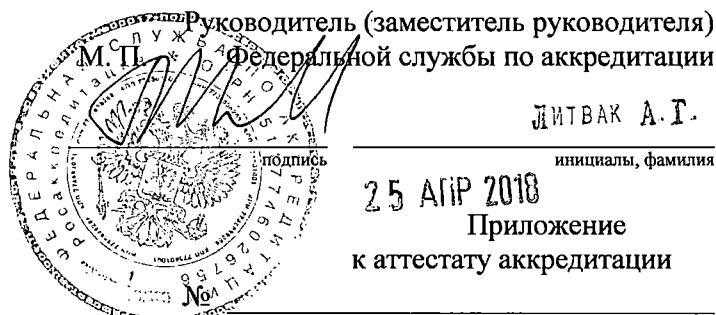


Э КЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ



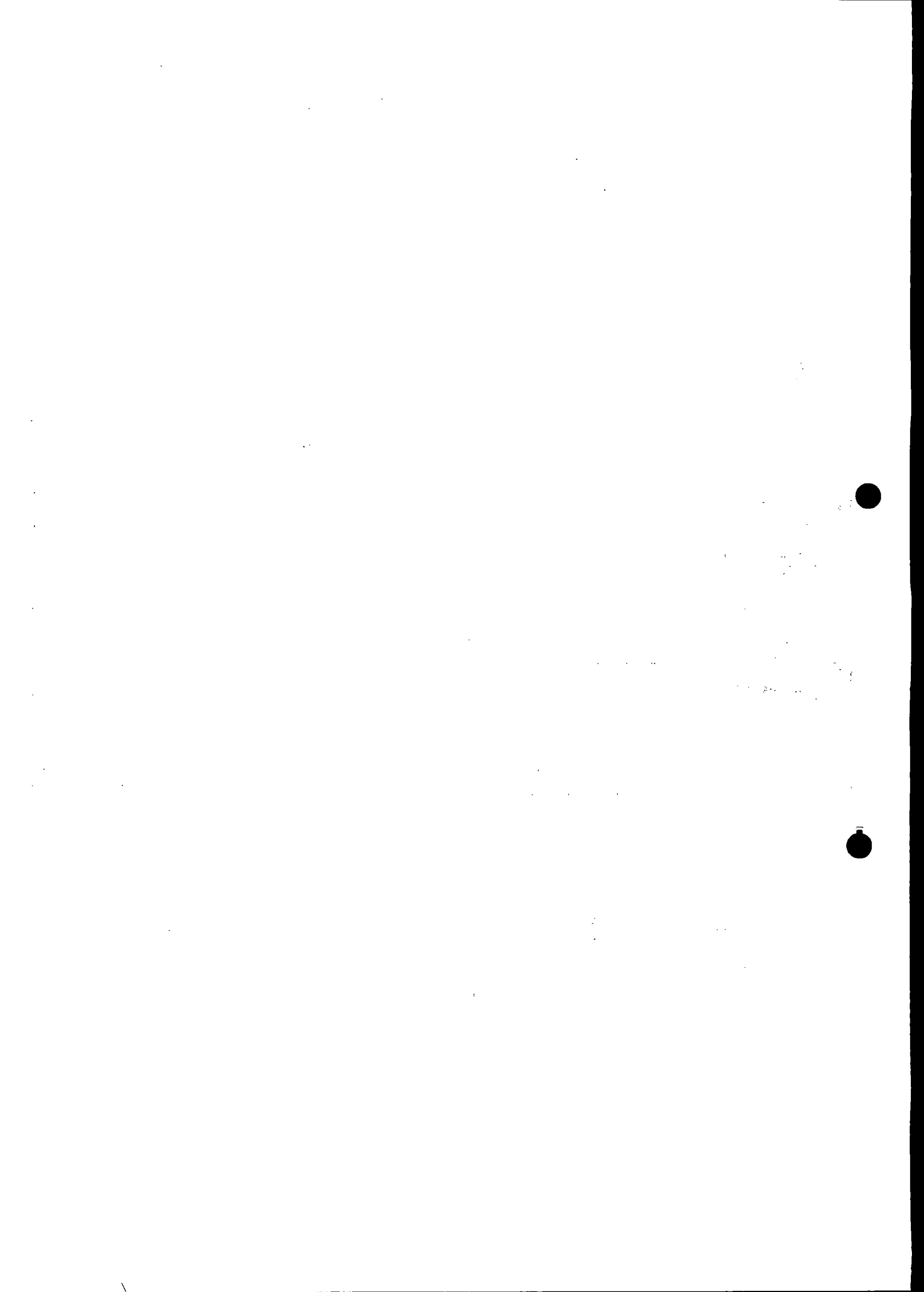
от « » 20 г.
на 2 листах, лист 1

**Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью
«АВТОТЕХЭКСПЕРТ»**

наименование испытательной лаборатории (центра)

109428, г. Москва, 2-й Вязовский проезд, дом 4 А, строение 1, офис 202, строение 4, помещение 15
адрес места осуществления деятельности

| № п/п | Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений | Наименования объекта | Код ОКПД | Код ТН ВЭД ЕАЭС | Определяемая характеристика (показатель) | Диапазон определения |
|-------|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ГОСТ 33987-2016 | Автотранспортные средства категорий М, N, L, O | - | 8716 8702 8703 8704 8711 | Масса ТС | до 40 000 кг |
| 2 | ГОСТ 22748-77 | | | | Длина ТС | до 20 м |
| 3 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9, п.п 1; 4; 5; 6; 7 ГОСТ 22748-77 | | | | Ширина ТС | до 20 м |
| 4 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9, п.п 1; 4; 5; 6; 7 ГОСТ 22748-77 | | | | Высота ТС | до 20 м |
| 5 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9, п.п 1; 3; 4; 5; 9 Правила ЕЭК ООН №48 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.8 | | | | Место расположения и установки световых приборов: -по высоте -по ширине | -до 2000 мм -до 3000 мм |
| 6 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.3 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.25 | Количество световых приборов | Соответствует/не соответствует | | | |
| | | Относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости | 0-180° | | | |
| | | Модификация седельно-сцепного устройства | Соответствует/не соответствует | | | |
| 7 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.4 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.16.7-16.17 Правила ЕЭК ООН N 61 п 6.1.1; п. 6.2.1; п. 6.3; п.6.4.1; п.п.6.5-6.11 | Элементы крепления седельно-сцепного устройства. | Соответствует/не соответствует | | | |
| | | Травмобезопасность наружных выступов: -радиус кривизны выступающих деталей; -линейные размеры выступающих деталей | -от 1мм до 6 мм -до 125 мм | | | |



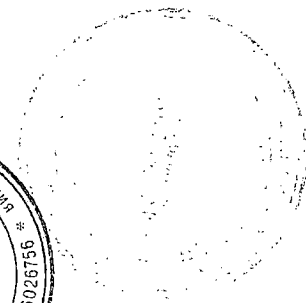
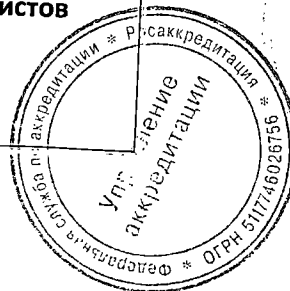
| | | | | | | |
|----|--|--|---|--------------------------------------|---|--|
| 8 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.5 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.17, 18 | Автотранспортные средства категорий М, N, L, O | - | 8716 8702 8703 8704 8711 | Травмобезопасность внутренних выступов: -цепляющие, захватывающие элементы, -выступ болтов крепления; -радиус скругления | -наличие/отсутствие; -наличие/отсутствие; -1-6 мм |
| 9 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.8 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.22 Правила ЕЭК ООН № 67 п.1.7.3.1; п.17.2.3 Правила ЕЭК ООН №110 п.18.3.1 Правила ЕЭК ООН №115 п.6.1.1.1; п.6.2.1.1.1 | | | | Комплектность ГБО | Соответствует/не соответствует. |
| 10 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.9 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.8 | | | | Расстояние между элементами оборудования ГБО и нагревающимися элементами | до 150 мм |
| 11 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.7 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.16 | | | | Сила света фар | 0-125000 кд |
| 12 | ТР ТС 018/2011 Приложение №9 п.4 ГОСТ 33670-2015 Приложение А.20 | | | | Угол наклона светотеневой границы светового пучка фары в вертикальной плоскости | от 0° 00' (00 мм/10 м) до 2° 18' (400 мм/10 м) (от 0 до 4 %) |
| 13 | ГОСТ 33670-2015 Приложение А.23 | | | | Высота измерений | 250-1400 мм |
| 14 | ГОСТ 33670-2015 Приложение А.21 | | | | Выступ ручки боковой двери | 0-100 мм |
| | | | | | Место установки дополнительного топливного бака | Соответствует/не соответствует |
| | | | | | Шум выпуска отработавших газов | До 130 дБ |
| | | | | | Определение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами: | |
| | | | | | -СО | 0-5 % |
| | | | | | -СН, | 0-2000 мг/л ⁻¹ |




(Handwritten signature)
подпись уполномоченного лица

Снигиревич Г.А.
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью 2 (два) листов



Таймушев У.Т. 



Дорошенко
