

ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (Заместитель руководителя)
Федеральной службы
по аккредитации



ЛИТВАК А.Г.

(Инициалы, Фамилия)
24 ИЮЛ 2018

Приложение
к аттестату аккредитации

№ _____

от _____

на 9 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории
Акционерного общества «Научно-технический центр «Интернавигация»
109028, г. Москва, Большой Трёхсвятительский переулок, дом 2/1 строение 2, помещения № 2, 16, 17
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.1	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных	--	--	Возможность приема и обработки навигационных сигналов стандартной	Определены или не определены

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.1	оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	точности в диапазоне L1 ГНСС ГЛОНАСС с целью определения координат местоположения и составляющих вектора скорости транспортного средства.	координаты и вектор скорости
2	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.2	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	Возможность приема и обработки навигационных сигналов стандартной точности в диапазоне L1 ГНСС GPS с целью определения координат местоположения и составляющих вектора скорости транспортного средства.	Определены или не определены координаты и вектор скорости
3	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.3	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	Возможность приема и обработки навигационных сигналов стандартной точности в диапазоне L1 ГНСС ГЛОНАСС и GPS с целью определения координат местоположения и составляющих вектора скорости транспортного средства.	Определены или не определены координаты и вектор скорости

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.4	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	Возможность выдачи во внешние устройства информации о навигационных параметрах в формате NMEA-0183.	Получена или не получена навигационная информация
5	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.5	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Выполнение алгоритма автономного контроля достоверности навигационных определений и возможность исключения недостоверных измерений (RAIM).	Принимаются или не принимаются недостоверные сигналы
6	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.6	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	Возможность определения навигационных параметров в системах координат ПЗ-90 и WGS-84.	Соответствует или не соответствует полученный массив координат расчетному

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.7	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	<p>Погрешность определения координат в плане в автономном статическом режиме (при доверительной вероятности 0,95).</p> <p>Погрешность определения высоты в автономном статическом режиме (при доверительной вероятности 0,95).</p>	<p>от 0 до 15 м</p> <p>от 0 до 20 м</p>
8	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.8	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	<p>Погрешность определения координат в плане в динамическом режиме (при доверительной вероятности 0,95).</p> <p>Погрешность определения высоты в динамическом режиме (при доверительной вероятности 0,95).</p> <p>Погрешность определения скорости в динамическом режиме (при доверительной вероятности 0,95).</p>	<p>от 0 до 15 м</p> <p>от 0 до 20 м</p> <p>от 0 до 0,1 м/с</p>
9	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.9	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Минимальный временной интервал обновления обсервационных данных.	от 0 до 1 с

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.10	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Среднее значение времени восстановления слежения за сигналами рабочего созвездия НКА после срыва слежения из-за затенения.	от 0 до 5 с
11	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.11	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	Среднее значение времени решения навигационной задачи в режиме "холодного" старта.	от 0 до 60 с
12	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.12	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2. Персональные приемники глобальной навигационной спутниковой системы	--	--	Чувствительность в режиме поиска (захвата) сигналов ГНСС. Чувствительность в режиме удержания (слежения) сигналов ГНСС.	не более минус 163 дБВт не более минус 188 дБВт

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.13	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Возможность изменения частоты выдачи данных с помощью параметра настройки GNSS_DATA_RATE.	Возможна или не возможна установка частот выдачи данных 1, 2, 5 и 10 Гц
14	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.14	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Минимальный угол возвышения (угол отсечки) навигационных космических аппаратов.	Соответствует или не соответствует угол отсечки установленным значениям 5° и 15°
15	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.15	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Время отключения питания после выключения зажигания.	Соответствует или не соответствует время отключения заданным значениям 0,5 и 10,0 с
16	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.16	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Возможность выполнения требований назначения при воздействии гармонических помех.	Выполняются или не выполняются требования назначения

1	2	3	4	5	6	7
17	ГОСТ Р 55534-2013 пункт 5.17	Автомобильные системы и устройства вызова экстренных оперативных служб со встроенным навигационным модулем глобальной навигационной спутниковой системы. Двухчастотные приемники диапазонов L2 и L2.	--	--	Возможность слежения за сигналами ГНСС при воздействии импульсных помех.	Зафиксированы или не зафиксированы срывы слежения
18	ГОСТ Р 54618-2011 пункты 5.2.3 и 5.2.4	Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб	--	--	Работоспособность при номинальном напряжении питания и при изменении напряжения питания.	Отсутствие или присутствие ошибок тестирования
19	ГОСТ Р 54618-2011 пункт 6.2.2	Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб	--	--	Работоспособность при пониженной рабочей температуре окружающей среды.	Отсутствие или присутствие ошибок тестирования и механических дефектов
20	ГОСТ Р 54618-2011 пункт 6.2.3	Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб	--	--	Работоспособность при повышенной рабочей температуры окружающей среды.	Отсутствие или присутствие ошибок тестирования и механических дефектов
21	ГОСТ Р 54618-2011 пункт 6.2.4	Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб	--	--	Прочность к воздействию циклического изменения температуры окружающей среды в диапазоне рабочих температур.	Отсутствие или наличие ошибок тестирования и механических дефектов

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ Р 54618-2011 пункт 6.2.5	Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб	--	--	Работоспособность при воздействии влажности воздуха при повышенной температуре окружающей среды.	Отсутствие или наличие ошибок тестирования и коррозии деталей
23	ГОСТ 16019-2001 пункт 5.5.2	Аппаратура сухопутной подвижной радиосвязи	--	--	Стойкость к воздействию рабочей пониженной температуры при эксплуатации и прочность при воздействии предельной пониженной температуры при транспортировании.	Соответствие или не соответствие внешнего вида и основных электрических параметров техническим требованиям
24	ГОСТ 16019-2001 пункт 5.5.3	Аппаратура сухопутной подвижной радиосвязи	--	--	Стойкость к воздействию рабочей повышенной температуры при эксплуатации и прочность при воздействии предельной повышенной температуры при транспортировании.	Соответствие или не соответствие внешнего вида и основных электрических параметров техническим требованиям
25	ГОСТ 16019-2001 пункт 5.5.4	Аппаратура сухопутной подвижной радиосвязи	--	--	Прочность к воздействию изменения температуры.	Соответствие или не соответствие внешнего вида и основных электрических параметров техническим требованиям

1	2	3	4	5	6	7
26	ГОСТ 16019-2001 пункт 5.5.6	Аппаратура сухопутной подвижной радиосвязи	--	--	Стойкость к воздействию влажности при повышенной температуре в постоянном режиме.	Соответствие или не соответствие внешнего вида и основных электрических параметров техническим требованиям

Заместитель генерального директора –
исполнительный директор
АО «НТЦ «Интернавигация»



В.М. Царев