосновения других воспламеняющихся материалов с выхлопной системой или другими существенными источниками тепла	Обеспечена/не обеспечена

106.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.1.5				Место установки огнетушителя рядом с сиденьем водителя	Предусмотрено/не предусмотрено
					Место хранения огнетушителя	Обозначено/ не обозначено
					Беспрепятственное извлечение огнетушителя	Возможно/ не возможно
107.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.2				Требования к электрооборудованию и электропроводке:	
					Изоляция, защита и крепление проводов	Наличие/отсутствие Надежно/не надежно
					Надежность изоляции, защиты и крепления проводов	Исключена/не исключена
					Исключение возможности обрыва, перетирания или износа проводов	Исключена/не исключена
					Возможность соприкосновения электрических кабелей с каким-либо топливопроводом или любой другой деталью системы выпуска	Возможно/не возможно
					Чрезмерный нагрев электрических кабелей, вследствие отсутствия специальной изоляции и защиты	Нагреваются/не нагреваются
						Наличие/отсутствие изоляции и защиты
108.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.3				Крепление и аккумуляторных батарей	Надежное/не надежное
					Доступ к аккумуляторным батареям	Затруднен/ легкодоступен
					Отделение аккумуляторного отсека от пассажирского салона и отделения водителя	Отделен/не отделен
					Надлежащая вентиляция аккумуляторного отсека	Обеспечена/ Не обеспечена

					наружным воздухом	
					Защита от короткого замыкания полюсов аккумуляторных батарей	Обеспечена/ Не обеспечена
109.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.4				Место для установки аптечки первой помощи	Предусмотрено/не предусмотрено
					Обозначение места хранения аптечки первой помощи	Обозначено/не обозначено
					Возможность для беспрепятственного извлечения аптечки первой помощи в аварийной ситуации	Наличие/отсутствие
110.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.5.1				Число дверей в транспортном средстве	-
					Минимальное число дверей в транспортном средстве	Обеспечено/ Не обеспечено
111.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.5.3				Число выходов в обособленном отделении	
					Минимальное число выходов в обособленном отделении	Обеспечено/ Не обеспечено
112.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.5.6				Проход в отделение водителя из пассажирского салона	Наличие / Отсутствие
					Выходы отделения водителя	Менее/более двух Расположены на одной/разных боковых стенках
					Окно, рассматриваемое как один из выходов	Соответствует / не соответствует требованиям к запасным окнам
					Пассажирские сиденья сбоку от водителя	-
					Доступ к запасным дверям в водительском отсеке	Затруднен/не затруднен

113.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.5.7				Быстрое снятие барьера между сиденьем водителя и пассажирским салоном при аварийной ситуации	Возможно/не возможно
114.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.5.8				Число аварийных люков	-
					Минимальное число аварийных люков	Обеспечено/ Не обеспечено
115.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.6.1				Расположение служебной(ых) двери(ей)	С правой/с левой стороны транспортного средства
					Расположение по крайней мере одной служебной двери в передней половине транспортного средства	Наличие/отсутствие
116.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.6.2				Расположение по крайней мере одного аварийного выхода соответственно в задней или в передней торцевой части транспортного средства	Наличие/отсутствие
117.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.6.3				Расположение аварийного люка в средней трети транспортного средства (если имеется только один люк)	Расположен/не расположен
					Расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства (если имеются два люка)	(1 - 3000) мм

118.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.7				Минимальные размеры выходов:	
					Площадь	-
					Длина	(1 - 5000) мм
					Ширина	(1 - 3000) мм
					Высота	(1 - 5000) мм
119.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.8.1				Легкое открывание изнутри и снаружи каждой служебной двери, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии	Возможно/ не возможно
120.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.8.2				Каждая открываемая и закрываемая вручную одинарная служебная дверь, навешиваемая на петлях или шарнирах	Перемещается/ не перемещается в сторону закрывания при соприкосновении в открытом положении с неподвижным объектом во время движения ТС вперед
					Английский замок, при оборудовании им открываемой и закрываемой вручную служебной двери	Двухпозиционного типа/ не двухпозиционного типа
121.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.8.3				Устройства, предназначенные для закрывания внутренних ступенек, когда дверь находится в закрытом положении на внутренней стороне служебной двери	Наличие/отсутствие
					Механизм управления дверью или другое оборудование, смонтированное на внутренней стороне двери и не являющееся частью пола, на которой можно стоять	Наличие/отсутствие
						Является безопасным/ не является безопасным для пассажиров

122.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.8.4				Прямой обзор	Достаточный/ не достаточный
					Оптические или другие устройства, позволяющие водителю со своего места видеть пассажиров, находящихся в непосредственной близости снаружи от каждой служебной двери, не являющейся автоматической	Наличие/отсутствие
123.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.8.5				Устройство, предотвращающее непреднамеренное открывание служебной двери, если служебная дверь прилегает к двери туалета или другого внутреннего отделения	Наличие/ Отсутствие
124.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.9				Приведение в действие и отключение механизмов открывания каждой автоматической служебной двери только водителем с его сиденья	Функционирует / не функционирует
125.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.10				Автоматическое закрытие по истечении определенного периода времени после того, как автоматическая служебная дверь открылась	Функционирует / не функционирует
					Автоматическое прерывание закрытия двери и возвращение её в открытое положение, если пассажир входит в транспортное средство или выходит из него во время закрывания двери	Функционирует / не функционирует

					Закрытие открытых дверей после отключения водителем механизмов открывания автоматической служебной двери	Функционирует / не функционирует
126.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.11.1				Легкое открытие запасных дверей, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии	Возможно/ невозможно
127.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.11.2				Механический привод запасных дверей	Наличие/отсутствие
						Функционирует/ не функционирует
					Запасные двери раздвижного типа	Наличие/отсутствие
128.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.11.3				Навешивание передней частью и открывание наружу навесных запасных дверей, установленных на боковой части транспортного средства	Наличие/отсутствие
					Ремни, ограничивающие открывание двери, цепочки или другие ограничивающие устройства	Наличие/отсутствие
					Препятствие свободному открыванию дверей на угол не менее 100° и возможность им оставаться в этом положении	Препятствуют/не препятствуют
						Остаются/не остаются в этом положении
129.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.11.4				Наличие устройства, предотвращающего непреднамеренное открывание запасных дверей	Наличие/отсутствие

130.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.11.5				Звуковое устройство, предупреждающее водителя о неплотном закрытии запасных дверей	Наличие/отсутствие
131.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.12.1				Открывания наружу любого навесного запасного окна	Возможно/ Не возможно
132.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.12.2.1				Быстрое и легкое открытие снаружи и изнутри при помощи соответствующего приспособления любого навесного запасного окна	Возможно/ Не возможно
133.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.12.2.2				Легко разбиваемое предохранительное стекло и приспособление, легко доступное для лиц, находящихся в транспортном средстве, с тем чтобы можно было разбить каждое окно	Наличие/отсутствие
134.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.12.3				Открытие изнутри транспортного средства каждого запасного окна, которое может быть заперто снаружи	Возможно/ Не возможно
135.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.12.4				Механизм удержания запасного навесного окна с петлями, установленными горизонтально в верхней кромке	Наличие/ Отсутствие
						Функционирует/ Не функционирует
					Открытие и закрытие запасного навесного окна таким образом, чтобы не препятствовать свободному доступу внутрь транспортного средства или выходу из него	Возможно/ Не возможно

136.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.13.1				Открытие и закрытие каждого аварийного люка таким образом, чтобы не препятствовать свободному доступу внутрь ТС или выходу из него	Возможно/ Не возможно
137.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.13.2				Запасные люки в крыше (откидные, навесные или изготовленные из легко разбиваемого предохранительного стекла)	Соответствует/ не соответствует эксплуатационной документации
					Защита запасных люков в полу от непроизвольного срабатывания	Защищены/не защищены
138.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.13.3				Люки откидного типа полностью отделяются от транспортного средства при открывании и не представляют никакой опасности для других участников дорожного движения	Функционирует/ не функционирует
					Откидные люки в полу должны открываться только внутрь пассажирского салона	Функционирует/ не функционирует
139.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.13.4				Легкое открытие и снятие аварийных люков как изнутри, так и снаружи	Возможно/не возможно
					Устройство поблизости от легко разбиваемого люка легко доступное для лиц, находящихся в транспортном средстве с тем, чтобы люк можно было разбить	Наличие/отсутствие

140.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.14				Обозначение запасных выходов надписью «Запасной выход»	Обозначены/не обозначены
					Механизмы аварийного управления служебными дверями и запасными выходами	Обозначены/Не обозначены изнутри и снаружи
					Инструкции о пользовании механизмами аварийного управления запасными выходами	Наличие/отсутствие
141.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.15.2				Поверхность пола проходов, обеспечивающих доступ	Препятствует / не препятствуете скольжению
142.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.16				Устройства, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства	Наличие/отсутствие
					Выступающие кнопки элементов управления сигнальными устройствами	Наличие/отсутствие
					Распределение по салону элементов управления сигнальными устройствами	Равномерно/ Не равномерно
					Расположение по высоте элементов управления сигнальными устройствами	(1-2000) мм
					Контрастная расцветка элементов управления сигнальными устройствами	Наличие/отсутствие

143.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.17 (за исключением требований к сочлененным транспортным средствам)				Электрическое искусственное внутреннее освещение салонов, ступенек, подходов ко всем выходам, прилегающей к служебной двери, надписей и механизмов, всех мест, где имеются какие-либо препятствия	Наличие/отсутствие
						Функционирует/не функционирует
144.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.19				Сечение поручней и/или опор для рук	Можно/нельзя легко ухватиться и крепко держаться
					Длина поручней и/или опор для рук	(1-10000) мм
					Свободное пространство между поручнями или опорами для рук и смежной части потолка или стенок транспортного средства	(1-10000) мм
					Поверхность поручней и опор для рук	Скользкая/ не скользкая
					Контрастная окраска на поручнях, опорах для рук или стойках	Наличие/отсутствие
					Поверхность поручней, опор для рук или стойки	Скользкая/ не скользкая
					Оборудование дверных проемов поручнями и/или опорами для рук	Оборудовано/не оборудовано

145.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.20				Возможность выбрасывания вперед в проем для ступенек сидящего пассажира в результате резкого торможения	Возможно/не возможно
					Ограждение проемов для ступенек	Установлено/не установлено
					Высота установки ограждения от пола, где находятся ноги пассажира	(1-2000) мм
					Простирание ограждения от стенки транспортного средства внутрь салона за продольную осевую линию того места для сиденья, где пассажир подвергается опасности или до подъема первой ступеньки	(1-2000) мм
146.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.21.1				Размеры выходов:	
					Высота	(1-3000) мм
					Ширина	(1-3000) мм
					Площадь	-
					Минимальные размеры выходов	Соответствуют/не соответствуют требованиям
147.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.21.2				Соответствие требований в отношении запасных окон и аварийных люков и минимальным требованиям для служебных дверей и запасных дверей	Соответствует / не соответствует

					Размеры запасных окон, аварийных люков, служебных и запасных дверей:	
					Высота	(1-3000) мм
					Ширина	(1-3000) мм
					Площадь	-
148.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.21.3.1				Служебные двери с правой стороны транспортного средства или в задней торцевой части транспортного средства	Наличие/отсутствие
						Соответствует/ не соответствует эксплуатационной документации транспортного средства
149.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.21.3.2				Наличие выходов с каждой стороны транспортного средства	Наличие/отсутствие
150.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.21.3.3				Наличие выходов в передней и задней половинах пространства для пассажиров	Наличие/отсутствие
151.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.21.3.4				Наличие одного выхода либо в задней торцевой части, либо в передней торцевой части транспортного средства при отсутствии аварийного люка	Наличие/отсутствие
152.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.23				Маркировка, нанесенная вблизи передней двери в виде букв или пиктограмм и цифр, на которой указано максимальное число сидящих (стоящих) пассажиров	Наличие/отсутствие
						Четкая /не четкая
						Видна/не видна
					Высота букв цифр или пиктограмм на маркировке	(1-200) мм
					Информативность маркировки	Информативная/не информативная

153.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.24				Аварийный выключатель дверей, сигнал требования остановки, аварийного выхода, приборов внутреннего освещения, привода управления дверьми и сигнализация их работы	Наличие/отсутствие
						Работоспособен/не работоспособен
154.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.25				Аварийные выходы	Обозначены/не обозначены
					Таблички с правилами использования аварийных выходов	Наличие/отсутствие
155.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.26				Обозначение деталей приведения в действие аварийных выходов	Обозначены/не обозначены соответствующим образом
156.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.28				Крепление поручней	В местах предусмотренных/не предусмотренных конструкцией
157.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.29				Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения	Наличие/отсутствие
158.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.30				Дополнительные места для сидения пассажиров, не предусмотренные конструкцией	Наличие/отсутствие
159.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.31				Опознавательные знаки «Перевозка детей» спереди и сзади транспортного средства	Наличие/отсутствие
160.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.32				Контрастные надписи «ДЕТИ» на наружных боковых сторонах кузова, спереди и сзади по оси симметрии автобуса	Наличие/отсутствие
					Высота и толщина надписи «ДЕТИ»	(1-2000) мм
					Наличие каких-либо других	Наличие/отсутствие

					обозначений или надписей вблизи с надписями «ДЕТИ» (на расстоянии не менее 1/2 их высоты)	
161.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.9.33				Окраска кузова автобуса для перевозки детей в желтый цвет	Окрашен/не окрашен в желтый цвет
162.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10 приложение А, п.А.10.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39	Маркировка шин	Соответствует/не соответствует
					Маркировка «Е», «е» или «DOT»	Наличие/отсутствие
					Наличие отформованной маркировки размера шины	Наличие/отсутствие
					Наличие отформованной маркировки индекса несущей способности	Наличие/отсутствие
					Наличие отформованной маркировки индекса категории скорости	Наличие/отсутствие
163.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.2				Укомплектованность шинами согласно эксплуатационной документации транспортного средств	Соответствует/не соответствует
164.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.3				Соответствие размерности согласно рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована	Соответствует/не соответствует
					Соответствие или превышение максимальной скорости транспортного средства по категории скорости, указанной в маркировке	Соответствует/не соответствует
						Превышает/не превышает

				8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90	Превышение значения фактической массы, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шине маркировке	Превышает/не превышает
165.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.4			8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Возможность измерения давления воздуха и подкачивания шин на сдвоенных колесах	Возможно/ не возможно
166.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.5				Наличие зимних шин на всех колесах в случае их применения	Наличие/отсутствие
167.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.6				Наличие шин с шипами противоскольжения на всех колесах в случае их применения	Наличие/отсутствие
168.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.7.1				Появление одного индикатор износа шин	Наличие/отсутствие
					Остаточная глубина рисунка протектора шин	(1-150) мм
					Замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями	Наличие/отсутствие
					Местное повреждение которое обнажает корд	Наличие/отсутствие
					Расслоения в каркасе, брекере, борте (вздутие), местное отслоение протектора, боковины и/или герметезирующего слоя	Наличие/отсутствие
169.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.8				Отсутствие болтов и/или гаек крепления дисков и ободьев колес	Наличие всех/отсутствие

					Трещины на дисках и/или ободьях колес, следы устранения их сваркой	Наличие/отсутствие
					Видимые нарушения формы и/или размеров крепежных отверстий в дисках колес	Наличие/отсутствие
					Установка на одной оси ТС шин:	
					Разной размерности	Установлены/не установлены
					Разной конструкции	Установлены/не установлены
					С разными категориями скорости	Установлены/не установлены
					С разными индексами несущей способности	Установлены/не установлены
					С разными рисунками протектора	Установлены/не установлены
					Зимние вместе с не зимними	Установлены/не установлены
					Новые и восстановленные	Установлены/не установлены
					Новые и с углубленным рисунком протектора	Установлены/не установлены
170.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.1				Применение на передней оси транспортного средства шин, восстановленных наложением нового протектора	Наличие/отсутствие
171.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.2				Применение восстановленных шин	Применяются/не применяются
172.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.2.1				Повторное восстановление шин с ранее восстановленным протектором	Применяются/не применяются

173.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.2.2				Применение шин с восстановленным протектором, возраст которых превышает семь лет	Применяются/не применяются
174.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.2.3				Маркировка восстановленной шины «Retread»	Содержит/не содержит указание «Retread»
175.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.2.4				Международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква "E"	Наличие/отсутствие
					Международный знак официального утверждения по Правилам ООН № 108 или 109 в маркировке восстановленных шин	Наличие/отсутствие
176.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.10.9.2.5				Индекс несущей способности на шинах с восстановленным протектором	Выше/не выше, чем до восстановления
177.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11 приложение А, п.А.11.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40	Беспрепятственность обзора водителем дороги впереди себя, обзора справа и слева от транспортного средства	Наличие/отсутствие препятствий обзора вперед, справа и слева
178.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.2		29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23	8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23	Оборудование встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания (при использовании нагретого	Оборудовано/не оборудовано
						Функционирует/не функционирует

			29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	воздуха вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла)	
179.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.3				Оснащение стеклоочистителем и, хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	Оснащено/не оснащено
180.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.4				Автоматический возврат щеток стеклоочистителя после выключения в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее	Возвращается/не возвращается
181.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.5				Укомплектованность стеклами, предусмотренными изготовителем	Укомплектовано/не укомплектовано всеми стеклами
182.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.6				Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя	Наличие/отсутствие
183.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.7				Занавески на боковых и задних окнах	Наличие/отсутствие
184.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.8				Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя	(4-100) %
					Светозащитная полоса, выполненная в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной	Наличие/отсутствие

					пленки: наличие	
					Ширина светозащитной полосы	(1-1000) мм
					Ширина затеняющей полосы, выполненной в массе стекла	(1-1000) мм
185.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.9				Окрашенные и тонированные ветровые стекла	Наличие/отсутствие
					Искажение окрашенным в массе стеклом восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов	Наличие/отсутствие
186.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.10				Покрытия на стеклах с зеркальным эффектом	Наличие/отсутствие
187.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.11				Трещины на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя	Наличие/отсутствие
188.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.12				Работоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	Наличие/отсутствие
						Работоспособны/не работоспособны
					Стеклоочистители и/или стеклоомыватели, предусмотренные в эксплуатационной документации	Наличие/отсутствие
189.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.13				Подачи жидкости в зоны очистки ветрового стекла	Обеспечивается/не обеспечивается

190.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.14				Укомплектованность противосолнечными козырьками	Укомплектовано/не укомплектовано
191.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.15				Укомплектованность зеркалами заднего вида	Соответствует/не соответствует
					Количество	(0-1000) шт.
					Класс	L/ I/ II/ III/ IV/ V/ VI
					Высота	(1-5000) мм
					Характеристика зеркала	Наружное основное/ внутреннее/ наружное широкоугольное/ наружное бокового обзора/ наружное переднего обзора
					Расположение	Внутри/ снаружи/ справа/ слева/ посередине/ спереди/ сзади
192.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.16				Оборудованность внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида классов II или III, которое устанавливается со стороны водителя	Оборудовано/не оборудовано
					Оборудованность двумя внешними зеркалами заднего вида классов II или III- по одному с каждой стороны транспортного средства	Оборудовано/не оборудовано
193.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.11.17				Крепление зеркал заднего вида	Исключается/не исключается возможность их произвольного смещения во время движения ТС
194.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.12.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23	8711 10 8711 20 8711 30	Оснащение спидометром	Оснащено/не оснащено

195.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.12.2		29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39	Видимость показаний спидометра в любое время суток	Обеспечена/не обеспечена

				8716 40		
196.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30	Ремни безопасности (оснащенность сидений, за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве ремнями безопасности)	Оснащены/ не оснащены
197.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.2				Соответствие типов ремней безопасности	Соответствует/ не соответствует
198.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.3.1				Использование втягивающих устройств, не имеющих регулятора длины втянутой лямки	Используются/не используются
199.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.3.2				Использование втягивающих устройств, которые требуют приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины	Используются/не используются
200.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.4				Втягивающее устройство для диагональной лямки при трехточечном креплении	Наличие/отсутствие
201.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.5				Знак предупреждения против использования на сиденье детского удерживающего устройства, установленного против направления движения	Наличие/отсутствие

				8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	для каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности (за исключением транспортных средств, оборудованных сенсорным механизмом, который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства)	
					Предупреждающая этикетка в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст, надежно прикрепляется и размещается таким образом, чтобы ее могло видеть лицо, намеревающееся установить на данном сиденье детское удерживающее устройство, расположенное против направления движения	Наличие/отсутствие
					Видимость предупреждающего знака во всех случаях, в том числе при закрытой двери	Виден/не виден
					Цвет пиктограммы	Красный/иной
					Цвет сиденья, детского сиденья и контурной линии подушки безопасности	Черный/иной
					Цвет слова «AirBag» и рисунка подушки безопасности	Белый/иной
202.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.6				Оснащенность сенсорным механизмом, который автоматически определяет наличие детского	Оснащено/не оснащено

					удерживающего устройства, установленного против направления движения, и не допускает срабатывания подушки безопасности при наличии такой детской удерживающей системы	
203.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.7.1				Возможность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед	Возможно/не возможно
204.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.7.2				Возможность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции транспортного средства или сиденья детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX	Возможно/не возможно
205.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.8				Возможность пристегнуться ремнями безопасности в любое время	Возможно/не возможно
					После откидывания и последующей установки сидений в обычное положение предусмотренные ремни безопасности доступны или легко извлекаться из -под сиденья либо из -за него пользователем без посторонней помощи (если сиденье в сборе или подушка сиденья и/или	Обеспечивается/не обеспечивается

					спинка сиденья могут складываться для обеспечения доступа к задней части транспортного средства или грузовому, или багажному отделению)	
206.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.9				Устройство, служащее для открывания пряжки, является хорошо заметным и легкодоступным для пользователя	Заметна и легкодоступна/не заметна и не легкодоступна
					Устройство, служащее для открывания пряжки конструируется таким образом, что возможность его неожиданного или случайного открытия исключена	Исключена/не исключена возможность открытия
207.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.10				Расположение пряжки в таком месте, что она легкодоступна для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из транспортного средства водителя или пассажира	Расположена/не расположена
208.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.11				Установка пряжки таким образом, что как в открытом состоянии, так и под нагрузкой массы пользователя он может ее открыть простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении	Открывается/не открывается

209.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.12				Автоматическая регулировка надетого ремня	Наличие/отсутствие
					Легкодоступность устройства ручной регулировки для сидящего пользователя, удобство и простота использования	Легкодоступна/не легкодоступна
					Возможность пользователю затянуть ремень одной рукой, подогнав его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье транспортного средства	Возможно/не возможно
210.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.13				Каждое место для сиденья оборудовано местами крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней	Соответствует/не соответствует
211.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.14				Препятствие свободному входу в транспортное средство и выходу из него конструкцией системы крепления ремня (если для обеспечения доступа к передним и задним сиденьям используется двустворчатая дверная конструкция)	Наличие/отсутствие
212.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.15				Расположение мест крепления на тонких и/ или плоских панелях с недостаточными жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах	Расположены/не расположены

213.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.16				Пропуски в сварном шве, видимые непровары мест крепления ремней безопасности	Наличие/отсутствие
214.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.17				Использование болтов класса 8.8, или 12.9, или 7/16 UNF в конструкции мест крепления ремней безопасности	Используются/не используются
					Использование болтов с диаметром резьбы не менее М8	Используются/не используются
215.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.18				Места для сидений оборудованы ремнями безопасности, конструкция которых предусматривает их наличие	Оборудованы/не оборудованы
					Транспортные средства оборудованы ремнями безопасности (для транспортных средств категорий М2, М3, использующихся для перевозки пассажиров в междугородном сообщении)	Оборудованы/не оборудованы
					Демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства	Наличие/отсутствие
					Приведение ремней безопасности в состояние, при котором невозможно их использование по назначению	Находятся в состоянии при котором возможно/не возможно их использовать
216.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.19.1				Надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом	Наличие/ отсутствие

217.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.19.2				Замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства	Работоспособен/не работоспособен
218.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.19.3				Лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку)	Работоспособна/не работоспособна
219.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.19.4				При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки	Блокирует/не блокирует
220.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.20				Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	Установлены/не установлены
221.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.13.21				Демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства	Наличие/отсутствие
222.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.14 приложение А, п.А.14.1	Транспортные средства категорий M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50	Надежность крепления сидений к шасси или иным частям транспортного средства	Закреплены надежно/не надежно
223.	ГОСТ 33670,				Работоспособность механизмов	Наличие/отсутствие

	приложение А, п.А.14.2		29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров)	Работоспособны/не работоспособны
					Автоматическая блокировка после прекращения регулировок	Работоспособна/не работоспособна
224.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.14.3				Подголовники на каждом переднем боковом сиденье ТС категорий М1, М2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1	Наличие/отсутствие

225.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.15.1	Транспортные средства категорий M1, N, L6, L7 (с кузовом закрытого типа)	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10	Возможность дверей, открывающих доступ в транспортное средство надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии	Обеспечивается/не обеспечивается
226.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.15.2				Наличие у механизмов замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров двух положений запирания: промежуточное и окончательное	Наличие/отсутствие
227.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.15.3				Механизм открытия замков дверей, закрепленных на петлях, в промежуточном положении запирания при приложении усилия 300 Н	Открывается/не открывается
					Механизм открытия замков дверей, закрепленных на петлях, в окончательном положении запирания при приложении усилия 300 Н	Открывается/не открывается

				8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
228.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.1	Транспортные средства категорий M1, N, L6, L7 (с кузовом закрытого типа)	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20	Травмоопасные элементы конструкции между опорной поверхностью и высотой 2м от опорной поверхности	Наличие/отсутствие
					Линейные размеры	(1-4500) мм
229.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.2				Отклонение/отламывание эмблем и других декоративных объектов, выступающих более чем на 10 мм	Отклоняется (отламывается)/не отклоняется (отламывается) при приложении к ним силы 100 Н
					Выступ над поверхностью крепления в отломанном или отогнутом состоянии	(1-1000) мм
230.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.3				Остроконечные или режущие кромки на колесах, гайках или болтах крепления колес, колпаках ступиц и колесных колпаках, выступающих за поверхность обода колеса	Наличие/отсутствие
231.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.4				Использование «барашковых» гаек на колесах	Используются/не используются
232.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.5				Выступ колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес	Выступают/не выступают
233.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.6				Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба	Наличие/отсутствие

				8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Изогнутость по направлению к кузову	Загнуты/не загнуты
					Проверка с использованием испытательного шара диаметром 100 мм	Концы соприкасаются / не соприкасаются с испытательным шаром
					Радиус закругления кромок не менее 1 мм	Наличие/отсутствие
234.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.7				Концы бамперов: загнуты в направлении кузова	Загнуты/не загнуты
					Проверка с использованием испытательного шара (100 мм)	Концы бампера соприкасаются / не соприкасаются с испытательным шаром
					Расстояние между краем бампера и кузовом	(1 – 1000) мм
235.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.8				Выступ буксирных сцепок и лебедок за переднюю поверхность бампера	Наличие/отсутствие
						Выступают/не выступают
					Закрытие лебедки защитным элементом	Наличие/отсутствие защитного элемента
					Радиус скругления защитного элемента не менее 2,5 мм	Наличие/отсутствие
236.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.9				Выступ за наружную поверхность кузова ручек дверей и багажника более чем на 40 мм,	(1-250) мм
					Выступ остальных элементов за наружную поверхность кузова, выступающих– более чем на 30 мм	(1-250) мм
237.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.10				Выступ за наружную поверхность кабины кнопки дверей более чем на 30 мм,	(1-250) мм

					Выступ поручней и ручек крепления капота за наружную поверхность кабины – более чем на 70 мм,	(1-250) мм
					Выступ остальных выступающих элементов за наружную поверхность кабины – более чем на 50 мм	(1-250) мм
238.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.11				Загнуты по направлению к поверхности кузова открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери	Загнуты по направлению к поверхности кузова/в ином направлении
239.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.12				Ограждения или заглубления на поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении, с безопасным направлением концов ручек	Ограждены/не ограждены предохранительной рамкой
						Заглублены/не заглублены
						Направлены либо назад, либо вниз/ направлены в другую сторону
240.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.13				Кромки стекол, направленные вперед, а также выступания за край габаритной ширины ТС	Наличие/отсутствие
					Стекла окон, открывающихся наружу по отношению к внешней поверхности ТС, при открытии	Выступают / не выступают за край габаритной ширины ТС
241.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.14				Выступ ободков и козырьков фар по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары	Выступают/не выступают
						(1-250) мм

242.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.15				Выступ кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола	Выступают/не выступают (1-250) мм
243.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.16				Радиус насадки или закругленной кромки выпускных труб не менее 2,5 мм, выступающих за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм	Наличие/отсутствие
244.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.17				Закругление кромки подножек и ступенек	Закруглены/не закруглены
245.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.16.18				Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон не менее 1 мм	Наличие/отсутствие
246.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.17 приложение А, п.А.17.1	Транспортные средства категорий M1, N1, L6, L7 (с кузовом закрытого типа)	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90	Захват или зацеп рулевым колесом частей одежды или ювелирных украшений водителя при обычном воздействии на него	Не зацепляет и не захватывает/ зацепляет и/или захватывает
247.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.17.2		29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23	8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23	Утапливание болтов заподлицо с поверхностью, используемых для крепления рулевого колеса к ступице в том случае, если они находятся снаружи	Утоплены/не утоплены заподлицо с поверхностью

248.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.17.3		29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Наличие непокрытых металлических спиц	Наличие/отсутствие
					Радиусы закругления непокрытых металлических спиц не менее 1 мм	Наличие/отсутствие
249.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18 приложение А, п.А.18.1	Транспортные средства категорий M1, L6, L7 (с кузовом закрытого типа)	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10	Наличие острых кромок поверхностей пассажирского помещения транспортного средства	Наличие/отсутствие
					Радиусы скругления кромки твердого материала менее чем 2,5 мм	Наличие/отсутствие

			29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
250.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.2				Покрытие в верхней и задней части лицевых поверхностей каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения транспортного средства, нежестким обивочным материалом	Наличие/отсутствие
						Покрыты/не покрыты нежестким обивочным материалом
251.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.3				Кронштейны полок для вещей или детали крепления аналогичных элементов интерьера с выступающими краями	(1-250) мм
					Высота частей, выступающих внутрь транспортного средства	(1-1000) мм
					Кронштейны или детали крепления с краями, закругленными радиусами не менее 3,2 мм	Имеют/не имеют
					Покрытие краев нежестким обивочным материалом	Покрыты/не покрыты нежестким обивочным материалом
252.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.4				Выступающие части из жесткого материала внутренней поверхности кузова и установленных на ней элементов, находящихся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, имеющие возможность контакта со сферой диаметром 165 мм	Наличие/отсутствие

253.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.4.1				Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступания	(1-1000) мм
254.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.4.2				Элементы крыши, у которых радиус закругления краев меньше 5 мм	Наличие/отсутствие
255.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.4.3				Радиус скругления контактирующих кромок установленных на крыше компонентов менее 3,2 мм	Наличие/отсутствие
256.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.18.4.4				Наличие планок и/или ребер крыши, сделанные из жесткого материала (за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам), выступающих вниз более чем на 19 мм	Наличие/отсутствие
257.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19 приложение А, п.А.19.1	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20	Задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под транспортное средство в случае дорожно-транспортного происшествия	Установлены/не установлены
					Конструктивная возможность установки задних защитных устройств	Наличие/отсутствие
					Установка боковых защитных устройств с отклонениями от установленных требований на транспортном средстве, конструктивные особенности и назначение которого не позволяют в полной мере обеспечить выполнение	Обеспечивается/не обеспечивается

				8704 21	соответствующих требований	
				8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39	Постоянно закрепленные на кузове транспортного средства запасное колесо, контейнер для аккумуляторных батарей, топливные баки, ресиверы тормозной системы и другие компоненты как части бокового защитного устройства	Наличие/отсутствие
258.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.2			8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Ширина заднего защитного устройства не более ширины задней оси	Более/не более задней оси
					Ширина заднего защитного устройства	(1 - 5000) мм
					Заднее защитное устройство не короче задней оси более чем на 100 мм с какой-либо стороны	Соответствует/не соответствует
259.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.3				Высота заднего защитного устройства	(1-1000) мм
260.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.4				Загиб концов заднего защитного устройства	Загнуты назад/не загнуты назад
261.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.5				Расстояние от заднего габарита до заднего защитного устройства	(1-1000) мм
262.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.6				Кромки заднего защитного устройства закругляются радиусом, не менее2,5 мм	Закруглены/не закруглены
263.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.7				Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении не	Превышает/не превышает

					превышает 550 мм	
264.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.8				Выступание за габариты бокового защитного устройства	Выступает/не выступает
265.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.9				Расстояние от внешней поверхности бокового защитного устройства до бокового габарита ТС внутрь	(1-150) мм
					Расстояние в задней части от наружной поверхности бокового защитного устройства до внешнего края наружной задней шины внутрь (на протяжении не менее 250 мм)	(1-150) мм
					Выступ болтов, клепок и других деталей крепления от внешней поверхности	(1-15) мм
					Все кромки закругляются радиусом, не менее 2,5 м	Закруглены/не закруглены
266.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.10				Расстояния между горизонтальными профилями и высота профилей бокового защитного устройства	(1-1000) мм
267.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.11				Расстояние по горизонтали от переднего конца бокового защитного устройства до задней поверхности протектора шины переднего колеса	(1-1000) мм
					Нахождение кабины в указанной зоне	Находится/не находится
					Расстояние по горизонтали от переднего конца бокового защитного устройства до задней	(1-5000) мм

					поверхности кабины	
268.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.12				Расстояние от заднего конца бокового защитного устройства до передней поверхности протектора шины заднего колеса	(1-5000) мм
269.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.13				Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении	(1-1000) мм
					Превышение расстояния от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении значения 550 мм	Превышает/не превышает 550 мм
270.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.14				Использование бокового защитного устройства для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов	Используется/не используется
271.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.19.15				Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	Задние и/или боковые защитные устройства установлены/демонтированы
						Места крепления не изменены/изменены
272.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90	Попадание на систему выпуска выхлопных газов топлива, которое может пролиться при наполнении топливного(ых) бака(ов)	Попадает/не попадает
					Отведение топлива, которое может пролиться при наполнении топливного(ых)	Отводится/не отводится

			29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	бака(ов), на грунт	
273.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.2				Расположение топливного бака(ов) в пассажирском помещении или другом отделении, являющимся его составной частью	Расположен(ы)/не расположен(ы)
					Топливный бак(и) как поверхность пассажирского помещения или другого отделения, являющегося его составной частью	Является/не является составной частью
					Отделение пассажирского помещения от топливного(ых) бака(ов) перегородкой	Отделяется/не отделяется
					Отверстия в перегородке	Наличие/отсутствие
					Возможность свободного вытекания топлива из бака(ов) в пассажирское помещение или другое отделение, являющееся его составной частью при обычных условиях эксплуатации	Возможно/не возможно
274.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.3				Нахождение наливной горловины топливного бака в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке	Находится/не находится
					Крышка наливной горловины топливного бака	Наличие/отсутствие
275.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.4				Меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки	Выполнены/не выполнены

					наливной горловины	
276.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.5.1				Использования несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически	Используется/не используется
277.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.5.2				Использования элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной горловины	Используется/не используется
278.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.5.3				Любые другие меры, дающей аналогичный результат (использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства, при этом ключ вынимается только при запертой крышке)	Используется/не используется
279.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.6				Прочное закрепление уплотнения между крышкой и наливной трубой	Закреплено прочно/не прочно
					Плотное прилегание крышки к уплотнению на наливной трубе в закрытом положении крышки	Прилегает плотно/не плотно
280.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.7				Выступающие части, острые края и т.п. рядом с топливным(и) баком(ами) (с тем, чтобы топливный(е) бак(и)	Наличие/отсутствие

					был(и) защищен(ы) на случай фронтального или бокового столкновения транспортного средства)	
281.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.20.8				Наличие защиты компонентов топливной системы частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте	Наличие/отсутствие
					Наличие компонентов, находящихся в нижней части транспортного средства, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними	Наличие/отсутствие
282.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21 приложение А, п.А.21.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20	Выбросы транспортного средства: Год выпуска или модельный год ТС не ранее 2007г.	Соответствуют/не соответствуют
					Официальное утверждение типа или сертификата соответствия для установления экологического класса 4	Наличие/отсутствие
283.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.2				Наличие системы бортовой диагностики автомобиля.	Наличие/отсутствие
					Работоспособность системы бортовой диагностики	Работоспособна/не работоспособна
284.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.3				Наличие системы бортовой диагностики автомобиля.	Наличие/отсутствие
					Работоспособность системы бортовой диагностики	Работоспособна/не работоспособна
285.	ГОСТ 33670,				Наличие устройств снижения	Наличие/отсутствие

	приложение А, п.А.21.4			8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	токсичности	
					Исправность устройств снижения токсичности	Исправен/не исправен
286.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.5				Комплектность систем, обеспечивающих уровень выбросов	Комплектна/не комплектна
					Работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов	Работоспособна/не работоспособна
287.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.6				Наличие изменений в конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов	Наличие/отсутствие
288.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.7				Содержание оксида углерода в отработавших газах	(0,03÷5) %
					Дымность в отработавших газах: - в единицах коэффициента поглощения света К;	(0,1 ÷∞) $м^{-1}$
289.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.8				- в единицах коэффициента ослабления света N	(1-100)%
290.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.21.9				Пробег транспортного средства не менее 3000 км	Более/менее
291.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40	Наличие элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов	Наличие/отсутствие

			29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43	8711 50 8711 90 8702 10 8702 90	Наличие видимых повреждений элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов	Наличие/отсутствие
292.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.2		29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Соответствие исправному состоянию двигателя показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем	Соответствуют/не соответствуют
					Система бортовой диагностики	Наличие/отсутствие
					Комплектность и работоспособность системы бортовой диагностики	Комплектна/не комплектна
						Работоспособна/не работоспособна
					Наличие кодов неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики	Наличие/отсутствие
293.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.3			8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Комплектность и герметичность систем питания и выпуска транспортного средства	Комплектна/не комплектна
						Герметична/не герметична
					Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателя	Наличие/отсутствие
					Подсос воздуха и/ или утечка отработавших газов, минуя систему выпуска	Наличие/отсутствие
					Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера,	Комплектна/не комплектна
						Герметична/не герметична

					предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	
294.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.4				Запорные устройства топливных баков	Наличие/отсутствие
						Работоспособны/не работоспособны
					Устройства перекрытия топлива	Наличие/отсутствие
						Работоспособны/не работоспособны
					Фиксация крышек топливных баков в закрытом положении	Фиксируются/не фиксируются
					Наличие повреждений уплотняющих элементов крышек топливных баков	Наличие/отсутствие
					Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания	Наличие/отсутствие повреждений или ослабление деталей
						Наличие/отсутствие элементов системы питания
295.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.5.1				Наличие паспорта на каждый газовый баллон, оформленный его изготовителем	Наличие/отсутствие
296.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.5.2				Четко нанесенные нестираемым образом на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, по меньшей мере следующие данные:	
					-серийный номер;	Наличие/отсутствие
					-обозначение «СНГ» или «КПГ»	Наличие/отсутствие

297.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.5.3				Наличие свидетельства о периодических испытаниях газобаллонного оборудования	Наличие/отсутствие
298.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.5.4				Наличие внесений изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования	Наличие/отсутствие
					Наличие изменений, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона)	Наличие/отсутствие
					Наличие свидетельства о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности, оформленное специально уполномоченной организацией	Наличие/отсутствие
299.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.5.5				Система питания транспортного средства газообразным топливом, ее размещение и установка: комплектность системы питания газообразным топливом	Соответствует/не соответствует требованиям правил ООН 67 и 110
					Наличие паспорта, оформленного изготовителем, на газовый баллон	Наличие/отсутствие
					Маркировка газового баллона	Соответствует / не соответствует
					Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортное средство	Наличие/отсутствие

					Наличие внесений изменений в конструкцию установленного газобаллонного оборудования	Наличие/отсутствие
					Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования	Используются/не используются
					Комплектность установленного газобаллонного оборудования	Комплектна/не комплектна
					Наличие нарушений крепления компонентов газобаллонного оборудования.	Наличие/отсутствие
					Соответствие креплений компонентов газобаллонного оборудования	Соответствует/ не соответствует требованиям Правил ООН 115
					Наличие утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений	Наличие/отсутствие
300.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.22.5.6				Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования	Используются/не используются
					Наличие нарушений креплений компонентов газобаллонного оборудования	Наличие/отсутствие
					Наличие утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений	Наличие/отсутствие

301.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.23 приложение А, п.А.23.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10	Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства	(30 - 130) дБА
302.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.23.2				Внесения изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов	Изменения вносились/не вносились

				8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
303.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.24 приложение А, п.А.24.1	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20	Плавное изменение усилия при повороте рулевого колеса во всем диапазоне угла его поворота	Изменяется плавно/изменяется не плавно
					Работоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства	Наличие/отсутствие
						Работоспособен/не работоспособен
					Демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	Демонтирован/не демонтирован
304.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.24.2				Самопроизвольный поворот рулевого колеса от нейтрального положения у транспортного средства с усилителем рулевого управления при работающем двигателе	Происходит/ не происходит
305.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.24.3				Суммарный люфт в рулевом управлении	(1 - 40)°
306.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.24.4				Отсутствие деталей крепления рулевой колонки	Наличие/отсутствие
					Наличие повреждений деталей крепления рулевой колонки	Повреждены/не повреждены
					Фиксация резьбовых соединений рулевого	Затянуты и зафиксированы/не затянуты и/или не зафиксированы

				8705 30	управления	
				8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Фиксация резьбовых соединений способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства	Предусмотренным/не предусмотренным способом изготовителя
					Наличие люфта в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг	Наличие/отсутствие
					Работоспособность устройства фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса	Работоспособно/не работоспособно
307.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.24.5				Наличие в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами	Наличие/отсутствие
308.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.24.6				Наличие подтеканий рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	Наличие/отсутствие
309.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.1	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24	Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей	Наличие/отсутствие
					Автоматическое закрытие замка седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки	Закрывается/не закрывается автоматически
					Ручная и/или автоматическая блокировка седельно-сцепного устройства предотвращает самопроизвольное расцепление	Предотвращает/не предотвращает
					Наличие деформации, разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня,	Наличие/отсутствие

			30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 31 8703 32 8703 33	гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства	
310.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.2			8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг	Ослаблены/не ослаблены
					Гайка оси дышла завернута до отказа и зашплинтована	Завернута до отказа и зашплинтована/ не завернута до отказа и не зашплинтована
					Гайка крепления сцепной петли дышла	Зафиксирована/не зафиксирована замковой шайбой и гайкой
					Стопорные шайбы шкворня	Фиксируют/не фиксируют завернутую до отказа гайку
311.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.3				Наличие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	Наличие/отсутствие
312.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.4.1				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов, наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства	(0,1- 250) мм
313.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.4.2				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов	(0,1 - 250) мм
314.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.4.3				Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк – петля» тягача, в продольной	(0,1 - 250) мм

					плоскости, наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли	
315.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.4.4				Диаметр шкворня типоразмера 40 мм, 50 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача	(0,1 - 250) мм
					Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм, 50 мм дышла прицепа	(0,1 - 250) мм
316.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.25.4.5				Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей	(0,1 - 250) мм
317.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23	Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортном средстве, оснащенных такими средствами	Оснащено/не оснащено Соответствуют/ не соответствуют работоспособному состоянию
					Комплектность бортовых средства контроля и диагностирования	Комплектны/ не комплектны
318.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.2				Работоспособность замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров, устройств обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренных	Работоспособны/не работоспособны

				8704 31 8704 32 8704 90	изготовителем транспортных средств противоугонных устройств	
319.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.3			8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10	Фиксация замков боковых навесных дверей транспортного средства в двух положениях запирания	Фиксируются/не фиксируются в промежуточном
						Фиксируются/не фиксируются в окончательном
320.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.4			8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Наличие и работоспособность звукового сигнального прибора	Наличие/отсутствие
						Работоспособен/не работоспособен
					Акустический спектр издаваемого звука	Изменяется значительно/не значительно
321.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.5				Наличие средств измерения скорости	Наличие/отсутствие
					Работоспособность средств измерения скорости	Работоспособен/не работоспособен
					Наличие технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха	Наличие/отсутствие
					Работоспособность технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха	Работоспособен/не работоспособен
322.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.6				Ослабление затяжки болтовых соединений подвески и/или карданной передачи транспортного средства	Ослаблено/не ослаблено
					Наличие повреждений в деталях подвески и/или карданной передачи транспортного средства	Наличие/отсутствие

323.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.7				Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской	(0,01 - 1) МПа
						Соответствует/не соответствует эксплуатационной документации транспортного средства
324.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.8				Деформации, вызывающие радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм	Имеется/не имеется
325.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.9				Наличие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов	Наличие/отсутствие
326.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.10				Надежность крепления запасного колеса	Закреплены/не закреплены
						Закреплены надежно/не надежно
					Надежность крепления аккумуляторные батареи	Закреплены/не закреплены
						Закреплены надежно/не надежно
					Надежность крепления сидений	Закреплены/не закреплены
						Закреплены надежно/не надежно
					Места креплений запасного колеса, аккумуляторных батарей или сидений в местах предусмотренных эксплуатационной документации транспортного средства	Закреплены/не закреплены
						Закреплены надежно/не надежно
327.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.11				Механизм продольной регулировки положения подушки сидения, угла наклона спинки сидения, перемещения	Работоспособны/не работоспособны

					сидения водителя	
					Автоматическая блокировка механизмов после прекращения регулирования или пользования	Блокируются/не блокируются
328.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.12				Держатель запасного колеса	Работоспособен/ не работоспособен
329.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.13				Наличие каплепадение масла и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств	Наличие/отсутствие
330.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.14				Ослабление крепления амортизаторов	Наличие/отсутствие
					Детали крепления амортизаторов	Наличие/отсутствие
						Повреждены/ не повреждены
					Следы сквозной коррозии деталей крепления амортизаторов	Наличие/отсутствие
331.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.15				Наличие трещин и разрушений щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Наличие/отсутствие

332.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.16				Наличие элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства	Наличие/отсутствие
333.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.26.17				Неправомерное оборудование транспортных средств специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным на транспортных средствах оперативных служб	Наличие/отсутствие
334.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90	Комплектность транспортного средства знаком аварийной остановки	Укомплектовано/не укомплектовано
					Знак аварийной остановки	Соответствует/ не соответствует Правилам ООН № 27
335.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.2				Наличие автомобильная аптечки первой помощи	Наличие/отсутствие
					Пригодность изделий медицинского назначения и/или прочих средств	Пригодны/не пригодны
336.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.3				Наличие противооткатных упоров соответствующими диаметру колес транспортного средства	Наличие/отсутствие
						Соответствуют/ Не соответствуют диаметру колес
337.	ГОСТ 33670,				Наличие огнетушителей	Наличие/отсутствие

	приложение А, п.А.27.4			8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Наличие хотя бы одного огнетушителя емкостью не менее 2 л.	Наличие/отсутствие
					Расположение огнетушителей	Доступны/располагаются в местах, затрудняющих их использование
					Пломбы на огнетушителях	Опломбированы/не опломбированы
					Срок окончания использования	Указан/не указан
338.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.5				Места крепления огнетушителей и/или аптечек первой помощи: надежность крепления огнетушителей и/или аптечек первой помощи	Наличие/отсутствие
						Крепление надежно/ненадежно
					Соответствие мест крепления огнетушителей и/или аптечек первой помощи предусмотренным конструкцией транспортного средства	Соответствуют/не соответствуют
339.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.6				Опознавательный знак тихоходного транспортного средства	Наличие/отсутствие
340.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.7				Опознавательный знак большой длины и грузоподъемности	Наличие/отсутствие
341.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.27.8				Опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвет	Наличие/отсутствие
					Расположение знака букв	В середине/не в середине

					«СНГ» или «КПГ»	
					Горизонтальная диагональ ромба	(1 -250) мм
					Вертикальная диагональ ромба	(1 -250) мм
					Ширина каймы	(1 -250) мм
					Высота букв	(1 -250) мм
					Ширина букв	(1 -250) мм
					Размещение опознавательных знаков	В установленных/в не установленных местах
342.	ГОСТ 33997, п.5.1	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Удельная тормозная сила	0,1-1,0
					Тормозная сила колеса	(0 - 40) кН
					Усилие на органе управления	(20- 999) Н
					Масса транспортного средства, приходящаяся на ось	(100 - 15000) кг
					Относительная разность тормозных сил колес на одной оси	(0,1 - 100)%
					Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	Наличие/отсутствие
					Целостность регулятора тормозных сил	Соответствует/не соответствует
					Наличие подтеканий тормозной жидкости, нарушений герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	Наличие/отсутствие
					Наличие повреждений, перегибов, видимых мест перетирания тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие

				8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением, видимых мест перетирания тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие
					Наличие трещин или остаточной деформации деталей тормозного привода	Наличие/отсутствие
					Наличие нарушений целостности регулятора тормозных сил и признаков его демонтажа	Наличие/отсутствие
					Наличие трещин, видимых мест перетирания и набухания шлангов под давлением	Наличие/отсутствие
					Наличие нарушений комплектности и крепления, видимых повреждений и отсоединения элементов АБС	Наличие/отсутствие
					Работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, стопорного механизма или функции фиксации органа управления стояночной тормозной системы	Работоспособна/не работоспособна
					Расположение, длина, сохранность соединений тормозных шлангов, передающих давление сжатого	Соответствует/не соответствует

					воздуха или тормозной жидкости	
					Адекватность действия рабочей и запасной тормозных систем воздействию на орган управления	Адекватно/не адекватно
					Функционирование сигнализаторов АБС	Соответствует/не соответствует
					Герметичность крепления и работоспособность глушителей шума истечения сжатого воздуха из тормозного привода	Соответствует/не соответствует
343.	ГОСТ 33997, п.5.2	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20	Суммарный люфт в рулевом управлении	(1 - 40)°
					Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг	Наличие/отсутствие
					Повреждения деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	Соответствие/несоответствие
					Отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	Наличие/отсутствие
					Затяжка, сохранность и соответствие способа фиксации резьбовых соединений	Соответствие/несоответствие
					Работоспособность устройства фиксации положения рулевой колонки	Работоспособно/не работоспособно

				8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32	Наличие в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами	Наличие/отсутствие
				8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Наличие подтеканий рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	Наличие/отсутствие
344.	ГОСТ 33997, п.5.3	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31	- Количество	-
					- Назначение	Соответствует/не соответствует
					- Расположение	Соответствует/не соответствует
					- Режим работы	Соответствует/не соответствует
					- Цвет излучения	Желтый/не желтый
						Красный/не красный
						Автожелтый/ не автожелтый
						Белый/не белый
					Соответствие светового пучка фар ближнего света условиям	Соответствует/не соответствует

			30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	правостороннего движения	
					Класс источника света	Соответствует/не соответствует
					Работоспособность сигнализаторов включения световых приборов	Работоспособны/не работоспособны
					Работоспособность противотуманных фар	Работоспособны/не работоспособны
					Работоспособность габаритных, контурных огней	Работоспособны/не работоспособны
					Работоспособность сигналов торможения (основной и дополнительный)	Работоспособны/не работоспособны
					Работоспособность фонарей заднего хода	Работоспособны/не работоспособны
					Отсутствие и разрушение рассеивателя внешних световых приборов	Наличие/отсутствие
					Выключение фар дальнего света при переключении на ближний свет	Одновременное/не одновременное
					Работоспособность автоматического корректора фар	Работоспособен/не работоспособен
					Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости	(1-140)′
					Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 34’	(200-125000) кд

					вверх от положения левой части светотеневой границ	
					Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 52’ вниз от положения левой части светотеневой границы	(200-125000) кд
					Сила света каждой фары, которая может быть включена одновременно с другими фарами в режиме «дальний свет»	(200-125000) кд
					Суммарная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет»	-
					Частота следования проблесков фонарей указателей поворота	(1 - 2) Гц
345.	ГОСТ 33997, п.5.4	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31	Обзорность, целостность ветрового стекла	Соответствует/не соответствует
					Оснащенность противосолнечными козырьками и зеркалами заднего вида	Оснащено/не оснащено
					Ширина светозащитной полосы	(1-1000) мм
					Восприятие цветов через окрашенное в массе или тонированное ветровое стекло	Верное/искаженное
					Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	Работоспособны/не работоспособны

			30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Крепление зеркал	Закреплены надежно/не надежно
					Светопропускание стекол	(4-100) %
346.	ГОСТ 33997, п.5.5	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21	Комплектация шинами	В соответствии/не в соответствии с документацией изготовителя
					Установка шин на оси, в том числе зимних шин и шин с шипами противоскольжения	Наличие/отсутствие
					Болты, гайки крепления дисков и ободьев колес	Наличие/отсутствие
					Наличие трещин на дисках и ободьях колес	Наличие/отсутствие

			29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Расположение вентильных отверстий на шинах сдвоенных колес	Наличие/отсутствие
					Повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы)	Наличие/отсутствие
					Остаточная глубина протектора	(1-250)мм
347.	ГОСТ 33997, п.5.6	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23	8711 10 8711 20 8711 30	Наличие регулировки тяговых сцепных устройств	Сцепка и расцепка функционирует/не функционирует
					Зазоры и люфты в соединениях	Наличие/отсутствие

			29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39	Диаметр деталей тяговых сцепных устройств	(0,1-250)мм

348.	ГОСТ 33997, п.5.7	Транспортные средства категорий M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10	Оборудование КТС ремнями безопасности	Оборудовано/не оборудовано
					Требования к ремням безопасности	Функционируют/не функционируют
					Оборудование КТС подушками безопасности и подголовниками	Оборудовано/не оборудовано
					Наличие и размещение на КТС задних и боковых защитных устройств	Наличие/отсутствие

				8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
349.	ГОСТ 33997, п.5.8	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Комплектность и герметичность выпускной системы	Герметична и комплектна/не герметична и/или не комплектна
					Комплектность системы нейтрализации отработавших газов и другое оборудование для снижения вредных выбросов	Комплектна/не комплектна
					Комплектность и герметичность системы вентиляции картера	Комплектна/не комплектна
					Функционирование системы управлением двигателем	Функционирует/не функционирует
					Герметичность системы питания	Герметична/не герметична
					Содержание оксида углерода (CO)	(0,03-5) %
					Работоспособность двигателя и системы нейтрализации	Работоспособна/не работоспособна
					Герметичность газовой системы питания	Герметична/не герметична

				8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
350.	ГОСТ 33997, п.5.9	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22	Дымность отработавших газов	(0,1-∞) $м^{-1}$
					Комплектность и сохранность системы выпуска, включая систему очистки отработавших газов от загрязняющих веществ	Комплектна/не комплектна

				8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
351.	ГОСТ 33997, п.5.11	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32	Показания и сохранность сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования	Исправны/не исправны
					Замки, запоры, механизмы регулировки и фиксации сидений, устройств обогрева и обдува, противоугонных устройств, держателей запасного колеса, фиксаторы транспортного положения опор полуприцепа.	Функционирует/не функционирует
					Работоспособность звукового сигнального прибора	Работоспособен/не работоспособен

			30.91.13 29.10.59	8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	Работоспособность технических средств контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха	Наличие/отсутствие
						Работоспособен/не работоспособен
					Наличие и работоспособность средства измерения скорости (спидометра)	Наличие/отсутствие
						Работоспособен/не работоспособен
					Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола с КТС Деформации передних и задних бамперов	(0-1) МПа
					Деформации передних и задних бамперов	Наличие/отсутствие
					Состояние изоляции электрической проводки	Повреждения имеются/не имеются
					Крепление запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений, амортизаторов	Закреплено надежно/не надежно
					Каплепадения и подтекания рабочих жидкостей	Наличие/отсутствие
					Состояние кронштейнов подвески, стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Повреждены/не повреждены
					Наличие элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес	Наличие/отсутствие
					Оборудование КТС специальными звуковыми и	Оборудовано/не оборудовано

					световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для КТС оперативных служб	Нанесены/не нанесены
					Наличие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации КТС категории L рулевого демпфера, подножек или рукояток для пассажиров на седле и дуг безопасности	Наличие/отсутствие
					Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа	Наличие/отсутствие
					Работоспособность устройств вызова экстренных оперативных служб и спутниковой навигации	Работоспособны/не работоспособны
					Наличие конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера по внешнему контуру	Наличие/отсутствие
352.	ГОСТ 33997, п.5.12	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22	Комплектность	Комплектна/не комплектна
					Возможность идентификации колесного транспортного средства	Возможна/не возможна

			29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
353.	ГОСТ 33997, п.5.13	Транспортные средства категорий М2, М3	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90	Наличие аварийных выключателей и приводами управления дверями, сигнализацией их работы, сигналом требования остановки, деталями	Наличие/отсутствие

			29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	приведения в действие аварийных выходов (рукояток, скоб, ручек и др.), приборов внутреннего освещения салона	
					Функционирование аварийного выключателя и привода управления дверями, сигнализации их работы, сигнала требования остановки, деталей приведения в действие аварийных выходов (рукояток, скоб, ручек и др.), приборов внутреннего освещения салона	Функционируют/не функционируют
					Крепления поручней	Ослабление креплений имеется/не имеется
					Наличие препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.	Наличие/отсутствие
					Дополнительные места для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией КТС	Наличие/отсутствие
					Сквозная коррозия и разрушение пола салона или дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией КТС	Наличие/отсутствие
					Наличие табличек, опознавательных знаков "Перевозка детей" на языке страны эксплуатации	Наличие/отсутствие
					Размеры опознавательных	(1-2000) мм

					знаков "Перевозка детей"	
					Цвет окраски кузова автобусов для перевозки детей	Желтый/иной
354.	ГОСТ 33997, п.5.14	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30	Функционирование составных частей транспортных средств оперативных служб	Функционируют/не функционируют
					Наличие специальных световых сигналов, световозвращателей, габаритных фонарей с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающими маркировками на специальных КТС для коммунального хозяйства и содержания дорог	Наличие/отсутствие
					Выступание при движении специальных КТС для коммунального хозяйства и содержания дорог технологического оборудования за пределы габаритной ширины КТС	Выступают/не выступают
						(1-15000) мм

				8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
355.	ГОСТ 33997, п.5.15	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39	Крепления специального оборудования	Закреплено надежно/не надежно
					Затяжка болтовых соединений	Затянуты/не затянуты
					Наличие трещин, повреждений деталей креплений, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывов и трещин сварных швов	Наличие/отсутствие
					Состояние тросов для принудительного закрывания бортов платформы самосвала, лебедок и грузоподъемных устройств, систем управления поворотом тележек полуприцепов, крепежных тросов, цепей и канатов с закрепленными на них крюками	Функционируют/не функционируют
						Повреждены/не повреждены
					Наличие потеков и каплепадения из дополнительной топливной системы специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных КТС, оборудованных такой системой	Наличие/отсутствие
					Наличие потеков и потери	Наличие/отсутствие

				8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера	
					Наличие блокировочной системой поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, механические фиксаторы транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных КТС, приспособления (крюков, скоб и др.) для крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства	Наличие/отсутствие
					Функционирование блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных КТС, приспособлений (крюков, скоб и др.) для крепления тента в	Функционирует/не функционирует

					рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства	
					Выступание при движении и обозначение окраской элементов технологического оборудования за пределы габаритной ширины КТС	Выступают/не выступают (1-15000) мм
356.	ГОСТ 33997, п.5.16.1	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10	Наличие на КТС для перевозки опасных грузов боковых и задних защитных устройств, дополнительных топливных баков, топливных обогревательных приборов в кабине водителя	Наличие/отсутствие
					Комплектование КТС для перевозки опасных грузов огнетушителями надлежащего объема и с надлежащим наполнителем, противооткатными упорами, знаками аварийной остановки, средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов, набором ручного инструмента, фонарями автономного питания, лопатой и запасом песка для тушения пожара, средствами индивидуальной защиты и одеждой яркого цвета с карманными фонарями для каждого члена экипажа и	Комплектна/не комплектна

				8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	персонала, сопровождающего груз, а также специальными средствами обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке	
					Натяжка, размещение и материал тента КТС для перевозки опасных грузов	Соответствует/не соответствует
357.	ГОСТ 33997, п.5.16.2				Изменение предусмотренного изготовителем КТС места выведения выпускной трубы с глушителем	Наличие/отсутствие изменения
					Размещение топливного бака по отношению к аккумуляторной батарее или создающее возможность попадания топлива на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска	Соответствует/не соответствует
					Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы, защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей, защитного кожуха под днищем	Демонтированы/не демонтированы

					и с боков топливного бака, оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова КТС	
358.	ГОСТ 33997, п.5.16.3				Демонтаж защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины и нагревающимися при эксплуатации агрегатами	Демонтирован/не демонтирован
					Ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины и нагревающимися при эксплуатации агрегатами	Крепление ослаблено/не ослаблено
					Демонтаж замков дверей и тентов на бортовых кузовах, выключателя и его приводов для отсоединения аккумуляторной батареи, элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования в верхней части резервуара от повреждений при опрокидывании автоцистерны, кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности	Демонтированы/не демонтированы
					Замки дверей и тентов на бортовых кузовах, выключателя	Работоспособно/не работоспособно

					и его приводов для отсоединения аккумуляторной батареи, элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования в верхней части резервуара от повреждений при опрокидывании автоцистерны, кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности	
					Демонтаж специального светового сигнального прибора на крыше или над крышей КТС	Демонтирован/не демонтирован
					Работоспособность специального светового сигнального прибора на крыше или над крышей КТС	Работоспособен/не работоспособен
					Наличие изменения места размещения специального светового сигнального прибора на крыше или над крышей КТС	Наличие/отсутствие
					Ограничение видимости специального светового сигнального прибора на крыше или над крышей КТС	Видимость ограничена/не ограничена
					Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружных электропроводок внутри кузова или с нарушением мер изоляции электрооборудования от контакта с технологическим	Соответствует/не соответствует

					оборудованием	
359.	ГОСТ 33997, п.5.17.1	Цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10	Наличие на цистерне заземления, маячка оранжевого цвета, соединения штуцеров резинотканевых рукавов припаянной металлической перемычкой, заглушек в раздаточных рукавах для предотвращения вытекания топлива, таблички с предупреждающей надписью: "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена" и надписи "Огнеопасно" на языке страны эксплуатации на боковых сторонах и заднем днище сосуда, двух знаков "Опасность", знака "Ограничение скорости", мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка массой не менее 25 кг	Наличие/отсутствие
360.	ГОСТ 33997, п.5.17.3			8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90	Демонтаж зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем КТС, элементов	Демонтированы/не демонтированы

				8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40	защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов, защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием	
					Неработоспособность зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем КТС, элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов, защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием	Работоспособно/не работоспособно
361.	ГОСТ 33997, п.5.17.4				Наличие на транспортных средствах-цистернах для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов заглушек на штуцерах, применяемых при транспортировании и хранении газа	Наличие/отсутствие
					Окраска сосуда эмалью	Соответствует/не соответствует

					серебристого цвета, отличительных полос красного цвета на обеих сторонах сосуда, читаемых надписей "Огнеопасно" на заднем днище сосуда и надписи черного цвета "Пропан - огнеопасно" на языке страны эксплуатации над отличительными полосами	
					Наличие защитных кожухов	Наличие/отсутствие
					Работоспособность защитных кожухов	Работоспособно/не работоспособно
					Возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах	Возможно/не возможно
362.	ГОСТ 33987 Приложение В, Приложение Г	Транспортные средства категорий L, M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20	Геометрические размеры:	
					Длина	(1 - 20000) мм
					Ширина	(1- 3200) мм
					Высота	(1- 5000) мм
					Масса транспортного средства и ее распределение по осям и бортам	(1 - 15000) кг

				8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
363.	ГОСТ 22748 п.2.2.5	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42 29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10 8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31	Габаритная длина	(1 - 20000) мм
	ГОСТ 22748 п.2.2.21				Габаритная ширина	(1 - 3000) мм
	ГОСТ 22748 п.2.2.27				Габаритная высота	(1 - 5000) мм

			30.91.12 30.91.13 29.10.59	8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		
346815, Россия, Ростовская область, Мясниковский район, Краснокрымское сельское поселение, хутор Ленинакан, ул. Тупиковая, 4 (часть земельного участка)						
364.	ГОСТ 33670, приложение А, п.А.12.3	Транспортные средства категорий L, M, N	29.10.21 29.10.22 29.10.23 29.10.24 29.10.30 29.10.41 29.10.42	8711 10 8711 20 8711 30 8711 40 8711 50 8711 90 8702 10	Разница скорости транспортного средства по показаниям спидометра и фактической скорости	Превышает/не превышает

			29.10.43 29.10.51 29.20.22 29.20.23 29.10.24 30.91.11 30.91.12 30.91.13 29.10.59	8702 90 8703 21 8703 22 8703 23 8703 24 8703 31 8703 32 8703 33 8703 90 8701 20 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90 8716 10 8716 31 8716 39 8716 40 8705 10 8705 20 8705 30 8705 40 8705 90 8716 10 8716 20 8716 31 8716 39 8716 40		