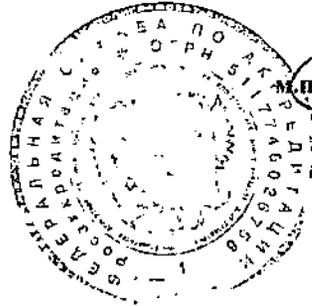


ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ



УПРАВЛЕНИЕ АККРЕДИТАЦИИ
Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.п. _____ Д. МАК РЕНКО
ПОДПИСЬ инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации
N _____
от " " _____ 20__ г.
на 146 листах, лист 1

05 ФЕВ 2019

Область аккредитации испытательной лаборатории

Общества с ограниченной ответственностью "Сибирский испытательный центр" (ИЛ ООО "СИЦ")

наименование испытательной лаборатории (центра)

658087, Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. 22 Партсъезда, 16

630049, Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный проспект, 165. офис 3

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
658087, Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. 22 Партсъезда, 16						
1	ГОСТ 33788 п. 8.1	Платформы	30.20.33.118	8606	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.	0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.4				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.4				Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 9238 приложение И				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
		Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4	Платформы			Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	-
	ГОСТ 26686 п.7.7 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ГОСТ 26686 п.7.7, п.7.9 ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 26686 п.7.5 ГОСТ 32700 п.6.1				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0-50 м
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1				Тормозной путь	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Действительные силы нажатия тормозных колодок	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6				Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3				Герметичность пневматической системы	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4	Платформы			Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	-
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1				Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3				Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2				Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ 26686 п.7.7				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкции вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32203 п.7.2				Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ
	ГОСТ 26686 п.7.7 ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3				Качество сварных соединений	-

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33788 п. 8.1	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
					- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.	0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 26725 п.7.2				Масса тары вагона	0 - 50 000 кг
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ГОСТ 26725 п.7.1 ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 5 м
	ГОСТ 26725 п.7.1 ТМ-11/001-2				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0 - 50 м
	ГОСТ 26725 п.7.10				Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0 - 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п.6.1	Полувагоны			Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-		
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2		Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1		Тормозной путь	0 - 10 000 м		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3		Действительные силы нажатия тормозных колодок	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4		Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6		Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8		Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2		Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		Герметичность пневматической системы	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы остриев	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
			Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-			

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Полувагоны			Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкцией вагонов безопасность обслуживающего персонала	-
					Работоспособность запорных механизмов крышек люков	-
	ГОСТ 32203 п.7.2				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4	Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ				
ГОСТ 14782 р.3	Качество сварных соединений	-				
3	ГОСТ 33788 п. 8.1	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	- при статических испытаниях:					
	- напряжения;					
					- отсутствие остаточных напряжений;	
					- деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- прочность при соударении:	0 - 2000 МПа
					- напряжения;	-
					- отсутствие остаточных напряжений.	-
ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости	-				
ГОСТ 33788 п. 8.3	Динамические качества вагона:	-				
	- отношение рамной силы к статической осевой нагрузке;	-				
	- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей;	-				
	- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей;	-				
	- коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса;	-				
	- вертикальное ускорение обрессоренных частей;	0 - 50 м/с ²				
	- боковое ускорение обрессоренных частей.	0 - 50 м/с ²				
ГОСТ 33788 п. 8.3	Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-				
ГОСТ 9238 приложение И	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4	Вагоны бункерного типа			Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0-5 МН
	ГОСТ 30243.1 п. 7.8 ГОСТ 30243.2 п. 7.7 ГОСТ 30243.3 п. 7.7 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0-5 м
	ГОСТ 30243.3 п. 7.9				Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	-
	ГОСТ 30243.1 п. 7.2 ГОСТ 30243.2 п. 7.2 ГОСТ 30243.3 п. 7.2 ТМ-11/001-2				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0-50 м
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1				Тормозной путь	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Действительные силы нажатия тормозных колодок	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугуные колодки	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6				Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8	Вагоны бункерного типа			Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3				Герметичность пневматической системы	
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	-
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1				Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3				Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2				Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ 30243.1 п. 7.8				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
	ГОСТ 30243.2 п. 7.7			Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-	
	ГОСТ 30243.3 п. 7.7			Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие	
	ГОСТ Р EN 13018 п. 5, п. 6			Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ	
	ГОСТ 32203 п.7.2			Качество сварных соединений	-	
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4					
	ГОСТ 14782 п.3					

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 33788 п. 8.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	
					- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.	0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 33760 р. 4 ГОСТ Р 55049 р.4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0 - 5 МН
	ГОСТ Р ВН 13018 р. 5, р. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 5 м
	ТМ-11/001-2	Длина вагона по осям сцепления сцепок	0 - 50 м			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п.6.1	Вагоны изотермические			Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-		
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2		Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне			
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1		Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3		Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий			
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4		Тормозной путь	0 - 10000 м		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5		Действительные силы нажатия тормозных колодок	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6		Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2		Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Герметичность пневматической системы			
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1	Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа			
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Динамические напряжения в кромках подошвы острияков	0 - 2000 МПа			
		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа			
		Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа			
		Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа			
		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Вагоны изотермические			Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ 26828 п.4.1, п.4.2, п.4.5 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие и содержание, размеры маркировки	0 - 5000 мм
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32203 п.7.2				Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 33463.1 п. 4				Параметры микроклимата: - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола; - относительная влажность воздуха; - скорость движения воздуха; - перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола); - перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола; - температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала; - температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели); - температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки); - перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения; - температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений - температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98%

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.1 п. 5	Вагоны изотермические			Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата: - перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения); - перепад между температурой воздуха в помеще-нии и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эф-фективности системы подогрева); - точность поддержания температуры воздуха в помещении	от -70 до +100 °С
	ГОСТ 33463.2 п. 5		Общий уровень звукового давления Октавные уровни звукового давления	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 33463.2 п. 6		Уровень общей вибрации Значения виброускорений в третьоктавных полосах	70 - 170 дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ²		
	ГОСТ 33463.4 п. 4		Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения) Неравномерность освещенности Яркость шкал контрольно-измерительных приборов Неравномерность яркости	1 - 200000 лк от 0,05 до 100 кд/м ²		
	ГОСТ 33463.5 п.5		Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м		
			Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1-199,9) мТл (0,1-180) А/м		
			Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3-180) кВ/м		
			Напряженность электростатического поля	(0,3-180) кВ/м		
			Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона: - напряженность электрического поля; - напряженность магнитного поля	9кГц - 3,2ГГц (-100 - 200) дБ		
	ГОСТ 33463.7 таблица 1		Эргономические показатели конструкции и компоновки рабочих мест (линейные и угловые параметры)	0 - 5000 мм		
	ГОСТ 33463.7 таблица 5	Геометрические параметры подножек и поручней для подъема в кабину машиниста, входных дверей, проходов машинного отделения, лестниц и люков для выхода на крышу	0 - 5000 мм			
	ГОСТ 33463.7 таблица 7	Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	0 - 5000 мм			
	ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 п. 4	Средний коэффициент теплопередачи ограждений	-			
	ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 п. 5	Температурный коэффициент герметичности	-			

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 33788 п. 8.1	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	
					- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.	0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 10935 п.7.3				Масса тары вагона	0 - 50 000 кг
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ГОСТ 10935 п.7.2 ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 5 м
	ГОСТ 10935 п.7.3 ТМ-11/001-2				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0 - 50 м
		Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0 - 10 мм			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п.6.1	Вагоны крытые			Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-		
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2		Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1		Тормозной путь	0 - 10000 м		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3		Действительные силы нажатия тормозных колодок	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4		Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6		Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8		Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2		Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		Герметичность пневматической системы			
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы острия	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
			Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Вагоны крытые			Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
					Функционирование механизмов и устройств	-
					Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	-
	ГОСТ 32203 п.7.2 ГОСТ 26918 п.2					
ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 п.3	Качество сварных соединений	-				
6	ГОСТ 33788 п. 8.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32.111	86	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- при статических испытаниях:	0 - 2000 МПа
					- напряжения;	-
					- отсутствие остаточных напряжений;	0 - 250 мм
					- деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном	
ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3 ГОСТ 33788 п. 8.3					- прочность при соударении:	0 - 2000 МПа
					- напряжения;	-
					- отсутствие остаточных напряжений.	
					Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
					Динамические качества вагона:	
					- отношение рамной силы к статической осевой нагрузке;	-
					- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей;	-
					- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей;	-
					- коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса;	-
					- вертикальное ускорение обрессоренных частей;	0 - 50 м/с ²
					- боковое ускорение обрессоренных частей.	0 - 50 м/с ²

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК 2431 п.8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			Масса тары вагона	0 - 50 000 кг
	СТ РК 2431 п.8.5				Плотность окон и дверей	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0 - 5 МН
	СТ РК 2431 п.8.7 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 5 м
	ТМ-11/001-2				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0 - 50 м
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1				Тормозной путь	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Действительные силы нажатия тормозных колодок	
	ГОСТ 33597 п. 5.2.7				Время опускания башмака магнито-рельсового тормоза на рельсы	0 - 100 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5			Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3				Герметичность пневматической системы	
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	-
	ГОСТ 33597 п. 5.4.3				Определение длины тормозного пути при работе противоюзной защиты	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п. 5.4.4				Определение величины относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
	ГОСТ 33597 п. 5.4.5				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	-
	ГОСТ 33597 п. 5.8.2				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	-
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы острияков	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1				Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3				Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2				Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4			Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2			Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	СТ РК 2431 п.8.7 ГОСТ 26828 п.4.1, п.4.2, п.4.5 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие и содержание, размеры маркировки	0 - 5000 мм
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3 СТ РК 1450 п.7				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 33885 п. 5				Дефекты сварных швов сварных соединений	-
	ГОСТ 33885 п. 6				Эргономические показатели пассажирских вагонов и элементов внутреннего оборудования (линейные размеры, параметры)	0 - 5000 м
					Параметры микроклимата:	от -70 до +100 °С
					- температура воздуха;	
					- относительная влажность воздуха;	10 - 98 %
					- скорость движения воздуха;	0,1 - 20 м/с
					- температура ограждающих поверхностей;	от -70 до +100 °С
					- среднее арифметическое значение температуры воздуха для каждого помещения;	-
					- средняя температура ограждающих поверхностей;	-
				- результирующая температура;	-	
				- алгебраическая разность между средней радиационной температурой и температурой воздуха;	-	
				- средняя скорость движения воздуха;	-	
				- перепад температур воздуха по горизонтали и вертикали	-	
	ГОСТ 33885 п. 7			Точность поддержания температуры воздуха в помещении	-	
	ГОСТ 33885 п. 8			Подпор воздуха	-	
	ГОСТ 33885 п. 9 ГОСТ 12.3.018 п. 4			Избыточное давление	0 - 500 Па	
				Скорость движения наружного воздуха	0,1 - 20 м/с	
				Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон через одну воздухозаборную решетку	-	
				Линейные размеры элементов воздухопроводов	0 - 50000 мм	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33885 п. 9 ГОСТ 12.3.018 п. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			Общее количество наружного воздуха, подаваемого в вагон через все воздухозаборные решетки	-
			Количество наружного воздуха, приходящееся на одного человека в час	-		
	ГОСТ 33885 п. 10 ГОСТ 24940 п.6.1		Уровень искусственной освещенности	0 - 200000 лк		
	ГОСТ 33885 п. 12		Уровень электрического и магнитного полей промышленной частоты (50 Гц)	-		
			Напряженность электрического поля промышленной частоты	(0,01-100) кВ/м		
			Напряженность магнитного поля промышленной частоты	(0,1-1800) А/м		
			Напряженность электростатических полей в помещениях вагона	(0,01-100) кВ/м		
	ГОСТ 33885 п. 14 ГОСТ 33885 п. 15		Уровень инфразвука - уровень звукового давления в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 2, 4, 8 и 16 Гц - общий уровень звука	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 33885 п. 16		Внутренний шум - уровень звукового давления в октавных полосах - уровень звука и эквивалентный уровень звука	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 33885 п. 17 ГОСТ 32203 п.7.2		Внешний шум Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 33885 п. 18		Общая вибрация	70 - 170 дБ отн. 10^{-6} м/с ²		
	ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 п. 4		Средний коэффициент теплопередачи ограждений	-		
	ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 п. 5		Температурный коэффициент герметичности	-		
7	ГОСТ 33788 п. 8.1		Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):
		- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении				0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.2	- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.				0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33788 п. 8.3	Вагоны-самосвалы			Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 5973 п.7.3				Масса тары вагона	0 - 50 000 кг
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4				Показатели развески: - статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; - относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; - относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; - относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0-5 МН
	ГОСТ 5973 п.7.7 ГОСТ 30549 п.5.4 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ГОСТ ГОСТ 5973 п.7 ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0-5 м
	ТМ-11/001-2				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0-50 м
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: - в круговой кривой; - на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1				Тормозной путь	0 - 10000 м

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3	Вагоны-самосвалы			Действительные силы нажатия тормозных колодок	0 - 50 кН
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4		Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6		Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8		Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2		Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		Герметичность пневматической системы	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы острияков	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
			Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2		Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-			
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН			
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН			
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6 ГОСТ 30549 п.5.4	Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6	Вагоны-самосвалы			Обеспечение конструкции вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32203 п.7.2				Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ
	ГОСТ 30549 п.5.6				Работоспособность пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	-
	ГОСТ 30549 п.5.5				Гидравлические испытания цилиндров разгрузки на прочность	-
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 14782 р.3					
8	ГОСТ 33788 п. 8.1	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	86	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	
	- при статических испытаниях:					
	- напряжения;				0 - 2000 МПа	
	- отсутствие остаточных напряжений;				-	
	- деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении				0 - 250 мм	
	- гидростатическое давление в котле цистерн				0 - 500 мПа	
	- прочность при соударении:					
	- напряжения;				0 - 2000 МПа	
- отсутствие остаточных напряжений.	-					
ГОСТ 33788 п. 8.2					Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3					Динамические качества вагона:	
ГОСТ 33788 п. 8.3					- отношение рамной силы к статической осевой нагрузке;	-
					- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей;	-
					- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей;	-
					- коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса;	-
					- вертикальное ускорение обрессоренных частей;	0 - 50 м/с ²
					- боковое ускорение обрессоренных частей.	0 - 50 м/с ²
ГОСТ 33788 п. 8.3					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
ГОСТ 9238 приложение И					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
ГОСТ Р 51659 п.7.4					Масса тары вагона	0 - 50 000 кг

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4	Вагоны-цистерны			Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0 - 5 МН
	ГОСТ Р 51659 п.7.7 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р 51659 п.7.7 ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 5 м
	ТМ-11/001-2				Длина вагона	0 - 50 м
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1				Тормозной путь	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Действительные силы нажатия тормозных колодок	0 - 5 кН
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0 - 5 Кн
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6				Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3	Вагоны-цистерны			Герметичность пневматической системы	-
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы остриев	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
			Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2		Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4		Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2		Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6		Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6 ГОСТ Р 51659 п.7.7		Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие		
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6		Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-		
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6		Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 32203 п.7.2		Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ		
	ГОСТ Р 51659 п.7.7	Работоспособность механизма автосцепки	-			
		Герметичность котла со сливной арматурой и предохранительными устройствами	-			
	ГОСТ Р 51659 п.7.10	Герметичность сварных соединений	-			
	ТМ -10/001-2	Электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны	0 - 20 Ом			
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 п.3	Качество сварных соединений	-			

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33788 п. 8.1	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.116	86	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	
					- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.	0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0 - 5 МН
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность вагона (наличие составных частей, оборудования)	наличие/отсутствие
	ТМ-11/001-2				Геометрические параметры (размеры): - ступеней; - подножек; - поручней	0 - 5 м
	ТМ-11/001-2				Длина вагона по осям сцепления сцепок	0 - 50 м
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п.6.2	Вагоны широкой колеи для промышленности			Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2		Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2		Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1		Тормозной путь	0 - 10000 м		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3		Действительные силы нажатия тормозных колодок	0 - 5 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4		Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0 - 5 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6		Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8		Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2		Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		Герметичность пневматической системы	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
		Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа			
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-			
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Вагоны широкой колеи для промышленности			Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32203 п.7.2				Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ 14782 р.3				Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4	Качество сварных соединений	-			
10	ГОСТ 9238 приложение И НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие	30.20.11.112 30.20.11.113	8601	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 33760 р. 4 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.2				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары локомотива; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке локомотива; -относительная разность статических нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива); -относительное отклонение фактического значения массы локомотива от проектного.	0-5 МН
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7				Скорость изменения ускорения или замедления	0 - 5 м/с ³
	ГОСТ 32203 п. 7.2, 7.3				Уровень внешнего шума, создаваемого электровозом	20 - 150 дБ
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода электровозом в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Прохождение электровоза по кривой минимального радиуса	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п.6.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие			Обеспечение прохода электровозом в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Комплектность электровоза (наличие составных частей, оборудования, систем управления, контроля и безопасности) Наличие и содержание надписей, табличек	наличие/отсутствие		
	ГОСТ Р 55194 р.7, р.8 ГОСТ 2990		Электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 - 10 кВ		
	ГОСТ 33436.3-1 р.5		Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых электровозами	(0,01 - 100) кВ/м		
	ТМ-10/001-2		Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом	0 - 4 кОм		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ТМ-11/001-2		Защита от поражения электрическим током: - наличие сетчатых ограждений; - расстояние от сетчатых ограждений до токоведущих частей, не имеющих рабочей изоляции;	0 - 5000 мм		
	ГОСТ 33436.3-1 р.5		Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи кабельной линии связи, при движении или стоянке электровоза	(0 - 3000) А 10Гц - 50кГц		
	ГОСТ 33436.3-1 А.1.3		Уровень спектральных составляющих тока локомотива в рельсовой цепи	(0 - 3000) А 10Гц - 50кГц		
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.7 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.7		Динамические качества: - коэффициент горизонтальной динамики; - коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; - коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой и второй ступеней рессорного подвешивания	-		
	НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.6					
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-		
	ГОСТ Р 55514 п. 8.2		Напряжения в тележке при нагружении ее весом кузова	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55514 п. 8.3		Напряжения в элементах кузова (главной рамы) от действия продольных сил	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55514 п. 8.4 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.11		Напряжения в элементах кузова (главной рамы) при проведении испытаний на соударение	0 - 2000 МПа		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 п. 8.5 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.10	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие			Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (отсутствие усталостных трещин после 10 млн. циклов нагружения)	-
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.9				Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части	-
	ГОСТ 33274 п. 2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 п. 8 ГОСТ Р 52929 п.6.2 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.14				Удержание стояночным тормозом локомотива на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.2.1 ГОСТ Р 52929 п.6.1 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.13				Длина тормозного пути	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 100 с
	ГОСТ 33597 п.5.3.3				Герметичность пневматической сети	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.3				Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.4.4				Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.5				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	-
	ГОСТ 33597 п.5.5.1				Работа системы автоматического замещения электрического тормоза другим видом тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.2				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.3				Недопустимость приведения в движение локомотивов при блокировании органов управления и низком давлении в тормозной магистрали	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.1				Проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.2				Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.3			Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	-	
	ГОСТ 33597 п.5.7.4			Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-	
	ГОСТ 33597 п.5.8.3			Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п.5.8.4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие			Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части локомотива, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.4		Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 СТ ССФЖТ ЦУО 105		Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 6		Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Расположение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	0,20 - 2,00 об.%		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,20 - 2,00 об.%		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Наличие установок пожаротушения, мест для размещения огнетушителей и пожарного инвентаря	наличие/отсутствие		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Наличие устройств и выходов, обеспечивающих безопасную эвакуацию локомотивной бригады	наличие/отсутствие		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6		Наличие в кабине машиниста автоматической сигнализации о пожаре	наличие/отсутствие		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6	Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения для тушения пожаров	наличие/отсутствие			
	ГОСТ 33463.7 таблица 1	Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста	0 - 5000 мм 0 - 100 с			
	ГОСТ 33463.7 таблица 5	Геометрические размеры (параметры) подножек и поручней для подъема в кабину машиниста, входных дверей, проходов машинного отделения, лестниц и люков для выхода на крышу	0 - 5000 мм			

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 33463.7 таблица 7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие			Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	-	
	ГОСТ 33321 п.7.5 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.20, А.21					Частота основного тона тифона, свистка	200 Гц - 20 кГц
	ГОСТ 33321 п.7.5 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.20, А.21					Уровень звукового давления тифона, свистка	20 - 150 дБ
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1					Осевая сила света прожектора	1 - 200000 лк
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6 ГОСТ 33463.1 п. 4					Параметры микроклимата: - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола; - относительная влажность воздуха; - скорость движения воздуха; - перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола); - перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола; - температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров); - температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели); - температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки); - перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения; - температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений - температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98%
	ГОСТ 33463.1 п. 5				Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата: - перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения); - перепад между температурой воздуха в помеще-нии и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эф-фективности системы подогрева); - точность поддержания температуры воздуха в помещении	от -70 до +100 °С	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.1 п. 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие			Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека	0-300 м ³ /ч
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 3 ГОСТ 33463.2 п. 5, п.6		Уровень шума в кабине машиниста	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 4 ГОСТ 31248 р.5 ГОСТ 33463.2 п. 6		Уровень общей вибрации в кабине машиниста	70 - 170 дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ²		
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5 ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 р. 4		Средний коэффициент теплопередачи ограждений	-		
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5 ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 р. 5		Температурный коэффициент герметичности помещения	1/ч-С°		
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6		Температура: - поверхности нагревательных приборов - нагреваемых поверхностей	-		
	ГОСТ 33463.5 р.5		Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м		
			Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1-199,9) мТл (0,1-180) А/м		
			Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3-180) кВ/м		
			Напряженность электростатического поля	(0,3-180) кВ/м		
		Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона: - напряженность электрического поля; - напряженность магнитного поля	9кГц - 3,2ГГц (-100 - 200) дБ			
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ГОСТ 24940 п.6.1 ГОСТ 33463.4 п.4	Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения (освещенность)	1 - 200000 лк			
	ГОСТ 33463.4 п.4	Яркость шкал контрольно-измерительных приборов Неравномерность яркости Неравномерность освещенности	от 0,05 до 100 кд/м ² - -			
	ГОСТ 32204 п.7.5.2, 7.5.3	Функциональная работоспособность подъемно-опускающего механизма токоприемника	-			

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 9238 приложение И НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и про- мышленные	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130	8602	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 5000 мм
ГОСТ 33760 п. 4 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.2	Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары локомотива; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке локомотива; -относительная разность статических нагрузок по сторонам локомотива (секции локомотива); -относительное отклонение фактического значения массы локомотива от проектного.				0-5 МН	
ГОСТ Р 55514 п. 8.7	Скорость изменения ускорения или замедления				0 - 5 м/с ³	
ГОСТ 32203 п. 7.2, 7.3	Уровень внешнего шума, создаваемого локомотивом				20 - 150 дБ	
ГОСТ 32700 п.6.1	Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.				-	
ГОСТ 32700 п.6.2	Обеспечение прохода локомотивом в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса				-	
ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6	Прохождение локомотива по кривой минимального радиуса				-	
ГОСТ 32700 п.6.2	Обеспечение прохода локомотивом в сцепе по вертикальным кривым				-	
ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6	Комплектность тепловоза (наличие составных частей, оборудования, систем управления, контроля и безопасности) Наличие и содержание надписей, табличек				-	
ГОСТ Р 55194 п.7, п.8 ГОСТ 2990	Электрическая прочность изоляции электрических цепей				0 - 10 кВ	
ГОСТ 33436.3-1 п.5	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых локомотивом				(0,01 - 100) кВ/м	
ГОСТ 33436.3-1 А.1.3 ГОСТ 33436.3-1 А.2.2	Уровни спектральных составляющих тока электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации				-	
	Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом				0 - 4 кОм	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и про- мышленные			Защита от поражения электрическим током: - наличие сетчатых ограждений; - расстояние от сетчатых ограждений до токоведущих частей, не имеющих рабочей изоляции; - расстояния от края платформы до токоведущих частей	-
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.7 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.8 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.6				Динамические качества: - коэффициент горизонтальной динамики; - коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; - коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой и второй ступеней рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ Р 55514 п. 8.2				Напряжения в тележке при нагружении ее весом кузова	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55514 п. 8.3				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) от действия продольных сил	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55514 п. 8.4 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.11				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) при проведении испытаний на соударение	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55514 п. 8.5 НБ ЖТ ЦТ 04 прил. А.10				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (отсутствие усталостных трещин после 10 млн. циклов нагружения)	-
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.9				Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части	-
	ГОСТ 33274 п. 2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 р.8 ГОСТ 33597 п.5.2.2 ГОСТ Р 52929 п.6.2				Удержание стояночным тормозом локомотива на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.2.1 ГОСТ Р 52929 п.6.1 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.13				Длина тормозного пути	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 100 с

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п.5.3.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и про- мышленные			Герметичность пневматической сети	-
	ГОСТ 33597 п.5.3.5				Производительность системы питания сжатым воздухом	
	ГОСТ 33597 п.5.4.3				Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.4.4				Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.5				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	-
	ГОСТ 33597 п.5.5.1				Работа системы автоматического замещения электрического тормоза другим видом тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.2				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.3				Недопустимость приведения в движение локомотивов при блокировании органов управления и низком давлении в тормозной магистрали	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.1				Проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.2				Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.3				Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.4				Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-
	ГОСТ 33597 п.5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33597 п.5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части локомотива, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4			Динамические напряжения в кромках подошвы острияков	0 - 2000 МПа	
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4			Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа	
				Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа	
				Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4			Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и про- мышленные			Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.4				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Расположение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 6, СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Соответствие требованиям системы пожарной сигнализации, установок пожаротушения, мест для размещения огнетушителей и пожарного инвентаря	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие устройств и выходов, обеспечивающих безопасную эвакуацию локомотивной бригады	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие в кабине машиниста автоматической сигнализации о пожаре	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения для тушения пожаров	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33463.7 таблица 1				Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста	0 - 5000 мм 0 - 100 с
	ГОСТ 33463.7 таблица 5				Геометрические размеры (параметры) подножек и поручней для подъема в кабину машиниста, входных дверей, проходов машинного отделения, лестниц и люков для выхода на крышу	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	-
	ГОСТ 33321 п.7.5				Частота основного тона тифона, свистка	200 Гц - 20 кГц
	ГОСТ 33321 п.7.5				Уровень звукового давления тифона, свистка	20 - 150 дБ
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1			Осевая сила света прожектора	1 - 200000 лк	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6 ГОСТ 33463.1 п. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и про- мышленные			Параметры микроклимата: - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола; - относительная влажность воздуха; - скорость движения воздуха; - перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола); - перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола; - температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров); - температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели); - температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки); - перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения; - температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений - температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98%
	ГОСТ 33463.1 п. 5				Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата: - перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения); - перепад между температурой воздуха в помеще-нии и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эф-фективности системы подогрева); - точность поддержания температуры воздуха в помещении	от -70 до +100 °С
	ГОСТ 33463.1 п. 6				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека	0-300 м ³ /ч
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 3 ГОСТ 33463.2 п. 5, п.6				Уровень шума в кабине машиниста	20 - 150 дБ
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 4 ГОСТ 31248 п.5 ГОСТ 33463.2 п. 6				Уровень общей вибрации в кабине машиниста	70 - 170 дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ²
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5 ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 п. 4				Средний коэффициент теплопередачи ограждений	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5 ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 р. 5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и про- мышленные			Температурный коэффициент герметичности помещения	1/ч-С°
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6				Температура: - поверхности нагревательных приборов - нагреваемых поверхностей	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с
	ГОСТ 33463.5 р.5				Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м
					Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1-199,9) мТл (0,1-180) А/м
					Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3-180) кВ/м
					Напряженность электростатического поля	(0,3-180) кВ/м
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ГОСТ 24940 п.6.1 ГОСТ 33463.4 п.4 ГОСТ 33463.4 п.4				Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона: - напряженность электрического поля; - напряженность магнитного поля	9кГц - 3,2ГГц (-100 - 200) дБ
Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения (освещенность)		1 - 200000 лк				
	Яркость шкал контрольно-измерительных приборов Неравномерность яркости Неравномерность освещенности	от 0,05 до 100 кл/м² - -				
12	ГОСТ 9238 приложение И НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А.1	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.32.112	8601 8603 8605 00 000 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33760 р. 4 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А.2	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары порожного вагона -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке порожного вагона -относительная разность статических нагрузок по сторонам порожнего вагона -относительное отклонение фактического значения массы от проектной.	0-5 МН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
			Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А		Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН		
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7		Скорость изменения ускорения или замедления	0 - 5 м/с ³		
	ГОСТ 32203 п. 7.2, 7.3	Уровень внешнего шума	20 - 150 дБ			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			Динамические качества: - коэффициент горизонтальной динамики; - коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; - коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой и второй ступеней рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	
	ГОСТ Р 55514 п. 8.2				Напряжения в тележке при нагружении ее весом кузова	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55514 п. 8.3				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) от действия продольных сил	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55514 п. 8.4 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) при проведении испытаний на соударение	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55514 п. 8.5 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (отсутствие усталостных трещин после 10 млн. циклов нагружения)	-
	ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А				Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части	-
	ГОСТ 33274 п. 2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Прохождение по кривой минимального радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Обеспечение прохода в сцепе по вертикальным кривым	-
					Комплектность (наличие составных частей, оборудования, систем управления, контроля и безопасности) Наличие и содержание надписей, табличек	наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55194 п.7, п.8 ГОСТ 2990	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			Электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 - 10 кВ
	ГОСТ 33436.3-1 п.5				Напряженность поля электромагнитных помех	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом	-
	ГОСТ 33436.3-1 п.5				Защита от поражения электрическим током: - наличие сетчатых ограждений; - расстояние от сетчатых ограждений до токоведущих частей, не имеющих рабочей изоляции; - расстояния от края платформы до токоведущих частей	-
	ГОСТ 33436.3-1 А.1.3				Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи кабельной линии связи, при движении или стоянке	(0 - 3000) А 10 Гц - 50 кГц
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Уровень спектральных составляющих тока локомотива в рельсовой цепи	(0 - 3000) А 10 Гц - 50 кГц
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 6 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Расположение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Соответствие требованиям системы пожарной сигнализации, установок пожаротушения, мест для размещения огнетушителей и пожарного инвентаря	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие устройств и выходов, обеспечивающих безопасную эвакуацию локомотивной бригады	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие в кабине машиниста автоматической сигнализации о пожаре	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения для тушения пожаров	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33463.1 п. 4				Микроклимат в помещениях подвижного состава	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98%
	ГОСТ 33463.1 п. 5				Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата	от -70 до +100 °С
	ГОСТ 33463.1 п. 6				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека	0 - 300 м ³ /ч
	ГОСТ 33463.1 п. 7			Подпор (избыточное давление) воздуха в помещении относительно наружного	-	
	ГОСТ 33463.2 п. 5			Уровни звука (на частотной характеристике А-шумомера) и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров на стоянке	20 - 150 дБ	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.2 п. 5	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			Уровни звука (на частотной характеристике А-шумомера) и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров в движении	20 - 150 дБ
	ГОСТ 33463.2 п. 7		Уровни инфразвука (уровни звукового давления, дБ, уровни звука, дБ Ли) на рабочих местах и местах размещения пассажиров	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 33463.2 п. 6		Уровни общей вибрации на рабочих местах и местах размещения пассажиров (средние квадратические значения виброускорений в направлении каждой из осей ортогональной системы координат)	70 - 170 дБ отн. 10^{-6} м/с^2		
	ГОСТ 33463.4 п.4		Освещенность	1 - 200000 лк		
			Яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0,05 до 100 кд/м ²		
			Неравномерность яркости	-		
			Неравномерность освещенности	-		
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ГОСТ 24940 п.6.1 ГОСТ 33463.4 п.4		Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения (освещенность)	1 - 200000 лк		
	ГОСТ 33463.5 п.5		Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м		
			Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1-199,9) мТл (0,1-180) А/м		
			Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3-180) кВ/м		
			Напряженность электростатического поля	(0,3-180) кВ/м		
			Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона:	9кГц - 3,2ГГц		
			- напряженность электрического поля;	(-100-200) дБ		
			- напряженность магнитного поля			
	ГОСТ 33463.7 таблица 1	Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста	0 - 5000 мм 0 - 100 с			
	ГОСТ 33463.7 таблица 5	Геометрические размеры (параметры) подножек и поручней для подъема в кабину машиниста, входных дверей, проходов машинного отделения, лестниц и люков для выхода на крышу	0 - 5000 мм			
	ГОСТ 33463.7 таблица 7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6	Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	-			
	ГОСТ 33321 п.7.5 НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А	Частота основного тона тифона, свистка	200 Гц - 20 кГц			
		Уровень звукового давления тифона, свистка	20 - 150 дБ			
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1	Осевая сила света прожектора	1 - 200000 лк			
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5 ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 р. 4	Средний коэффициент теплопередачи ограждений	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5 ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 р. 5	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			Температурный коэффициент герметичности	-
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6		Температура: - поверхности нагревательных приборов - нагреваемых поверхностей			от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с
	ГОСТ 32880 р.8		Удержание стояночным тормозом локомотива на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза			-
	ГОСТ 33597 п.5.2.1		Длина тормозного пути			0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.2.5		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения			0 - 100 с
	ГОСТ 33597 п.5.3.5		Производительность системы питания сжатым воздухом			-
	ГОСТ 33597 п.5.3.7		Бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств			-
	ГОСТ 33597 п.5.4.2		Коэффициент эффективности использования сцепления			-
	ГОСТ 33597 п.5.4.4		Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении			-
	ГОСТ 33597 п.5.4.5		Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления			-
	ГОСТ 33597 п.5.5.1		Работа системы автоматического замещения электрического тормоза другим видом тормоза			-
	ГОСТ 33597 п.5.5.2		Работа автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим			-
	ГОСТ 33597 п.5.6.1		Блокировка работы стоп-крана			-
	ГОСТ 33597 п.5.6.2		Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста			-
	ГОСТ 33597 п.5.6.3		Недопустимость приведения в движение локомотивов при блокировании органов управления и низком давлении в тормозной магистрали			-
	ГОСТ 33597 п.5.7.1		Проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек на пульте управления в кабине машиниста			-
	ГОСТ 33597 п.5.7.3		Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха			-
	ГОСТ 33597 п.5.8.2	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением			-	
	ГОСТ 33597 п.5.8.4	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части локомотива, не предусмотренного конструкцией			-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32880 п. 8.2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			Действие (функционирование) стояночного тормоза	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.1				Автоматический стояночный тормоз: - климатическое исполнение стояночных тормозов;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.5 ГОСТ 32880 п. 8.3.6				- возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.7				- функция отключения автоматического стояночного тормоза.	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Ручной стояночный тормоз: - компоновка элементов ручного стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				- наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении;	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 п. 8.4.4				- функция быстрого отпуска;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.5				- количество приводов ручного стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.6				- усилие на органах управления ручного стояночного тормоза.	0 - 200 кН
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2				Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом	-
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2				Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 п. 8.5.1				Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3 СТ РК 1450 п.7			Качество сварных соединений Дефекты сварных швов сварных соединений	-	

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 9238 приложение И	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33760 п. 4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного; Поперечное смещение центра тяжести груза	-
	ГОСТ 32206 п.5				Уровень внешнего шума	20 - 150 дБ
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода единицей подвижного состава в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Прохождение по кривой минимального радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода единицей подвижного состава в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность тепловоза (наличие составных частей, оборудования, систем управления, контроля и безопасности) Наличие и содержание надписей, табличек	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р 55194 п.7, п.8 ГОСТ 2990				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 - 10 кВ
	ГОСТ 33436.3-1 п.5				Напряженность поля электромагнитных помех	(0,01 - 100) кВ/м
	ТМ-10/001-2				Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом	0 - 4 кОм
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6 ТМ-11/001-2				Защита от поражения электрическим током: - наличие сетчатых ограждений; - расстояние от сетчатых ограждений до токоведущих частей, не имеющих рабочей изоляции; - расстояния от края платформы до токоведущих частей	0 - 5000 мм

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 32265 п.10.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			Динамические качества: - коэффициент горизонтальной динамики; - коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; - коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой и второй ступеней рессорного подвешивания	-	
	ГОСТ 32265 п.10.1 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6					Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ 32265 п.10.1					Напряжения в тележке при нагружении ее весом кузова	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.1					Напряжения в элементах кузова (главной рамы) от действия продольных сил	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.7					Напряжения в элементах кузова (главной рамы) при проведении испытаний на соударение	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.6					Напряжения в элементах кузова (главной рамы) в рабочем режиме	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.6					Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части	-
	ГОСТ 33274 п. 2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6					Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 р. 8 ГОСТ 33597 п.5.2.2 ГОСТ Р 52929 п.6.2					Удержание стояночным единицы подвижного состава на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.2.1 ГОСТ Р 52929 п.6.1					Длина тормозного пути	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.2.5					Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 100 с
	ГОСТ 33597 п.5.3.3					Герметичность пневматической сети	-
	ГОСТ 33597 п.5.3.5					Производительность системы питания сжатым воздухом	
	ГОСТ 33597 п.5.4.3					Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.4.4					Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п.5.4.5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	-
	ГОСТ 33597 п.5.5.1				Работа системы автоматического замещения электрического тормоза другим видом тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.2				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.3				Недопустимость приведения в движение при блокировании органов управления и низком давлении в тормозной магистрали	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.1				Проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.2				Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.3				Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	-
	ГОСТ 33597 п.5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33597 п.5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы острияков	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1				Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3				Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2				Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2			Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6			Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6, СТ ССФЖТ ЦУО 105	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			Взрывобезопасность: - Расположение главных резервуаров и аккумуляторных батарей - Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Соответствие требованиям системы пожарной сигнализации, установок пожаротушения, мест для размещения огнетушителей и пожарного инвентаря	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие в кабине машиниста автоматической сигнализации о пожаре	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения для тушения пожаров	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33463.7 таблица 2				Параметры планировки салонов СПС	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 3				Определение эргономических параметров опорных и иных устройств для входа в СПС	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 6				Определение параметров планировки кабины управления технологическим процессом СПС и операторской, оборудованной компьютеризированными рабочими местами	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	-
	ГОСТ 33321 п.7.5				Частота основного тона тифона, свистка	200 Гц - 20 кГц
	ГОСТ 33321 п.7.5				Уровень звукового давления тифона, свистка	20 - 150 дБ
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1			Осевая сила света прожектора	1 - 200000 лк	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.1 п. 4	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			Параметры микроклимата: - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола; - относительная влажность воздуха; - скорость движения воздуха; - перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола); - перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола; - температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров); - температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели); - температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки); - перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения; - температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений - температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98%
	ГОСТ 33463.1 п. 5				Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата: - перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения); - перепад между температурой воздуха в помещении и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эффективности системы подогрева); - точность поддержания температуры воздуха в помещении	от -70 до +100 °С
	ГОСТ 33463.1 п. 6				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека	0-300 м ³ /ч
	ГОСТ 33463.2 п. 5, п.6				Уровень шума на рабочих местах и местах размещения пассажиров	20 - 150 дБ
	ГОСТ 31248 п.5 ГОСТ 33463.2 п. 6				Уровень общей вибрации на рабочих местах и местах размещения пассажиров	70 - 170 дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ²
	ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 п. 4				Средний коэффициент теплопередачи ограждений	
	ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 п. 5				Температурный коэффициент герметичности помещения	1/ч-С°

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.5 п.5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6 ГОСТ 24940 п.6.1 ГОСТ 33463.4 п.4				Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1-199,9) мТл (0,1-180) А/м
	ГОСТ 33463.4 п.4			Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3-180) кВ/м	
	ГОСТ 32880 п. 8.2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6			Напряженность электростатического поля	(0,3-180) кВ/м	
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2			Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона: - напряженность электрического поля; - напряженность магнитного поля	9 кГц - 3,2 ГГц (-100 - 200) дБ	
	ГОСТ 32880 п. 8.2.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6			Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения (освещенность)	1 - 200 000 лк	
	ГОСТ 32880 п. 8.3.1			Яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0,05 до 100 кд/м ²	
	ГОСТ 32880 п. 8.3.5 ГОСТ 32880 п. 8.3.6			Неравномерность яркости	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.3.7			Неравномерность освещенности	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.4.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6			Действие (функционирование) стояночного тормоза	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.4.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6			Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны;	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.4.4			Маркировка	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.4.5			Автоматический стояночный тормоз: - климатическое исполнение стояночных тормозов;	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.4.6			- возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза;	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2			- функция отключения автоматического стояночного тормоза.	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2			Ручной стояночный тормоз: - компоновка элементов ручного стояночного тормоза;	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.5.1			- наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении;	наличие/отсутствие	
				- функция быстрого отпуска;	-	
				- количество приводов ручного стояночного тормоза;	-	
				- усилие на органах управления ручного стояночного тормоза.	0 - 200 кН	
				Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом	-	
				Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза	наличие/отсутствие	
				Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 п.3 СТ РК 1450 п.7				Качество сварных соединений Дефекты сварных швов сварных соединений	-
14	ГОСТ 9238 приложение И	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.3	8604	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33760 п. 4 НБ ЖТ ЦТ 02 прил. А.2				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного; Поперечное смещение центра тяжести груза	-
	ГОСТ 32206 п.5				Уровень внешнего шума	20 - 150 дБ
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода единицей подвижного состава в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Прохождение по кривой минимального радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода единицей подвижного состава в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Комплектность тепловоза (наличие составных частей, оборудования, систем управления, контроля и безопасности) Наличие и содержание надписей, табличек	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р 55194 п.7, п.8 ГОСТ 2990				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 - 10 кВ
	ГОСТ 33436.3-1 п.5				Напряженность поля электромагнитных помех	(0,01 - 100) кВ/м
		Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом	0 - 4 кОм			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ТМ-11/001-2	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Защита от поражения электрическим током: - наличие сетчатых ограждений; - расстояние от сетчатых ограждений до токоведущих частей, не имеющих рабочей изоляции; - расстояния от края платформы до токоведущих частей	0 - 5000 мм
	ГОСТ 32265 п.10.1				Динамические качества: - коэффициент горизонтальной динамики; - коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; - коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой и второй ступеней рессорного подвешивания	-
	ГОСТ 32265 п.10.1 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ 32265 п.10.1				Напряжения в тележке при нагружении ее весом кузова	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.1				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) от действия продольных сил	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.7				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) при проведении испытаний на соударение	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.6				Напряжения в элементах кузова (главной рамы) в рабочем режиме	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32265 п.10.6				Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части	-
	ГОСТ 33274 п. 2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 р. 8 ГОСТ 33597 п.5.2.2 ГОСТ Р 52929 п.6.2				Удержание стояночным единицы подвижного состава на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.2.1 ГОСТ Р 52929 п.6.1				Длина тормозного пути	0 - 10 000 м
	ГОСТ 33597 п.5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 100 с
	ГОСТ 33597 п.5.3.3				Герметичность пневматической сети	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п.5.3.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Производительность системы питания сжатым воздухом	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.3				Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	0 - 10 000 м
	ГОСТ 33597 п.5.4.4				Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.5				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	-
	ГОСТ 33597 п.5.5.1				Работа системы автоматического замещения электрического тормоза другим видом тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.2				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.3				Недопустимость приведения в движение при блокировании органов управления и низком давлении в тормозной магистрали	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.1				Проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.2				Проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.3				Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	-
	ГОСТ 33597 п.5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33597 п.5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1				Динамические напряжения в кромках подошвы острияков	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1				Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа
				Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3			Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-	
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2			Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0 - 2000 кН	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4			Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2			Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Расположение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 6, СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Соответствие требованиям системы пожарной сигнализации, установок пожаротушения, мест для размещения огнетушителей и пожарного инвентаря	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие в кабине машиниста автоматической сигнализации о пожаре	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения для тушения пожаров	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33463.7 таблица 1				Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 2				Параметры планировки салонов СПС	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 3				Определение эргономических параметров опорных и иных устройств для входа в СПС	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 5				Параметры доступа в кабину машиниста, машинное отделение, к лобовой части кабины машиниста и для подъема и обслуживания крышевого оборудования	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 6				Определение параметров планировки кабины управления технологическим процессом СПС и операторской, оборудованной компьютеризированными рабочими местами	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33463.7 таблица 7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	-
	ГОСТ 33321 п.7.5				Частота основного тона тифона, свистка	200 Гц - 20 кГц
	ГОСТ 33321 п.7.5				Уровень звукового давления тифона, свистка	20 - 150 дБ
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1			Осевая сила света прожектора	1 - 200000 лк	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.1 п. 4	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Параметры микроклимата: - температура воздуха на высоте 1500 мм от пола; - относительная влажность воздуха; - скорость движения воздуха; - перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола); - перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола; - температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров); - температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели); - температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки); - перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения; - температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений - температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98 %
	ГОСТ 33463.1 п. 5				Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата: - перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения); - перепад между температурой воздуха в помещении и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эффективности системы подогрева); - точность поддержания температуры воздуха в помещении	от -70 до +100 °С
	ГОСТ 33463.1 п. 6				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека	0-300 м ³ /ч
	ГОСТ 33463.2 п. 5, п.6				Уровень шума на рабочих местах и местах размещения пассажиров	20 - 150 дБ
	ГОСТ 31248 п.5 ГОСТ 33463.2 п. 6				Уровень общей вибрации на рабочих местах и местах размещения пассажиров	70 - 170 дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ²
	ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 п. 4				Средний коэффициент теплопередачи ограждений	-
	ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 п. 5				Температурный коэффициент герметичности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.5 р.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м
					Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1-199,9) мТл (0,1-180) А/м
					Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3-180) кВ/м
					Напряженность электростатического поля	(0,3-180) кВ/м
					Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона: - напряженность электрического поля; - напряженность магнитного поля	9 кГц - 3,2 ГГц (-100 - 200) дБ
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ГОСТ 24940 п.6.1 ГОСТ 33463.4 п.4				Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения (освещенность)	1 - 200000 лк
	ГОСТ 33463.4 п.4				Яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0,05 до 100 кд/м ²
					Неравномерность яркости	-
					Неравномерность освещенности	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Действие (функционирование) стояночного тормоза	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.1				Автоматический стояночный тормоз: - климатическое исполнение стояночных тормозов;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.5 ГОСТ 32880 п. 8.3.6				- возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.7				- функция отключения автоматического стояночного тормоза.	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Ручной стояночный тормоз: - компоновка элементов ручного стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				- наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении;	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 п. 8.4.4				- функция быстрого отпуска;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.5				- количество приводов ручного стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.6				- усилие на органах управления ручного стояночного тормоза.	0 - 200 кН
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2			Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом	-	
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2			Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза	наличие/отсутствие	
	ГОСТ 32880 п. 8.5.1			Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			Обеспечение конструкции вагонов безопасностью обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3 СТ РК 1450 п.7				Качество сварных соединений Дефекты сварных швов сварных соединений	-
15	ГОСТ 9238 приложение И НБ ЖТ ЦТ 03 прил. А.1	Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.32.190 30.20.20.130	8602 8603 8605 00 000 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 5000 мм
16	ГОСТ 33760 р. 4 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А	Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.20.113	8606	Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона -относительная разность статических нагрузок по сторонам порожнего вагона -относительное отклонение фактического значения массы от проектной.	0-5 МН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А				Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А				Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А				Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А				Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А				Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0 - 2000 кН
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН			

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А	Дизель-электropоезда, их вагоны			Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН	
	НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А ГОСТ Р 55496 прил. А					Скорость изменения ускорения или замедления	0 - 5 м/с ³
	ГОСТ 32203 п. 7.2, 7.3					Уровень внешнего шума	20 - 150 дБ
	ГОСТ Р 55496 прил. А НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А					Динамические качества: - коэффициент горизонтальной динамики; - коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания; - коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях; - коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой и второй ступеней рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ГОСТ Р 55496 прил. Б					Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ Р 55496 прил. А					Напряжения в тележке при нагружении ее весом кузова	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55496 прил. А					Напряжения в элементах кузова (главной рамы) от действия продольных сил	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55496 прил. Д НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А					Напряжения в элементах кузова (главной рамы) при проведении испытаний на соударение	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 55496 прил. Г НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А					Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (отсутствие усталостных трещин после 10 млн. циклов нагружения)	-
	ГОСТ Р 55496 прил. В НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А					Первая собственная частота изгибных колебаний кузова	-
	ГОСТ Р 55496 прил. А НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А					Коэффициент запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части	-
	ГОСТ 33274 п. 2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6					Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32700 п.6.1					Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2					Обеспечение прохода в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6	Дизель-электропоезда, их вагоны			Прохождение по кривой минимального радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Обеспечение прохода в сцепе по вертикальным кривым	-
	ГОСТ Р 55194 п.7, п.8 ГОСТ 2990				Комплектность (наличие составных частей, оборудования, систем управления, контроля и безопасности) Наличие и содержание надписей, табличек	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33436.3-1 п.5				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	0 - 10 кВ
					Напряженность поля электромагнитных помех	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом	-
	ГОСТ 33436.3-1 п.5				Защита от поражения электрическим током: - наличие сетчатых ограждений; - расстояние от сетчатых ограждений до токоведущих частей, не имеющих рабочей изоляции; - расстояния от края платформы до токоведущих частей	-
	ГОСТ 33436.3-1 А.1.3				Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи кабельной линии связи, при движении или стоянке	(0 - 3000) А 10 Гц - 50 кГц
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6, СТ ССФЖТ ЦУО 105				Уровень спектральных составляющих тока локомотива в рельсовой цепи	(0 - 3000) А 10 Гц - 50 кГц
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Взрывобезопасность: - Расположение главных резервуаров и аккумуляторных батарей - Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков	0,20 - 2,00 об.%
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Соответствие требованиям системы пожарной сигнализации, установок пожаротушения, мест для размещения огнетушителей и пожарного инвентаря	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие устройств и выходов, обеспечивающих безопасную эвакуацию локомотивной бригады	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие в кабине машиниста автоматической сигнализации о пожаре	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, п. 6				Наличие средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения для тушения пожаров	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33463.1 п. 4				Микроклимат в помещениях подвижного состава	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с 10 - 98%
	ГОСТ 33463.1 п. 5				Показатели эффективности системы обеспечения микроклимата	от -70 до +100 °С
	ГОСТ 33463.1 п. 6			Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение железнодорожного подвижного состава на 1 человека	0 - 300 м ³ /ч	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33463.1 п. 7	Дизель-электropоезда, их вагоны			Подпор (избыточное давление) воздуха в помещении относительно наружного	-
	ГОСТ 33463.2 п. 5				Уровни звука (на частотной характеристике А-шумомера) и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров на стоянке	20 - 150 дБ
	ГОСТ 33463.2 п. 7				Уровни звука (на частотной характеристике А-шумомера) и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров в движении	20 - 150 дБ
	ГОСТ 33463.2 п. 6				Уровни инфразвука (уровни звукового давления, дБ, уровни звука, дБ Лин) на рабочих местах и местах размещения пассажиров	20 - 150 дБ
	ГОСТ 33463.4 п.4				Уровни общей вибрации на рабочих местах и местах размещения пассажиров (средние квадратические значения виброускорений в направлении каждой из осей ортогональной системы координат)	70 - 170 дБ отн. $10^{-6} м/с^2$
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6 ГОСТ 24940 п.6.1 ГОСТ 33463.4 п.4				Освещенность	1 - 200000 лк
					Яркость шкал контрольно-измерительных приборов	от 0,05 до 100 кд/м ²
					Неравномерность яркости	-
	ГОСТ 33463.5 п.5				Неравномерность освещенности	-
					Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения (освещенность)	1 - 200000 лк
					Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	(0,01 - 100) кВ/м
					Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	(0,1 - 199,9) мТл (0,1 - 180) А/м
					Напряженность постоянного магнитного поля	(0,3 - 180) кВ/м
	ГОСТ 33463.7 таблица 1			Напряженность электростатического поля	(0,3 - 180) кВ/м	
				Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона:	9кГц - 3,2ГГц	
				- напряженность электрического поля;	(-100-200) дБ	
	ГОСТ 33463.7 таблица 5			- напряженность магнитного поля	(0,1-1800) А/м	
				Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста	0 - 5000 мм 0 - 100 с	
	ГОСТ 33463.7 таблица 7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6			Геометрические размеры (параметры) подножек и поручней для подъема в кабину машиниста, входных дверей, проходов машинного отделения, лестниц и люков для выхода на крышу	0 - 5000 мм	
				Параметры компоновки органов управления и средств отображения информации	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33321 п.7.5 НБ ЖТ ЦТ 01 прил. А	Дизель-электропоезда, их вагоны			Частота основного тона тифона, свистка	200 Гц - 20 кГц
					Уровень звукового давления тифона, свистка	20 - 150 дБ
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 1				Осевая сила света прожектора	1 - 200000 лк
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5				Средний коэффициент теплопередачи ограждений	-
	ГОСТ 33661 п.4 ГОСТ Р 55527 р. 4					
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 5				Температурный коэффициент герметичности	-
	ГОСТ 33661 п.5 ГОСТ Р 55527 р. 5				Температура: - поверхности нагревательных приборов - нагреваемых поверхностей	от -70 до +100 °С 0,1 - 20 м/с
	ГОСТ 12.2.056 Приложение 6					
	ГОСТ 32880 р.8				Удержание стояночным тормозом локомотива на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.2.1				Длина тормозного пути	0 - 10000 м
	ГОСТ 33597 п.5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 100 с
	ГОСТ 33597 п.5.3.5				Производительность системы питания сжатым воздухом	-
	ГОСТ 33597 п.5.3.7				Бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.2				Коэффициент эффективности использования сцепления	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.4				Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
	ГОСТ 33597 п.5.4.5				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	-
	ГОСТ 33597 п.5.5.1				Работа системы автоматического замещения электрического тормоза другим видом тормоза	-
	ГОСТ 33597 п.5.5.2				Работа автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.1				Блокировка работы стоп-крана	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.2				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.6.3			Недопустимость приведения в движение локомотивов при блокировании органов управления и низком давлении в тормозной магистрали	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п.5.7.1	Дизель-электropоезда, их вагоны			Проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек на пульте управления в кабине машиниста	-
	ГОСТ 33597 п.5.7.3				Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	-
	ГОСТ 33597 п.5.8.2				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением	-
	ГОСТ 33597 п.5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части локомотива, не предусмотренного конструкцией	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Действие (функционирование) стояночного тормоза	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной нагрузкой на уклоне заданной крутизны;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.1				Автоматический стояночный тормоз: - климатическое исполнение стояночных тормозов;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.5 ГОСТ 32880 п. 8.3.6				- возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.3.7				- функция отключения автоматического стояночного тормоза.	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Ручной стояночный тормоз: - компоновка элементов ручного стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				- наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении;	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 п. 8.4.4				- функция быстрого отпуска;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.5				- количество приводов ручного стояночного тормоза;	-
	ГОСТ 32880 п. 8.4.6				- усилие на органах управления ручного стояночного тормоза.	0 - 200 кН
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2				Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом	-
	ГОСТ 32880 п. 8.5.2				Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза	наличие/отсутствие
	ГОСТ 32880 п. 8.5.1				Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкцией вагонов безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие мест для подъема вагона домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	-
	ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3 СТ РК 1450 п.7			Качество сварных соединений Дефекты сварных швов сварных соединений	-	

1	2	3	4	5	6	7
17	ГОСТ 33788 п. 8.1	Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Прочность несущих конструкций при нормированных режимах нагружения (несущая способность):	
					- при статических испытаниях: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений; - деформация (статический прогиб) рамы вагона в вертикальном направлении	0 - 2000 МПа - 0 - 250 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- прочность при соударении: - напряжения; - отсутствие остаточных напряжений.	0 - 2000 МПа -
	ГОСТ 33788 п. 8.3, 9.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Динамические качества вагона: - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей; - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей; - коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - вертикальное ускорение обрессоренных частей; - боковое ускорение обрессоренных частей.	- - - - 0 - 50 м/с ² 0 - 50 м/с ²
	ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 9238 приложение И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 33760 п. 4 ГОСТ Р 55049 п.4				Показатели развески: -статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы; -относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке; -относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; -относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного; -относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; -поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0-5 МН
	ГОСТ 32700 п.6.1				Обеспечение автоматического сцепления: -в круговой кривой; -на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса.	-
	ГОСТ 32700 п.6.2				Обеспечение прохода вагоном в сцепе S-образных участков пути и сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	-
	ГОСТ 32700 п.6.2	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33597 п. 5.2.2 ГОСТ 32880 п.8.2.2 ГОСТ 33597 п. 5.2.2	Транспортеры железнодорожные			Удержание одиночного груженого вагона стояночным тормозом на уклоне Отсутствие самопроизвольного отпуска стояночного тормоза Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала(рукоятки) привода стояночного тормоза, обеспечивающий	-
	ГОСТ 33597 п. 5.2.1		Тормозной путь	0 - 10000 м		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.3		Действительные силы нажатия тормозных колодок	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.4		Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0 - 50 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.5		Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.6		Время отпуска тормоза после ступени торможения	0 - 60 с		
	ГОСТ 33597 п. 5.2.8		Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0 - 200 кН		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.2		Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0 - 30 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		Герметичность пневматической системы	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.4		Неравномерность износа фрикционных элементов	0 - 250 мм		
	ГОСТ 33597 п. 5.3.6		Отсутствие самопроизвольного отпуска	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.1		Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	-		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие		
	ГОСТ 33597 п. 5.8.4		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы рельса	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.1		Динамические напряжения в кромках подошвы острижков	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.1		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0 - 2000 МПа		
			Напряжения в балласте под шпалой	0 - 2000 МПа		
			Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.3		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 7.2		Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.4		Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-		
	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0 - 2000 кН			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Транспортеры железнодорожные			Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0 - 2000 кН
	ГОСТ 26686 п.7.7 ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5, р. 6				Обеспечение конструкцией безопасности обслуживающего персонала	-
	ГОСТ 32203 п.7.2				Наличие мест для подъема транспортера домкратами с поверхностью, препятствующей скольжению	наличие/отсутствие
	ГОСТ 26686 п.7.7 ГОСТ Р ИСО 17637 п.4.4 ГОСТ 14782 р.3				Эквивалентный уровень звука за время прохождения поезда	20 - 150 дБ
					Качество сварных соединений	-
18	ГОСТ 30467 п.4.8.1	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи	30.20.40.156	8607	Обеспечение передачи осевого усилия	0 - 100 кН
	ГОСТ 30467 п.4.8.2				Обеспечение выхода винта, штока тормозного цилиндра	0 - 1000 мм
	ГОСТ 33724.3 п. 6.2 (перечисление а)				Усилие, воздействующее на авторегулятор, необходимое для работы авторегулятора механического типа	0 - 6 кН
	ГОСТ 33724.3 п. 6.2 (перечисление б)				Минимальное давление сжатого воздуха, необходимое для работы авторегулятора пневмомеханического типа	0 - 1 МПа
	ГОСТ 33724.3 п. 4.1				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	0 - 500 мм
	ГОСТ 33724.3 п. 6.2 (перечисление в)				Соответствие группам механического исполнения	-
	ГОСТ 33724.3 п. 6.3				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение	0 - 500 мм
	ГОСТ 33724.3 п. 6.4				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии предельных значений рабочих температур	0 - 500 мм, от -70 до +170 °С
	ГОСТ 33724.3 п. 4.2				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил при воздействии внешних механических факторов	0 - 500 мм
					Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии внешних механических факторов	0 - 500 мм
		Работоспособность пневматического авторегулятора при качестве сжатого воздуха, соответствующего 6 классу загрязнения	-			

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ 32400 п.п. 6.1, 6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ТМ-01/001-2	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40.140	8607	Поверхностные дефекты	0 - 150 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.3 ТМ-01/001-2				Качество исправления дефектов сваркой и механической разделкой	-
	ГОСТ 32400 п. 6.4 ТМ-01/001-2				Геометрические параметры	0 - 10000 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.5 ТМ-01/001-2				Толщина стенок	0 - 200 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ 26828 р.4 ТМ-01/001-2				Маркировка	-
	ГОСТ 32400 п. 6.7 ТМ-01/001-2				Масса	0 - 1000 кг
	ГОСТ 32400 п. 6.8 ГОСТ 18895 п.6 ТМ-01/001-2				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
	- алюминий, Al	0,005 - 2,0%				
	- мышьяк, As	0,005 - 0,20%				
	- молибден, Mo	0,010 - 5,0%				
	- вольфрам, W	0,020 - 5,0%				
	- ванадий, V	0,005 - 5,0%				
	- титан, Ti	0,005 - 2,0%				
	- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%				
	- бор, B	0,001 - 0,10%				
	- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 п. 6.9 ГОСТ 1497 ТМ-01/001-2	Балка наддресорная грузового вагона			Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					- предел текучести	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение	-
					- относительное сужение	-
	ГОСТ 32400 п. 6.10 ГОСТ 9454 ТМ-01/001-2				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 32400 п. 6.11 ТМ-01/001-2				Излом контрольного прилива	-
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 8233 п.2 ТМ-01/001-2				Микроструктура	-
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 5639 п. 2,3 ТМ-01/001-2				Величина зерна	-
	ГОСТ 32400 п. 6.13 ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 п.4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4, 5 ГОСТ 32699 р. 4 - 7 ТМ-01/001-2				Внутренние литейные дефекты и дефекты внутренних поверхностей Несплошности	-
	ГОСТ 32400 п. 6.15 ГОСТ 33788 п. 8.1 ТМ-01/001-2			Статическая прочность	0 - 2000 МПа	
	ГОСТ 32400 п. 6.16 ТМ-01/001-2			Вертикальная статическая нагрузка	0 - 4500 кН	
	ГОСТ 32400 п. 6.17 ГОСТ 33788 п. 8.4 ТМ-01/001-2			Коэффициент запаса сопротивления усталости	-	
	ГОСТ 32400 п. 6.18 ГОСТ 33788 п. 8.5 ТМ-01/001-2			Число циклов нагружения и потеря несущей способности при нормируемых режимах нагружения	-1000 МПа – +1000 МПа	

1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ 32400 п. 6.4 ТМ-01/001-2	Балка надрессорная (штампосварная) грузового вагона			Геометрические параметры	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.5 ТМ-01/001-2				Толщина стенок	0 - 200 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4 ТМ-01/001-2				Маркировка	-
	ГОСТ 32400 п. 6.7 ТМ-01/001-2				Масса	0 - 1000 кг
	ГОСТ 32400 п. 6.8 ГОСТ 18895 п.6 ТМ-01/001-2				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
- молибден, Mo		0,010 - 5,0%				
- вольфрам, W		0,020 - 5,0%				
- ванадий, V	0,005 - 5,0%					
- титан, Ti	0,005 - 2,0%					
- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%					
- бор, B	0,001 - 0,10%					
- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%					
ГОСТ 32400 п. 6.9 ГОСТ 6996 п. 4 ТМ-01/001-2	Испытание металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла на статическое (кратковременное) растяжение	0 - 2000 МПа				
	Предел текучести	0 - 2000 МПа				
	Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа				
	Относительное удлинение	-				
	Относительное сужение	-				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 п. 6.10 ГОСТ 6996 п. 5 ТМ-01/001-2	Балка надрессорная (штампосварная) грузового вагона			Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 8233 п.2 ТМ-01/001-2				Микроструктура	-
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 5639 п. 2,3 ТМ-01/001-2				Величина зерна	-
	ГОСТ 32400 п. 6.15 ГОСТ 33788 п. 8.1 ТМ-01/001-2				Статическая прочность	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32400 п. 6.16 ТМ-01/001-2				Вертикальная статическая нагрузка	0 - 4500 кН
	ГОСТ 32400 п. 6.17 ГОСТ 33788 п. 8.4 ТМ-01/001-2				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 6996 п. 6 ТМ-01/001-2				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	-
	ГОСТ 6996 п. 7 ТМ-01/001-2				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 HV
	ГОСТ 2999 ТМ-01/001-2				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 6996 п. 8 ТМ-01/001-2				Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
	ГОСТ 6996 п. 9 ТМ-01/001-2				Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 3242 ГОСТ 21105 п.4 ГОСТ 21104 п.3 ТМ-01/001-2				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е				Склонность к межкристаллической коррозии	-

1	2	3	4	5	6	7
21	ГОСТ 398 п. 6.2	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Геометрические размеры и отклонения формы бандажей	0 - 1000 мм
	ГОСТ 398 п. 6.3 ГОСТ 18895 п.6				Химический состав стали	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
		- молибден, Mo	0,010 - 5,0%			
		- вольфрам, W	0,020 - 5,0%			
		- ванадий, V	0,005 - 5,0%			
		- титан, Ti	0,005 - 2,0%			
		- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%			
		- бор, B	0,001 - 0,10%			
		- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%			
	ГОСТ 398 п. 6.6 ГОСТ 1497	Механические свойства при растяжении	-			
	ГОСТ 398 п. 6.9 ГОСТ 9012	Твердость	75 - 650 НВ			
	ГОСТ 398 п. 6.7 ГОСТ 9454	Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²			
	ГОСТ 398 п. 6.4	Конструкционная прочность	-			
	ГОСТ 398 п. 6.1	Качество поверхности	-			
	ГОСТ 398 п. 6.5 ГОСТ 10243 п.п. 3, 4 ГОСТ 32773 п.5	Макроструктура	-			
	ГОСТ 398 п. 6.10 ГОСТ 1778 п. 3.1	Загрязненность стали неметаллическими включениями	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 398 п. 6.11 ГОСТ 12503 п. 2 ГОСТ Р ИСО 16827 п.п. 4, 5 ТМ-02/001-2	Бандажи для железнодорожного подвижного состава			Внутренние дефекты, выявляемые УЗК Несплошности	-
	ГОСТ 398 п. 6.12				Циклическая вязкость разрушения	-
	ГОСТ 398 п. 4.15 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 21105 п. 4 ТМ-02/001-2				Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности (дефекты):	-
					трещины различного происхождения;	-
			флокены;	-		
			закаты;	-		
			надрывы;	-		
			черновины, волосовины, плены, закалочные трещины, закаты, раскатанные загрязнения, расслоения, инородные включения, прижоги, раковины, окалина	-		
22	ГОСТ 34075 п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40.151	8607	Размеры башмаков и размеры допускаемых дефектов отливок, отклонения от формы	0 - 1000 мм
	ГОСТ 34075 п. 8.2				Наличие дефектов поверхности	-
	ГОСТ 34075 п. 8.3 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 34075 п. 8.4				Комплектность	-
	ГОСТ 34075 п. 8.6				Химический состав отливок башмаков:	
	ГОСТ 3269 п. 4.4				- углерод, С	0,010 - 5,0%
	ГОСТ 977 п. 5.1				- сера, S	0,002 - 0,40%
	ГОСТ 18895 п.6				- фосфор, P	0,002 - 2,5%
		- кремний, Si	0,005 - 4,0%			
		- марганец, Mn	0,050 - 5,0%			
		- хром, Cr	0,010 - 10,0%			
		- никель, Ni	0,010 - 10,0%			
		- кобальт, Co	0,010 - 5,0%			

1	2	3	4	5	6	7
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава			- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 34075 п. 8.6 ГОСТ 3269 п. 4.5 ГОСТ 977 п. 5.5 ГОСТ 1497				Механические свойства:	
	ГОСТ 34075 п. 8.6 ГОСТ 977 п. 5.6 ГОСТ 9454				- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 34075 п. 8.7 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013				- предел текучести;	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 34075 п. 8.8 ГОСТ 34075 п. 8.9 ГОСТ 3269 п. 4.2 ГОСТ 34075 п. 8.10 ГОСТ 34075 п. 8.11 ГОСТ 34075 п. 8.12			- относительное удлинение;	-	
	ГОСТ 3269 п. 4.3			Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²	
				Твердость поверхности	75 - 650 НВ 20 - 70 HRC	
				Усилие распрессовки втулки	0 - 100 кН	
				Качество прилегания опорных поверхностей	0 - 10 мм	
				Прочность башмака	0 - 200 кН	
				Прочность соединения башмаков с колодкой	0 - 2000 Н	
				Точность отливки башмака	-	
				Размеры отверстий под чеку	0 - 10 мм	
23	ГОСТ 34075 п. 8.1	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.151	8607	Геометрические размеры башмаков	0 - 1000 мм
	ГОСТ 34075 п. 8.2				Размеры допускаемых дефектов отливок	0 - 10 мм
	ГОСТ 34075 п. 8.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Наличие дефектов поверхности	наличие/отсутствие
	ГОСТ 34075 п. 8.3 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 34075 п. 8.4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Комплектность	-
	ГОСТ 34075 п. 8.6				Химический состав отливок башмаков	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 977 п. 5.1 ГОСТ 18895 п.6	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава			- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 34075 п. 8.6 ГОСТ 1497 п. 4 ГОСТ 977 п. 5.5				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
	ГОСТ 34075 п. 8.6 ГОСТ 9454 ГОСТ 977 п. 5.6				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 34075 п. 8.7 ГОСТ 977 п. 5.8 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013				Твердость поверхности	75 - 650 НВ 20 - 70 HRC
	ГОСТ 34075 п. 8.8				Усилие распрессовки втулки	0 - 100 кН
	ГОСТ 34075 п. 8.9				Качество прилегания опорных поверхностей	0 - 10 мм
	ГОСТ 34075 п. 8.10				Прочность башмака	0 - 200 кН
	ГОСТ 34075 п. 8.11				Прочность соединения башмака с колодкой	0 - 2000 Н
	ГОСТ 34075 п. 8.12				Точность отливки башмака	-

1	2	3	4	5	6	7
24	НБ ЖТ ЦТ 020 п.1, прил.А.1	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава			Качество поверхности: - шероховатость поверхности трения, Rz; - отклонение от параллельности поверхностей - торцевое биение	0 - 350 мкм 0 - 10 мм 0-10 мм
	НБ ЖТ ЦТ 020 п.1 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454				Механические свойства: - твердость - временное сопротивление разрыву - предел текучести - относительное удлинение - ударная вязкость	75 - 650 НВ 0 - 2000 МПа 0 - 2000 Мпа 0 - 100% 0 - 375 Дж/см ²
	НБ ЖТ ЦТ 020 п.1 ГОСТ 25.506				Трещиностойкость (статическая вязкость разрушения стали)	0 - 200 МПа·м ^{1/2}
25	ГОСТ 22703 п. 7.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6 ТМ-04/001-2	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40.140	73	Внешний вид	-
	ГОСТ 21105 п.4 ТМ-04/001-2				Маркировка	-
					Качество исправления дефектов сваркой	-
					Качество окрашивания (грунтовки)	-
					Макродефекты (трещины)	-
					Геометрические размеры	0 - 5000 мм
	ГОСТ 22703 п. 7.2 ТМ-04/001-2				Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ 22703 п. 7.4 ГОСТ Р 55185 п. 5п, прил.П ТМ-04/001-2					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 977 п. 5.8					
	ГОСТ 22703 п. 7.5 ГОСТ Р 55185 п. 5п, прил.П					
	ГОСТ 18895 п.6					
	ГОСТ 977 п. 5.1					
ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12 ГОСТ 22536.14 ТМ-04/001-2						
Химический состав:						
- углерод, С					0,010 - 5,0%	
- сера, S					0,002 - 0,40%	
- фосфор, P					0,002 - 2,5%	
- кремний, Si					0,005 - 4,0%	
- марганец, Mn					0,050 - 5,0%	
- хром, Cr					0,010 - 10,0%	
- никель, Ni					0,010 - 10,0%	

1	2	3	4	5	6	7		
		Клин тягового хомута автосцепки			- кобальт, Co	0,010 - 5,0%		
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%		
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%		
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%		
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%		
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%		
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%		
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%		
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%		
					- бор, B	0,001 - 0,10%		
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%		
	ГОСТ 22703 п. 7.6 ГОСТ Р 55185 п. 5п, прил.П ГОСТ 1497 ГОСТ 977 п.п. 5.3, 5.5 ТМ-04/001-2				Механические свойства:			
	ГОСТ 22703 п. 7.7 ГОСТ Р 55185 п. 5п, прил.П ГОСТ 9454 ГОСТ 977 п. 5.6 ТМ-04/001-2				- временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ 22703 п. 7.8 ТМ-04/001-2			- предел текучести	0 - 2000 МПа			
	ГОСТ Р 55185 п. 5п, прил.П ТМ-04/001-2			- относительное удлинение	0 - 100 %			
				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²			
				Микроструктура	-			
				Усталостная долговечность (циклическая долговечность)	0 - 1x10 ⁷ циклов			
26	ГОСТ 30803 п. 6.1 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 5639 п.2, 3	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15.39.120	8607	Величина аустенитного зерна	-		
	ГОСТ 30803 п. 6.1 ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0						Химический состав	
							- углерод, C	0,010 - 5,0%
							- сера, S	0,002 - 0,40%
							- фосфор, P	0,002 - 2,5%
							- кремний, Si	0,005 - 4,0%
							- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
				- хром, Cr	0,010 - 10,0%			

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава			- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 30803 п. 6.2 ГОСТ 1497				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
				- предел текучести	0 - 2000 МПа	
				- относительное удлинение	0 - 100 %	
	ГОСТ 30803 п. 6.2 ГОСТ 9454			Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²	
	ГОСТ 30803 п.6.4, 6.5			Состояние (качество) поверхности, отсутствие поверхностных дефектов (трещин термического и механического происхождения, прижогов, плен, закатов, раковин, черновин, окалин)	наличие/отсутствие	
	ГОСТ 11018 п. 7.1.7 ГОСТ 21105 п. 4			Твердость упрочненного слоя, сердцевины зуба (твердость цементованного слоя и сердцевины зуба) и основного металла	75 - 1000 HV 75 - 650 HB 20 - 70 HRC	
	ГОСТ 30803 п. 6.6 ГОСТ 2999 ГОСТ 9450 ГОСТ 33189 п.п. 4.3.4, 4.4.6				-	
	ГОСТ 9013 ГОСТ 9012 ГОСТ 30803 п.6.7 ГОСТ 11018 п.7.1.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5,6 ГОСТ Р 56512 п. 12-15			Чистота обработки (шероховатость)	0 - 350 мкм	
	ГОСТ 30803 п.п. 6.8, 6.9 ГОСТ 11018 п. 7.1.2 ГОСТ 30803 п. 6.10			Точность изготовления	-	
				Показатели надежности зубчатых колес	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30803 п.6.11 ГОСТ 25.502 п.1.1 ГОСТ 25.504 ГОСТ 25.507 п. 4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава			Контроль изгибной и контактной усталостной прочности зубьев колес	-
	ГОСТ 30803 п. 6.12 СТ РК 1416 ГОСТ 8233 ГОСТ 10243 ГОСТ 33189 п.п. 4.3, 4.4, 4.5				Контроль макро- и микроструктуры	-
	ГОСТ 30803 п.п. 5.1, 4.18 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.6, 5				Маркировка	-
27	ГОСТ 10791 п. 8.1 ГОСТ 11018 п.п. 7.1.1, 7.1.2 СТ РК EN 13979-1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, отклонения формы, шероховатость	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 10791 п.8.2 ГОСТ 18895 п.6 СТ РК EN 13979-1				Химический состав	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 10791 п.8.3 ГОСТ 1497 ГОСТ 11018 п. 7.2 СТ РК EN 13979-1	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава			Механические свойства: - временное сопротивление - относительное удлинение - относительное сужение	0 - 2000 МПа 0-100% 0-100%
	ГОСТ 10791 п.8.4 ГОСТ 9012 СТ РК EN 13979-1		Твердость колес			75 - 1000 HV 75 - 650 HB 20 - 70 HRC
	ГОСТ 10791 п.8.5 ГОСТ 9454 СТ РК EN 13979-1		Ударная вязкость			0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 10791 п.8.6 ГОСТ 10243 СТ РК EN 13979-1 ГОСТ 32773 п.5		Макроструктура			-
	ГОСТ 10791 п.8.7 ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6		Внутренние дефекты Качество поверхности Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности: волосовины, трещины различного происхождения, флокены, закаты, надрывы и т.п. Несплошности			- - - -
	ГОСТ 10791 п.8.8 ГОСТ 1778 СТ РК EN 13979-1		Контроль загрязненности стали колес неметаллическими включениями			-
	ГОСТ 10791 п.8.9 СТ РК 1414 СТ РК EN 13979-1		Контроль остаточных напряжений в колесах			-
	ГОСТ 10791 п.8.11 СТ РК EN 13979-1		Определение предела выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением			-
	ГОСТ 10791 п.8.12 ГОСТ 25.506 СТ РК EN 13979-1		Трещиностойкость (вязкость разрушения)			0 - 200 МПа·м ^{1/2}
	ГОСТ 10791 п.6.20 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4		Маркировка (внешний вид, размер, цвет)			-

1	2	3	4	5	6	7
28	ГОСТ 10791 п. 8.1 ГОСТ 11018 п.п. 7.1.1, 7.1.2 СТ РК EN 13979-1	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, отклонения формы, шероховатость	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 10791 п.8.6 ГОСТ 10243 СТ РК EN 13979-1 ГОСТ 32773 п.5				Макроструктура	-
29	ГОСТ 4835 п.7.11	Колесные пары: вагонные	30.20.40.140	8607	Конечные усилия запрессовки	-
	ГОСТ 4835 п. 7.11				Форма и размеры диаграммы запрессовки	-
	ГОСТ 4835 п.п. 7.3-7.6 ТМ-05/001-2				Геометрические параметры	0 - 2000 мм
	ГОСТ 4835 п. 7.2 ТМ-05/001-2				Качество поверхности: Шероховатость	- 0 - 350 мкм
	ГОСТ 4835 п 7.17, прил. Г				Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса в составе колесной пары	-
	ГОСТ 4835 п.7.9				Контрольная осевая нагрузка при проверке посадки на сдвиг колес и зубчатых колес	-
	ГОСТ 4835 п.7.18, прил. Г				Прочность соединения деталей с осью	-
	ГОСТ 4835 п. 7.12, прил В				Коэффициент запаса статической прочности колесной пары	-
	ГОСТ 4835 п. 7.13 ГОСТ 26828 п. 4				Электрическое сопротивление	0 - 2 кОм
	ГОСТ 4835 п. 7.14				Маркировка	-
	ГОСТ 4835 п.7.16				Качество окрашивания колесных пар	-
	ГОСТ 4835 п.7.20				Осевой зазор в буксовых подшипниках	0 - 10 мм
		Отсутствие на подшипниках следов коррозии, механических повреждений, загрязнений	-			

1	2	3	4	5	6	7
30	НБ ЖТ ЦТ 063 табл.1 п.1.1, табл.2 п.1.2, табл 4 п.п. 1.1, 1.2 ГОСТ 11018 п. 7.1.2, п. 7.1.10	Колесные пары: локомотивные; моторвагонного подвижного состава;	30.20.40.140	8607	Конечные усилия запрессовки	-
	НБ ЖТ ЦТ 063 табл.1 п.1.2, табл.2 п.1.2, табл 4 п. 1.3 ГОСТ 11018 п. 7.1.2, п. 7.1.10				Форма и размеры диаграммы запрессовки	-
	ГОСТ 11018 п.п. 7.1.2-7.1.6 ТМ-05/001-2				Геометрические параметры	0 - 2000 мм
	ГОСТ 11018 п. 7.1.1 ТМ-05/001-2				Качество поверхности: Шероховатость	- 0 - 350 мкм
	ГОСТ 11018 п. 7.3.4 ГОСТ 31373 п.п. 7.7.1.1, 7.7.2.1 ГОСТ 33783 п. 7.11				Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса в составе колесной пары	-
	ГОСТ 11018 п. 7.1.10, 7.1.11				Контрольная осевая нагрузка при проверке посадки на сдвиг колес и зубчатых колес Прочность соединения деталей с осью	-
	ГОСТ 11018 п. 7.1.8, прил. А				Остаточный статический дисбаланс	-
	ГОСТ 11018 п. 7.3.6 ГОСТ 31373 п.п. 7.7.1.1, 7.7.2.1 ГОСТ 33783 п.п. 7.11				Коэффициент запаса статической прочности колесной пары	-
	ГОСТ 11018 п. 7.1.12 ГОСТ 31536				Электрическое сопротивление	0 - 2 кОм
	ГОСТ 11018 п. 7.1.13 ГОСТ 26828 п. 4				Маркировка	-
	ГОСТ 11018 п. 7.1.14				Качество окрашивания колесных пар	-
	ГОСТ 11018 п. 7.3.1				Усадка колесного центра (уменьшение фактического натяга)	-
	ГОСТ 11018 п.7.3.2, 7.3.3				Изменение расстояния между внутренними торцами ободьев (бандажей) колес от нагрева при колодочном торможении о поверхности катания колес	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33783 п. 7.6	Колесные пары: локомотивные; моторвагонного подвижного состава;			Предел выносливости при нагружении	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 33783 п. 7.11.4 ГОСТ 32207 п.5.1				Остаточные напряжения	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 33783 п. 7.8				Вероятность безотказной работы	-
31	ГОСТ 31847 п.п. 6.3.2, 6.3.13 ТМ-05/001-2	Колесные пары: специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	Геометрические параметры	0 - 2000 мм
	ГОСТ 31847 п.п. 6.3.1, 6.3.4 ТМ-05/001-2				Качество поверхности: Шероховатость	- 0 - 350 мкм
	ГОСТ 31847 п.6.5.4 ГОСТ 33783 п. 7.11				Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса в составе колесной пары	-
	ГОСТ 31847 пп.. 6.3.11, 6.3.12				Контрольная осевая нагрузка при проверке посадки на сдвиг колес и зубчатых колес Прочность соединения деталей с осью	-
	ГОСТ 31847 п. 6.3.6				Остаточный статический дисбаланс	-
	ГОСТ 33783 п.п. 7.11				Коэффициент запаса статической прочности колесной пары	-
	ГОСТ 31847 п. 6.3.16, прил. В				Электрическое сопротивление	0 - 2 кОм
	ГОСТ 31847 п. 6.3.14				Маркировка	-
	ГОСТ 31847 п. 6.3.15				Качество окрашивания колесных пар	-
	ГОСТ 31847 п.6.5.1				Усадка колесного центра (уменьшение фактического натяга)	-
	ГОСТ 31847 п.6.5.2, 6.5.3				Изменение расстояния между внутренними торцами ободьев (бандажей) колес от нагрева при колодочном торможении о поверхности катания колес	-
	ГОСТ 33783 п. 7.6				Предел выносливости при нагружении	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 33783 п. 7.11.4				Остаточные напряжения	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 33783 п. 7.8				Вероятность безотказной работы	-

1	2	3	4	5	6	7
32	ГОСТ 28186 п. 3.2 ГОСТ 27809 СТ РК 1643 п.7.1 ГОСТ 30249 п.6.1	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607	Химический состав чугуна:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
- титан, Ti	0,005 - 2,0%					
- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%					
- бор, B	0,001 - 0,10%					
- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%					
	ГОСТ 30249 п.6.2 ГОСТ 28186 п. 3.1 СТ РК 1643 п.7.2, 7.7 ТМ-06/001-2				Геометрические размеры и качество поверхности	0 - 1000 мм
	ГОСТ 30249 п.6.3 СТ РК 1643 п.7.3 ГОСТ 9012 ГОСТ 27208 п. 4				Твердость колодки	75 - 650 НВ
	ГОСТ 30249 п. 6.4 СТ РК 1643 п. 7.4 ГОСТ 14019 ТМ-06/001-2				Конструкционная прочность (Прочность металлической спинки)	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30249 п.6.5 СТ РК 1643 п.7.5	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава			Масса	0 - 3000 кг
	ГОСТ 30249 п.6.6 СТ РК 1643 п.7.6 ГОСТ 3443				Микроструктура	-
33	ГОСТ 22703 п.п. 7.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, 6 ТМ-07/001-2	Корпус автосцепки	30.20.40.140	8607	Качество поверхности, внешний вид, вид излома контрольного прилива, качество исправления дефектов	-
	ГОСТ 26828 п.4				Маркировка	-
	ГОСТ 22703 п.п. 7.3				Обрубка и очистка деталей, удаление прибылей и питателей	-
	ГОСТ 22703 п.7.2				Геометрические размеры	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 22703 п. 7.5 ГОСТ 18895 ГОСТ 27809				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
		- титан, Ti	0,005 - 2,0%			
	- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%				
	- бор, B	0,001 - 0,10%				
	- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%				
ГОСТ 22703 п. 7.4 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 977 п. 5.8	Твердость	75 - 650 HB 20 - 70 HRC				
ГОСТ 22703 п. 7.6 ГОСТ 1497	Механические свойства:					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 977 п.п. 5.3, 5.5	Корпус автосцепки			- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 22703 п. 7.7 ГОСТ 9454 ГОСТ 977 п. 5.6				Микроструктура	-
					Нагрузка начала текучести	0 - 4000 кН
					ГОСТ 22703 п. 7.8 ГОСТ 8233 п. 2 ГОСТ 5639	
					ГОСТ 22703 п. 7.9 ГОСТ Р 55185 п. 5в, прил.В	
34	ГОСТ 33200 п.п. 8.2	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.12.110	8607 8607	Размер, допуск формы, расположение поверхностей	-
	ГОСТ 33200 п.п. 8.4			Радиальное биение	-	
	ГОСТ 33200 п. 8.14 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6			Маркировка	-	
	ГОСТ 33200 п.п. 8.10, 8.11, 8.12 ГОСТ 21120 ГОСТ 21105 п. 4 ГОСТ 12503 ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4, 5 ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ТМ-09/001-2			Структурная неоднородность Прозвучиваемость Внутренние дефекты Несплошности Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности (дефекты): волосовины, трещины различного происхождения, непровары сварных соединений, флокены, закаты, надрывы	-	
	ГОСТ 33200 п. 8.13 ГОСТ 2999			Увеличение твердости поверхности Глубина упроченного слоя	8 - 2000 HV 0 - 150 мм	
	ГОСТ 33200 п. 8.3 ГОСТ 11018 п. 7.1.1 ГОСТ 19300 ГОСТ 9378			Параметры шероховатости поверхности	0 - 350 мкм	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33200 п. 8.15 ГОСТ 31373 п. 6 ГОСТ 33783 п. 7.6	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава			Предел выносливости	-
	ГОСТ 33200 п. 8.16	подвижного состава			Трещиностойкость (вязкость разрушения)	-
	ГОСТ 33783 п.п. 7.7.1.1, 7.7.2.1	Оси чистовые для специального			Коэффициент запаса статической прочности	-
	ГОСТ 33783 п.п. 7.7.2.1, 7.7.2.2	железнодорожного			Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 33783 п. 7.8	подвижного состава			Вероятность безотказной работы	-
35	ГОСТ 33200 п.п. 8.1, 8.4 ГОСТ 4728 п. 6.2	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	Геометрические размеры, допуск формы, расположение поверхностей	-
	ГОСТ 33200 п. 8.3 ГОСТ 19300 ГОСТ 9378				Параметры шероховатости поверхности	0 - 350 мкм
	ГОСТ 33200 п. 8.5 ГОСТ 4728 п. 6.3 ГОСТ 18895 п.6				Химический состав стали:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 33200 п. 8.6 ГОСТ 977 п.п. 5.3, 5.5 ГОСТ 1497 ГОСТ 4728 п. 6.5				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-

1	2	3	4	5	6	7			
	ГОСТ 33200 п. 8.6 ГОСТ 4728 п. 6.6 ГОСТ 977 п. 5.6 ГОСТ 9454	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²			
	ГОСТ 33200 п. 8.7 ГОСТ 4728 п. 6.8 ГОСТ 10243				Макроструктура	-			
	ГОСТ 33200 п. 8.8 ГОСТ 4728 п. 6.9 ГОСТ 1778				Загрязненность стали неметаллическими включениями	-			
	ГОСТ 33200 п. 8.9 ГОСТ 8233 ГОСТ 5639				Микроструктура и величина зерна	-			
	ГОСТ 33200 п. 8.10 ГОСТ 4728 п. 6.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Качество поверхности	-			
	ГОСТ 33200 п. 8.11, 8.12 ГОСТ 21120 ТМ-09/001-2				Внутренние дефекты Прозвучиваемость Структурная неоднородность	-			
	ГОСТ 33200 п. 8.14 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	-			
36	ГОСТ Р 55185 п. 5р, прил.Р				Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40.140	8607	Ресурс	-
	ГОСТ 22703 п. 7.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6 ТМ-07/001							Внешний вид, дефекты поверхности	-
	ГОСТ 22703 п. 7.3	Обрубка и очистка деталей	-						
	ГОСТ 22703 п. 7.2 ТМ-07/001	Геометрические размеры деталей	0 - 1000 мм						
	ГОСТ 9012	Твердость	75 - 650 НВ						
	ГОСТ 22703 п. 7.5 ГОСТ 18895 п.6	Химический состав:							
		- углерод, С	0,010 - 5,0%						
		- сера, S	0,002 - 0,40%						
		- фосфор, P	0,002 - 2,5%						
		- кремний, Si	0,005 - 4,0%						
		- марганец, Mn	0,050 - 5,0%						
		- хром, Cr	0,010 - 10,0%						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п. 7.5 ГОСТ 18895 п.6	Передний и задний упоры автосцепки			- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
	- бор, B	0,001 - 0,10%				
	- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%				
	ГОСТ 22703 п. 7.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 977 п.п. 5.3, 5.5					Механические свойства:
- временное сопротивление разрыву						0 - 2000 МПа
- предел текучести						0 - 2000 МПа
- относительное удлинение						-
ГОСТ 22703 п. 7.7 ГОСТ 9454					- относительное сужение	-
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
37	ГОСТ Р 55185 прил.П ТМ-04/001 ГОСТ 9012 ГОСТ 18895 п.6	Плита упорная	30.20.40.140	-	Усталостная долговечность (циклическая долговечность)	0 - 1x10 ⁷ циклов
					Твердость	75 - 650 НВ
					Химический состав:	
	- углерод, C				0,010 - 5,0%	
	- сера, S				0,002 - 0,40%	
	- фосфор, P				0,002 - 2,5%	
	- кремний, Si				0,005 - 4,0%	
	- марганец, Mn				0,050 - 5,0%	
	- хром, Cr				0,010 - 10,0%	
	- никель, Ni				0,010 - 10,0%	
	- кобальт, Co				0,010 - 5,0%	
	- медь, Cu				0,010 - 2,0%	
	- алюминий, Al				0,005 - 2,0%	
	- мышьяк, As				0,005 - 0,20%	
	- молибден, Mo				0,010 - 5,0%	
	- вольфрам, W				0,020 - 5,0%	
- ванадий, V	0,005 - 5,0%					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 прил.П ТМ-04/001-2п. 5.6 ГОСТ 9012 ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 1497	Плита упорная			- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, В	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
					Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 9454				Геометрические размеры	0 - 5000 мм
	ТМ-04/001-2п.5				Наличие и размеры поверхностных дефектов	0 - 10 мм
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ТМ-04/001-2					
38	ГОСТ Р 55185 п.5е, прил. Е, И, К, М ТМ-12/001-2	Поглощающий аппарат	30.20.40.140	86	Статические силовые характеристики	0 - 5 МН
					Динамические силовые характеристики и прочность	-
					Ресурс	-
					Энергоемкость (статическая, номинальная, максимальная, динамическая, в состоянии поставки), изменение энергоемкости	0-200 кДж
					Климатические испытания Восстановление хода Целостность конструкции Функциональная работоспособность при экстремальных температурах	-
					Конструкционный ход (перемещение)	0 - 200 мм
					Габаритные размеры	0 - 5000 мм
	ГОСТ Р 55185 п.п. 5е, 5ж, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, прил. Е, Ж, И, К, Л, М, Н ТМ-12/001-2					
	ГОСТ Р 55185 п.п.5и, 5к, прил. И, К ТМ-12/001-2					
	ГОСТ Р 55185 п.п. 5е, 5ж, 5м, 5н, прил. Е, Ж, М, Н ТМ-12/001-2					
	ТМ-12/001-2 ГОСТ 3475					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 п. 5е, прил. Е ТМ-12/001-2	Поглощающий аппарат			Усилие начальной затяжки	0 - 1 МН
	ГОСТ Р 55185 п.п. 5е, 5л, 5м прил. Е, Л, М ТМ-12/001-2				Усилие (сила) закрытия	0 - 5 МН
	ГОСТ Р 55185 п.п. 5е, 5л, прил. Е, Л ТМ-12/001-2				Коэффициент необратимого поглощения энергии	-
	ГОСТ Р 55185 п. 5ж прил. Ж ТМ-12/001-2				Работоспособность Износостойкость Предельная нагрузка	-
	ГОСТ Р 55185 п. 5л, прил. Л ТМ-12/001-2				Номинальная скорость соударения	0 - 20 км/ч
	ГОСТ Р 55185 п. 5м, прил. М ТМ-12/001-2				Непревышение изменения энергоемкости при экстремальных температурах	0 - 100 %
	ГОСТ Р 55185 п. 5н, прил. Н ТМ-12/001-2				Восстановление первоначальной высоты	-
39	ГОСТ Р 55185 п. 5с	Подвеска маятниковая	30.20.40.140	-	Прочность	-
40	ГОСТ 1452 п. 6.2 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12 ГОСТ 18895 п.6	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	7320	Химический состав стали: - углерод, С - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - кобальт, Co - медь, Cu - алюминий, Al - мышьяк, As - молибден, Mo - вольфрам, W - ванадий, V - титан, Ti	0,010 - 5,0% 0,002 - 0,40% 0,002 - 2,5% 0,005 - 4,0% 0,050 - 5,0% 0,010 - 10,0% 0,010 - 10,0% 0,010 - 5,0% 0,010 - 2,0% 0,005 - 2,0% 0,005 - 0,20% 0,010 - 5,0% 0,020 - 5,0% 0,005 - 5,0% 0,005 - 2,0%

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1452 п. 6.2	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава			- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
	ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12 ГОСТ 18895 п.6				- бор, В	0,001 - 0,10%
	ГОСТ 1452 п.п. 6.3, 6.4 ГОСТ 16118 п.3.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5				- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 32205 п.4 ГОСТ 16118 п. 3.2 ГОСТ 8233 ГОСТ 5639				Внешний вид	-
	ГОСТ 32205 п. 4.2.2 ГОСТ 1763				Микроструктура и величина зерна	-
	ГОСТ 1452 п. 6.5 ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 п. 4 ГОСТ 18353 ГОСТ Р 56542 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6				Глубина обезуглероженного слоя	0 - 2 мм
	ГОСТ 1452 п. 6.6				Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности: волосовины, трещины различного происхождения, непровары сварных соединений, флокены, закаты, надрывы и т.п.	-
	ГОСТ 1452 п.п. 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.13 ГОСТ 16118 п.п. 3.1, 3.4, 3.5, 3.6, 3.9, 3.10				Остаточная деформация	-
	ГОСТ 1452 п. 6.12				Геометрические параметры пружин, отклонение от плоскостности, отклонение от перпендикулярности, высота пружины, диаметр пружины, число витков, зазоры	0 - 5000 мм
	ГОСТ 1452 п. 6.14				Линия непрерывного контакта	-
	ГОСТ 16118 п. 3.3				Шероховатость	-
	ГОСТ 9012				Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ 9013					20 - 70 HRC
	ГОСТ 2999					8 - 2000 HV
	ГОСТ 32208 п. 8, 9 ТМ ИЦ ТСЖТ 103-М п.5				Циклическая долговечность	0 - 1×10^7
	ГОСТ 16118 п. 3.16				Копровая отбивка	-
	ГОСТ 16118 п. 3.17				Стендовая отбивка	-
	ГОСТ 16118 п. 3.11				Неравномерность шага	-
	ГОСТ 16118 п. 3.12				Размеры и положения зацепов	0 - 1000 мм
	ГОСТ 16118 п.п. 3.7, 3.8				Сила растяжения (сжатия)	0 - 1000 кН
	ГОСТ 16118 п. 3.13				Деформация	0 - 5000 мм
	ГОСТ 16118 п. 3.14			Заневоливание пружины	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16118 п. 3.15	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава			Кратковременное обжатие пружины	-
	ГОСТ 25.507 п. 4				Усталость при одноступенчатом, многоступенчатом и случайном нагружении	$1 - 1 \times 10^8$
41	ГОСТ 32400 п.п. 6.1, 6.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ТМ-01/001-2	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40.140	8607	Поверхностные дефекты	0 - 150 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.3 ТМ-01/001-2				Качество исправления дефектов сваркой и механической разделкой	-
	ГОСТ 32400 п. 6.4 ТМ-01/001-2				Геометрические параметры	0 - 10000 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.5 ТМ-01/001-2				Толщина стенок	0 - 200 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4 ТМ-01/001-2				Маркировка	-
	ГОСТ 32400 п. 6.7 ТМ-01/001-2				Масса	0 - 1000 кг
	ГОСТ 32400 п. 6.8 ГОСТ 18895 п.6 ТМ-01/001-2				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
		- фосфор, P	0,002 - 2,5%			
		- кремний, Si	0,005 - 4,0%			
		- марганец, Mn	0,050 - 5,0%			
		- хром, Cr	0,010 - 10,0%			
		- никель, Ni	0,010 - 10,0%			
		- кобальт, Co	0,010 - 5,0%			
		- медь, Cu	0,010 - 2,0%			
		- алюминий, Al	0,005 - 2,0%			
		- мышьяк, As	0,005 - 0,20%			
		- молибден, Mo	0,010 - 5,0%			
		- вольфрам, W	0,020 - 5,0%			
		- ванадий, V	0,005 - 5,0%			
		- титан, Ti	0,005 - 2,0%			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 п. 6.8	Рама боковая тележки грузового вагона			- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
	ГОСТ 18895 п.6 ТМ-01/001-2				- бор, В	0,001 - 0,10%
	ГОСТ 32400 п. 6.9 ГОСТ 1497 ТМ-01/001-2				- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
					Механические свойства:	.
					- временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					- предел текучести	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение	-
					- относительное сужение	-
	ГОСТ 32400 п. 6.10 ГОСТ 9454 ТМ-01/001-2				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 32400 п. 6.11 ТМ-01/001-2				Излом контрольного прилива	-
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 8233 п.2 ТМ-01/001-2				Микроструктура	-
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 5639 п. 2,3 ТМ-01/001-2				Величина зерна	-
	ГОСТ 32400 п. 6.13 ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 п.4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4,5 ГОСТ 32699 п. 4 - 7 ТМ-01/001-2				Внутренние литейные дефекты и дефекты внутренних поверхностей Несплошности	-
	ГОСТ 32400 п. 6.15 ГОСТ 33788 п. 8.1 ТМ-01/001-2				Статическая прочность	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32400 п. 6.16 ТМ-01/001-2			Вертикальная статическая нагрузка	0 - 4500 кН	
	ГОСТ 32400 п. 6.17 ГОСТ 33788 п. 8.4 ТМ-01/001-2			Коэффициент запаса сопротивления усталости	-	
	ГОСТ 32400 п. 6.18 ГОСТ 33788 п. 8.5 ТМ-01/001-2			Число циклов нагружения и потеря несущей способности при нормируемых режимах нагружения	-1000 МПа – +1000 МПа	

1	2	3	4	5	6	7
42	ГОСТ Р 55724 п. 6 ГОСТ 14782 СТ РК 1450 п.7	Рама тележки пассажирского вагона	30.20.32.110	8605 00	Дефекты сварных швов сварных соединений Внутренние дефекты в сварных соединениях Несплошности стыковых, угловых, нахлесточных и тавровых соединений: трещины непровары поры неметаллические и металлические включения	-
	ГОСТ 6996 п. 4				Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000 МПа
					Предел текучести	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
	ГОСТ 6996 п. 5				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 6				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 7 ГОСТ 2999				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 НВ
	ГОСТ 6996 п. 8				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 6996 п. 9				Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
ГОСТ 6996 п. 10	Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²				
ГОСТ 3242	Качество сварных соединений	-				
ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е	Склонность к межкристаллической коррозии	-				
43	ГОСТ 32400 п. 6.4 ТМ-01/001-2	Рама боковая (штампосварная) тележки грузового вагона	30.20.40.140	-	Геометрические параметры	0 - 10000 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.5 ТМ-01/001-2				Толщина стенок	0 - 200 мм
	ГОСТ 32400 п. 6.6 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4 ТМ-01/001-2				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 п. 6.7 ТМ-01/001-2	Рама боковая (штампованная) тележки грузового вагона			Масса	0 - 1000 кг
	ГОСТ 32400 п. 6.8 ГОСТ 18895 п.6 ТМ-01/001-2				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 32400 п. 6.9 ГОСТ 6996 п. 4 ТМ-01/001-2				Испытание металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла на статическое (кратковременное) растяжение	0 - 2000 МПа
					Предел текучести	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
	ГОСТ 32400 п. 6.10 ГОСТ 6996 п. 5 ТМ-01/001-2				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 8233 п.2 ТМ-01/001-2				Микроструктура	-
	ГОСТ 32400 п. 6.12 ГОСТ 5639 п. 2,3 ТМ-01/001-2				Величина зерна	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 п. 6.15 ГОСТ 33788 п. 8.1 ТМ-01/001-2	Рама боковая (штампосварная) тележки грузового вагона			Статическая прочность	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 32400 п. 6.16 ТМ-01/001-2				Вертикальная статическая нагрузка	0 - 4500 кН
	ГОСТ 32400 п. 6.17 ГОСТ 33788 п. 8.4 ТМ-01/001-2				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 6996 п. 6 ТМ-01/001-2				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	-
	ГОСТ 6996 п. 7 ТМ-01/001-2 ГОСТ 2999 ТМ-01/001-2				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 HV
	ГОСТ 6996 п. 8 ТМ-01/001-2				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 6996 п. 9 ТМ-01/001-2				Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
	ГОСТ 6996 п. 10 ТМ-01/001-2				Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 3242 ГОСТ 21105 п.4 ГОСТ 21104 п.3				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е				Склонность к межкристаллической коррозии	-
44	ГОСТ 1561 п. 4.1 ГОСТ Р 52400 п.п. 7.1, 7.2 ТМ-13/001-2	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Основные размеры и правильность сборки	0 - 5000 м
	ГОСТ 1561 п. 4.2 ГОСТ 3242 СТ РК 1450 п.7				Состояние резьбы штуцера и пробки	-
					Допуск цилиндричности и допуск круглости	0 - 1000 м
					Гофр цилиндрической части днища	0 - 1000 м
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 4 ТМ-13/001-2				Состояние поверхности обечайки и днища	-
					Утоньшение номинальной толщины листа на участке малого радиуса днища	0-50 мм
					Качество сварных соединений	-
					Дефекты сварных швов	-
					Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000МПа
					Предел текучести	0 - 2000МПа

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 4 ТМ-13/001-2	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог			Временное сопротивление разрыву	0 - 2000МПа
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 5 ТМ-13/001-2				Относительное удлинение	-
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 6 ТМ-13/001-2				Относительное сужение	-
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 7 ГОСТ 2999				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375Дж/см ²
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 8 ТМ-13/001-2 п. 6.9				Ударная вязкость	
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 9				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375Дж/см ²
	ГОСТ 1561 п. 4.3 ГОСТ 6996 п. 10 ТМ-13/001-2				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000HV
	ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12 ГОСТ 18895 п.6 ТМ-13/001-2				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
					Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
					Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375Дж/см ²
				Химический состав стали:		
				- углерод, С	0,010 - 5,0%	
				- сера, S	0,002 - 0,40%	
				- фосфор, P	0,002 - 2,5%	
				- кремний, Si	0,005 - 4,0%	
				- марганец, Mn	0,050 - 5,0%	
				- хром, Cr	0,010 - 10,0%	
				- никель, Ni	0,010 - 10,0%	
				- кобальт, Co	0,010 - 5,0%	
				- медь, Cu	0,010 - 2,0%	
				- алюминий, Al	0,005 - 2,0%	
				- мышьяк, As	0,005 - 0,20%	
				- молибден, Mo	0,010 - 5,0%	
				- вольфрам, W	0,020 - 5,0%	
				- ванадий, V	0,005 - 5,0%	
				- титан, Ti	0,005 - 2,0%	
				- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%	
				- бор, B	0,001 - 0,10%	
				- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55724 п. 6 ГОСТ 14782 ТМ-13/001-2				Несплошности стыковых, угловых, нахлесточных и тавровых соединений: трещины; непровары; поры; неметаллические и металлические включения. Внутренние дефекты в сварных соединениях	-
	ГОСТ Р 52400 п.п. 7.1, 7.6 ГОСТ 1561 п.п. 4.1, 4.5 ТМ-13/001-2				Сварные соединения: конструктивные элементы и размеры сварных соединений плотность швов при гидравлическом испытании давлением	0 - 500 мм 0 - 1,5 МПа
	ГОСТ Р 52400 п. 7.7 ТМ-13/001-2				Вместимость	0 - 5000 кг
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Наличие и содержание маркировки	наличие/отсутствие
45	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 18895	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157	73 7310	Химический состав стали:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 4	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава			Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000 МПа
					Предел текучести	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 5				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 6				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 7 ГОСТ 2999				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 НВ
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 8				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 9				Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
	СТ РК 1454 п. 7.1 ГОСТ 6996 п. 10				Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	СТ РК 1454 п. 7.2				Наружные дефекты	
	ГОСТ 3242				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е				Склонность к межкристаллической коррозии	-
	СТ РК 1454 п. 7.3 ГОСТ 6996			Испытания сварных соединений	-	
	СТ РК 1454 п. 7.4, 7.5, 7.6 ГОСТ 7512 ГОСТ 14782 СТ РК 1450 п.7 ГОСТ Р 55724 п. 6			Контроль сварных швов, дефекты сварных швов соединений	-	
	СТ РК 1454 п. 7.7			Гидравлические испытания водой пробным давлением	-	

1	2	3	4	5	6	7
46	ГОСТ 5.197 п 4.1 ГОСТ 5.357 п. 3.7 ГОСТ 16121 п. 4.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12.10.190	8535	Внешний вид и маркировка, габаритные, установочные и присоединительные размеры, масса	0 - 500 кг
	ГОСТ 16121 п. 4.3				Параметры механической регулировки (контактное нажатие, зазор контактов)	-
47	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	7320	Твердость листов рессоры	75 - 650 HB 20 - 70 HRC
	ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 п. 4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6				Отсутствие дефектов у листов рессоры: поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности: волосовины, трещины различного происхождения, непровары сварных соединений, флокены, закаты, надрывы и т.п.	-
	ГОСТ 8233 п.2				Микроструктура	-
	ГОСТ 1425 п. 3.3				Зазоры между элементами рессор	0 - 100 мм
	ГОСТ 1425 п. 3.4				Изменение высоты рессоры	-
	ГОСТ 1425 п. 3.5				Прогиб рессоры под статической нагрузкой	-
	ГОСТ 1425 п. 3.7				Качество соединений листов и хомутов	-
	ГОСТ 1425 прил. 2				Пробная нагрузка	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1425 п. 3.11	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава			Эффективность упрочнения дробенаклепом	-
	ГОСТ 1425 п. 3.11 ТМ-14/001-2				Сила трения	-
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 977 п. 5.1 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12				Химический состав стали:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
				- вольфрам, W	0,020 - 5,0%	
				- ванадий, V	0,005 - 5,0%	
				- титан, Ti	0,005 - 2,0%	
				- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%	
				- бор, B	0,001 - 0,10%	
				- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%	
48	ГОСТ 2593 п. 7.2 ГОСТ 1335 п. 4.18	Рукава соединительные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009	Состояние поверхности головок и наконечников	-
	ГОСТ 2593 п. 7.2 ГОСТ 1335 п. 5.1 ГОСТ Р EN 13018 п.5, 6				Маркировка, качество поверхности и покрытия	-
	ГОСТ 2593 п. 7.3 ГОСТ 1335 п. 4.4				Линейные размеры	0 - 5000 мм
	ГОСТ 2593 п. 7.4 ГОСТ 1335 п. 4.6				Герметичность при испытании пневматическим давлением	0 - 2,5 МПа
	ГОСТ 2593 п. 7.5 , прил. А				Электрический контакт одноименных проводов сцепленных рукавов	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2593 п.п. 7.6, 7.9 ГОСТ 1335 п. 4.14	Рукава соединительные для железнодорожного подвижного состава			Устойчивость рукава к испытательному напряжению (электрическая прочность), контроль напряжения	0 - 10 кВ
	ГОСТ 2593 п. 7.7, прил. Б				Замыкание концов одноименных проводов	-
	ГОСТ 2593 п. 7.8, прил. В, Г ГОСТ 1335 п. 4.14				Сопротивление изоляции	0 - 10 ГОм
	ГОСТ 2593 п. 7.10 ГОСТ Р ВН 13018 п.п.5, 6				Климатическое исполнение	от -70 до +170°С
	ГОСТ 2593 п. 7.11 - 7.14 ГОСТ 1335 п. 4.10				Прочность рукавов	-
	ГОСТ 2593 п. 7.12 ГОСТ 1335 п. 4.10				Герметичность при испытании гидравлическим давлением	0 - 2,5 МПа
	ГОСТ 2593 п. 7.14				Разъединение рукавов	-
	ГОСТ 2593 п. 7.17				Показатели надежности: средняя наработка до отказа	-
	ГОСТ 1335 п. 4.5				Прочность связи между наружным и внутренним резиновыми слоями и нитяной оплеткой	-
	ГОСТ 1335 п. 4.7				Скручивание рукава	-
	ГОСТ 1335 п. 4.8				Наружный диаметр и длина рукава при пневматическом давлении	-
	ГОСТ 1335 п. 4.11				Морозостойкость	-
	ГОСТ 1335 п. 4.12				Изменение наружного диаметра рукава и отсутствие излома при изгибе	-
	ГОСТ 1335 п. 4.13				Стойкость рукава к ультрафиолетовому облучению	-
	ГОСТ 1335 п. 4.15				Растяжение рукава в радиальном направлении	-
	ГОСТ 1335 п. 4.16				Относительное удлинение при продольном растяжении и прочность при продольном разрыве	-
	ГОСТ 1335 п. 4.17			Провисание рукава под собственной массой	-	

1	2	3	4	5	6	7
49	ГОСТ Р 55185 п.п.5а, 5б, прил. А, Б ГОСТ 32700 п.6.1 ТМ ИЦ ТСЖТ 86-М	Сцепка, включая автосцепку	30.20.40.140	8607	Сцепляемость	-
	ГОСТ Р 55185 п. 5а, прил. А ТМ ИЦ ТСЖТ 86-М				Функциональная работоспособность	-
	ГОСТ 22703 п. 7.2 ГОСТ Р 55185 п. 5б, прил. Б				Линейные размеры, контур зацепления	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 22703 п. 7.1				Качество поверхности	
	ГОСТ Р 55185 п.5г, прил.Г ТМ ИЦ ТСЖТ 86-М				Статическое нагружение	0 - 4000 кН
	ГОСТ Р 55185 п. 5а, 5д, прил. А, Д ТМ ИЦ ТСЖТ 86-М				Ресурс при соударении	-
	ГОСТ Р 55185 п. 5г, прил. Г ТМ ИЦ ТСЖТ 86-М				Остаточная и относительная деформация	0 - 200 мм
	ГОСТ 32700 п. 6.2 ТМ ИЦ ТСЖТ 86-М				Прохождение в сцепе по криволинейным участкам железнодорожного пути	-
50	ГОСТ 9246 п.7.24	Тележки двухосные грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Масса тележки	0 - 10 000 кг
	ГОСТ 9246 п.7.22 ГОСТ 9238 прил. И				Габарит вписывания тележки	-
	ГОСТ 9246 п.7.13				Размер подпятника	0 - 500 мм
	ГОСТ 9246 п.7.2, 7.11, 7.14-7.18, 7.25, 7.30 ГОСТ 9238				Линейные размеры	0 - 3000 мм
	ГОСТ 9246 п.7.4 ГОСТ 9238				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0 - 2000 мм
	ГОСТ 9246 п.7.21 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Состав тележки	-
	ГОСТ 9246 п.7.31				Климатическое исполнение	-
	ГОСТ 9246 п.7.32 ГОСТ 32400 ГОСТ 33788 р.р. 8.1, 8.3, 9.3				Статическая прочность и запас сопротивления усталости элементов тележки	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9246 п.7.33 ГОСТ 33788 р. 8.3	Тележки двухосные грузовых вагонов			Показатели качества хода под вагоном	-
	ГОСТ 9246 п.7.34 ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Тормозная сила	-
	ГОСТ 9246 п.7.5 ГОСТ 10791				Разность диаметров по кругу катания четырёх колес одной тележки	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 п.7.8 ГОСТ 1452				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 п.7.35 ГОСТ 9246 п.7.26				Запас прогиба рессорного подвешивания	-
	ГОСТ 9246 п.7.26				Расчётный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчётной массой	-
	ГОСТ 9246 п.7.26				Минимальный расчётный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	-
	ГОСТ 9246 п.7.9				Значение завывшения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	-
	ГОСТ 9246 п.7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки	-
	ГОСТ 9246 п.7.27				Минимальный коэффициент относительного трения	-
	ГОСТ 9246 п.7.10				Разность баз боковых рам в тележке	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 п.7.12				Зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 п.7.12				Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 п.7.20				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	-
	ГОСТ 9246 ТМ-21/001-2				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки	0 - 3000 мм
	ГОСТ 9246 ТМ-21/001-2				Диаметр отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 п.7.28			Установочная высота съемного бокового скользуна постоянного контакта	0 - 2000 мм	
	ГОСТ 9246 п.7.28			Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчётной массы	-	
	ГОСТ 9246 п.7.29			Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9246 ТМ-21/001-2	Тележки двухосные грузовых вагонов			Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки	0 - 2000 мм
	ГОСТ 9246 ТМ-21/001-2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага	0 - 300 мм
	ГОСТ 9246 ГОСТ 33597 п. 5.2.3 ТМ-21/001-2				Сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага	-
	ГОСТ 9246 п.7.38 ГОСТ 33274 п.2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33274 п.2.2				Усилия на элементах крепления подвесного оборудования (страховочных устройств), предназначенных для предотвращения падения на путь	0 - 5 МН
	ГОСТ 9246 п.7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	-
	ГОСТ 9246 ТМ-21/001-2				Отвод статического электричества от кузова вагона на рельсы	-
	ГОСТ 9246 п.7.21				Маркировка тележки	-
	ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 п. 4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6				Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности: волосовины, трещины различного происхождения, непровары сварных соединений, флокены, закаты, надрывы и т.п.	-
	ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4, 5				Несплошности	-
51	ГОСТ Р 55821 п. 7.1 ГОСТ 33788 р. 8.1, 8.3 ТМ-15/001-2	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.32.110	8607	Прочность несущих элементов Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов Коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок Коэффициент вертикальной динамики рамы тележки, Рамная сила в доле от осевой нагрузки Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов Показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6 ТМ-15/001-2				Комплектность, маркировка	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Разность диаметров колес по кругу катания	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.3				Масса тележки	0 - 10 000 кг

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава			Вписывание тележки в габарит	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания, горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания, горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.6 ГОСТ Р 55049				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	0 - 50 кН
	ГОСТ Р 55821 п. 7.10 ГОСТ Р 54893				Качество окраски	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.11 ТМ-15/001-2				Отсутствие касания между элементами тележки, не предусмотренных конструкторской документацией при проходе вагоном нормативных кривых	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.13 ТМ-15/001-2				Плотность тормозной сети	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.14 визуально				Удобство осмотра элементов тележки и технического обслуживания, правильность монтажа воздухопроводов	-
	ГОСТ Р 55821 п. 7.16				Назначенный срок службы тележки, рамы тележки и надрессорной балки	-
	ГОСТ 33274 п.2.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6				Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33274 п.2.2				Усилия на элементах крепления подвесного оборудования (страховочных устройств), предназначенных для предотвращения падения на путь	0 - 5 МН
	ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 п. 4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6				Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности: волосовины, трещины различного происхождения, непровары сварных соединений, флокены, закаты, надрывы и т.п.	-
	ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4, 5				Несплошности	-
	СТ РК 1450 п.7				Дефекты сварных швов сварных соединений	-
	ГОСТ Р 55724 п. 6 ГОСТ 14782 ГОСТ 18353				Несплошности стыковых, угловых, нахлесточных и тавровых соединений: трещины, непровары, поры, неметаллические и металлические включения. Внутренние дефекты в сварных соединениях	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 6996 п. 4	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава			Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000 МПа
					Предел текучести	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
	ГОСТ 6996 п. 5				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²
					Ударная вязкость	
	ГОСТ 6996 п. 6				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 7 ГОСТ 2999				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 НВ
	ГОСТ 6996 п. 8				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
ГОСТ 6996 п. 9	Статический изгиб(загиб) сварного соединения	-				
ГОСТ 6996 п. 10	Испытание сварного соединения на ударный разрыв	0 - 375 Дж/см ²				
ГОСТ 3242	Качество сварных соединений	-				
ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е	Склонность к межкристаллической коррозии	-				
52	ГОСТ 33321	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.31.112 30.20.20.112 30.20.11.110	8306 10 000 0	Уровень звукового давления Частота основного тона	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
53	ГОСТ 4686 п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.161	8607	Геометрические размеры	0 - 1000 мм
	ГОСТ 26828				Маркировка	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Комплектность	-
	ГОСТ 4686 п. 8.7				Качество окраски	-
	ГОСТ 4686 п. 8				Крутящий момент затяжки гаек	-
	ГОСТ 6996 п. 4				Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000 МПа
					Предел текучести	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
	ГОСТ 4686 п. 8				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 5				Ударная вязкость	
	ГОСТ 4686 п. 8				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 6				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 НВ
	ГОСТ 4686 п. 8				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 6996 п. 8				Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
	ГОСТ 4686 п. 8				Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 10				Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 3242				Прочность	-
	ГОСТ 4686 п.п. 8.9, 8.10				Отсутствие остаточной деформации	-
	ГОСТ 4686 п.п. 8.10, 8.12	Наличие сплошного сквозного зазора между струной и распоркой	наличие/отсутствие			
	ГОСТ 4686 п. 8.13	Склонность к межкристаллической коррозии	-			
	ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12 ГОСТ 18895 п.6	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог			Химический состав стали:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 19281 п. 7.4				Контроль качества поверхности, размеров и отклонений от формы	-
	ГОСТ 19281 п. 7.5				Расслоение проката при резке	-
	ГОСТ 22727 ТМ-16/001-2				Ультразвуковой контроль сплошности листового проката	-
	ГОСТ 21120 ТМ-16/001-2				Ультразвуковой контроль внутренних дефектов	-
	ГОСТ 1497				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
	ГОСТ 9454				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 14019				Испытания на изгиб	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 7268				Испытание на ударный изгиб после механического старения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 5639 п. 2, 3				Контроль величины зерна	-

1	2	3	4	5	6	7
54	ГОСТ 22703 п.п. 7.1, 7.3 ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4 ТМ-17/001-2	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40.140	73 86	Качество поверхности, внешний вид, вид излома контрольного прилива, качество исправления дефектов, маркировка	-
	ГОСТ 22703 п.7.2				Геометрические размеры	0 - 10 000 мм
	ГОСТ 22703 п. 7.5 ГОСТ 18895 ГОСТ 27809 ГОСТ 977 п. 5.1				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
	- ванадий, V	0,005 - 5,0%				
	- титан, Ti	0,005 - 2,0%				
	- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%				
	- бор, B	0,001 - 0,10%				
	- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%				
ГОСТ 22703 п. 7.4 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 977 п. 5.8	Твердость	75 - 650 HB 20 - 70 HRC				
ГОСТ 22703 п. 7.6 ГОСТ 1497	Механические свойства:					
ГОСТ 977 п.п. 5.3, 5.5	- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа				
	- предел текучести;	0 - 2000 МПа				
	- относительное удлинение;	-				
	- относительное сужение	-				
ГОСТ 22703 п. 7.7 ГОСТ 9454 ГОСТ 977 п. 5.6	Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п. 7.8 ГОСТ 8233 п. 2 ГОСТ 5639	Тяговый хомут автосцепки			Микроструктура	-
	ГОСТ Р 55185 п.5в прил.В				Нагрузка начала текучести при статическом растяжении Остаточная деформация	0 - 4000 кН 0 - 200 мм
	ГОСТ 8233 п.2				Микроструктура	-
	ГОСТ 22703 п.п. 7.1, 7.8 ГОСТ 5639				Вид излома	-
55	ГОСТ 33223 п. 6.4	Устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	30.20.40.154	85	Выходное давление в зависимости от загрузки вагона	0 - 1 МПа
	ГОСТ 33223 п. 6.5				Работоспособность при значениях температуры, соответствующих климатическому исполнению	-
	ГОСТ 33223 п. 6.6				Работоспособность при перепаде температур	-
	ГОСТ 33223 п. 6.7				Отклонение значения выходного давления от номинального	0 - 1 МПа
	ГОСТ 33223 п. 6.8				Время перефиксации	0 - 1800 с
	ГОСТ 33223 п. 6.9				Воздействие вертикальной нагрузки, соответствующей не менее 200% максимальной загрузки вагона	-
	ГОСТ 33223 п. 6.10				Время снижения выходного давления при отпуске	0 - 1800 с
	ГОСТ 33223 п. 6.11				Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях	0 - 1 МПа
	ГОСТ 33223 п. 6.12				Снижение выходного давления при утечке сжатого воздуха из силового пневматического органа	0 - 1 МПа
	ГОСТ 33223 п. 6.13				Наличие узлов и ребер, способных травмировать обслуживающий персонал	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33223 п. 6.14 ГОСТ Р EN 13018 п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4			Маркировка	-	

1	2	3	4	5	6	7
56	ГОСТ Р 55498 п. 7.1 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п.5, 6	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.12.110 30.20.11.111	8607	Качество поверхности	-
	ГОСТ Р 55498 п.п. 7.2-7.7				Геометрические размеры и отклонения формы	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.9 ГОСТ 19300 ГОСТ 9378				Параметры шероховатости поверхности	0 - 350 мкм
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
		- медь, Cu	0,010 - 2,0%			
		- алюминий, Al	0,005 - 2,0%			
		- мышьяк, As	0,005 - 0,20%			
		- молибден, Mo	0,010 - 5,0%			
		- вольфрам, W	0,020 - 5,0%			
		- ванадий, V	0,005 - 5,0%			
		- титан, Ti	0,005 - 2,0%			
		- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%			
		- бор, B	0,001 - 0,10%			
		- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%			
	ГОСТ 1497	Механические свойства:				
		временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа			
		относительное удлинение.	0 - 100%			
	ГОСТ 9454	Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²			
	ГОСТ 1778 метод Ш1	Загрязненность неметаллическими включениями	-			
	ГОСТ 1763 ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 ГОСТ 10243	Микро- и макроструктура	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9012 ГОСТ 2999	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава			Твердость	8 - 2000 HV 75 - 650 HB
	ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 ТМ-19/001-2				Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности	-
	ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4, п. 5				Несплошности	-
	ГОСТ 21120 ТМ-19/001-2				Наличие дефектов в металле Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 12503 ТМ-19/001-2				Прозвучиваемость	-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.16 ТМ-20/001-2				Статическая балансировка	-
	ГОСТ Р 55498 п.7.17 ТМ-20/001-2				Усталостная долговечность	-
	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5, 6 ГОСТ 26828 п.4				Маркировка	-
57	ГОСТ 4491 п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки чистовые)	30.20.40.140	8607	Качество поверхности	-
	ГОСТ 4491 п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы	0 - 2000 мм
	ГОСТ 4491 п. 6.3 ГОСТ 19300 ГОСТ 9378				Шероховатость поверхностей	0 - 350 мкм
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12 ГОСТ 22536.14				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
		- никель, Ni	0,010 - 10,0%			
	- кобальт, Co	0,010 - 5,0%				
	- медь, Cu	0,010 - 2,0%				
		- алюминий, Al	0,005 - 2,0%			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.110	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки чистовые)			- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 1497				Механические свойства:	
					временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					относительное удлинение.	0 - 100%
	ГОСТ 9454				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 4491 п. 6.6				Вид излома	-
	ГОСТ 4491 п.п. 6.7, 6.9 ГОСТ 1763 ГОСТ 5639 ГОСТ 8233				Микро- и макроструктура,	-
	ГОСТ 4491 п. 6.8 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 4491 п. 6.10 ГОСТ 1778 п. 3.1				Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
	ГОСТ Р 56512 п. 12-15 ГОСТ 21105 ТМ-18/001-2				Поверхностные и подповерхностные нарушения сплошности	-
	ГОСТ Р ИСО 16827 п. 4, п. 5				Несплошности	-
	ГОСТ 21120 ТМ-18/001-2				Наличие дефектов в металле Внутренние дефекты Структурная неоднородность	-
	ГОСТ 12503 ТМ-18/001-2				Прозвучиваемость	-
	ГОСТ 4491 п. 6.14				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 4491 п. 6.15				Масса колесного центра	0 - 3000 кг

1	2	3	4	5	6	7
58	ГОСТ 31402 п.п. 6.2, 6.3	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.155	8607	Контроль плавности и величины хода поршня	-
	ГОСТ 31402 п. 6.4				Герметичность	-
	ГОСТ 31402 п. 6.5				Работоспособность	-
	ГОСТ 31402 п. 6.6				Надежность	-
	ГОСТ 31402 п. 6.10				Линейные размеры	0 - 2000 мм
	ГОСТ 31402 п. 6.11				Масса	0-300 кг
	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.7				Динамические характеристики конструкции: вибрация (синусоидальная);	0-500 м/с ² 0-1000мм
	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.9				Собственные частоты и декременты затуханий изделий;	0 - 100 Гц
	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.8				Низшая резонансная частота узлов изделий, имеющих кусочно-линейную упругую характеристику;	0 - 100 Гц
	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.10				Воздействия широкополосной случайной вибрации;	0-1000мм 0-500 м/с ²
	ГОСТ 30630.1.1 п. 4.11				Ступенчатое изменение частоты (метод фиксированных частот);	0 - 100 Гц
ГОСТ 30630.1.1 п. 5	Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	0 - 100 Гц				
59	ГОСТ 34075 п. 8.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14.13	8607	Геометрические размеры	0 - 1000 мм
	ГОСТ 34075 п. 8.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Дефекты чеки	0 - 10 мм
	ГОСТ 34075 п. 8.3 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Маркировка, комплектность	-
	ГОСТ 18895 п.6				Химический состав отливок:	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12 ГОСТ 22536.14 ГОСТ 977 п. 5.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог			- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%					
ГОСТ 977 п. 5.8 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013					Твердость поверхности	75 - 650 HB 20 - 70 HRC
ГОСТ 1497 п. 4 ГОСТ 977 п. 5.5					Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
ГОСТ 34075 п. 8.6 ГОСТ 9454 ГОСТ 977 п. 5.6					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.1	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20	85	Отсутствие дефектов внешнего вида	наличие/отсутствие
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.2				Соответствие конструкторской документации	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.3				Содержание маркировки изделия	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.5				Равномерность окраски	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.6				Цветность	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.7				Осевая сила света	0 - 5000 кд
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.8				Сила света под углами рассеяния и отклонения	0 - 5000 кд
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.9				Передний фокальный отрезок	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.10				Коэффициент пропускания	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.11				Допуск плоскостности	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.12				Разнотолщинность светофильтров	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.11				Кривизна поверхности для плоских СФ	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.13				Термостойкость изделий из стекла	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.14				Показатель преломления	-
	ГОСТ Р 53784 п. 8.2.15				Шероховатость поверхности	-
	ГОСТ Р 53784 п.п. 8.2.16, 8.2.19				Стойкость изделий из пластмассы к смене температур	-
	ГОСТ Р 53784 п.п. 8.2.17, 8.2.19				Стойкость изделий из пластмассы к солнечному излучению	-
	ГОСТ Р 53784 п.п. 8.2.18, 8.2.19				Стойкость изделий из пластмассы к абразивной пыли	-
	ГОСТ 18620 п.7 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ 24940 п. 6				Уровень освещенности:	0 - 200000 лк
		- естественное освещение;				
		- искусственное освещение;	0 - 200000 лк			
		- аварийное освещение	0 - 200000 лк			
	ГОСТ 24606.1 метод 1	Электрическая прочность изоляции	0 - 3000 В			
	ГОСТ 24606.2 метод 1	Электрическое сопротивление изоляции	0 - 2 ГОм			

1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ 6996 п. 4	Вагоны метрополитена Вагоны трамвайные	30.20.20.140 30.20.32 30.20.20		Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000 МПа
					Предел текучести сварного соединения	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву сварного соединения	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение сварного соединения	-
	Относительное сужение сварного соединения	-				
	ГОСТ 6996 п. 5	Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²			
			Ударная вязкость сварного соединения		0 - 375 Дж/см ²	
	ГОСТ 6996 п. 6	Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²			
			Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла		8 - 2000 HV	
	ГОСТ 6996 п. 7 ГОСТ 2999	Статическое растяжение сварного соединения			0 - 2000 МПа	
			ГОСТ 6996 п. 8		Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-
	ГОСТ 6996 п. 9	Ударный разрыв сварного соединения				0 - 375 Дж/см ²
			ГОСТ 6996 п. 10		Качество сварных соединений	-
	ГОСТ 3242	Склонность к межкристаллической коррозии				-
			ГОСТ 6032 п.п. 4-7, прилож. А, Б, Д, Е		Несплошности стыковых, угловых, нахлесточных и тавровых соединений:	-
	ГОСТ Р 55724 п. 6 ГОСТ 14782	- трещины;				-
		СТ РК 1450 п.7	- непровары;		-	
	СТ РК 1667 п.п. 6.1.1, 6.6		- поры;		-	
		ГОСТ 1497	- неметаллические и металлические включения.		-	
	СТ РК 1667 п.6.1.1 ГОСТ 9454		Внутренние дефекты в сварных соединениях		-	
		СТ РК 1667 п.6.1.1 ГОСТ 14019	Дефекты сварных швов сварных соединений		-	
	СТ РК 1667 п.6.1.1 ГОСТ 25.502		Качество основного металла:		- предел текучести;	0 - 2000 МПа
		- временное сопротивление разрыву;			0 - 2000 МПа	
	- относительное удлинение;	-				
	- ударная вязкость в интервале рабочих температур;	0 - 375 Дж/см ²				
	- проба на изгиб, в т.ч. изгиб в холодном состоянии;	-				
	- сопротивление усталости (ограниченная долговечность, предел выносливости);	-				

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК 1667 п.п. 6.1.1, 6.5	Вагоны метрополитена Вагоны трамвайные			- циклическая трещиностойкость (пороговое значение коэффициента интенсивности напряжений, скорость роста усталостной трещины);	-
	СТ РК 1667 п.п. 6.1.1, 6.4		- коррозионная стойкость (в условиях открытой атмосферы и в контакте с рабочей средой).	-		
	СТ РК 1667 п. 6.2		Качество сварных соединений:	-		
			- углеродный эквивалент, позволяющий отнести данный материал к свариваемым без предварительного или последующего нагрева;	-		
			- валиковая проба;	-		
			- ударная вязкость сварных соединений в интервале рабочих температур;	0 - 375 Дж/см ²		
			- изгиб в рабочем состоянии;	-		
			- проба на ожог электродом	-		
	СТ РК 1667 п. 6.3		Качество сварных конструкций:	-		
			- проба на изгиб, в т.ч. изгиб в холодном состоянии;	-		
			- сопротивление усталости (ограниченная долговечность, предел выносливости);	-		
			- хладостойкость при температуре минус 60° С.	-		
	ГОСТ 31248 п. 5		Поступательное ускорение на полу транспортного средства и на поверхности контакта человека с сиденьем	0 - 50 м/с ²		
	ГОСТ 12.1.001 п.4 ГОСТ 12.4.077 п. 2		Уровень звукового давления (воздушный ультразвук)	20 - 150 дБ		
	ГОСТ 12.1.001 п.4	Уровень виброскорости (контактный ультразвук)	20 - 150 дБ			
	ГОСТ 33436.2 п.5 ГОСТ Р 55176.2 п.5 ГОСТ 29205 п.2	Уровень электромагнитных помех от работающего оборудования (электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду)	9кГц - 3,2 ГГц, (-100-200) дБ			
	ГОСТ 33436.3-1 п. 5	Электромагнитные помехи от железнодорожного подвижного состава (аппаратуры и оборудования железнодорожного подвижного состава):	9кГц - 3,2 ГГц			
	ГОСТ Р 55176.3.2 п. 5 табл. 1-7	- создаваемые железнодорожным подвижным составом на стоянке;	(-100 - 200) дБ			
	ГОСТ Р 55176.3.1 п.5	- создаваемые моторвагонным и специальным самоходным подвижным составом в режиме движения;	-			
	ТМ-10/001-2	- создаваемые железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи;	-			
	ГОСТ Р 51320 п. 8, 9	- напряжения электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи;	(0,01 - 100) кВ/м			

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны метрополитена Вагоны трамвайные			- гармонические составляющие тока электровоза или электропоезда (мешающее влияние электровозов, электропоездов, пассажирских вагонов с высоковольтным преобразователем на рельсовые цепи сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и устройства автоматической локомотивной сигнализации (АЛС))	-
62	ГОСТ 6996 п. 4	Штампованные детали грузовых и пассажирских тележек	30.20.40.140 30.20.32.110	-	Статическое (кратковременное) растяжение различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 2000 МПа
					Предел текучести	0 - 2000 МПа
					Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
	ГОСТ 6996 п. 5				Ударный изгиб различных участков сварного соединения и наплавленного металла	0 - 375 Дж/см ²
					Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 6				Стойкость против механического старения различных участков сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 6996 п. 7 ГОСТ 2999				Твердость металла различных участков сварного соединения и наплавленного металла	8 - 2000 НВ
	ГОСТ 6996 п. 8 ГОСТ 6996 п. 9 ГОСТ 6996 п. 10 ГОСТ 3242				Статическое растяжение сварного соединения	0 - 2000 МПа
	Статический изгиб (загиб) сварного соединения	-				
	Ударный разрыв сварного соединения	0 - 375 Дж/см ²				
	Качество сварных соединений	-				
63	ТМ-02/001-2 ГОСТ 9238 п. 6, прил.И	Вагоны сочлененного типа	30.20.33	8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п. 8.1				Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	0 - 1000 МПа
					Напряжение в элементах устройства соединительного при нормированных режимах нагружения	0 - 1000 МПа
					Напряжения в составных частях вагона при приложении нормируемых нагрузок	0 - 1000 МПа
					Напряжения в элементах устройства соединительного при проведении ремонтных работ	0 - 1000 МПа
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п. 8.2				Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при соударении	0 - 1000 МПа
					Напряжения в элементах устройства соединительного при соударении	0 - 1000 МПа
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п. 8.9				Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при разгрузке на вагоноопрокидывателе	0 - 1000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа			Напряжения в элементах устройства соединительного при погрузке-разгрузке	0 - 1000 МПа
					Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при погрузке грузов	0 - 1000 МПа
	ТМ-02/001-2 п. 5 ГОСТ 33788 п. 8.7				Ресурс элементов конструкции при многократном соударении	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п. 8.3				Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	-
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п. 8.3				Коэффициент динамической добавки обрессоренных и необрессоренных частей	-
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0 - 10 g
					Боковое (горизонтальное) ускорение обрессоренных частей	0 - 10 g
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п. 8.4				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ Р 55050 п.6,7				Масса тары вагона	0 - 240 000 кг
					Статическая осевая нагрузка	0 - 295 кН
					Статическая погонная нагрузка	0 - 110 кН/м
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ Р 55050 п.6,7				Напряжения в кромке подошвы острияков стрелочных переводов	-
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	-
					Напряжения в балласте под шпалой	-
					Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки	-
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	-	
				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	-	
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.2.1, п. 5.4			Тормозной путь	0 - 2500 м	
	ГОСТ 32880 п.8			Отсутствие юза колесных пар	-	
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.2.4			Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	-	

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 32880 п.8	Вагоны сочлененного типа			Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной нагрузкой на уклоне заданной крутизны	0 - 110 %	
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.2.3 ГОСТ 32880 п.8					Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	0 - 50 кН
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.2.5 ГОСТ 32880 п.8					Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0 - 20 сек
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.2.6 ГОСТ 32880 п.8					Время отпуска тормоза после ступени торможения	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.2.8 ГОСТ 32880 п.8					Значение выхода штока тормозных цилиндров	0 - 250 мм
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.3.1 ГОСТ 32880 п.8					Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементов	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.3.2 ГОСТ 32880 п.8					Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п. 5.3.3 ГОСТ 32880 п.8					Работоспособность автоматического регулятора зазора между тормозными колодками и поверхностью катания колес	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п.5.3.4 ГОСТ 32880 п.8					Герметичность пневматической сети	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п.5.3.6 ГОСТ 32880 п.8					Неравномерность износа фрикционных элементов	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п.5.3.7 ГОСТ 32880 п.8					Отсутствие самопроизвольного отпуска	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33597 п.5.8.4 ГОСТ 32880 п.8					Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	наличие/отсутствие
	ТМ-02/001-2					Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части вагона не предусмотренного конструкцией	-
	НБ ЖТ ЦВ 01 прил. Б					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	0 - 1200 мм
					Параметры безопасности работы составителя и сцепщика:		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны сочлененного типа			- ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя;	0 - 500 мм
					- глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя;	0 - 500 мм
					- высота опорной поверхности нижней ступени подножки составителя над головкой рельса;	0 - 1000 мм
					- высота свободного пространства над опорной поверхностью нижней ступени подножки составителя по всей ее поверхности;	0 - 500 мм
					- диаметр поручня;	0 - 150 мм
	НБ ЖТ ЦВ 01 прил. Б				- зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона;	0 - 500 мм
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 32700 п.6				- рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0 - 2000 мм
					Обеспечение сцепляемости в кривых	-
					Обеспечение проходимости в сцепе по сортировочной горке и аппарельному съезду	-
					Возможность прохождения в сцепе по криволинейным участкам железнодорожного пути	-
					Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе кривой минимального радиуса	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ Р 51659 п. 5.14				Электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны	0 - 20 Ом
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п.8.2				Пластические деформации и повреждения элементов устройства соединительного при сжатии и растяжении продольной силой	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п.8.7				Ресурс элементов конструкции устройства соединительного при многократном соударении	-
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п.8.4			Ресурс узлов соединения поводковой и пятниковой частей устройства соединительного при действии вертикальных и продольных динамических нагрузок	-	
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 33788 п.8.1			Сохранение работоспособного состояния устройства соединительного при подъеме домкратами	-	
	ТМ-02/001-2 ГОСТ 9454			Ударная вязкость основного металла устройства соединительного	0 - 375 Дж/см ²	
				Ударная вязкость сварного соединения устройства соединительного с рамами	0 - 375 Дж/см ²	

1	2	3	4	5	6	7
64	ТМ-16/001-2 ГОСТ 9454	Устройство соединительное шарнирное для вагонов сочлененного типа Узел шарнирного соединения	30.20.33	-	Климатическое исполнение	-
	ТМ-16/001-2 ГОСТ 9246 п.7 ОСТ 24.052.05				Повреждения неметаллических деталей или покрытий	-
					Масса	0 - 300 кг
	ТМ-16/001-2 ГОСТ 18895 п.6				Присоединительные размеры поводковой и пятниковой частей к кузовам секций	-
					Углы поворота поводковой части относительно пятниковой части	0 - 1000 мм
					Величина зазора вдоль продольной оси шарнирного соединительного устройства	0 - 180°
					Выполнение требований к пятникам и пятниковым местам	0 - 250 мм
					Химический состав	-
					Механические свойства:	-
					- временное сопротивление разрыву	
					- относительное удлинение	0 - 2000 МПа
					- ударная вязкость	-
					Ударная вязкость стали поводковой и пятниковой частей	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 9454				Пластическая деформация и повреждения шарнирных соединительных устройств при растяжении (сжатии)	0 - 375 Дж/см ²
ТМ-16/001-2 ГОСТ Р 55185 п.5в, прил В	Выполнение условий прочности для крепления пятника	0 - 1000 мм				
ТМ-16/001-2 п. 5	Ресурс несущей конструкции и сменных элементов шарнирных соединительных устройств	-				
ТМ-16/001-2 п. 5	Маркировка	0 - 19000 циклов				
ТМ-16/001-2 ГОСТ Р ЕН 13018 р 5,6	Комплектность	0 - 2000 кН				
	Геометрические размеры	-				
	Функциональная работоспособность	0 - 5000 мм				
65	ГОСТ 26686 п. 5.10	Фитинговые упоры	30.20	-	Обеспечение конструкции фитингового упора устойчивости порожнего контейнера, установленного на платформе, против опрокидывания под действием динамических и ветровых нагрузок	-
					Оценка сопротивления усталости конструкции фитингового упора по результатам ресурсных стендовых испытаний или по результатам ресурсных испытаний на продольные нагрузки при многократных соударениях вагонов	-
					Химический анализ стали:	-
	- углерод, С					
	- сера, S				0,010 - 5,0%	
ГОСТ 26686 п. 5.10 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.5						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.7 - ГОСТ 22536.10 ГОСТ 18895 п.6	Фитинговые упоры			- фосфор, P	0,002 - 0,40%
	ГОСТ 26686 п. 5.10 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 26686 п. 5.10 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013				- кремний, Si	0,002 - 2,5%
					- марганец, Mn	0,005 - 4,0%
					- хром, Cr	0,050 - 5,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- медь, Cu	0,010 - 10,0%
					- алюминий, Al	0,010 - 2,0%
					Механические свойства:	0,005 - 2,0%
					- временное сопротивление разрыву;	
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
- относительное удлинение;	0 - 2000 МПа					
- относительное сужение	-					
Ударная вязкость	-					
Твердость	0 - 375 Дж/см ²					
	75 - 650 НВ					
	20 - 70 HRC					
66	ГОСТ Р 55185 п. 5с ГОСТ 33434 п. 5.8т	Балочка центрирующая	30.20.40.140	-	Прочность	-
67	ГОСТ 11530 п.7.1 ГОСТ 1759.1 ГОСТ 1759.2	Болты для рельсовых стыков		7302 7318	Конструкция и размеры	0 - 1000 мм
	ГОСТ 1759.2 ГОСТ ISO 6157-1 п. 4 ГОСТ Р EN 13018 п.5, 6				Дефекты поверхности	-
	ГОСТ Р 52627 п. 8.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 1759.4 п. 6.2				Временное сопротивление разрыву	0 - 2000 МПа
	ГОСТ 9454 ГОСТ 1759.4 п.6.6 ГОСТ Р 52627 п. 8.7				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 9012				Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ 11530 п.7.5 ГОСТ Р 52627 п. 9				Контроль нанесенных маркировочных знаков	-

1	2	3	4	5	6	7
68	ГОСТ 16017 п.7.1	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.150	7302 7318	Конструкция и размеры	0 - 1000 мм
	ГОСТ 16017 п.7.2 ГОСТ 1759.2				Качество поверхности	-
	ГОСТ 16017 п.7.3 ГОСТ 1497 ГОСТ 1759.4				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
	ГОСТ 9454				Ударная вязкость	0 - 375Дж/см ²
ГОСТ Р 16017 п. 7.4 ГОСТ 22356	Коэффициент закручивания	-				
ГОСТ Р 16017 п. 7.5 ГОСТ 9.302 ГОСТ 9.301	Качество защитного покрытия	-				
ГОСТ 16017 п.7.6 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6	Маркировка	-				
69	ГОСТ 16016 п.7.1	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	25.94.11.150	7302 7318	Конструкция и размеры	0 - 1000 мм
	ГОСТ 16016 п.7.2 ГОСТ 1759.2				Качество поверхности	-
	ГОСТ 16016 п.7.3 ГОСТ 1497 ГОСТ 1759.4				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение	-
	ГОСТ 9454				Ударная вязкость	0 - 375Дж/см ²
ГОСТ Р 16016 п. 7.4 ГОСТ 9.302	Качество защитного покрытия	-				
ГОСТ 16016 п.7.5 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6	Маркировка	-				

1	2	3	4	5	6	7
70	ГОСТ 8816 п.п.7.2-7.9 ГОСТ 2140 р. 4	Брусья деревянные для стрелочных переводов до их механической и защитной обработки и пропитанные защитными средствами	16.10.3	4407	Конструктивные размеры брусев, параллельность и перпендикулярность торцов и пластей, кривизна бруса	-
	ГОСТ 8816 п.п.7.13				Наличие сучков и трещин	наличие/отсутствие
	ГОСТ 8816 п.п. 7.10, 7.11 СТБ 1732 п. 32.2 ГОСТ 20022.14				Влажность, предпропиточная влажность	-
	ГОСТ 8816 п. 7.12 ГОСТ 20022.5 ГОСТ 2140 р. 4				Поглощение защитного средства Глубина пропитки	-
	ГОСТ 8816 п. 7.13, 7.16 ГОСТ 2140 р. 4 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6				Укрепление брусев от растрескивания Наличие наковки брусев Маркировка	-
71	ТМ-01/003 СТБ 1620 п.6.6	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колен 1520 мм		6810	Геометрические параметры	0 - 10000 мм
	ТМ-01/003 СТБ 1620 п.6.1 ГОСТ 8829				Трещиностойкость	-
	СТБ 1620 п.6.8 ГОСТ 8829 ГОСТ 10180 п.6.1				Передачная прочность бетона на сжатие	-
	СТБ 1620 п.6.3 ГОСТ 10060 п. 4.2				Марка бетона по морозостойкости	-
	ТМ-01/003 СТБ 1620 п.6.10				Подрельсовые площадки	-
	ТМ-01/003 СТБ 1620 п.6				Качество поверхностей брусев	-
72	ГОСТ 28450 п.п. 7.2-7.9 ГОСТ 2140 р. 4	Брусья мостовые деревянные железных дорог до их механической и защитной обработки и пропитанные защитными средствами	16.10.3	4406 4407	Конструктивные размеры брусев, параллельность и перпендикулярность торцов и пластей, кривизна бруса	-
	ГОСТ 28450 п.п. 7.13				Наличие сучков и трещин	наличие/отсутствие
	ГОСТ 28450 п.п. 7.10, 7.11 СТБ 1732 п. 32.2 ГОСТ 20022.14 ГОСТ 16588				Влажность, предпропиточная влажность	-
	ГОСТ 28450 п. 7.12 ГОСТ 20022.5 ГОСТ 2140 р. 4				Поглощение защитного средства Глубина пропитки	-

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 28450 п. 7.13, 7.16 ГОСТ 2140 р. 4 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6	Брусья мостовые деревянные железных дорог до их механической и защитной обработки и пропитанные защитными средствами			Укрепление брусьев от растрескивания Наличие наковки брусьев Маркировка	наличие/отсутствие	
73	ГОСТ 11532 п. 7.1	Гайки для болтов рельсовых стыков		7318	Размер под ключ	0 - 1000 мм	
	ГОСТ 11532 п. 7.2				Диаметр описанной окружности		
	ГОСТ 11532 п. 7.3				Высота гайки		0 - 10 мм
	ГОСТ 11532 п. 7.4				Смещение оси отверстия гайки		0 - 10 мм
	ГОСТ 11532 п. 7.5 ГОСТ 1759.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы		-
	ГОСТ 11532 п. 7.6 ГОСТ 1759.5				Размер резьбы		-
	ГОСТ 11532 п. 7.7 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6				Контроль дефектов поверхности		-
74	ГОСТ 16018 п. 7.1	Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скрепленный железнодорожного пути		7318	Размер под ключ	0 - 1000 мм	
	ГОСТ 16018 п. 7.2				Диаметр описанной окружности		
	ГОСТ 16018 п. 7.3				Высота гайки		0 - 10 мм
	ГОСТ 16018 п. 7.4				Смещение оси отверстия гайки		0 - 10 мм
	ГОСТ 16018 п. 7.5 ГОСТ 1759.3				Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы		-
	ГОСТ 16018 п. 7.6 ГОСТ 1759.5				Размер резьбы		-
	ГОСТ 16018 п. 7.7 ГОСТ 22356 ГОСТ Р 52643				Контроль дефектов поверхности		-
	ГОСТ 16018 п. 7.8 ГОСТ 9.302				Механические свойства		-
	ГОСТ 16018 п. 7.9 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6				Коэффициент закручивания		-
		Контроль качества защитного покрытия	-				
		Контроль маркировки	-				

1	2	3	4	5	6	7
75	ГОСТ 31281 п.п. 6.6.2-6.6.4, 6.9.3, 6.11	Запорно-пломбировочные устройства	28.99.39.190	82 8479 89	Соответствие консервации, комплектности и маркировки	-
	ГОСТ 31281 п.п. 6.2.7, 6.11 методика ЗПУ				Отклонение массы	0 - 1,5 кг
	ГОСТ 31281 п.п. 6.2.4, 6.11 методика ЗПУ				Усилие замыкания при установке	0 - 200 кН
	ГОСТ 31281 п.п. 6.2.3, 6.11 методика ЗПУ				Работоспособность при растяжении	0 - 200 кН
	ГОСТ 31281 п.п. 6.2.4, 6.11 методика ЗПУ				Допуск для нормируемого усилия разрушения	0 - 100 %
	ГОСТ 30630.1.2 (метод 102-4.1)				Работоспособность при синусоидальной вибрации	0 - 10 Гц
	ГОСТ Р 51371 п.5				Работоспособность при многократных ударах	0 - 300 кДж
	ГОСТ Р 51371 п. 4				Работоспособность при одиночных ударах	0 - 300 кДж
ГОСТ 30630.2.1 п. 4-8		Стойкость к изменению температуры	от -70 до +170°С			
76	ГОСТ 33186 п. 6.1	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного крепления	24.10.75.115 25.94.11.150	7302	Геометрические параметры	0 - 500 мм
	ГОСТ 9013				Твердость клемм	20 - 70 HRC
	ГОСТ 1763 прил. 3				Микроструктура	-
	ГОСТ 8233 п. 2				Глубина обезуглероженного слоя	0 - 2мм
	ГОСТ 1763 п. 1-5				Остаточная деформация при статическом нагружении	-
	ГОСТ 33186 п. 6.5				Остаточная деформация после циклических нагружений	-
	ГОСТ 33186 п. 6.6				Химический состав:	
	ГОСТ 18895 п.6				- углерод, С	0,010 - 5,0%
	ГОСТ 22536.0-				- сера, S	0,002 - 0,40%
	ГОСТ 22536.12				- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
	- медь, Cu	0,010 - 2,0%				
	- алюминий, Al	0,005 - 2,0%				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12				- мышьяк, As - молибден, Mo - вольфрам, W - ванадий, V - титан, Ti - ниобий, Nb - бор, B - цирконий, Zr	0,005 - 0,20% 0,010 - 5,0% 0,020 - 5,0% 0,005 - 5,0% 0,005 - 2,0% 0,010 - 2,0% 0,001 - 0,10% 0,005 - 0,50%
77	ГОСТ 22343 п. 7.1 ГОСТ 22343 п. 7.2 ГОСТ 9013 ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12	Клеммы раздельного и нераздельного скрепления	24.10.75.115 24.10.75.116	7302	Внешний вид и геометрические размеры Дефекты поверхности Твердость клемм Химический состав: - углерод, C - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - кобальт, Co - медь, Cu - алюминий, Al - мышьяк, As - молибден, Mo - вольфрам, W - ванадий, V - титан, Ti - ниобий, Nb - бор, B - цирконий, Zr	0 - 500 мм - 20 - 70 HRC
	ГОСТ 22343 п. 7.3 ГОСТ 1497					Механические свойства: - временное сопротивление разрыву; - предел текучести; - относительное удлинение; - относительное сужение

1	2	3	4	5	6	7
78	ГОСТ 7370 п. 7.1	Крестовины стрелочных переводов	30.20.40.172	73	Геометрические размеры и формы крестовин и их деталей	0 - 100 000 мм
	ГОСТ 7370 п. 7.2				Наличие и размеры дефектов поверхности и внутренних дефектов	наличие/отсутствие
	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 2999				Твердость	75 - 650 HB 20 - 70 HRC 8 - 2000 HV
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0 - ГОСТ 22536.12				Химический состав	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
	- молибден, Mo	0,010 - 5,0%				
	- вольфрам, W	0,020 - 5,0%				
	- ванадий, V	0,005 - 5,0%				
	- титан, Ti	0,005 - 2,0%				
	- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%				
	- бор, B	0,001 - 0,10%				
	- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%				
ГОСТ 1497	Механические свойства:					
	- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа				
	- предел текучести;	0 - 2000 МПа				
	- относительное удлинение;	-				
	- относительное сужение	-				
ГОСТ 9454	Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²				
ГОСТ 7370 п. 7.5.2	Прочность и пластичность сварных соединений	-				
ГОСТ 7370 п. 7.6.1 ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 п.2	Микроструктура и величина зерна	-				
ГОСТ 7370 п. 7.6.2	Микроструктура сварных соединений	-				

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 7370 п. 7.7.2 ТМ-02/003	Крестовины стрелочных переводов			Напряжение в подошве хвостовой части крестовины:	-1000 МПа – +1000 МПа	
	- для крестовин с литыми сердечниками;				-		
	ГОСТ 7370 п. 7.8 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				- для крестовины с рельсовыми окончаниями	-1000 МПа – +1000 МПа	
					Маркировка	-	
79	ГОСТ 5812 п. 7.1	Костыли путевые	25.94.12.140	7317 00	Контроль размеров костылей	-	
	ГОСТ 5812 п. 7.2				Контроль качества поверхности костылей	-	
	ГОСТ 5812 п. 7.3				Смещение заостренной части костыля	-	
	ГОСТ 5812 п. 7.4				Испытание на растяжение	-	
	ГОСТ 5812 п. 7.5				Испытание на изгиб	-	
	ГОСТ 14019				Контроль наличия технологического следа от отверстия матрицы под выталкиватель и маркировка	наличие/отсутствие	
	ГОСТ 5812 п. 7.6				Химический состав:		
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12					- углерод, С	0,010 - 5,0%
						- сера, S	0,002 - 0,40%
						- фосфор, P	0,002 - 2,5%
						- кремний, Si	0,005 - 4,0%
						- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
						- хром, Cr	0,010 - 10,0%
						- никель, Ni	0,010 - 10,0%
						- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
						- медь, Cu	0,010 - 2,0%
						- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
				- мышьяк, As	0,005 - 0,20%		
				- молибден, Mo	0,010 - 5,0%		
				- вольфрам, W	0,020 - 5,0%		
				- ванадий, V	0,005 - 5,0%		
				- титан, Ti	0,005 - 2,0%		
				- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%		
				- бор, B	0,001 - 0,10%		
				- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%		

1	2	3	4	5	6	7
80	ГОСТ 33185 п. 5.1 ТМ-03/003 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	24.10.75.115	7302	Геометрические размеры, отклонения от прямолинейности, качество поверхности	0 - 5000 мм
	ГОСТ 33185 п. 5.5.2 ГОСТ Р 50499 ТМ-03/003				Электросопротивление изолирующего стыка	0 - 9,99 ГОм
	НБ ЖТ ЦП 142 прил. Б ТМ-03/003				Климатическое исполнение Повреждения накладок при:	-
					- испытаниях на базе 100 000 циклов нагружения при поперечном изгибе в вертикальной плоскости при экстремальных положительных и отрицательных температурах;	-
					- приложении к стыку вертикальной статической нагрузки при экстремальных отрицательных и положительных температурах;	-
					- приложении к стыку продольной растягивающей (сжимающей) статической нагрузки при экстремальных отрицательных и положительных температурах.	-
					Прочностные показатели:	-
					- параметры изолирующего стыка в сборе после циклического нагружения;	-
					- появление трещин до металлического сердечника;	-
					- смятие поверхности накладок;	-
					- прогиб рельса в стыке с накладками при приложении вертикальной статической нагрузки, после приложения циклической нагрузки;	0 - 500 мм
					- отсутствие повреждения накладок после циклического нагружения и приложения продольной растягивающей нагрузки;	-
					- разрушение, появление трещин;	-
	- смятие поверхности накладок в зоне прилегания к рельсам;	-				
	- смятие поверхности накладок в болтовых отверстиях;	-				
	- сдвиг накладок относительно рельсов в клееболтовом стыке	-				
	ГОСТ 33185 п. 5.4 ГОСТ 263				Твердость по Шору	23-102 Шор А

1	2	3	4	5	6	7
81	ГОСТ 33184 п.п. 7.1, 7.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колес	24.10.75.115	7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0 - 5000 мм
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ 1497				Механические свойства:	
	- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа				
	- предел текучести;	0 - 2000 МПа				
	- относительное удлинение;	-				
	- относительное сужение	-				
ГОСТ 10243 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Макроструктура	-				
ГОСТ 9012	Твердость	75 - 650 НВ				
ГОСТ 14019	Статический изгиб образцов на угол 20 градусов (наружный)	-				
НБ ЖТ ЦП 142 прил. В ТМ-04/003	Надежность	-				

1	2	3	4	5	6	7
82	ГОСТ 33722 п. 7.1	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	30.20.40.171 30.20.40.175	73	Соответствие заготовок нормативной документации	-
	ГОСТ 33722 п. 7.10				Качество поверхности	-
	ГОСТ 33722 п. 7.6 ГОСТ 9012				Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ 33722 п. 7.8 ГОСТ 1497				Механические свойства:	0 - 2000 МПа
					- временное сопротивление разрыву;	
					- предел текучести;	-
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение;	-
	ГОСТ 33722 п. 7.8 ГОСТ 9454				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ 33722 п.п. 7.2 - 7.5				Прямолинейность:	
					- отклонение от прямолинейности по поверхности катания в вертикальной плоскости и по боковой грани головки в горизонтальной плоскости;	0 - 2 мм
					- отклонение концов остряков от прямолинейности вверх и в горизонтальной плоскости;	0 - 2 мм
					- скручивание	0 - 5 мм
	ГОСТ 33722 п.7.7				Микроструктура	-
	ГОСТ 33722 п.7.13				Максимальное значение магнитной индукции	0 - 1Гн
ГОСТ 33722 п.7.12 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Маркировка	-				
НБ ЖТ ЦП 015 прил. Б ТМ-05/003	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	-				
НБ ЖТ ЦП 015 прил. Б ТМ-05/003	Размеры поперечных и продольных профилей зоны перекатывания	-				
НБ ЖТ ЦП 015 ТМ-05/003	Наибольшие напряжения в подошве остряка	0 - 500 МПа				
83	ГОСТ 16277 п.7.1 НБ ЖТ ЦП 015 прил. Б	Подкладки раздельного крепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Размеры, вогнутость, выпуклость подкладок, отклонение от перпендикулярности торцов подкладок, отклонение от симметричности расположения осей отверстий относительно поперечной оси	0 - 5000 мм
	ГОСТ 16277 п.п.7.2, 7.3				Поверхностные дефекты	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12 ГОСТ 16277 п.7.6	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути			Химический состав:	0,010 - 5,0%
					- углерод, С	
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
- титан, Ti	0,005 - 2,0%					
- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%					
- бор, B	0,001 - 0,10%					
- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%					
ГОСТ 16277 п. 7.4 ГОСТ 14019		Статический изгиб	-			
ГОСТ 9012 ГОСТ 9013		Твердость	8 - 2000 HV, 75 - 650 HB			
НБ ЖТ ТМ 01 ТМ-06/003		Предел выносливости при усталостном нагружении	-			
ГОСТ 16277 п.7.7		Удельный выход из строя				
ГОСТ 16277 п.7.5 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6		Маркировка	-			
84	ГОСТ 32694 п.п. 7.1, 7.4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	24.10.75.116	7302	Размеры, вогнутость, выпуклость подкладок, отклонение от перпендикулярности торцов подкладок, отклонение от симметричности расположения осей отверстий относительно поперечной оси	0 - 5000 мм
	ГОСТ 32694 п.7.1				Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12				Химический состав:	
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18895 п.6	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути			- хром, Cr	0,010 - 10,0%
	ГОСТ 22536.0-				- никель, Ni	0,010 - 10,0%
	ГОСТ 22536.12				- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
					ГОСТ 14019	Статический изгиб
	ГОСТ 9012	Твердость	8 - 2000 HV 75 - 650 HB			
	ГОСТ 9013	Предел выносливости при усталостном нагружении	-			
	НБ ЖТ ТМ 01 ТМ-07/003	Удельный выход из строя				
	ГОСТ 32694 п.7.7	Маркировка	-			
	ГОСТ 32694 п.7.5					
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6					
85	ГОСТ 32409 п.7.1	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	30.20.40.171 30.20.40.175	7302 90	Внешний вид	-
	ГОСТ 32409 п.7.2				Размеры поперечного сечения и геометрические размеры	-
	ГОСТ 32409 п.7.3				Определение твердости	-
	ГОСТ 9012				Удерживающую способность противоугона	
	ГОСТ 32409 п.7.4, 7.5				Химический состав:	-
	ГОСТ 18895 п.6				- углерод, C	0,010 - 5,0%
	ГОСТ 22536.0-				- сера, S	0,002 - 0,40%
	ГОСТ 22536.12				- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам			- алюминий, Al - мышьяк, As - молибден, Mo - вольфрам, W - ванадий, V - титан, Ti - ниобий, Nb - бор, B - цирконий, Zr Твердость Маркировка	0,005 - 2,0% 0,005 - 0,20% 0,010 - 5,0% 0,020 - 5,0% 0,005 - 5,0% 0,005 - 2,0% 0,010 - 2,0% 0,001 - 0,10% 0,005 - 0,50% 75 - 650 HB -
	ГОСТ 9012 ГОСТ 32409 п.7.7					
86	ГОСТ Р 51685 п.п. 7.1-7.5 СТ РК 2432 п.п. 7.1-7.7 ГОСТ Р 51685 п.п. 7.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12	Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111	7302	Размер и форма поперечного сечения, размеры рельсов, прямолинейность и отклонения от прямолинейности, скручивание Химический состав: - углерод, C - сера, S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - кобальт, Co - медь, Cu - алюминий, Al - мышьяк, As - молибден, Mo - вольфрам, W - ванадий, V - титан, Ti - ниобий, Nb - бор, B - цирконий, Zr Наличие флокенов Неметаллические включения	0-1000 мм - 0,010 - 5,0% 0,002 - 0,40% 0,002 - 2,5% 0,005 - 4,0% 0,050 - 5,0% 0,010 - 10,0% 0,010 - 10,0% 0,010 - 5,0% 0,010 - 2,0% 0,005 - 2,0% 0,005 - 0,20% 0,010 - 5,0% 0,020 - 5,0% 0,005 - 5,0% 0,005 - 2,0% 0,010 - 2,0% 0,001 - 0,10% 0,005 - 0,50% наличие/отсутствие -
	ГОСТ Р 51685 п.7.7 СТ РК 2432 п. 7.9 ГОСТ 10243 ГОСТ Р 51685 п.7.8 СТ РК 2432 п. 7.10					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51685 п. 7.9, прил. К, И ГОСТ 10243 СТ РК 2432 п. 7.11 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Рельсы железнодорожные широкой колеи			Макроструктура	-
	ГОСТ Р 51685 п.7.10 ГОСТ 10243 СТ РК 2432 п. 7.12				Качество поверхности	-
	ГОСТ Р 51685 п.7.11 СТ РК 2432 п. 7.13 ГОСТ 1497				Механические свойства:	
					- статический изгиб;	-
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение;	-
	ГОСТ Р 51685 п.7.11 СТ РК 2432 п. 7.13 ГОСТ 9454				Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²
	ГОСТ Р 51685 п.7.12 СТ РК 2432 п. 7.14 ГОСТ 9012				Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ Р 51685 п. 7.14 СТ РК 2432 п. 7.16				Остаточные напряжения	-
	ГОСТ Р 51685 п. 7.15 СТ РК 2432 п. 7.17 ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 п.2				Микроструктура и величина зерна	-
	ГОСТ Р 51685 п. 7.16 СТ РК 2432 п. 7.18 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	-
	ГОСТ Р 51685 п. 7.18 СТ РК 2432 п. 7.20				Предел выносливости	0 - 2000 МПа
	ГОСТ Р 51685 п. 7.19 СТ РК 2432 п. 7.20				Циклическая долговечность	-
	ГОСТ Р 51685 п. 7.20 СТ РК 2432 п. 7.20				Скорость роста усталостной трещины	-
	ГОСТ Р 51685 п. 7.21 СТ РК 2432 п. 7.20			Циклическая трещиностойкость	-	
	ГОСТ Р 51685 п. 7.22 СТ РК 2432 п. 7.20			Статическая трещиностойкость	-	

1	2	3	4	5	6	7
87	ГОСТ Р 55820 п.п. 7.1,7.6	Рельсы железнодорожные остряковые	24.10.75.114	7302	Размер и форма поперечного сечения, размеры рельсов, прямолинейность и отклонения от прямолинейности, скручивание	0-1000 мм
	ГОСТ 18895 п.6 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12				Химический состав:	-
					- углерод, С	0,010 - 5,0%
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
		- ванадий, V	0,005 - 5,0%			
		- титан, Ti	0,005 - 2,0%			
		- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%			
		- бор, B	0,001 - 0,10%			
		- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%			
	ГОСТ Р 55820 п.7.8 ГОСТ 10243	Наличие флокенов	наличие/отсутствие			
	ГОСТ Р 55820 п.7.9 ГОСТ 10243	Неметаллические включения	-			
	ГОСТ Р 55820 п.7.10 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Макроструктура	-			
	ГОСТ Р 55820 п.7.11 ГОСТ 10243	Качество поверхности	-			
	ГОСТ Р 55820 п.7.12 ГОСТ 1497	Механические свойства:				
		- статический изгиб;	-			
		- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа			
		- предел текучести;	0 - 2000 МПа			
		- относительное удлинение;	-			
		- относительное сужение;	-			
	ГОСТ Р 55820 п.7.12 ГОСТ 9454	Ударная вязкость	0 - 375 Дж/см ²			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55820 п.7.13 ГОСТ 9012	Рельсы железнодорожные остряковые			Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ Р 55820 п.7.14				Копровая прочность рельсов	-
	ГОСТ Р 55820 п.7.15 ГОСТ 5639 ГОСТ 8233 п.2				Микроструктура и величина зерна	-
	ГОСТ Р 55820 п.7.16 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	
88	ГОСТ Р 55497 п. 7.1 ГОСТ 22536.0- ГОСТ 22536.12 ГОСТ 18895 п.6	Рельсы железнодорожные контррельсовые	24.10.75.111	7302	Химический состав:	
	- углерод, С				0,010 - 5,0%	
					- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
					- вольфрам, W	0,020 - 5,0%
					- ванадий, V	0,005 - 5,0%
					- титан, Ti	0,005 - 2,0%
					- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%
					- бор, B	0,001 - 0,10%
					- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%
	ГОСТ Р 55497 п. 7.2 ГОСТ 1497				Механические свойства:	
					- временное сопротивление разрыву;	0 - 2000 МПа
					- предел текучести;	0 - 2000 МПа
					- относительное удлинение;	-
					- относительное сужение;	-
					- удлинение при испытании на растяжение	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55497 п. 7.3	Рельсы железнодорожные контррельсовые			Статический изгиб	-
	ГОСТ Р 55497 п. 7.4 ГОСТ 9012				Твердость	75 - 650 НВ
	ГОСТ Р 55497 п. 7.5 ГОСТ 10243				Макроструктура	-
	ГОСТ Р 55497 п. 7.6				Размеры и форма рельсов	0 - 50 000 мм
	ГОСТ Р 55497 п. 7.7 ГОСТ Р ЕН 13018 р.5, 6				Качество поверхности	-
	ГОСТ Р 55497 п. 7.8				Перпендикулярность торцов рельсов	0 - 10 мм
	ГОСТ Р 55497 п. 7.9				Маркировка	-
89	ГОСТ 32698 п.5.4	Рельсовое скрепление	24.10.75.111	7302	Удерживающая способность узла рельсового скрепления (с отрезком рельса) в поперечном направлении пути при одновременном действии циклических нагрузок	-
	ГОСТ 32698 п.5.5				Удерживающая способность узла рельсового скрепления в продольном направлении пути	-
	ГОСТ 32698 п.5.6				Упругие характеристики узла рельсового скрепления: вертикальная жесткость узла рельсового скрепления поперечная жесткость (по подошве рельса)	-
	ГОСТ 32698 п.5.7				Электрическое сопротивление	0 - 2 ГОм
90	НБ ЖТ ЦП 015 прил. Б	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	30.20.40.171 30.20.40.172	7302 8608 00100 0	Геометрические размеры стрелочных переводов всех типов и марок, размеры, определяющие взаимное положение и сопряжение элементов, составляющих перевод, геометрические размеры ремкомплектов, глухих пересечений	0 - 100000 мм
	НБ ЖТ ЦП 015 СТ ССФЖТ ЦП 13 ТМ-08/003				Напряжения в элементах стрелочных переводов, глухих пересечений, в подошве острия ремкомплекта	-1000 МПа – +1000 МПа
	ГОСТ 9012				Твердость рабочей поверхности острия и рамного рельса ремкомплекта	75 - 650 НВ
91	ГОСТ 32685 п. 4.1	Стрелочные электрохимические приводы	27.11.2010	8501	Положения шибера	-
	ГОСТ 32685 п. 4.2				30.20.40	8608 00
	ГОСТ 32685 п.п. 4.3. 4.4		Усилие перевода и запираение шибера	0 - 1000 кН		
	ГОСТ 32685 п. 4.5		Усилие срабатывания врезного устройства	0 - 1000 кН		
	ГОСТ 32685 п. 4.6		Время перевода горочного привода	0 - 60 с		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32685 п. 4.7 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-2 ГОСТ Р МЭК 61508-3	Стрелочные электромеханические приводы			Интенсивность опасных отказов привода	-
	ГОСТ 32685 п. 4.8				Электрическая прочность изоляции привода	0 - 10 кВ
	ГОСТ 32685 п. 4.9				Электрическое сопротивление изоляции между токоведущими частями	0 - 9,99 ГОм
	ГОСТ 32685 п. 4.10				Наличие устройства для электрического отключения электродвигателя при переходе на ручное управление приводом	наличие/отсутствие
92	ГОСТ 32695 п. 5.1	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	24.10.75.115 24.10.75.116	7302	Геометрические размеры	0 - 50000 мм
	ГОСТ 32695 п. 5.2 ГОСТ 33185 п. 5.5.2				Электрическое сопротивление стыка	0 - 9,99 ГОм
	ГОСТ 32695 п. 5.3 ГОСТ 33185 п. 5.2				Прочностные показатели	-
93	ГОСТ 3057 п. 4.7 ГОСТ 33187 п.п. 7.1-7.3 ГОСТ 21797 п.п. 7.1, 7.3, 7.5	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	25.94.11.150	7302 7318 21 000 0 7320	Конструкция и размеры	0 - 100 мм
	ГОСТ 3057 п. 4.1 ГОСТ 33187 п.п. 7.4 ГОСТ 21797 п. 7.2				Качество поверхности	-
	ГОСТ 3057 п. 4.8 ГОСТ 6402 п.п. 3.3, 3.4 ГОСТ Р ЕН 13018 п.п. 5, 6				Деформация	0 - 100 мм
	ГОСТ 9378				Шероховатость	0 - 12,5 мкм
	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 2999				Твердость	75 - 650 НВ 20 - 70 HRC 8 - 2000 HV
	ГОСТ 9.302 п. 4 ГОСТ 9.307				Толщина и качество защитного покрытия	0 - 3000 мкм
	ГОСТ 1763				Глубина обезуглероженного слоя	-
	ГОСТ 3057 п. 4.5				Заневоливание	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 3057 п. 4.6	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)			Обжатие	-
	ГОСТ 33187 п. 7.7				Жесткость пружины в рабочем диапазоне нагрузок	-
	ГОСТ 6402 п. 3.6				Вязкость шайбы	-
	ГОСТ 6402 п. 3.7				Пружинящие свойства шайб	-
	ГОСТ 18895 п.6				Химический состав:	
	ГОСТ 22536.0-				- углерод, С	0,010 - 5,0%
	ГОСТ 22536.12				- сера, S	0,002 - 0,40%
					- фосфор, P	0,002 - 2,5%
					- кремний, Si	0,005 - 4,0%
					- марганец, Mn	0,050 - 5,0%
					- хром, Cr	0,010 - 10,0%
					- никель, Ni	0,010 - 10,0%
					- кобальт, Co	0,010 - 5,0%
					- медь, Cu	0,010 - 2,0%
					- алюминий, Al	0,005 - 2,0%
					- мышьяк, As	0,005 - 0,20%
					- молибден, Mo	0,010 - 5,0%
	- вольфрам, W	0,020 - 5,0%				
	- ванадий, V	0,005 - 5,0%				
	- титан, Ti	0,005 - 2,0%				
	- ниобий, Nb	0,010 - 2,0%				
	- бор, B	0,001 - 0,10%				
	- цирконий, Zr	0,005 - 0,50%				
	ГОСТ 3057 п. 4.10	Циклическая выносливость				
	ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Маркировка	-			
94	ГОСТ 2140	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колес до их механической и защитной обработки и пропитанные защитными средствами	23.61.12.163	6810	Определение и измерение пороков древесины и обработки	0 - 500 мм
	ГОСТ 16588				Определение влажности древесины шпал	0 - 100 %
	ГОСТ 78 п. 8.4				Контроль качества глубокой наколки шпал	0 - 100 %
	ГОСТ 78 п. 8.5				Контроль качества укрепления шпал от растрескивания	0 - 200 мм
	ГОСТ 20022.5				Контроль качества пропитки шпал	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 78 п. 8.7	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колес до их механической и защитной обработки и пропитанные защитными средствами			Размеры шпал	0 - 5 м
95	ГОСТ 33320 п.п.7.3-7.5 СТБ 1732 п.32.2 ГОСТ 26433.1 п. 2-9 СТБ 1081 п.6.5	Шпалы железобетонные для железных дорог колес 1520 мм			Линейные размеры	0 - 10000 мм
	ГОСТ 33320 п.7.1 СТБ 1081 п.6.1 ГОСТ 10180 п.5.2		Прочность бетона	0 - 2000 МПа		
	ГОСТ 10180 п. 7.2		Прочность бетона на сжатие	0 - 1800 кН		
	ГОСТ 10180 п. 7.3		Прочность бетона на растяжение при изгибе	0 - 1800 кН		
	ГОСТ 10180 п. 7.4		Прочность бетона на растяжение при раскалывании	0 - 1800 кН		
	ГОСТ 10180 п. 7.5		Прочность бетона при осевом растяжении	0 - 1800 кН		
	ГОСТ 33320 п.7.2 СТБ 1081 п.6.2 ГОСТ 10060.1 ГОСТ 10060.2 ГОСТ 10060.3 п. 4-7		Морозостойкость	-		
	ГОСТ 33320 п.7.6 СТБ 1732 п.32.2		Глубина выкружки	0 - 150 мм		
	ГОСТ 33320 п.7.4, 7.5, 7.7, 7.8 СТБ 1732 п.32.2 ГОСТ 26433.1 (приложение 1, таб. 1, п. 3.1.2) СТБ 1081 п.6.8		Отклонение от прямолинейности подрельсовой площадки	-		
	ГОСТ 33320 п.7.9 СТБ 1732 п.32.2		Глубина заделки в бетоне закладных шайб	0 - 150 мм		

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 33320 п.7.10 СТБ 1732 п.32.2 СТБ 1081 п.6.9	Шпалы железобетонные для железных дорог колен 1520 мм			Угол отклонения	0 - 90°	
	ГОСТ 33320 п.7.11, 7.12 СТБ 1732 п.32.2 1081 п.6.12				СТБ	Высота шпалы Высота головок анкеров	0 - 500 мм
	ГОСТ 33320 п.7.13 СТБ 1732 п.32.2					Подуклонка подрельсовых площадок	-
	ГОСТ 33320 п.7.14 ГОСТ 13015 п. 6.6 СТБ 1081 п.6.13					Трещиностойкость	-
	ГОСТ 33320 п.7.15 СТБ 1732 п.32.2					Толщина защитного слоя	0 - 150 мм
	ГОСТ 33320 п.7.16 СТБ 1081 п.6.4					Электрическое сопротивление	0 - 2 ГОм
	ГОСТ 33320 п.7.17 СТБ 1081 п.6					Качество бетонных поверхностей по наплывам бетона	-
	ГОСТ 33320 п.7.18 СТБ 1732 п.32.2 1081 п.6.10				СТБ	Глубина заложения дюбеля в шпале	0 - 250 мм
	ГОСТ 33320 п.7.21 СТБ 1732 п.32.2 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6					Маркировка	-
96	ГОСТ 809 п. 6.1	Шурупы путевые	25.94.11	7318 7318 15 20	Внешний вид шурупов (наличие дефектов поверхности и дефектов изделия), глубина дефектов	0 - 30 мм	
	ГОСТ 809 п. 6.1 ГОСТ 21014 таблица 1 (Приложение 1, 32 "Чешуйчатость")				Места перегрева	-	
	ГОСТ 809 п. 6.2, прил. А				Кривизна (изогнутость стержня) шурупа	-	
	ГОСТ 809 п. 6.3				Размер диагонали квадрата четырехгранной головки шурупа	0 - 200 мм	
	ГОСТ 809 п. 6.4				Испытание шурупов на изгиб	0 - 50°	
	ГОСТ 809 п. 6.5 ГОСТ 9.302				Контроль толщины слоя защитного покрытия	0 - 0,1 мм	
	ГОСТ 809 п. 6.6				Испытания на растяжение целых шурупов	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 809 п. 6.7 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6	Шурупы путевые			Маркировка	-
97	ГОСТ 33721 п.п. 8.1-8.3	Элементы скрепленных железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	30.20	73	Допускаемые отклонения геометрических размеров деталей гарнитур и внешних замыкателей	0 - 10 мм
	ГОСТ 33721 п. 8.4				Наличие поверхностных трещин, расслоений, волосовин и закатов металла на деталях гарнитуры	наличие/отсутствие
	ГОСТ 33721 п. 8.5				Параметры резьбы деталей	-
	ГОСТ 33721 п. 8.6 ГОСТ 9012				Твердость рабочей поверхности втулок и кулака кляммеры внешнего замыкателя	20 - 70 HRC
	ГОСТ 33721 п. 8.7				Прочностные показатели элементов гарнитур и внешних замыкателей	0 - 150 МПа
	ГОСТ 33721 п. 8.9 ГОСТ Р ЕН 13018 п.5, 6				Маркировка	-

Руководитель ИЛ ООО "СИЦ"

С.П. Важенин



Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью
на 146 (ста сорока шести) листах

Инженер по качеству

[Signature]
Н.А. Попова



Руководитель экспертной группы

[Signature]

С.Г. Самойлов

Член экспертной группы

[Signature]

Д.В. Никитин

[Signature]

А.С. Молодцов

[Signature]

[Signature]